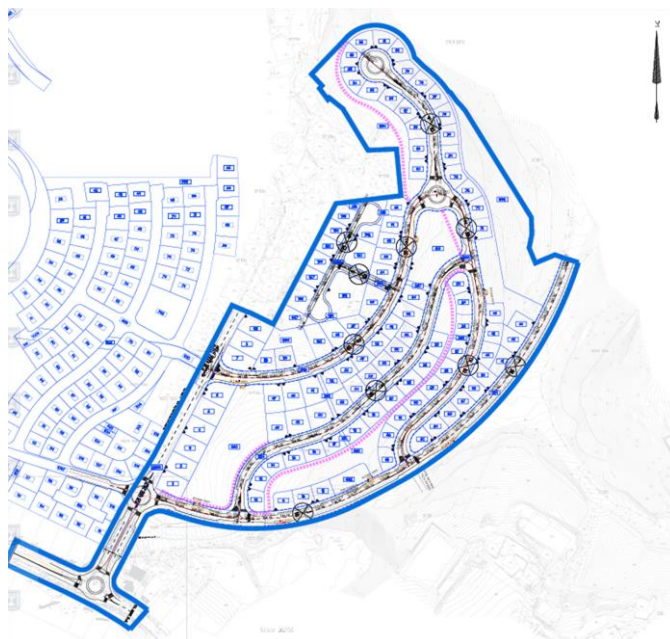




# תכנית מס' 254-0435024

## זרזיר שכונה צפונית



## בחינת השלכות תחבורתיות

הוכן עבור איילה רונאל אדריכלים

תאריך עדכון: 03/04/2018/



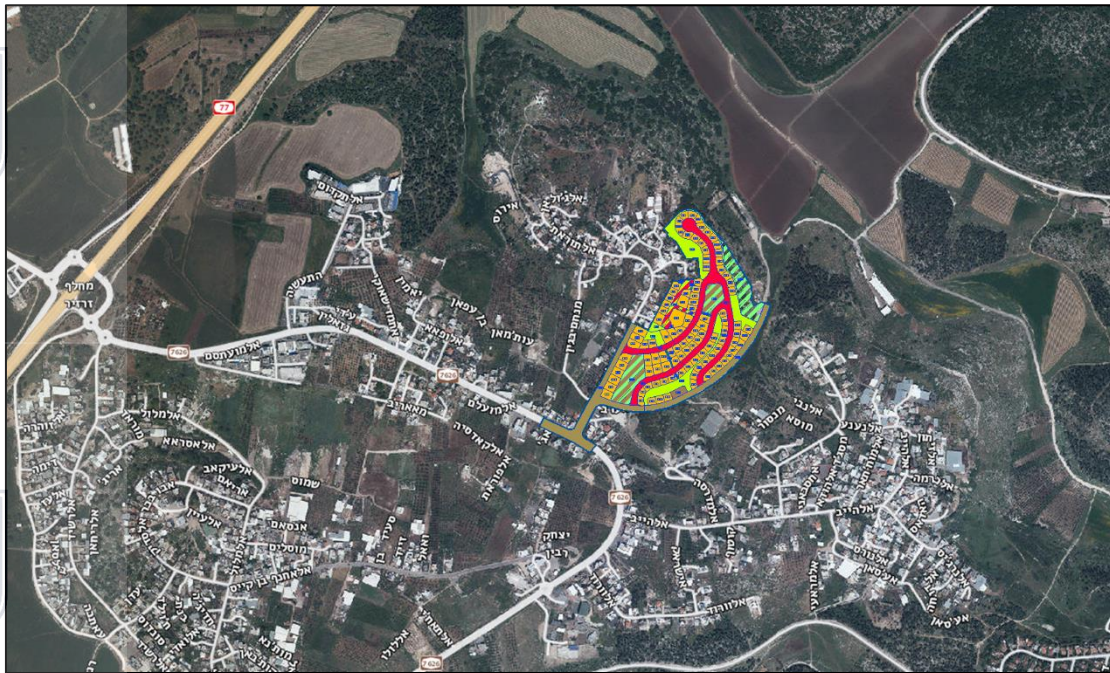
## תוכן עניינים

|       |                                              |    |
|-------|----------------------------------------------|----|
| 1.    | מבוא.....                                    | 2  |
| 2.    | תיאור הפרויקט.....                           | 3  |
| 2.1   | תיאור מערך הדרכים והרחובות המתוכנן.....      | 4  |
| 3.    | הנחות הניתוח התחבורתי.....                   | 4  |
| 3.1   | תחום הבה"ת.....                              | 4  |
| 3.2   | אבני דרך ושנת יעד.....                       | 5  |
| 3.3   | תקופות יום.....                              | 5  |
| 3.4   | רשתות תחבורה.....                            | 5  |
| 3.4.1 | רשת דרכים.....                               | 5  |
| 3.4.2 | רשת תחבורה ציבורית.....                      | 5  |
| 3.5   | הביקוש לנסיעות.....                          | 5  |
| 3.6   | מודלים וכלים לניתוח תחבורתי.....             | 5  |
| 4.    | ניתוח מצב קיים.....                          | 6  |
| 4.1   | רשת הדרכים.....                              | 6  |
| 4.2   | תחבורה ציבורית ופיצול הנסיעות.....           | 7  |
| 5.    | ניתוח תרחיש ללא הפרויקט.....                 | 8  |
| 5.1   | תחזית אוכלוסיה ורמת מינוע.....               | 8  |
| 5.2   | רשת הדרכים.....                              | 8  |
| 6.    | ניתוח תרחיש עם פרויקט.....                   | 8  |
| 6.1   | יצירת הנסיעות של הפרויקט.....                | 8  |
| 6.2   | פילוג הנסיעות של הפרויקט.....                | 9  |
| 6.3   | רמת השירות בצמתים.....                       | 9  |
| 6.3.1 | תרחיש ביניים – הוספת הבינוי על מצב קיים..... | 11 |
| 6.4   | תחבורה ציבורית.....                          | 11 |
| 7.    | סיכום והמלצות.....                           | 12 |
| 7.1   | סיכום.....                                   | 12 |
| 7.2   | המלצות.....                                  | 12 |
|       | נספחים טכניים.....                           | 13 |

# 1. מבוא

תכנית 254-0435024 מייעדת שטח לשכונת מגורים בת כ-480 יח"ד בחלק הצפוני של זרזיר, בשטח כולל של כ-134 דונם. תשריט התכנית על רקע הסביבה מוצג באיור 1.

מטרת בדיקת ההשלכה התחבורתית היא לבדוק כיצד ישפיע מימוש התכנית על התפקוד התנועתי של רשת הדרכים הסמוכה. נבדקו שני תרחישים: ללא פרויקט, ומימוש מלא של הפרויקט. הבדיקות מתבססות על נתוני ספירות תנועה שנערכו בשנים 2017-2018 ועל הנחות לגבי גידול נפח התנועה לשנת היעד 2040 ברקע וכן כתוצאה משימושי הקרקע המתוכננים.



איור 1: התכנית על רקע תצ"א של זרזיר והסביבה.

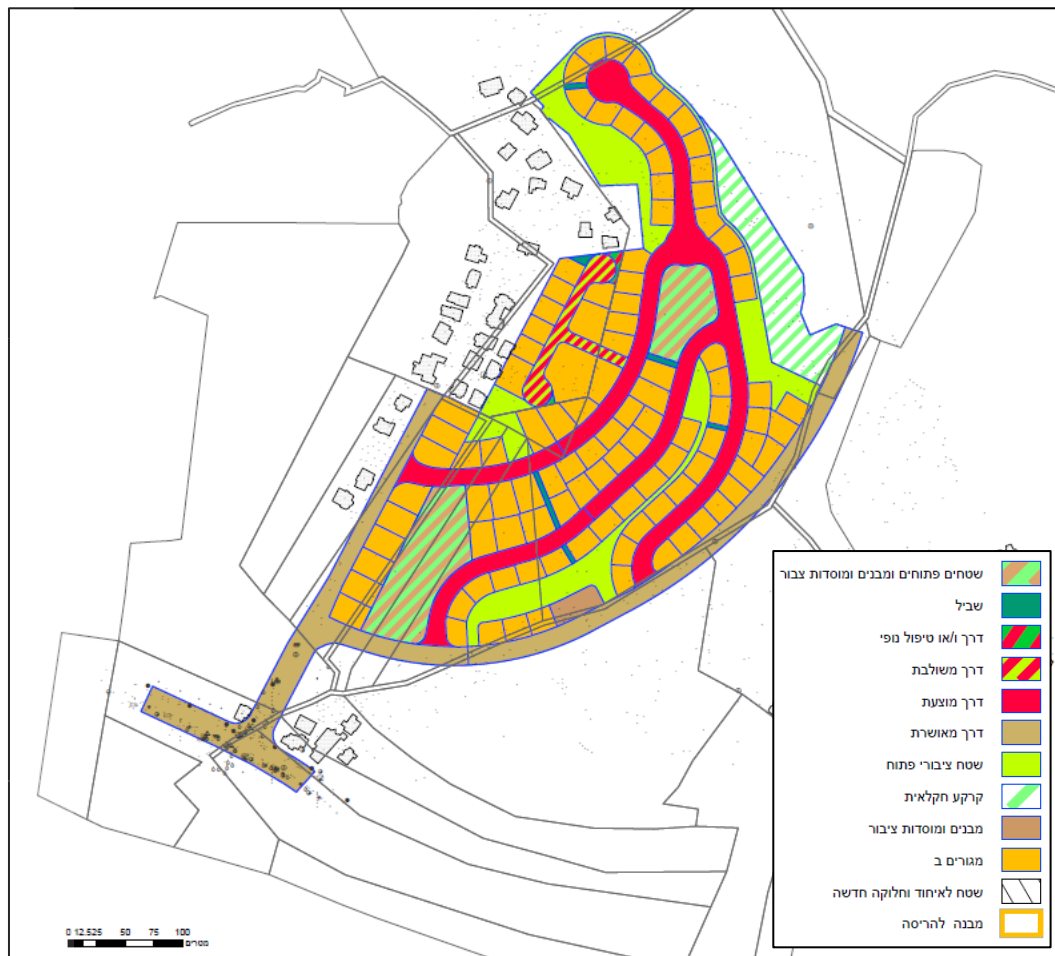


## 2. תיאור הפרויקט

שימושי הקרקע בפרויקט מפורטים בטבלה 1. בפרויקט מתוכננות 485 יח"ד, וכן מבני ציבור ושטחים פתוחים. שימושי הקרקע והמגרשים מוצגים באיור 2. גודל האוכלוסייה הצפוי בשכונה הוא כ-2,430, לפי מפתח של 5 נפשות ליח"ד. גודל שנתון הוא 68 תלמידים (לפי 2.8%). בשטח התכנית מתוכננים מעונות יום וגני ילדים (כולל כיתות חינוך מיוחד) בשטח כולל של כ-5 דונם (חלק מהשטח במסגרת שימוש "שטחים פתוחים ומבנים ומוסדות ציבור"). בית ספר יסודי ועל יסודי מקבלים מענה ברמת היישוב ואינם מתוכננים בתחומי השכונה.

טבלה 1: שימושי קרקע נדרשים במסגרת הפרויקט, לפי מדריך ההקצאות (2016)

| שימושי קרקע        | כמות     | שטח קרקע         |
|--------------------|----------|------------------|
| מגורים             | 485 יח"ד | 55 דונם          |
| מבני ציבור:        |          | 5 דונם:          |
| גני ילדים          | 7 כיתות  | 3                |
| מעונות יום         | 5 כיתות  | 1                |
| בי"ס יסודי         | 15 כיתות | מענה ברמת היישוב |
| בי"ס על יסודי      | 15 כיתות | מענה ברמת היישוב |
| חינוך מיוחד        | 3 כיתות  | 1                |
| בריאות/רווחה/תרבות | -        | -                |
| שטח ציבורי פתוח    | -        | 21 דונם          |



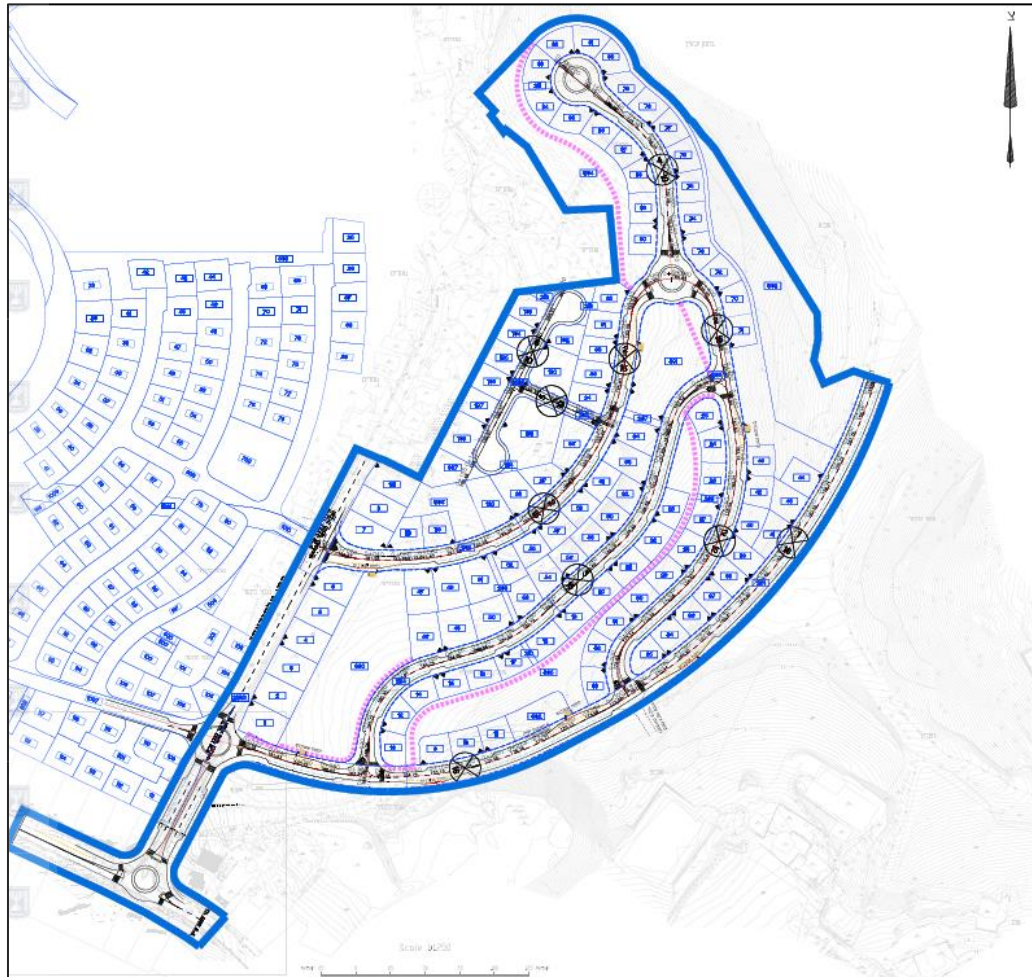
איור 2: שימושי קרקע מוצעים מתוך התשריט



## 2.1. תיאור מערך הדרכים והרחובות המתוכנן

תרשים של מערך הדרכים המתוכנן מתוך נספח התנועה מוצג באיור 3. מערך הרחובות בשכונה מתחבר לקיים ב-2 נקודות לאורך רח' אלתוראת' (צפון-דרום) וכן בכיוון צפון-מזרח (רח' אלאערב).

רוחב זכות הדרך של הרחובות בשכונה בשימוש "דרך מוצעת" הוא כ-15 מטר, והם כוללים נתיב נסיעה בכל כיוון (ללא מפרדה) חניות (או תחנות אוטובוס) ומדרכות משני הצדדים. בנוסף מתוכנן רחוב משולב (שימוש "דרך משולבת") ברוחב זכות דרך של 10 מ' בחלק המערבי של השכונה. רוב הצמתים מתוכננים כצומת T ללא רמזור. במפגש רח' אלאערב-רח' אלתוראת', בצומת אלתוראת'-כביש 7626 ובשני קצות הרחוב הצפוני (ללא מוצא) מתוכננים מעגלי תנועה.



איור 3: רשת הרחובות בשכונה, מתוך נספח התנועה של התכנית

## 3. הנחות הניתוח התחבורתי

### 3.1. תחום הבה"ת

תחום הבה"ת הוא לאורך כביש 7626 בין מחלף זחיר (7626/77) לצומת 7626/רח' אלתוראת' וכולל את בדיקת הצמתים הבאים:

1. 7626/אלתוראת'
2. 7626/אלראשד
3. 7626/בית לחם (מחלף זחיר מעגל דרום-מזרח)
4. 7626/רמפה מ-77 מצפון (מחלף זחיר מעגל צפוני)
5. 7626/רמפה ל-77 דרום (מחלף זחיר מעגל מערבי)





איור 4: תחום הבה"ת - צמתים לבדיקה ממספרים לפי הרשימה. גבול התכנית מסומן בקו כחול.

### 3.2. אבני דרך ושנת יעד

שנת היעד שנקבעה היא 2040. הבדיקה נעשתה על בסיס מימוש מלא של הפרויקט. בנוסף נבדק יעד ביניים לשנת 2025 על בסיס מימוש מלא ומימוש 50% מהפרויקט.

### 3.3. תקופות יום

הבדיקה מתייחסת לשעת שיא בוקר ולשעת שיא אחה"צ.

### 3.4. רשתות תחבורה

#### 3.4.1. רשת דרכים

דרך מקומית 7626 בין צומת נהלל (כביש 75) בדרום ליישוב כעביה-טבאש-חג'אג'רה בצפון, חוצה את היישוב זחיר לאורך כ-4 ק"מ, מדרום-מזרח למחלף זחיר (מפגש כביש 7626 וכביש 77). רח' אלתוראת', המהווה את דרך הגישה הראשית לשכונה המתוכננת, מתחבר לדרך 7626 כ-1.5 ק"מ ממזרח למחלף זחיר. דרך 7626 מהווה רחוב ראשי ליישוב ובקטע שבין רח' אלתוראת' למחלף זחיר יש לאורכו בתי מגורים, מסחר ושירותים, ובהמשך, באזור המחלף, אזור תעשייה ומלאכה, וכן מספר צמתים.

כביש 77 העובר בסמוך לזחיר מצפון, נפתח לאחרונה ככביש דו מסלולי ממוחלף, המתחבר בדרום לכביש 6 ומנהרת יקנעם (וכן לכביש 70 וכביש 66) במחלף תל קשיש וממשיך צפונה/מזרחה למחלף המוביל (כביש 79) ומחלף גולני (כביש 65), בואכה טבריה (בקטע גולני-טבריה הכביש לא ממוחלף).

#### 3.4.2. רשת תחבורה ציבורית

לאורך כביש 7626 עוברים מספר קווי אוטובוס המשרתים, בין היתר את זחיר (פירוט בפרק 4.2 להלן). מלבד קווי האוטובוס אין תשתיות תח"צ מתוכננות בסביבות הפרויקט.

### 3.5. הביקוש לנסיעות

תחזית הביקוש לנסיעות מתבססת על נתוני הנסיעות מספירות תנועה עם גידול צפוי בתנועה ברקע בשיעור של כ-2% בשנה, בתוספת החלק היחסי של הבנייה המתוכננת בתרחיש הכולל את הפרויקט.

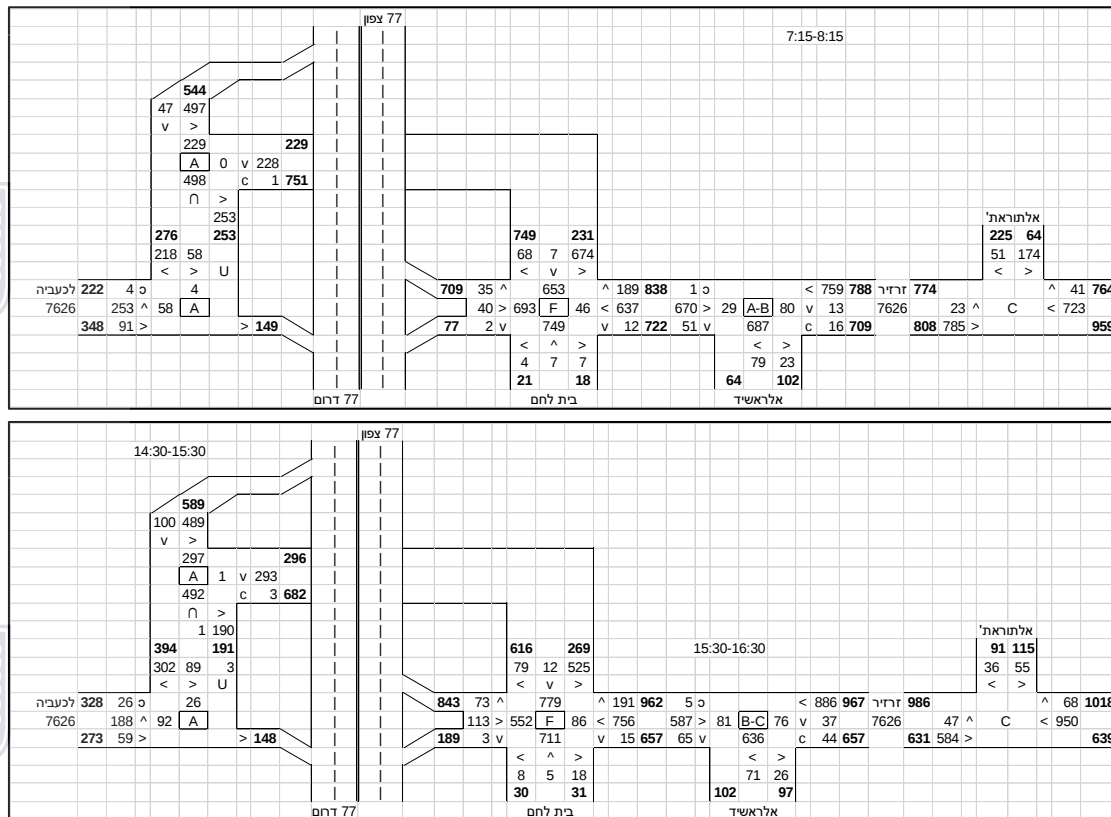
### 3.6. מודלים וכלים לניתוח תחבורתי

תחזיות התנועה בוצעו על בסיס ספירות תנועה שנערכו במחלף זחיר בסוף 2018 ומגמות חזויות לשנת היעד. בדיקות רמת שירות בצמתים ללא מעגל תנועה נעשו בתוכנת McTrans HCS+. בדיקות רמת שירות במעגלי תנועה נעשו באמצעות תוכנת Rcap של משרד התחבורה (עפ"י מודל פולוס-שמואלי).

## 4. ניתוח מצב קיים

### 4.1. רשת הדרכים

נפחי התנועה בסביבת מחלף זרזיר, על סמך ספירות תנועה שנערכו בנובמבר 2018, מוצגים באיור 5.

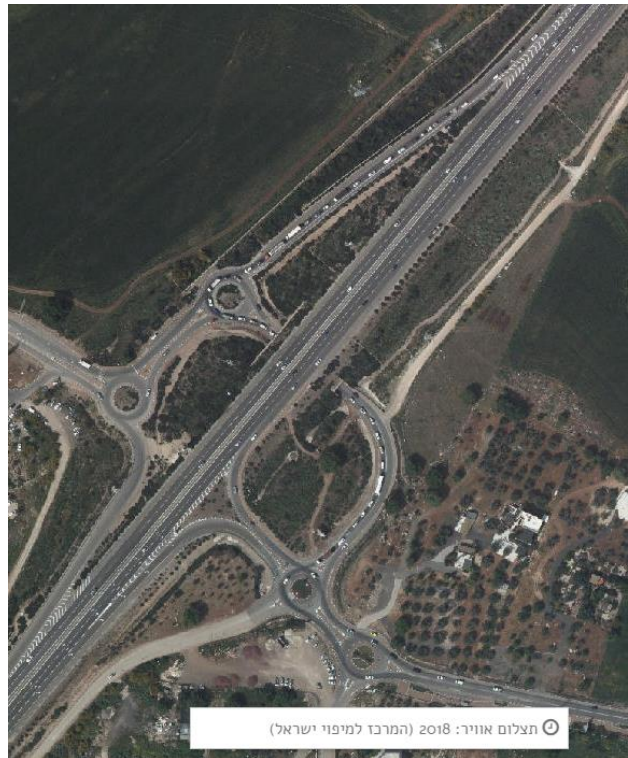


**איור 5: נפחי תנועה באזור הבדיקה במצב קיים, שעת שיא בוקר (למעלה) ושעת שיא אחה"צ (למטה), לפי ספירות התנועה מאוקטובר-נובמבר 2018**

טבלה 2 מפרטת את תוצאות בדיקות רמת השירות בצמתים על בסיס ספירות התנועה שנערכו בסוף שנת 2018. ניתן ללמוד מהטבלה שרוב הצמתים מתפקדים ברמה טובה (A-C), למעט מעגל התנועה בצומת כביש 7626 ורחוב בית לחם (וכן המעבר לצידו המערבי של כביש 77) שברמת שירות F (כשל) הן בשעת שיא בוקר והן אחר הצהריים. הסיבה לכך היא הקונפליקט בין תנועות ממזרח מערבה (לכביש 77 צפונה/מזרחה) ותנועות מצפון מזרחה (פנייה שמאלה – מגיעים בעיקר מכביש 77 מצפון). הסבת מעגל התנועה לדו-נתיבי מאפשרת רמת שירות טובה. ניתן לראות את הקונפליקט בצומת בתצ"א של המרכז למיסוי ישראל (באתר govmap) ב... , כשהתור לצומת נמשך ומגיע עד הרמפה היורדת מכביש 77 ואף מעבר לה.

**טבלה 2: רמות שירות בצמתים – מצב קיים**

| רמת שירות |      | סוג הבקרה בצומת | צומת                    |
|-----------|------|-----------------|-------------------------|
| אחה"צ     | בוקר |                 |                         |
| C         | C    | T ללא רמזור     | 1. 7626/אלתוראת'        |
| B-C       | A-B  | מעגל חד-נתיבי   | 2. 7626/אלראשיד         |
| F         | F    | מעגל חד-נתיבי   | 3. 7626/בית לחם         |
| A         | A    | מעגל דו-נתיבי   |                         |
| A         | A    | מעגל חד-נתיבי   | 4. 7626/רמפה מ-77 מצפון |
| A         | A    | מעגל חד-נתיבי   | 5. 7626/רמפה ל-77 דרומה |



איור 6: תצ"א של מחלף זרזיר בו ניתן להבחין בתור מכביש 77 מפון לכיוון הכפר

## 4.2. תחבורה ציבורית ופיצול הנסיעות

מספר קווי אוטובוס עוברים בסביבת השכונה המתוכננת (של נסיעות ותיירות נצרת אלא אם צוין אחרת):

- קו 12 מזרזיר לנצרת, עובר בכל השכונות; כולל ברחוב אלתורא'ת' הגובל בשכונה; נסיעה אחת בשעת שיא; זמן נסיעה לנצרת: כ-50 דקות.
- קו 14 מכעביה-טבאש-חג'אג'רה לנצרת; עובר בזרזיר לאורך כביש 7626; נסיעה בשעת שיא; מזרזיר (צומת 7626/אלתורא'ת') לנצרת – כ-25 דקות.
- קו 65 זרזיר-סכנין ד' שפרעם (וכביש 7626) – נסיעה אחת בבוקר; כ-50 דקות לסכנין.
- קו 67 (סופרבוס) – כעביה טבאש-עפולה דרך זרזיר; 2 נסיעות מוקדמות; כ-25 דקות לעפולה.
- קו 242 (סופרבוס) – עפולה-כרמיאל, עובר לאורך כביש 7626; נסיעה כל שעתיים.
- קו 280 אעבלין-מכללת עמק יזרעאל; נסיעה אחת בבוקר; כ-15 דקות מזרזיר למכללה.
- קו 320 זרזיר-חיפה מרכזית המפרץ; נסיעה כל שעה בבוקר; עובר בכל שכונות הכפר ובצמוד לפרויקט; זמן נסיעה לחיפה כשעה.
- קו 325 כעביה-טבאש-חג'אג'רה-חיפה; עובר לאורך כביש 7626; נסיעה כל שעתיים בממוצע; זמן נסיעה מזרזיר לחיפה כ-25 דקות.

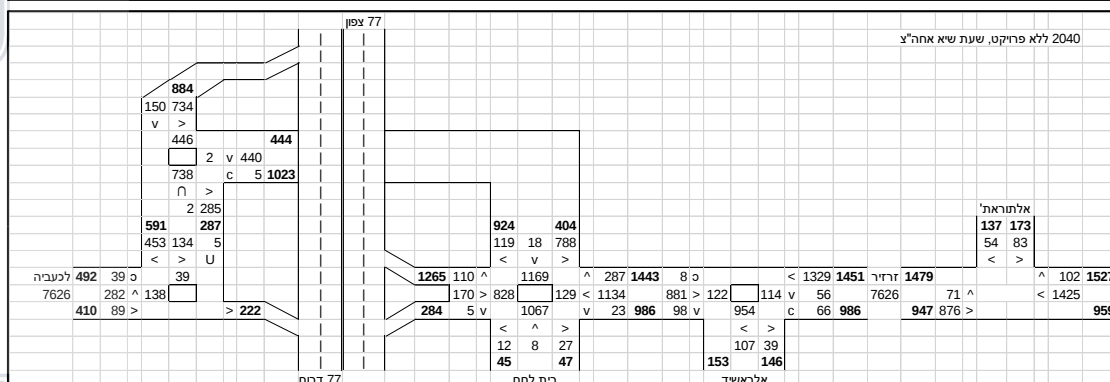
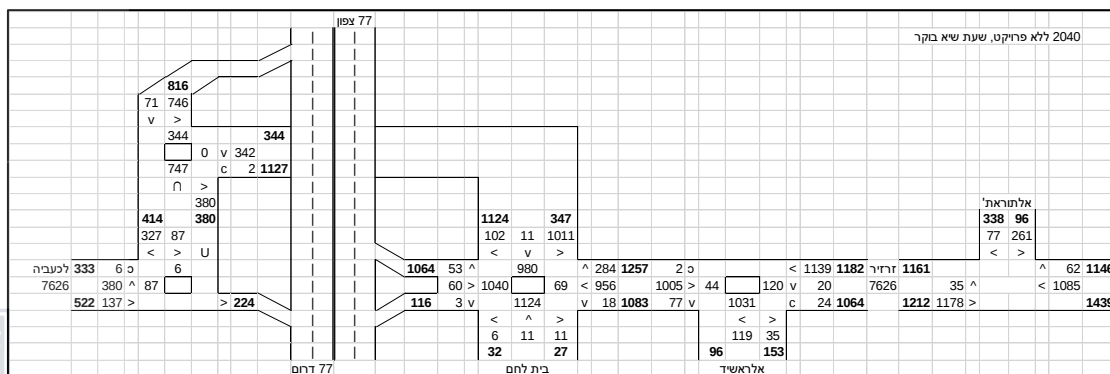
### פיצול נסיעות

לפי מפקד האוכלוסין משנת 2008 אמצעי ההגעה העיקרי למקום העבודה הוא הרכב הפרטי (כנהג וכנוסע) עם כ-84% מסך כל הנסיעות. האמצעי שבמקום השני הוא הסעות מאורגנות עם כ-10%, הליכה ברגל – כ-4% ונסיעה באוטובוס ציבורי מהווה רק חלק מזערי (1.5%) מאמצעי ההגעה. חשוב לזכור שהנתונים הם מלפני כעשור, וסביר שהשימוש בתח"צ גבוה יותר כיום, אך עדיין רחוק מהרצוי, בעיקר עקב התדירות הנמוכה של קווי האוטובוס ביישוב.



## 5.1. תחזית אוכלוסיה ורמת מינוע

## 5.2. רשת הדרכים



## 6.1. יצירת הנסיעות של הפרויקט



טבלה 3: מקדמי משיכה ויצירה מתוך פרק ג' של הנחיות לתכנון חניה של משרד התחבורה

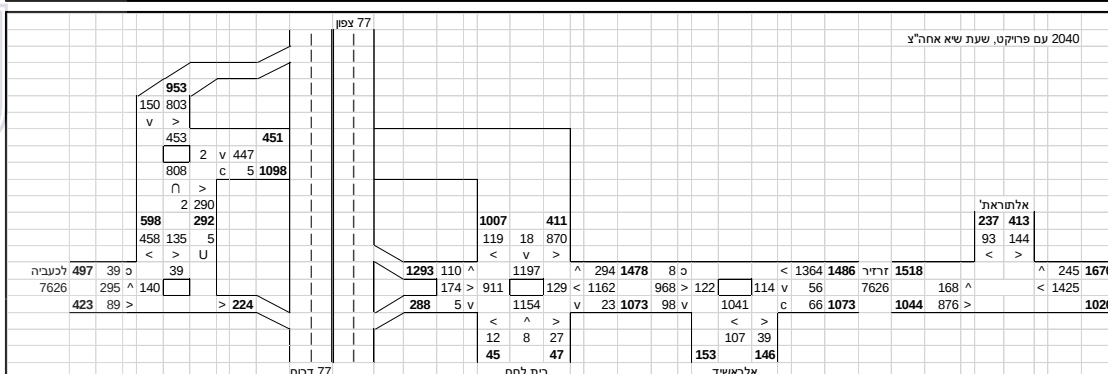
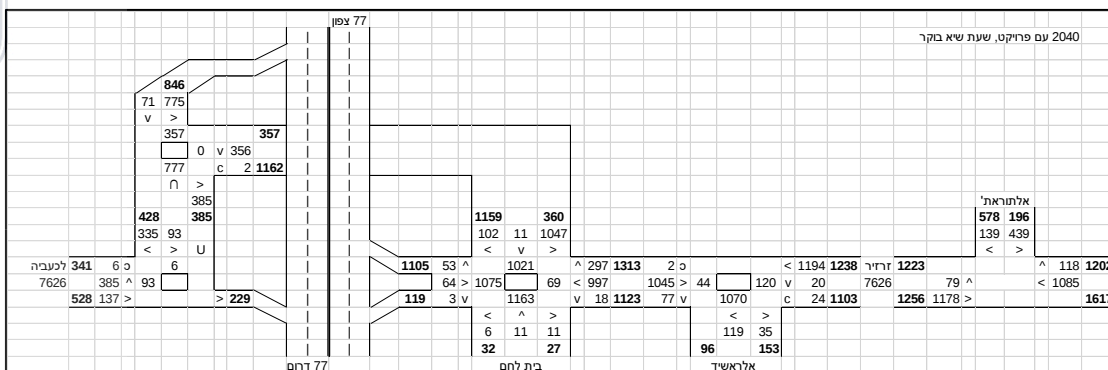
| שמוש   |                |       |                 |       |
|--------|----------------|-------|-----------------|-------|
|        | בוקר (06 - 09) |       | אחה"צ (16 - 19) |       |
| מגורים | יציאה          | כניסה | יציאה           | כניסה |
|        | 0.2            | 0.5   | 0.5             | 0.2   |

## 6.2. פילוג הנסיעות של הפרויקט

חיבור השכונה לרשת הדרכים מתרחש בצומת 7626/אלתוראת', ומשם התנועה מתפלגת מזרחה (שמאלה) ומערבה (ימינה). ההנחה היא שההתפלגות בשנת היעד תהיה דומה להתפלגות התנועה בצומת כיום (לפי ספירות התנועה, נובמבר 2018). הנחה נוספת היא כי 90% מהתנועה מערבה מגיעה למחלף זחיר וגם שם היא מתפלגת בדומה להתפלגות התנועה כיום מהספירות בצמתים. נפחי התנועה בכיוונים השונים מפורטים בטבלה 4 להלן. נפחי התנועה בצמתים עם הפרויקט מוצגים באיור 8.

טבלה 4: פילוג התנועה החזויה מהפרויקט בכיוונים שונים ברשת הדרכים

| כיוון נסיעה |               | בוקר  |       | אחה"צ |       |
|-------------|---------------|-------|-------|-------|-------|
|             |               | משיכה | יציאה | משיכה | יציאה |
| מזרח        | 7626/אלתוראת' | 44    | 178   | 143   | 61    |
|             | מערב          | 55    | 62    | 97    | 39    |
| מחלף זחיר   | סה"כ          | 40    | 56    | 87    | 35    |
|             | צפון          | 30    | 42    | 70    | 28    |
|             | דרום          | 4     | 6     | 4     | 2     |
|             | מערב          | 6     | 8     | 13    | 5     |



איור 8: נפחי תנועה חזויים באזור הבדיקה בשנת 2040 בתרחיש עם פרויקט, שעת שיא בוקר (למעלה) ושיא אחה"צ (למטה), על בסיס תרחיש "ללא פרויקט" בתוספת נפחים מהפרויקט

## 6.3. רמת השירות בצמתים

השוואת רמות השירות בצמתים בין תרחיש ללא פרויקט ועם פרויקט מוצגת בטבלה 5. מהטבלה עולה:



• **צומת 7626/אלתוראת'** מתפקד בכשל (רמת שירות F) כמעגל תנועה חד-נתיבי בכל תרחיש 2040. מעגל דו-נתיבי עשוי להעלות את רמת השירות ל-C, אך פתרון זה מועיל רק בתרחיש ללא הפרויקט (כאשר עם הפרויקט הוא מגיע לכשל), ובנוסף אינו מתאפשר בשל חוסר מקום בשטח זכות הדרך הקיימת. רימזור הצומת לפי התצורה שבאיור 9 מעלה את רמת השירות לטובה/סבירה (B-D) בכל התרחישים העתידיים.

• **צומת 7626/אלראשיד** מגיע לכשל כמעגל תנועה חד-נתיבי. מעגל דו-נתיבי מעלה את רמת השירות ל-A-C.

• **צומת 7626/בית לחם** שבכשל כבר כיום לפי ספירות התנועה, צפוי לתפקד בכשל גם כמעגל דו-נתיבי בתרחיש 2040 ללא תלות בבינוי בשכונה המתוכננת. רימזור הצומת מעלה את רמת השירות ל-C-D.

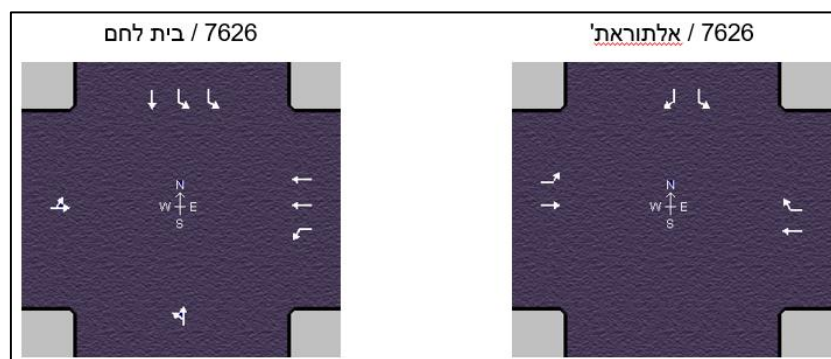


• **מחלף זרזיר – רמפה מצפון** מעגל התנועה מתפקד בכשל כמעגל חד-נתיבי בשעת שיא אחה"צ ללא תלות בבינוי בשכונה. מעגל דו-נתיבי מביא את רמת השירות ל-A-B.

• **מחלף זרזיר – רמפה דרומה** מעגל התנועה הקיים ברמת שירות טובה בכל התרחישים.

**טבלה 5: רמות שירות חזויות לשנת היעד בצמתים שנבדקו – השוואה בין תרחיש ללא פרויקט לתרחיש עם פרויקט ובין סוגים שונים של בקרת תנועה, שעת שיא בוקר ושעת שיא אחה"צ**

| צומת | סוג               | ללא פרויקט |      | עם פרויקט |      |
|------|-------------------|------------|------|-----------|------|
|      |                   | אחה"צ      | בוקר | אחה"צ     | בוקר |
| 1    | 7626/אלתוראת'     |            |      | D         | F    |
|      |                   |            |      | F         | F    |
|      |                   |            |      | C         | C    |
|      |                   |            |      | B         | B    |
| 2    | 7626/אלראשיד      |            |      | F         | F    |
|      |                   |            |      | A-B       | C    |
| 3    | 7626/בית לחם      |            |      | F         | F    |
|      |                   |            |      | F         | F    |
|      |                   |            |      | C         | D    |
| 4    | מחלף זרזיר – צפון |            |      | F         | D    |
|      |                   |            |      | A         | A    |
| 5    | מחלף זרזיר – דרום |            |      | A         | A    |



איור 9: תצורות צמתים מרומזרים מוצעות (ללא פניות ימינה חופשיות)





### 6.3.1 תרחיש ביניים – הוספת הבינוי על מצב קיים

לצורך בדיקת ההשפעה המקומית של הפרויקט עוד לפני שנת היעד ומצבים של בינוי חלקי, נבדקה העמסת תוספת נפח התנועה של השכונה החדשה על נתוני המצב הקיים מספירות התנועה. תוצאות הבדיקה מוצגות בטבלה 6.

מהבדיקה עולה כי עם תוספת נפח התנועה מהפרויקט, צומת 7626/אלתורא'ת' הקיים (T ללא רמזור) בכשל בשעת שיא בוקר, ומעגל תנועה בכשל גם אחה"צ. רימזור הצומת מעלה את רמת השירות ל-B בשתי תקופות היום. הוספת 50% מנפח התנועה מהפרויקט מביא את הצומת ללא מעגל תנועה לרמת שירות E בשעת שיא בוקר, עם מעגל תנועה E בשעת שיא אחה"צ ועם רמזור ל-B.

בשאר הצמתים רמת השירות בתרחיש מצב קיים + פרויקט לא משתנה מהותית מהמצב הקיים (השוו לטבלה 2 בפרק 4 לעיל). לא נבחנה הוספת 50% בצמתים אלו כי אין בכך צורך.

**טבלה 6: רמות שירות בתרחיש ביניים – הוספת התנועה מהפרויקט על נתוני ספירות התנועה, שעת שיא בוקר ושעת שיא אחה"צ**

| צומת | סוג              | 100% בינוי |      | 50% מהבינוי |      |
|------|------------------|------------|------|-------------|------|
|      |                  | אחה"צ      | בוקר | אחה"צ       | בוקר |
| 1    | 7626/אלתורא'ת'   |            | F    | D           | E    |
|      |                  |            | F    | F           | C    |
|      |                  |            | B    | B           | B    |
| 2    | 7626/אלראשד      |            | B    | C           |      |
| 3    | 7626/בית לחם     |            | F    | F           |      |
|      |                  |            | B    | B           |      |
| 4    | מחלף זחיר – צפון |            | A    | A-B         |      |
| 5    | מחלף זחיר – דרום |            | A    | A           |      |

### 6.4 תחבורה ציבורית

לפי הנחיות משרד התחבורה, מספר נסיעות-נוסע לכל יח"ד הוא 0.5 בכיוון שיא (יציאה בבוקר, כניסה אחה"צ), כלומר כ-240 נסיעות-נוסע, המצריכות הפעלת כ-6 אוטובוסים בשעת שיא. בפועל, מדובר ביישוב שבו שיעור הנסיעות בתחבורה ציבורית נמוך מאוד ומספר האוטובוסים העוברים בצמוד לשכונה המתוכננת (ובשאר חלקי הכפר בקווים מאספים) הוא כשניים בשעת שיא בלבד, בנוסף למספר נסיעות בכביש 7626 בסמוך לצומת אלתורא'ת' המוביל לשכונה (פירוט בפרק 4.2 לעיל).

על בסיס נתונים אלו, אין סיבה הגיונית להיצמד להנחיות (שמאפשרות גמישות) ואין לצפות שהשכונה הזו תביא את המהפכה. יש לקוות שתושבי הכפר (והאזור בכלל) ישתמשו יותר ויותר בתח"צ ויש לעודד מגמה זאת בין היתר ע"י העלאת תדירות הקווים ויעול מסלולים היכן שניתן. אחת הדרכים היא הפעלת קווים פנימיים שכונתיים בתדירות גבוהה (לפחות 4 נסיעות בשעה), באמצעות אוטובוסים קטנים. ניתן להפעיל מסלול כזה שייכנס לתוך רחובות השכונה המתוכננת וישרת גם את הבתים המרוחקים יותר.





## 7. סיכום והמלצות

### 7.1. סיכום

תכנית השכונה הצפונית בזחיר כוללת כ-480 יח"ד ועוד מבנים ומבני ציבור לשימוש התושבים (גני ילדים ומעונות יום). ההשלכות התחבורתיות של הפרויקט נבחנו על-סמך ספירות תנועה מסוף שנת 2018 והנחות לגבי גידול נפח התנועה בסביבת הפרויקט לשנת היעד 2040, השפעת הפרויקט נבחנה ע"י השוואה בין תרחיש עם הפרויקט לתרחיש ללא פרויקט עבור 5 צמתים לאורך כביש 7626, העובר לאורך הכפר ומחבר אותו לכביש 77 ולרשת הארצית.

מהבדיקה עולה כי צומת כביש 7626 / מחלף זחיר / בית לחם מגיע לכשל כבר כיום, ורוב הצמתים שנבדקו צפויים לכשל בשנת היעד בתצורה הנוכחית, למעט החיבור לרמפה דרומה במחלף זחיר, שם רמת השירות נשמרת. בשני צמתים (7626/אלראשיד, חיבור מכביש 77 מצפון) הרחבת מעגל התנועה לדו-נתיבי מספקת פתרון.

בצומת 7626/אלתוראת', המשמש לגישה לשכונה המתוכננת, מעגל תנועה חד-נתיבי כפי שמתוכנן צפוי לכשל בשנת היעד, ומעגל דו-נתיבי אינו מתאפשר בשל מגבלות זכות דרך, לכן יידרש רימזור הצומת. מבדיקה של הוספת הבינוי על המצב הקיים עולה כי הצומת בכשל עם הבינוי המתוכנן המלא ומגיע לרמת שירות E עם 50% מהבינוי. בשאר הצמתים שנבדקו לא נראה שינוי ברמת השירות מהמצב הקיים.

התחבורה הציבורית בכפר ובסביבות השכונה היא דלילה ושימוש בה נמוך. אין לצפות שהשכונה המתוכננת תשנה מגמה זו באופן משמעותי, עם זאת, יש לשקול צעדים שונים לעידוד השימוש בתח"צ ביישוב כולו ובכלל יישובי הסביבה, בין היתר ע"י הפעלת קווים פנימיים מאספים בתדירות גבוהה.

### 7.2. המלצות

- מצב קיים: מעגל התנועה בצומת 7626/מחלף זחיר/בית לחם מתפקד בכשל ויש להרחיב או לרמז.
- בצומת 7626/אלתוראת', המשמש כגישה עיקרית לשכונה, נדרש רמזור עם אכלוס 50% מהפרויקט.
- עד שנת 2040 יידרשו השינויים הבאים ללא תלות בפרויקט:
  - רמזור צומת 7626/מחלף זחיר/בית לחם
  - הרחבה לדו-נתיבי או רמזור מעגלי התנועה בצומת 7626/אלראשיד וביחבור הרמפה מכביש 77 מצפון למחלף זחיר ולכביש 7626.
- תחבורה ציבורית: יש לשקול הכנסת קו אוטובוס (מיניבוס) מאסף לתוך השכונה, כחלק משיפור השירות בכלל האזור.





## נספחים טכניים



# ספירות תנועה

# 1. צומת 7262/אלתוראת'

מס' הצומת: #1811403

מס' סקר: אטאב 1811403

תאריך ספירה: 21 נובמבר 2018

יום ד'

תאריך הגשה: 3 דצמבר 2018

מבצע ספירה: CleverVision

## ספירות נפחי תנועה בצומת שם הצומת: כביש 7626/רחוב צפוני, זרזיר

### דו"ח יומי מסכם לזרועות הכניסה - לוח מס' 1.1

| מס' הדרך/רחוב       | רחוב צפוני |      |      | מצפון | דרום |      |      | מדרום | כביש 7626 |       |      | ממזרח | כביש 7626 |       |        | ממערב | סה"כ |      |      |
|---------------------|------------|------|------|-------|------|------|------|-------|-----------|-------|------|-------|-----------|-------|--------|-------|------|------|------|
|                     | צפון       | צפון | צפון |       | דרום | דרום | דרום |       | סה"כ      | מזרח  | מזרח |       | מזרח      | סה"כ  | מערב   |       |      | מערב | מערב |
|                     |            |      |      |       |      |      |      |       |           |       |      |       |           |       |        |       |      |      |      |
| כיוון מ -           | צפון       | צפון | צפון | דרום  | דרום | דרום | סה"כ | מזרח  | מזרח      | מזרח  | סה"כ | מערב  | מערב      | מערב  | סה"כ   | סה"כ  |      |      |      |
| שעות 14 06:00-20:00 |            |      |      |       |      |      |      |       |           |       |      |       |           |       |        |       |      |      |      |
| פרטי                | 268        | 441  | 709  |       |      |      |      | 270   | 5,197     | 5,467 |      | 4,506 | 210       | 4,716 | 10,892 |       |      |      |      |
| מיניבוס             |            | 10   | 10   |       |      |      |      | 6     | 76        | 82    |      | 44    |           | 44    | 136    |       |      |      |      |
| מסחרי               | 41         | 103  | 144  |       |      |      |      | 60    | 816       | 876   |      | 735   | 56        | 791   | 1,811  |       |      |      |      |
| אוטובוס             | 2          | 8    | 10   |       |      |      |      | 7     | 101       | 108   |      | 78    | 5         | 83    | 201    |       |      |      |      |
| משאית               | 4          | 40   | 44   |       |      |      |      | 29    | 466       | 495   |      | 407   | 15        | 422   | 961    |       |      |      |      |
| סה"כ כ"ר            | 315        | 602  | 917  |       |      |      |      | 372   | 6,656     | 7,028 |      | 5,770 | 286       | 6,056 | 14,001 |       |      |      |      |
| סה"כ יר"מ           | 321        | 648  | 969  |       |      |      |      | 407   | 7,203     | 7,609 |      | 6,239 | 305       | 6,544 | 15,123 |       |      |      |      |
| % רכב כבד           | 2%         | 8%   | 6%   |       |      |      |      | 10%   | 9%        | 9%    |      | 8%    | 7%        | 8%    | 8%     |       |      |      |      |
| % מתוך זרוע         | 34%        | 66%  | 100% |       |      |      |      | 5%    | 95%       | 100%  |      | 95%   | 5%        | 100%  | 100%   |       |      |      |      |
| % מתוך סה"כ         | 2%         | 4%   | 7%   |       |      |      |      | 3%    | 48%       | 50%   |      | 41%   | 2%        | 43%   | 100%   |       |      |      |      |

### בוקר ממוצע 06:00-09:00

|             |     |     |      |  |  |  |  |  |     |     |      |  |     |     |      |       |  |
|-------------|-----|-----|------|--|--|--|--|--|-----|-----|------|--|-----|-----|------|-------|--|
| פרטי        | 28  | 69  | 97   |  |  |  |  |  | 17  | 403 | 419  |  | 476 | 11  | 488  | 1,004 |  |
| מיניבוס     |     | 1   | 1    |  |  |  |  |  | 1   | 12  | 13   |  | 6   |     | 6    | 20    |  |
| מסחרי       | 6   | 17  | 23   |  |  |  |  |  | 5   | 91  | 95   |  | 71  | 1   | 72   | 191   |  |
| אוטובוס     | 1   | 2   | 3    |  |  |  |  |  | 2   | 13  | 15   |  | 14  | 2   | 16   | 33    |  |
| משאית       | 0   | 7   | 7    |  |  |  |  |  | 4   | 50  | 54   |  | 48  |     | 48   | 109   |  |
| סה"כ כ"ר    | 35  | 97  | 132  |  |  |  |  |  | 28  | 568 | 596  |  | 615 | 14  | 629  | 1,357 |  |
| סה"כ יר"מ   | 36  | 106 | 142  |  |  |  |  |  | 34  | 628 | 662  |  | 674 | 15  | 689  | 1,493 |  |
| % רכב כבד   | 3%  | 10% | 8%   |  |  |  |  |  | 21% | 11% | 11%  |  | 12% | 10% | 10%  | 10%   |  |
| % מתוך זרוע | 27% | 73% | 100% |  |  |  |  |  | 5%  | 95% | 100% |  | 98% | 2%  | 100% | 100%  |  |
| % מתוך סה"כ | 3%  | 7%  | 10%  |  |  |  |  |  | 2%  | 42% | 44%  |  | 45% | 1%  | 46%  | 100%  |  |

### בוקר מירבי 07:00 08:00

|            |     |     |     |  |  |  |  |  |     |     |     |  |     |     |     |       |  |
|------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-------|--|
| סה"כ כ"ר   | 50  | 161 | 211 |  |  |  |  |  | 34  | 666 | 700 |  | 697 | 22  | 719 | 1,630 |  |
| סה"כ יר"מ  | 51  | 174 | 225 |  |  |  |  |  | 41  | 723 | 765 |  | 758 | 23  | 781 | 1,771 |  |
| חצי שעה ב% | 54% | 55% | 55% |  |  |  |  |  | 59% | 48% | 52% |  | 50% | 59% | 50% | 48%   |  |

### אחה"צ ממוצע 16:00-19:00

|             |     |     |      |  |  |  |  |  |    |     |      |  |     |    |      |       |  |
|-------------|-----|-----|------|--|--|--|--|--|----|-----|------|--|-----|----|------|-------|--|
| פרטי        | 28  | 33  | 61   |  |  |  |  |  | 32 | 639 | 671  |  | 456 | 31 | 486  | 1,219 |  |
| מיניבוס     |     | 1   | 1    |  |  |  |  |  | 1  | 8   | 9    |  | 4   |    | 4    | 14    |  |
| מסחרי       | 5   | 8   | 13   |  |  |  |  |  | 7  | 86  | 94   |  | 61  | 11 | 73   | 179   |  |
| אוטובוס     |     |     |      |  |  |  |  |  |    | 9   | 9    |  | 6   |    | 6    | 15    |  |
| משאית       |     | 2   | 2    |  |  |  |  |  | 4  | 26  | 30   |  | 19  | 4  | 23   | 55    |  |
| סה"כ כ"ר    | 33  | 44  | 77   |  |  |  |  |  | 44 | 768 | 813  |  | 546 | 46 | 592  | 1,481 |  |
| סה"כ יר"מ   | 33  | 47  | 79   |  |  |  |  |  | 48 | 802 | 850  |  | 570 | 49 | 619  | 1,548 |  |
| % רכב כבד   | 5%  | 5%  | 3%   |  |  |  |  |  | 8% | 5%  | 5%   |  | 5%  | 8% | 5%   | 5%    |  |
| % מתוך זרוע | 42% | 58% | 100% |  |  |  |  |  | 5% | 95% | 100% |  | 92% | 8% | 100% | 100%  |  |
| % מתוך סה"כ | 2%  | 3%  | 5%   |  |  |  |  |  | 3% | 52% | 55%  |  | 37% | 3% | 40%  | 100%  |  |

### אחה"צ מירבי שעה: 16:45 17:45

|            |     |     |     |  |  |  |  |  |     |     |       |  |     |     |     |       |  |
|------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-------|--|-----|-----|-----|-------|--|
| סה"כ כ"ר   | 36  | 51  | 87  |  |  |  |  |  | 60  | 908 | 968   |  | 561 | 46  | 607 | 1,662 |  |
| סה"כ יר"מ  | 36  | 55  | 91  |  |  |  |  |  | 68  | 950 | 1,018 |  | 584 | 47  | 631 | 1,740 |  |
| חצי שעה ב% | 56% | 51% | 53% |  |  |  |  |  | 55% | 51% | 51%   |  | 50% | 57% | 51% | 49%   |  |

## 2. צומת 7626/אלראש

## התפלגות התנועה בצומת לפי זרוע הכניסה, כיוון הנסיעה ושעות היום ביחידות רכב מושווה

BINAZOLA Ltd  
077-5300595

כביש 7626 / אלראש

יום רביעי

10/10/2018

תאריך:

| שעות              | מכביש 7626 ממזרח |       |       |       | מכביש 7626 מצפון |       |       |       | מאלרשיד מדרום |       |       |       | סה"כ בצומת |
|-------------------|------------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|------------|
|                   | ישר              | שמאלה | פרסה  | סה"כ  | ימינה            | ישר   | פרסה  | סה"כ  | ימינה         | שמאלה | פרסה  | סה"כ  |            |
| פרטי              | 6784             | 336   | 311   | 7431  | 577              | 5895  | 8     | 6480  | 286           | 672   | 7     | 965   | 14876      |
| מסחרי             | 795              | 39    | 46    | 880   | 70               | 671   | 5     | 746   | 32            | 81    |       | 113   | 1739       |
| אוטובוס           | 288              | 9     | 17    | 314   | 11               | 271   |       | 282   | 10            | 11    |       | 21    | 617        |
| משאית             | 753              | 7     | 16    | 776   | 42               | 682   |       | 724   | 7             | 45    |       | 52    | 1552       |
| סה"כ יר"מ         | 9603             | 405   | 420   | 10428 | 751              | 8418  | 13    | 9182  | 350           | 863   | 7     | 1220  | 20830      |
| סה"כ כלי רכב      | 8620             | 391   | 390   | 9401  | 700              | 7519  | 13    | 8232  | 335           | 809   | 7     | 1151  | 18784      |
| שעת שיא בדור      | 17:00-18:00      |       |       |       | 08:00-09:00      |       |       |       | 18:00-19:00   |       |       |       |            |
| יר"מ בשעת השיא    | 898              | 37    | 32    | 967   | 36               | 725   | 1     | 762   | 42            | 150   | 4     | 196   |            |
| כלי רכב בשעת השיא | 846              | 36    | 30    | 912   | 35               | 670   | 1     | 706   | 41            | 144   | 4     | 189   |            |
| אחוז שעת השיא     | 9.4%             | 9.1%  | 7.5%  | 9.3%  | 4.8%             | 8.6%  | 7.7%  | 8.3%  | 11.9%         | 17.4% | 57.1% | 16.0% |            |
| מקדם שעת השיא     | 0.89             | 0.66  | 0.88  | 0.91  | 0.43             | 0.99  | 0.25  | 0.93  | 0.33          | 0.06  | 2.25  | 0.05  |            |
| אחוז משאית        | 3.8%             | 2.8%  |       | 3.6%  | 2.9%             | 7.3%  |       | 7.1%  |               | 3.5%  |       | 2.6%  |            |
| שעת שיא בוקר      | 07:00-08:00      |       |       |       |                  |       |       |       |               |       |       |       |            |
| יר"מ בשעת השיא    | 750              | 14    | 12    | 776   | 39               | 670   |       | 709   | 21            | 71    | 1     | 93    | 1578       |
| כלי רכב בשעת השיא | 671              | 14    | 10    | 695   | 36               | 595   |       | 631   | 19            | 68    | 1     | 88    | 1414       |
| אחוז שעת השיא     | 7.8%             | 3.5%  | 2.8%  | 7.4%  | 5.2%             | 8.0%  | 7.7%  | 6.1%  | 6.1%          | 8.2%  | 14.3% | 7.6%  |            |
| מקדם שעת השיא     | 0.92             | 0.50  | 0.58  | 0.91  | 0.82             | 0.91  | 0.92  | 0.92  | 0.81          | 0.59  | 0.25  | 0.67  |            |
| אחוז משאית        | 7.9%             |       |       | 7.6%  | 2.8%             | 6.9%  |       | 6.7%  |               | 2.9%  |       | 2.3%  |            |
| שעת שיא צהריים    | 15:00-16:00      |       |       |       |                  |       |       |       |               |       |       |       |            |
| יר"מ בשעת השיא    | 871              | 39    | 28    | 938   | 52               | 617   | 2     | 671   | 30            | 64    |       | 94    | 1703       |
| כלי רכב בשעת השיא | 779              | 36    | 25    | 840   | 47               | 543   | 2     | 592   | 30            | 60    |       | 90    | 1522       |
| אחוז שעת השיא     | 9.1%             | 9.7%  | 6.7%  | 9.0%  | 6.9%             | 7.3%  | 15.4% | 7.3%  | 8.6%          | 7.5%  |       | 7.7%  |            |
| מקדם שעת השיא     | 0.93             | 0.76  | 0.64  | 0.93  | 0.56             | 0.89  | 0.50  | 0.92  | 0.68          | 0.86  |       | 0.84  |            |
| אחוז משאית        | 9.5%             | 2.8%  | 12.0% | 9.3%  | 6.4%             | 10.3% |       | 10.0% |               | 3.3%  |       | 2.2%  |            |
| שעת שיא ערב       | 16:00-17:00      |       |       |       |                  |       |       |       |               |       |       |       |            |
| יר"מ בשעת השיא    | 894              | 30    | 42    | 965   | 64               | 561   | 4     | 629   | 26            | 90    |       | 116   | 1710       |
| כלי רכב בשעת השיא | 809              | 30    | 37    | 876   | 61               | 508   | 4     | 573   | 26            | 85    |       | 111   | 1560       |
| מקדם שעת השיא     | 0.87             | 0.83  | 0.62  | 0.88  | 0.76             | 0.93  | 0.50  | 0.95  | 0.72          | 0.84  |       | 0.81  |            |
| אחוז שעת השיא     | 9.3%             | 7.4%  | 9.9%  | 9.3%  | 8.5%             | 6.7%  | 30.8% | 6.9%  | 7.4%          | 10.4% |       | 0.09  |            |
| אחוז משאית        | 7.4%             |       | 8.1%  | 7.2%  | 4.9%             | 9.3%  |       | 8.7%  |               | 3.5%  |       | 2.7%  |            |

### 3. צומת 7626/בית לחם

התפלגות התנועה בצומת לפי זרוע הכניסה, כיוון הנסיעה ושעות היום ביחידות רכב מושוה

BINAZOLA SURVEY  
077-5300595

כביש 7626 / בית לחם

יום רביעי

10/10/2018

תאריך:

| סה"כ        | מכביש 77 מצפון |       |       |       |       | מכביש 7626 ממזרח |      |       |       |       | מבית לחם ממערב |       |       |       |       | מכביש 77 מדרום |       |       |       |       |                   |                |
|-------------|----------------|-------|-------|-------|-------|------------------|------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
|             | סה"כ           | פרסה  | שמאלה | ישר   | ימינה | סה"כ             | פרסה | שמאלה | ישר   | ימינה | סה"כ           | פרסה  | שמאלה | ישר   | ימינה | סה"כ           | פרסה  | שמאלה | ישר   | ימינה |                   |                |
| 15634       | 1369           | 7     | 613   | 700   | 49    | 6542             | 4    | 5636  | 85    | 817   | 259            | 1     | 52    | 74    | 132   | 7464           | 12    | 108   | 5486  | 1858  | פרטי              |                |
| 1870        | 150            |       | 66    | 74    | 10    | 781              |      | 645   | 27    | 109   | 58             | 1     | 11    | 19    | 27    | 881            |       | 32    | 655   | 194   | מסחרי             |                |
| 624         | 15             |       | 12    | 3     |       | 303              |      | 273   | 3     | 27    | 7              |       | 1     |       | 6     | 299            |       | 9     | 214   | 76    | אוטובוס           |                |
| 1660        | 109            | 2     | 32    | 66    | 9     | 724              |      | 651   | 16    | 57    | 29             |       | 12    | 10    | 7     | 798            |       | 5     | 708   | 85    | משאית             |                |
| 21947       | 1764           | 11    | 765   | 911   | 77    | 9316             | 4    | 8074  | 149   | 1089  | 388            | 2     | 89    | 113   | 184   | 10479          | 12    | 166   | 7942  | 2359  | סה"כ יר"מ         |                |
| 19788       | 1643           | 9     | 723   | 843   | 68    | 8350             | 4    | 7205  | 131   | 1010  | 353            | 2     | 76    | 103   | 172   | 9442           | 12    | 154   | 7063  | 2213  | סה"כ כלי רכב      |                |
|             | 15:00-16:00    |       |       |       |       | 08:00-09:00      |      |       |       |       | 13:00-14:00    |       |       |       |       | 16:00-17:00    |       |       |       |       | שעת שיא בזרוע     |                |
|             | 195            | 1     | 85    | 104   | 6     | 787              |      | 718   | 7     | 61    | 44             |       | 6     | 16    | 22    | 986            |       | 12    | 803   | 170   | יר"מ בשעת השיא    |                |
|             | 175            | 1     | 75    | 93    | 6     | 722              |      | 664   | 6     | 52    | 40             |       | 6     | 15    | 19    | 897            |       | 12    | 724   | 161   | כלי רכב בשעת השיא |                |
|             | 11.1%          | 9.1%  | 11.1% | 11.4% | 7.8%  | 8.4%             |      | 8.9%  | 4.7%  | 5.6%  | 11.2%          |       | 6.8%  | 14.2% | 11.8% | 9.4%           |       | 7.2%  | 10.1% | 7.2%  | אחוז שעת השיא     |                |
|             | 0.08           | 4.50  | 0.15  | 0.14  | 1.50  | 0.95             |      | 0.93  | 0.88  | 0.79  | 0.91           |       | 0.50  | 0.80  | 0.56  | 0.86           |       | 0.50  | 0.87  | 0.84  | מקדם שעת השיא     |                |
|             | 10.3%          |       | 12.0% | 9.7%  |       | 7.6%             |      | 7.2%  | 16.7% | 11.5% | 5.0%           |       |       | 6.7%  | 5.3%  | 7.0%           |       |       | 7.9%  | 3.7%  | אחוז משאית        |                |
| 07:00-08:00 |                |       |       |       |       |                  |      |       |       |       |                |       |       |       |       |                |       |       |       |       |                   | שעת שיא בוקר   |
| 1659        | 66             |       | 31    | 31    | 4     | 753              |      | 671   | 9     | 74    | 21             |       | 5     | 9     | 7     | 818            |       | 13    | 628   | 177   | יר"מ בשעת השיא    |                |
| 1491        | 61             |       | 29    | 29    | 3     | 672              |      | 597   | 8     | 67    | 17             |       | 4     | 8     | 5     | 741            |       | 10    | 565   | 166   | כלי רכב בשעת השיא |                |
| 7.6%        | 3.7%           |       | 4.0%  | 3.4%  | 5.2%  | 8.1%             |      | 8.3%  | 5.9%  | 6.8%  | 5.5%           |       | 5.6%  | 8.0%  | 4.0%  | 7.8%           |       | 7.9%  | 7.9%  | 7.5%  | אחוז שעת השיא     |                |
| 0.97        | 0.66           |       | 0.86  | 0.48  | 0.50  | 0.89             |      | 0.89  | 0.55  | 0.93  | 0.62           |       | 0.63  | 0.56  | 0.40  | 0.93           |       | 0.50  | 0.90  | 0.79  | מקדם שעת השיא     |                |
| 6.8%        | 6.6%           |       | 3.4%  | 6.9%  | 33.3% | 6.7%             |      | 6.7%  |       | 7.5%  | 11.8%          |       | 25.0% | 12.5% |       | 6.9%           |       |       | 7.8%  | 4.2%  | אחוז משאית        |                |
| 15:00-16:00 |                |       |       |       |       |                  |      |       |       |       |                |       |       |       |       |                |       |       |       |       |                   | שעת שיא צהריים |
| 1802        | 195            | 1     | 85    | 104   | 6     | 642              |      | 552   | 13    | 78    | 30             | 1     | 9     | 6     | 14    | 934            | 2     | 15    | 720   | 197.4 | יר"מ בשעת השיא    |                |
| 1613        | 175            | 1     | 75    | 93    | 6     | 569              |      | 484   | 12    | 73    | 27             | 1     | 7     | 6     | 13    | 842            | 2     | 13    | 643   | 184   | כלי רכב בשעת השיא |                |
| 8.2%        | 11.1%          | 9.1%  | 11.1% | 11.4% | 7.8%  | 6.9%             |      | 6.8%  | 8.7%  | 7.1%  | 7.7%           | 50.0% | 10.1% | 5.3%  | 7.5%  | 8.9%           | 16.7% | 8.9%  | 9.1%  | 8.4%  | אחוז שעת השיא     |                |
| 0.95        | 0.82           | 0.25  | 0.69  | 0.78  | 0.50  | 0.90             |      | 0.87  | 0.81  | 0.78  | 0.85           | 0.25  | 0.56  | 0.50  | 0.72  | 0.93           | 0.50  | 0.62  | 0.94  | 0.90  | מקדם שעת השיא     |                |
| 9.1%        | 10.3%          |       | 12.0% | 9.7%  |       | 9.7%             |      | 10.3% | 8.3%  | 5.5%  | 7.4%           |       | 28.6% |       |       | 8.6%           |       | 7.7%  | 10.0% | 3.8%  | אחוז משאית        |                |
| 16:00-17:00 |                |       |       |       |       |                  |      |       |       |       |                |       |       |       |       |                |       |       |       |       |                   | שעת שיא ערב    |
| 1821        | 193            | 7     | 65    | 110   | 11    | 610              |      | 502   | 18    | 90    | 32             | 1     | 7     | 7     | 17    | 986            |       | 12    | 803   | 170   | יר"מ בשעת השיא    |                |
| 1659        | 176            | 5     | 59    | 103   | 9     | 555              |      | 454   | 15    | 86    | 31             | 1     | 7     | 7     | 16    | 897            |       | 12    | 724   | 161   | כלי רכב בשעת השיא |                |
| 0.95        | 0.95           | 0.35  | 0.81  | 0.92  | 0.55  | 0.95             |      | 0.93  | 0.56  | 0.84  | 0.80           | 0.25  | 0.58  | 0.58  | 0.85  | 0.86           |       | 0.50  | 0.87  | 0.84  | מקדם שעת השיא     |                |
| 8.3%        | 0.11           | 63.6% | 8.5%  | 12.1% | 14.3% | 6.5%             |      | 6.2%  | 12.0% | 8.2%  | 8.3%           | 50.0% | 7.9%  | 6.2%  | 9.2%  | 9.4%           |       | 7.2%  | 10.1% | 0.07  | אחוז שעת השיא     |                |
| 7.8%        | 9.7%           | 40.0% | 10.2% | 6.8%  | 22.2% | 8.6%             |      | 9.3%  | 20.0% | 3.5%  | 3.2%           |       |       |       | 6.3%  | 7.0%           |       |       | 7.9%  | 3.7%  | אחוז משאית        |                |

## 4. צומת 7626/רמפה 77 מצפון

## התפלגות התנועה בצומת לפי זרוע הכניסה, כיוון הנסיעה ושעות היום ביחידות רכב מושוה

BINAZOLA Ltd  
077-5300595

כביש 70 /7626 צפון

יום רביעי

10/10/2018

תאריך:

| סה"כ        | מכביש 7626 מדרום |        |  |  |       | מכביש 7626 ממזרח |      |       |  |  | מכביש 77 מצפון |  |       |       |  |                   |
|-------------|------------------|--------|--|--|-------|------------------|------|-------|--|--|----------------|--|-------|-------|--|-------------------|
|             | סה"כ             | פרסה   |  |  | ימינה | סה"כ             | פרסה | שמאלה |  |  | סה"כ           |  | שמאלה | ישר   |  |                   |
| 9732        | 1999             | 1      |  |  | 1998  | 2471             | 29   | 2442  |  |  | 5262           |  | 4311  | 951   |  | פרטי              |
| 1119        | 257              |        |  |  | 257   | 197              | 3    | 194   |  |  | 665            |  | 541   | 124   |  | מסחרי             |
| 512         | 121              |        |  |  | 121   | 103              |      | 103   |  |  | 288            |  | 253   | 35    |  | אוטובוס           |
| 836         | 86               |        |  |  | 86    | 105              |      | 105   |  |  | 645            |  | 581   | 64    |  | משאית             |
| 13445       | 2646             | 1      |  |  | 2645  | 3063             | 32   | 3031  |  |  | 7735           |  | 6469  | 1266  |  | סה"כ יר"מ         |
| 12199       | 2463             | 1      |  |  | 2462  | 2876             | 32   | 2844  |  |  | 6860           |  | 5686  | 1174  |  | סה"כ כלי רכב      |
| 07:00-08:00 |                  |        |  |  |       | 14:00-15:00      |      |       |  |  | 09:00-10:00    |  |       |       |  | שעת שיא בזרוע     |
| 249         |                  |        |  |  | 249   | 285              | 2    | 283   |  |  | 667            |  | 565   | 101   |  | יר"מ בשעת השיא    |
| 225         |                  |        |  |  | 225   | 265              | 2    | 263   |  |  | 585            |  | 491   | 94    |  | כלי רכב בשעת השיא |
| 9.4%        |                  |        |  |  | 9.4%  | 9.3%             | 6.3% | 9.3%  |  |  | 8.6%           |  | 8.7%  | 8.0%  |  | אחוז שעת השיא     |
| 0.06        |                  |        |  |  | 0.06  | 0.81             | 0.50 | 0.82  |  |  | 0.85           |  | 0.84  | 0.83  |  | מקדם שעת השיא     |
| 4.0%        |                  |        |  |  | 4.0%  | 4.5%             |      | 4.6%  |  |  | 12.3%          |  | 13.6% | 5.3%  |  | אחוז משאית        |
| 07:00-08:00 |                  |        |  |  |       | 14:00-15:00      |      |       |  |  | 09:00-10:00    |  |       |       |  | שעת שיא בוקר      |
| 1027        | 249              |        |  |  | 249   | 207              | 1    | 206   |  |  | 571            |  | 523   | 47    |  | יר"מ בשעת השיא    |
| 919         | 225              |        |  |  | 225   | 195              | 1    | 194   |  |  | 499            |  | 459   | 40    |  | כלי רכב בשעת השיא |
| 7.6%        | 9.4%             |        |  |  | 9.4%  | 6.8%             | 3.1% | 6.8%  |  |  | 7.4%           |  | 8.1%  | 3.7%  |  | אחוז שעת השיא     |
| 0.91        | 0.78             |        |  |  | 0.78  | 0.80             | 0.25 | 0.81  |  |  | 0.72           |  | 0.75  | 0.52  |  | מקדם שעת השיא     |
| 6.0%        | 4.0%             |        |  |  | 4.0%  | 3.6%             |      | 3.6%  |  |  | 7.8%           |  | 7.4%  | 12.5% |  | אחוז משאית        |
| 14:00-15:00 |                  |        |  |  |       | 14:00-15:00      |      |       |  |  | 14:00-15:00    |  |       |       |  | שעת שיא צהריים    |
| 1074        | 220              | 1      |  |  | 219   | 285              | 2    | 283   |  |  | 569            |  | 469   | 100   |  | יר"מ בשעת השיא    |
| 956         | 204              | 1      |  |  | 203   | 265              | 2    | 263   |  |  | 487            |  | 394   | 93    |  | כלי רכב בשעת השיא |
| 8.0%        | 8.3%             | 100.0% |  |  | 8.3%  | 9.3%             | 6.3% | 9.3%  |  |  | 7.4%           |  | 7.2%  | 7.9%  |  | אחוז שעת השיא     |
| 0.84        | 0.78             | 0.25   |  |  | 0.77  | 0.81             | 0.50 | 0.82  |  |  | 0.78           |  | 0.76  | 0.85  |  | מקדם שעת השיא     |
| 8.1%        | 2.0%             |        |  |  | 2.0%  | 4.5%             |      | 4.6%  |  |  | 12.5%          |  | 14.5% | 4.3%  |  | אחוז משאית        |
| 18:00-19:00 |                  |        |  |  |       | 18:00-19:00      |      |       |  |  | 18:00-19:00    |  |       |       |  | שעת שיא ערב       |
| 1023        | 193              |        |  |  | 193   | 284              | 3    | 281   |  |  | 546            |  | 439   | 107   |  | יר"מ בשעת השיא    |
| 965         | 185              |        |  |  | 185   | 273              | 3    | 270   |  |  | 507            |  | 406   | 101   |  | כלי רכב בשעת השיא |
| 0.87        | 90.2%            |        |  |  | 0.90  | 0.85             | 0.38 | 0.86  |  |  | 0.77           |  | 0.78  | 0.73  |  | מקדם שעת השיא     |
| 7.6%        | 0.07             |        |  |  | 7.3%  | 9.3%             | 9.4% | 9.3%  |  |  | 7.1%           |  | 6.8%  | 8.5%  |  | אחוז שעת השיא     |
| 2.9%        | 1.1%             |        |  |  | 1.1%  | 1.8%             |      | 1.9%  |  |  | 4.1%           |  | 4.4%  | 3.0%  |  | אחוז משאית        |



## 5. צומת 7626/רמפה 77 דרומה

## התפלגות התנועה בצומת לפי זרוע הכניסה, כיוון הנסיעה ושעות היום ביחידות רכב מושווה

BINAZOLA Ltd  
077-5300595

תאריך: 10/10/2018 יום רביעי כביש 7626 / 70 דרום

| סה"כ<br>בצומת | מכביש 7626 ממזרח |      |       |       |       | מכביש 7626 מצפון |      |       |      |       |                   |
|---------------|------------------|------|-------|-------|-------|------------------|------|-------|------|-------|-------------------|
|               | סה"כ             | פרסה | שמאלה | ישר   | ימינה | סה"כ             | פרסה | שמאלה | ישר  | ימינה |                   |
| 6340          | 3394             | 17   | 635   |       | 2742  | 2946             | 194  | 1982  | 770  |       | פרטי              |
| 688           | 318              |      | 59    |       | 259   | 370              | 23   | 257   | 90   |       | מסחרי             |
| 278           | 138              |      | 11    |       | 127   | 140              | 3    | 121   | 16   |       | אוטובוס           |
| 291           | 169              | 1    | 48    |       | 120   | 122              |      | 85    | 37   |       | משאית             |
| 8110          | 4298             | 19   | 810   |       | 3470  | 3812             | 222  | 2627  | 963  |       | סה"כ יר"מ         |
| 7597          | 4019             | 18   | 753   |       | 3248  | 3578             | 220  | 2445  | 913  |       | סה"כ כלי רכב      |
| 18:00-19:00   |                  |      |       |       |       | 07:00-08:00      |      |       |      |       | שעת שיא בזרוע     |
|               | 388              | 1    | 44    |       | 343   | 348              | 3    | 249   | 96   |       | יר"מ בשעת השיא    |
|               | 371              | 1    | 42    |       | 328   | 319              | 3    | 225   | 91   |       | כלי רכב בשעת השיא |
|               | 9.0%             | 5.3% | 5.4%  |       | 9.9%  | 9.1%             | 1.3% | 9.5%  | 9.9% |       | אחוז שעת השיא     |
|               | 0.93             | 0.25 | 0.84  |       | 0.91  | 0.86             | 0.75 | 0.78  | 0.78 |       | מקדם שעת השיא     |
|               | 2.2%             |      | 2.4%  |       | 2.1%  | 3.8%             |      | 4.0%  | 3.3% |       | אחוז משאית        |
| 07:00-08:00   |                  |      |       |       |       |                  |      |       |      |       |                   |
|               | 601              | 253  |       | 69    | 184   | 348              | 3    | 249   | 96   |       | שעת שיא בוקר      |
|               | 553              | 234  |       | 64    | 170   | 319              | 3    | 225   | 91   |       | יר"מ בשעת השיא    |
|               | 7.4%             | 5.9% |       | 8.5%  | 5.3%  | 9.1%             | 1.3% | 9.5%  | 9.9% |       | כלי רכב בשעת השיא |
|               | 0.84             | 0.82 |       | 0.78  | 0.73  | 0.86             | 0.75 | 0.78  | 0.78 |       | אחוז שעת השיא     |
|               | 4.3%             | 5.1% |       | 7.8%  | 4.1%  | 3.8%             |      | 4.0%  | 3.3% |       | מקדם שעת השיא     |
|               |                  |      |       |       |       |                  |      |       |      |       | אחוז משאית        |
| 14:00-15:00   |                  |      |       |       |       |                  |      |       |      |       |                   |
|               | 686              | 384  | 3     | 79    | 302   | 301              | 18   | 217   | 66   |       | שעת שיא צהריים    |
|               | 639              | 357  | 3     | 70    | 284   | 282              | 18   | 201   | 63   |       | יר"מ בשעת השיא    |
|               | 8.5%             | 8.9% | 15.8% | 9.7%  | 8.7%  | 7.9%             | 8.1% | 8.3%  | 6.9% |       | כלי רכב בשעת השיא |
|               | 0.94             | 0.84 | 0.38  | 0.64  | 0.88  | 0.83             | 0.64 | 0.77  | 0.80 |       | אחוז שעת השיא     |
|               | 3.3%             | 4.5% |       | 11.4% | 2.8%  | 1.8%             |      | 2.0%  | 1.6% |       | מקדם שעת השיא     |
|               |                  |      |       |       |       |                  |      |       |      |       | אחוז משאית        |
| 18:00-19:00   |                  |      |       |       |       |                  |      |       |      |       |                   |
|               | 654              | 388  | 1     | 44    | 343   | 266              | 28   | 192   | 47   |       | שעת שיא ערב       |
|               | 628              | 371  | 1     | 42    | 328   | 257              | 27   | 184   | 46   |       | יר"מ בשעת השיא    |
|               | 0.95             | 0.93 | 0.25  | 0.84  | -     | 0.91             | 0.92 | 0.71  | 0.91 | 0.84  | כלי רכב בשעת השיא |
|               | 0.08             | 0.09 | 0.05  | 0.05  | 0.10  | 0.07             | 0.13 | 0.07  | 0.05 | -     | מקדם שעת השיא     |
|               | 1.8%             | 2.2% |       | 2.4%  | 2.1%  | 1.2%             |      | 1.1%  | 2.2% |       | אחוז שעת השיא     |
|               |                  |      |       |       |       |                  |      |       |      |       | אחוז משאית        |



# בדיקות רמת שירות בצמתיים



## מצב קיים

## 1. צומת 7626/אלתורא' - שעת שיא בוקר

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
|-------------------------------------------|-------------|-----------|----------------------------------|------------|--------|------------|------|----|
| General Information                       |             |           | Site Information                 |            |        |            |      |    |
| Analyst                                   | Amit        |           | Intersection                     |            |        |            |      |    |
| Agency/Co.                                | Amav        |           | Jurisdiction                     |            | Zarzir |            |      |    |
| Date Performed                            | 16/12/2018  |           | Analysis Year                    |            | 2018   |            |      |    |
| Analysis Time Period                      | AM          |           |                                  |            |        |            |      |    |
| Project Description Zarzir                |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
| East/West Street: 7626                    |             |           | North/South Street: Northern St. |            |        |            |      |    |
| Intersection Orientation: East-West       |             |           | Study Period (hrs): 0.25         |            |        |            |      |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
| Major Street                              | Eastbound   |           |                                  | Westbound  |        |            |      |    |
| Movement                                  | 1           | 2         | 3                                | 4          | 5      | 6          |      |    |
|                                           | L           | T         | R                                | L          | T      | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            | 23          | 785       |                                  |            | 723    | 41         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00      | 1.00                             | 1.00       | 1.00   | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 23          | 785       | 0                                | 0          | 723    | 41         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | --        | --                               | 0          | --     | --         |      |    |
| Median Type                               | Raised curb |           |                                  |            |        |            |      |    |
| RT Channelized                            |             |           | 0                                |            |        | 0          |      |    |
| Lanes                                     | 0           | 1         | 0                                | 0          | 1      | 0          |      |    |
| Configuration                             | LT          |           |                                  |            |        | TR         |      |    |
| Upstream Signal                           |             | 0         |                                  |            | 0      |            |      |    |
| Minor Street                              | Northbound  |           |                                  | Southbound |        |            |      |    |
| Movement                                  | 7           | 8         | 9                                | 10         | 11     | 12         |      |    |
|                                           | L           | T         | R                                | L          | T      | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |             |           |                                  | 174        |        | 51         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00      | 1.00                             | 1.00       | 1.00   | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 0           | 0         | 0                                | 174        | 0      | 51         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | 0         | 0                                | 0          | 0      | 0          |      |    |
| Percent Grade (%)                         | 0           |           |                                  | 0          |        |            |      |    |
| Flared Approach                           |             | N         |                                  |            | N      |            |      |    |
| Storage                                   |             | 0         |                                  |            | 0      |            |      |    |
| RT Channelized                            |             |           | 0                                |            |        | 0          |      |    |
| Lanes                                     | 0           | 0         | 0                                | 0          | 0      | 0          |      |    |
| Configuration                             |             |           |                                  |            | LR     |            |      |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
| Approach                                  | Eastbound   | Westbound | Northbound                       |            |        | Southbound |      |    |
| Movement                                  | 1           | 4         | 7                                | 8          | 9      | 10         | 11   | 12 |
| Lane Configuration                        | LT          |           |                                  |            |        |            | LR   |    |
| v (veh/h)                                 | 23          |           |                                  |            |        |            | 225  |    |
| C (m) (veh/h)                             | 703         |           |                                  |            |        |            | 445  |    |
| v/c                                       | 0.03        |           |                                  |            |        |            | 0.51 |    |
| 95% queue length                          | 0.10        |           |                                  |            |        |            | 2.79 |    |
| Control Delay (s/veh)                     | 10.3        |           |                                  |            |        |            | 21.1 |    |
| LOS                                       | B           |           |                                  |            |        |            | C    |    |
| Approach Delay (s/veh)                    | --          | --        |                                  |            |        | 21.1       |      |    |
| Approach LOS                              | --          | --        |                                  |            |        | C          |      |    |

## צומת 7626/אלתוראת' - שעת שיא אחה"צ

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |             |           |                                  |                  |        |            |      |    |
|-------------------------------------------|-------------|-----------|----------------------------------|------------------|--------|------------|------|----|
| General Information                       |             |           |                                  | Site Information |        |            |      |    |
| Analyst                                   | Amit        |           | Intersection                     |                  |        |            |      |    |
| Agency/Co.                                | Amav        |           | Jurisdiction                     |                  | Zarzir |            |      |    |
| Date Performed                            | 16/12/2018  |           | Analysis Year                    |                  | 2018   |            |      |    |
| Analysis Time Period                      | PM          |           |                                  |                  |        |            |      |    |
| Project Description Zarzir                |             |           |                                  |                  |        |            |      |    |
| East/West Street: 7626                    |             |           | North/South Street: Northern St. |                  |        |            |      |    |
| Intersection Orientation: East-West       |             |           | Study Period (hrs): 0.25         |                  |        |            |      |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |             |           |                                  |                  |        |            |      |    |
| Major Street                              | Eastbound   |           |                                  | Westbound        |        |            |      |    |
| Movement                                  | 1           | 2         | 3                                | 4                | 5      | 6          |      |    |
|                                           | L           | T         | R                                | L                | T      | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            | 47          | 584       |                                  |                  | 950    | 68         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00      | 1.00                             | 1.00             | 1.00   | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 47          | 584       | 0                                | 0                | 950    | 68         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | --        | --                               | 0                | --     | --         |      |    |
| Median Type                               | Raised curb |           |                                  |                  |        |            |      |    |
| RT Channelized                            |             |           | 0                                |                  |        | 0          |      |    |
| Lanes                                     | 0           | 1         | 0                                | 0                | 1      | 0          |      |    |
| Configuration                             | LT          |           |                                  |                  |        | TR         |      |    |
| Upstream Signal                           |             | 0         |                                  |                  | 0      |            |      |    |
| Minor Street                              | Northbound  |           |                                  | Southbound       |        |            |      |    |
| Movement                                  | 7           | 8         | 9                                | 10               | 11     | 12         |      |    |
|                                           | L           | T         | R                                | L                | T      | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |             |           |                                  | 55               |        | 36         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00      | 1.00                             | 1.00             | 1.00   | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 0           | 0         | 0                                | 55               | 0      | 36         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | 0         | 0                                | 0                | 0      | 0          |      |    |
| Percent Grade (%)                         | 0           |           |                                  | 0                |        |            |      |    |
| Flared Approach                           |             | N         |                                  |                  | N      |            |      |    |
| Storage                                   |             | 0         |                                  |                  | 0      |            |      |    |
| RT Channelized                            |             |           | 0                                |                  |        | 0          |      |    |
| Lanes                                     | 0           | 0         | 0                                | 0                | 0      | 0          |      |    |
| Configuration                             |             |           |                                  |                  | LR     |            |      |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |             |           |                                  |                  |        |            |      |    |
| Approach                                  | Eastbound   | Westbound | Northbound                       |                  |        | Southbound |      |    |
| Movement                                  | 1           | 4         | 7                                | 8                | 9      | 10         | 11   | 12 |
| Lane Configuration                        | LT          |           |                                  |                  |        |            | LR   |    |
| v (veh/h)                                 | 47          |           |                                  |                  |        |            | 91   |    |
| C (m) (veh/h)                             | 565         |           |                                  |                  |        |            | 407  |    |
| v/c                                       | 0.08        |           |                                  |                  |        |            | 0.22 |    |
| 95% queue length                          | 0.27        |           |                                  |                  |        |            | 0.85 |    |
| Control Delay (s/veh)                     | 11.9        |           |                                  |                  |        |            | 16.4 |    |
| LOS                                       | B           |           |                                  |                  |        |            | C    |    |
| Approach Delay (s/veh)                    | --          | --        |                                  |                  |        | 16.4       |      |    |
| Approach LOS                              | --          | --        |                                  |                  |        | C          |      |    |



R-Cap®

2. צומת 7626/אלראשיד – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד

| מס' דרועות | סוג מעגל התנועה | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| 3          | מס' דרועות      | 31         | מס' דרועות | 10         | מס' דרועות |
| 10         | מס' דרועות      | 5.5        | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| 5.5        | מס' דרועות      | 1          | מס' דרועות |            |            |
| 1          | מס' דרועות      |            |            |            |            |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | קיבולת הדרוע | יחס נפח קיבולת | ערכב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | רמת שירות |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------|----------------|------------------------|--------------------------|-----------|
| 1                        | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |             | 1060                             |              | 0.74           | 13.04                  | 2.85                     | B         |
| 5                        | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ        |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 1                        | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 7                        | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 788                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 79                       | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |             |                                  |              |                |                        |                          |           |

| שם דרוע/רחוב: אלראשיד | סוג הדרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | קיבולת הדרוע | יחס נפח קיבולת | ערכב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | רמת שירות |
|-----------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------|----------------|------------------------|--------------------------|-----------|
| 1                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |             | 595                              |              | 0.15           | 7.15                   | 0.18                     | A         |
| 5                     | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ        |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 92                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 686                   | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |             |                                  |              |                |                        |                          |           |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | קיבולת הדרוע | יחס נפח קיבולת | ערכב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | רמת שירות |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------|----------------|------------------------|--------------------------|-----------|
| 1                        | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |             | 1110                             |              | 0.65           | 9.17                   | 1.84                     | A         |
| 5                        | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ        |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 1                        | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 7                        | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 721                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |             |                                  |              |                |                        |                          |           |
| 29                       | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |             |                                  |              |                |                        |                          |           |





R-Cap®

צומת 7626/אלראשיד – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד

| סוג מעגל התנועה | מס' דרעות | מס' דרעות | מס' דרעות | מס' דרעות | מס' דרעות |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| מס' דרעות       | 3         | מס' דרעות | 3         | מס' דרעות | 3         |
| מס' דרעות       | 31        | מס' דרעות | 31        | מס' דרעות | 31        |
| מס' דרעות       | 10        | מס' דרעות | 10        | מס' דרעות | 10        |
| מס' דרעות       | 5.5       | מס' דרעות | 5.5       | מס' דרעות | 5.5       |
| מס' דרעות       | 1         | מס' דרעות | 1         | מס' דרעות | 1         |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | קיבולת הדרוע | יחס נפח קיבולת | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | רמת שירות |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------|----------------|-------------------------|--------------------------|-----------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | מס' נתיבי כניסה (Nen)         | 1           | 1065                             | 0.91         | 32.39          | 8.70                    | C                        |           |
| קיבולת הדרוע                     | מס' נתיבי כניסה (Wen)         | 5           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| יחס נפח קיבולת                   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) | 1           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          | מס' דרעות (Ren)               | 7           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)         | מס' דרעות (Ven)               | 967         |                                  |              |                |                         |                          |           |
| רמת שירות                        | מס' דרעות (Vc)                | 76          |                                  |              |                |                         |                          |           |

| שם דרוע/רחוב: אלראשיד            | סוג הדרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | קיבולת הדרוע | יחס נפח קיבולת | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | רמת שירות |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------|----------------|-------------------------|--------------------------|-----------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | מס' נתיבי כניסה (Nen)         | 1           | 625                              | 0.16         | 6.83           | 0.18                    | A                        |           |
| קיבולת הדרוע                     | מס' נתיבי כניסה (Wen)         | 5           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| יחס נפח קיבולת                   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) | 1           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          | מס' דרעות (Ren)               | 7           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)         | מס' דרעות (Ven)               | 97          |                                  |              |                |                         |                          |           |
| רמת שירות                        | מס' דרעות (Vc)                | 636         |                                  |              |                |                         |                          |           |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | קיבולת הדרוע | יחס נפח קיבולת | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | רמת שירות |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------|----------------|-------------------------|--------------------------|-----------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | מס' נתיבי כניסה (Nen)         | 1           | 1060                             | 0.62         | 8.94           | 1.63                    | A                        |           |
| קיבולת הדרוע                     | מס' נתיבי כניסה (Wen)         | 5           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| יחס נפח קיבולת                   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) | 1           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          | מס' דרעות (Ren)               | 7           |                                  |              |                |                         |                          |           |
| אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)         | מס' דרעות (Ven)               | 657         |                                  |              |                |                         |                          |           |
| רמת שירות                        | מס' דרעות (Vc)                | 81          |                                  |              |                |                         |                          |           |





R-Cap®

3. צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | קיבולת המעגל                           |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 29                   | יחס נפח קיבולת                         |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 9                    | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר               |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    |                                        |



| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 836                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 46                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 18                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 749                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 77                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 693                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 749                   | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 653                   | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה | מס' זרועות | מס' קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc) | רדיוס האר המרכזי (Rc) | רוחב המיסעה הסיבובית (Wc) | מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc) | מס' נתיבי בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל התנועה |
|-----------------|------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
|                 |            |                                     |                       |                           |                                 |                     |                                         |
|                 |            |                                     |                       |                           |                                 |                     | קיבולת המעגל                            |
|                 |            |                                     |                       |                           |                                 |                     | יחס נפח קיבולת                          |
|                 |            |                                     |                       |                           |                                 |                     | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר                 |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|--------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------------|
|                          |                         |             |                                  |
|                          |                         |             | קיבולת הזרוע                     |
|                          |                         |             | יחס נפח קיבולת                   |
|                          |                         |             | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          |
|                          |                         |             | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                          |                         |             | רמת שירות (LOS)                  |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------|-------------------------|-------------|----------------------------------|
|                       |                         |             |                                  |
|                       |                         |             | קיבולת הזרוע                     |
|                       |                         |             | יחס נפח קיבולת                   |
|                       |                         |             | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          |
|                       |                         |             | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                       |                         |             | רמת שירות (LOS)                  |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: מערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------|
|                         |                       |             |                                  |
|                         |                       |             | קיבולת הזרוע                     |
|                         |                       |             | יחס נפח קיבולת                   |
|                         |                       |             | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          |
|                         |                       |             | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                         |                       |             | רמת שירות (LOS)                  |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------|
|                         |                       |             |                                  |
|                         |                       |             | קיבולת הזרוע                     |
|                         |                       |             | יחס נפח קיבולת                   |
|                         |                       |             | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          |
|                         |                       |             | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                         |                       |             | רמת שירות (LOS)                  |





R-Cap®

3. צומת 7626/בית לחם (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | 3885                                   |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | קיבולת המעגל                           |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 7.5                  | יחס נפח קיבולת                         |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | 0.00                                   |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | 9.07                                   |
|                                 |                      | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר               |

שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | קיבולת הזרוע | יחס נפח קיבולת | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | 95   אורך תור אחזון (כ"ר) | רמת שירות |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 2            | 1640           | 0.51                     | 4.47                      | 1.04      |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       | 7            |                |                          |                           |           |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1            |                |                          |                           |           |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7            |                |                          |                           |           |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 836          |                |                          |                           |           |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 46           |                |                          |                           |           |

שם זרוע/רוחב: בית לחם סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | קיבולת הזרוע | יחס נפח קיבולת | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | 95   אורך תור אחזון (כ"ר) | רמת שירות |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 1            | 645            | 0.03                     | 5.74                      | 0.03      |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       | 5            |                |                          |                           |           |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1            |                |                          |                           |           |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7            |                |                          |                           |           |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 18           |                |                          |                           |           |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 749          |                |                          |                           |           |

שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | קיבולת הזרוע | יחס נפח קיבולת | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | 95   אורך תור אחזון (כ"ר) | רמת שירות |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 1            | 680            | 0.11                     | 5.97                      | 0.13      |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       | 5            |                |                          |                           |           |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1            |                |                          |                           |           |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7            |                |                          |                           |           |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 77           |                |                          |                           |           |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 693          |                |                          |                           |           |

שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום סוג הזרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | קיבולת הזרוע | יחס נפח קיבולת | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | 95   אורך תור אחזון (כ"ר) | רמת שירות |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 2            | 920            | 0.81                     | 20.09                     | 4.18      |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       | 7            |                |                          |                           |           |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1            |                |                          |                           |           |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7            |                |                          |                           |           |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 749          |                |                          |                           |           |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 653          |                |                          |                           |           |





R-Cap®

צומת 7626/בית לחם (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | 3850                                   |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | קיבולת המעגל                           |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 7.5                  | יחס נפח קיבולת                         |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | 0.00                                   |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר               |
|                                 |                      | 8.77                                   |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2                        | 1580                             |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                        | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                        | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                        | 0.61                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 962                      | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 86                       | 5.82                             |
|                                   |                          | 1.56                             |
|                                   |                          | 0.95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)   |
|                                   |                          | A                                |
|                                   |                          | (LOS) רמת שירות                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: בית לחם | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                     | 670                              |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                     | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                     | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                     | 0.05                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 31                    | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 711                   | 5.65                             |
|                                   |                       | 0.05                             |
|                                   |                       | 0.95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)   |
|                                   |                       | A                                |
|                                   |                       | (LOS) רמת שירות                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                       | 780                              |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                       | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                       | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                       | 0.24                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 189                     | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 552                     | 6.11                             |
|                                   |                         | 0.32                             |
|                                   |                         | 0.95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)   |
|                                   |                         | A                                |
|                                   |                         | (LOS) רמת שירות                  |

| סוג הזרוע: כניסה בלבד             | שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2                       | 820                              |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                       | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                       | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                       | 0.75                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 616                     | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 779                     | 17.48                            |
|                                   |                         | 2.99                             |
|                                   |                         | 0.95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)   |
|                                   |                         | B                                |
|                                   |                         | (LOS) רמת שירות                  |





R-Cap®

4. צומת 7626/רמפה 77 מצפון – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    | קיבולת המעגל                           |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | יחס נפח קיבולת                         |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר               |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    |                                        |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון         | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 544                   | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 229                   | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 229                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1                       | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב       | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 253                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 498                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/רמפה 77 מצפון – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | קיבולת המעגל 2750                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר 7.88           |

שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון סוג הזרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |       |
|----------------------------------|-------|
| קיבולת הזרוע                     | 870   |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.68  |
| (d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 12.68 |
| 95   אורך תור אחוזון (כ"ר)       | 2.07  |
| (LOS) רמת שירות                  | B     |

שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |      |
|----------------------------------|------|
| קיבולת הזרוע                     | 1155 |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.26 |
| (d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 4.20 |
| 95   אורך תור אחוזון (כ"ר)       | 0.35 |
| (LOS) רמת שירות                  | A    |

שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |      |
|----------------------------------|------|
| קיבולת הזרוע                     | 725  |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.26 |
| (d) עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 6.77 |
| 95   אורך תור אחוזון (כ"ר)       | 0.36 |
| (LOS) רמת שירות                  | A    |





5. צומת 7626/רמפה ל-77 דרום – שעת שיא בקר

R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

| סוג מעגל התנועה                 | מס' דרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' דרועות                      | 2          | 2                    | 2220                                   |
| קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc) | 31         | 10                   | 0.00                                   |
| רדיוס האר המרכזי (Rc)           | 10         | 5.5                  | 4.55                                   |
| רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)       | 5.5        | 1                    |                                        |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc) | 1          |                      |                                        |

שם דרוע/רוחב: מ-77 מצפון סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: צפון

| סוג הדרוע: כניסה ויציאה        | מס' דרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע |
|--------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)          | 1          | 1                    | 1140                             |
| רוחב דרוע הכניסה במ (Wen)      | 5          | 5                    | 0.24                             |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)  | 1          | 1                    | 4.18                             |
| רדיוס הכניסה במ (Ren)          | 7          | 7                    | 0.32                             |
| Ven ית"ן לשעה נפח בדרוע הכניסה | 276        | 95                   | A                                |
| Vc ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   | 4          | 95                   |                                  |

שם דרוע/רוחב: 7626 ממערב סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

| סוג הדרוע: כניסה ויציאה        | מס' דרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע |
|--------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)          | 1          | 1                    | 1080                             |
| רוחב דרוע הכניסה במ (Wen)      | 5          | 5                    | 0.32                             |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)  | 1          | 1                    | 4.91                             |
| רדיוס הכניסה במ (Ren)          | 7          | 7                    | 0.47                             |
| Ven ית"ן לשעה נפח בדרוע הכניסה | 348        | 95                   | A                                |
| Vc ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   | 58         | 95                   |                                  |

צומת 7626/רמפה ל-77 דרום – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

| סוג מעגל התנועה                 | מס' דרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' דרועות                      | 2          | 2                    | 2160                                   |
| קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc) | 31         | 10                   | 0.00                                   |
| רדיוס האר המרכזי (Rc)           | 10         | 5.5                  | 4.82                                   |
| רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)       | 5.5        | 1                    |                                        |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc) | 1          |                      |                                        |

שם דרוע/רוחב: מ-77 מצפון סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: צפון

| סוג הדרוע: כניסה ויציאה        | מס' דרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע |
|--------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)          | 1          | 1                    | 1115                             |
| רוחב דרוע הכניסה במ (Wen)      | 5          | 5                    | 0.35                             |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)  | 1          | 1                    | 4.99                             |
| רדיוס הכניסה במ (Ren)          | 7          | 7                    | 0.55                             |
| Ven ית"ן לשעה נפח בדרוע הכניסה | 394        | 95                   | A                                |
| Vc ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   | 26         | 95                   |                                  |

שם דרוע/רוחב: 7626 ממערב סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

| סוג הדרוע: כניסה ויציאה        | מס' דרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע |
|--------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)          | 1          | 1                    | 1045                             |
| רוחב דרוע הכניסה במ (Wen)      | 5          | 5                    | 0.26                             |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)  | 1          | 1                    | 4.65                             |
| רדיוס הכניסה במ (Ren)          | 7          | 7                    | 0.35                             |
| Ven ית"ן לשעה נפח בדרוע הכניסה | 273        | 95                   | A                                |
| Vc ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   | 92         | 95                   |                                  |







# תרחיש 2040 ללא פרויקט

## 1. צומת 7626/אלתורא' (T ללא רמזור) – שעת שיא בוקר

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |             |            |            |            |                                  |            |        |    |  |
|-------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|----------------------------------|------------|--------|----|--|
| General Information                       |             |            |            |            | Site Information                 |            |        |    |  |
| Analyst                                   |             | Amit       |            |            | Intersection                     |            |        |    |  |
| Agency/Co.                                |             | Amav       |            |            | Jurisdiction                     |            | Zarzir |    |  |
| Date Performed                            |             | 29/01/2019 |            |            | Analysis Year                    |            | 2018   |    |  |
| Analysis Time Period                      |             | AM         |            |            |                                  |            |        |    |  |
| Project Description Zarzir                |             |            |            |            |                                  |            |        |    |  |
| East/West Street: 7626                    |             |            |            |            | North/South Street: Northern St. |            |        |    |  |
| Intersection Orientation: East-West       |             |            |            |            | Study Period (hrs): 0.25         |            |        |    |  |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |             |            |            |            |                                  |            |        |    |  |
| Major Street                              | Eastbound   |            |            | Westbound  |                                  |            |        |    |  |
| Movement                                  | 1           | 2          | 3          | 4          | 5                                | 6          |        |    |  |
|                                           | L           | T          | R          | L          | T                                | R          |        |    |  |
| Volume (veh/h)                            | 35          | 1178       |            |            | 1085                             | 62         |        |    |  |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00                             | 1.00       |        |    |  |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 35          | 1178       | 0          | 0          | 1085                             | 62         |        |    |  |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | --         | --         | 0          | --                               | --         |        |    |  |
| Median Type                               | Raised curb |            |            |            |                                  |            |        |    |  |
| RT Channelized                            |             |            | 0          |            |                                  | 0          |        |    |  |
| Lanes                                     | 1           | 1          | 0          | 0          | 1                                | 0          |        |    |  |
| Configuration                             | L           | T          |            |            |                                  | TR         |        |    |  |
| Upstream Signal                           |             | 0          |            |            | 0                                |            |        |    |  |
| Minor Street                              | Northbound  |            |            | Southbound |                                  |            |        |    |  |
| Movement                                  | 7           | 8          | 9          | 10         | 11                               | 12         |        |    |  |
|                                           | L           | T          | R          | L          | T                                | R          |        |    |  |
| Volume (veh/h)                            |             |            |            | 262        |                                  | 77         |        |    |  |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00       | 1.00       | 1.00       | 1.00                             | 1.00       |        |    |  |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 0           | 0          | 0          | 262        | 0                                | 77         |        |    |  |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | 0          | 0          | 0          | 0                                | 0          |        |    |  |
| Percent Grade (%)                         | 0           |            |            | 0          |                                  |            |        |    |  |
| Flared Approach                           |             | N          |            |            | N                                |            |        |    |  |
| Storage                                   |             | 0          |            |            | 0                                |            |        |    |  |
| RT Channelized                            |             |            | 0          |            |                                  | 0          |        |    |  |
| Lanes                                     | 0           | 0          | 0          | 0          | 0                                | 0          |        |    |  |
| Configuration                             |             |            |            |            | LR                               |            |        |    |  |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |             |            |            |            |                                  |            |        |    |  |
| Approach                                  | Eastbound   | Westbound  | Northbound |            |                                  | Southbound |        |    |  |
| Movement                                  | 1           | 4          | 7          | 8          | 9                                | 10         | 11     | 12 |  |
| Lane Configuration                        | L           |            |            |            |                                  |            | LR     |    |  |
| v (veh/h)                                 | 35          |            |            |            |                                  |            | 339    |    |  |
| C (m) (veh/h)                             | 505         |            |            |            |                                  |            | 334    |    |  |
| v/c                                       | 0.07        |            |            |            |                                  |            | 1.01   |    |  |
| 95% queue length                          | 0.22        |            |            |            |                                  |            | 11.59  |    |  |
| Control Delay (s/veh)                     | 12.7        |            |            |            |                                  |            | 89.4   |    |  |
| LOS                                       | B           |            |            |            |                                  |            | F      |    |  |
| Approach Delay (s/veh)                    | --          | --         |            |            |                                  | 89.4       |        |    |  |
| Approach LOS                              | --          | --         |            |            |                                  | F          |        |    |  |

## צומת 7626/אלתוראת' (ד ללא רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
|-------------------------------------------|-------------|-----------|----------------------------------|------------|--------|------------|------|----|
| General Information                       |             |           | Site Information                 |            |        |            |      |    |
| Analyst                                   | Amit        |           | Intersection                     |            |        |            |      |    |
| Agency/Co.                                | Amav        |           | Jurisdiction                     |            | Zarzir |            |      |    |
| Date Performed                            | 29/01/2019  |           | Analysis Year                    |            | 2018   |            |      |    |
| Analysis Time Period                      | PM          |           |                                  |            |        |            |      |    |
| Project Description Zarzir                |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
| East/West Street: 7626                    |             |           | North/South Street: Northern St. |            |        |            |      |    |
| Intersection Orientation: East-West       |             |           | Study Period (hrs): 0.25         |            |        |            |      |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
| Major Street                              | Eastbound   |           |                                  | Westbound  |        |            |      |    |
| Movement                                  | 1           | 2         | 3                                | 4          | 5      | 6          |      |    |
|                                           | L           | T         | R                                | L          | T      | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            | 71          | 876       |                                  |            | 1425   | 102        |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00      | 1.00                             | 1.00       | 1.00   | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 71          | 876       | 0                                | 0          | 1425   | 102        |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | --        | --                               | 0          | --     | --         |      |    |
| Median Type                               | Raised curb |           |                                  |            |        |            |      |    |
| RT Channelized                            |             |           | 0                                |            |        | 0          |      |    |
| Lanes                                     | 1           | 1         | 0                                | 0          | 1      | 0          |      |    |
| Configuration                             | L           | T         |                                  |            |        | TR         |      |    |
| Upstream Signal                           |             | 0         |                                  |            | 0      |            |      |    |
| Minor Street                              | Northbound  |           |                                  | Southbound |        |            |      |    |
| Movement                                  | 7           | 8         | 9                                | 10         | 11     | 12         |      |    |
|                                           | L           | T         | R                                | L          | T      | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |             |           |                                  | 83         |        | 54         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     | 1.00        | 1.00      | 1.00                             | 1.00       | 1.00   | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             | 0           | 0         | 0                                | 83         | 0      | 54         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    | 0           | 0         | 0                                | 0          | 0      | 0          |      |    |
| Percent Grade (%)                         | 0           |           |                                  | 0          |        |            |      |    |
| Flared Approach                           |             | N         |                                  |            | N      |            |      |    |
| Storage                                   |             | 0         |                                  |            | 0      |            |      |    |
| RT Channelized                            |             |           | 0                                |            |        | 0          |      |    |
| Lanes                                     | 0           | 0         | 0                                | 0          | 0      | 0          |      |    |
| Configuration                             |             |           |                                  |            | LR     |            |      |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |             |           |                                  |            |        |            |      |    |
| Approach                                  | Eastbound   | Westbound | Northbound                       |            |        | Southbound |      |    |
| Movement                                  | 1           | 4         | 7                                | 8          | 9      | 10         | 11   | 12 |
| Lane Configuration                        | L           |           |                                  |            |        |            | LR   |    |
| v (veh/h)                                 | 71          |           |                                  |            |        |            | 137  |    |
| C (m) (veh/h)                             | 361         |           |                                  |            |        |            | 283  |    |
| v/c                                       | 0.20        |           |                                  |            |        |            | 0.48 |    |
| 95% queue length                          | 0.72        |           |                                  |            |        |            | 2.48 |    |
| Control Delay (s/veh)                     | 17.4        |           |                                  |            |        |            | 29.1 |    |
| LOS                                       | C           |           |                                  |            |        |            | D    |    |
| Approach Delay (s/veh)                    | --          | --        |                                  |            |        | 29.1       |      |    |
| Approach LOS                              | --          | --        |                                  |            |        | D          |      |    |



R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת

| סוג מעגל התנועה                | מס' זרועות | מס' קוטר חיצוני של מעגל התנועה | מס' רדיוס האר המרכזי | מס' רוחב המיסעה הסיבובית | מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |
|--------------------------------|------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|
| מס' זרועות                     | 3          | 32                             | 10                   | 6                        | 1                          |
| מס' קוטר חיצוני של מעגל התנועה |            |                                |                      |                          |                            |
| מס' רדיוס האר המרכזי           |            |                                |                      |                          |                            |
| מס' רוחב המיסעה הסיבובית       |            |                                |                      |                          |                            |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית     |            |                                |                      |                          |                            |



| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 1172                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 261                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 338                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1085                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 1154                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 35                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני |                                        |        |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|--------|
| מס' דרועות                      | 3                 |                                        |        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |        |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                | קיבולת המעגל                           | 2445   |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                 | יחס נפח קיבולת                         | 0.00   |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            | 270.93 |

| שם דרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הדרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95 I אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 947                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 83                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם דרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הדרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95 I אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 137                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1425                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם דרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הדרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95 I אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 1527                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 71                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | קיבולת המעגל 3500                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                 | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                 |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 17.29      |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                   |
| 1350                             | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.87                             | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 19.04                            | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 6.20                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 261                              | 1172                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| B                                | 261                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                   |
| 475                              | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.71                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 25.95                            | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 2.44                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 1085                             | 338                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| C                                | 1085                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                   |
| 1675                             | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.69                             | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 6.88                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 2.21                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| A                                | 1154                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  | 35                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | קיבולת המעגל 3565                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                 | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                 |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 18.09      |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                        |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                    |
| קיבולת הזרוע                     | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1600         |
| יחס נפח קיבולת                   | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 0.59    |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 5.50 |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 1.45        |
| (LOS) רמת שירות                  | 947                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה A |
|                                  | 83                      | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד     |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                         |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                     |
| קיבולת הזרוע                     | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה 345           |
| יחס נפח קיבולת                   | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 0.40     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 17.46 |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 0.66         |
| (LOS) רמת שירות                  | 137                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה B  |
|                                  | 1425                    | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד      |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                         |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                     |
| קיבולת הזרוע                     | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1620          |
| יחס נפח קיבולת                   | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 0.94     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 31.32 |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 13.28        |
| (LOS) רמת שירות                  | 1527                    | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה C  |
|                                  | 71                      | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד      |



צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) - שעת שיא בוקר

| SHORT REPORT                                              |           |            |         |                  |          |                  |                       |                 |    |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-----------|------------|---------|------------------|----------|------------------|-----------------------|-----------------|----|-------|-----|-------|
| General Information                                       |           |            |         |                  |          | Site Information |                       |                 |    |       |     |       |
| Analyst                                                   |           | Amit       |         |                  |          | Intersection     |                       | All other areas |    |       |     |       |
| Agency or Co.                                             |           | Amav       |         |                  |          | Area Type        |                       | Zarzir          |    |       |     |       |
| Date Performed                                            |           | 03/04/2019 |         |                  |          | Jurisdiction     |                       |                 |    |       |     |       |
| Time Period                                               |           |            |         |                  |          | Analysis Year    |                       |                 |    |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |           |            |         |                  |          |                  |                       |                 |    |       |     |       |
|                                                           | EB        |            |         | WB               |          |                  | NB                    |                 |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT        | TH         | RT      | LT               | TH       | RT               | LT                    | TH              | RT | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1         | 1          |         |                  | 1        | 1                |                       |                 |    | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L         | T          |         |                  | T        | R                |                       |                 |    | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 35        | 1178       |         |                  | 1085     | 62               |                       |                 |    | 262   |     | 77    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0         | 0          |         |                  | 0        | 0                |                       |                 |    | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95      | 0.95       |         |                  | 0.95     | 0.95             |                       |                 |    | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P         | P          |         |                  | P        | P                |                       |                 |    | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0       | 2.0        |         |                  | 2.0      | 2.0              |                       |                 |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0       | 2.0        |         |                  | 2.0      | 2.0              |                       |                 |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3         | 3          |         |                  | 3        | 3                |                       |                 |    | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0       | 3.0        |         |                  | 3.0      | 3.0              |                       |                 |    | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0         | 0          |         | 0                | 0        | 0                |                       |                 |    | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6       | 3.6        |         |                  | 3.6      | 3.6              |                       |                 |    | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N         | 0          | N       | N                | 0        | N                |                       |                 |    | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |           |            |         |                  |          |                  |                       |                 |    |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0         | 0          |         |                  | 0        | 0                |                       |                 |    | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |           | 3.2        |         |                  | 3.2      |                  |                       |                 |    |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | Thru & RT | EB Only    | 03      | 04               | SB Only  | 06               | 07                    | 08              |    |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 56.6  | G = 2.5    | G = 0.0 | G = 0.0          | G = 13.9 | G = 0.0          | G = 0.0               | G = 0.0         |    |       |     |       |
|                                                           | Y = 5     | Y = 5      | Y = 0   | Y = 0            | Y = 5    | Y = 0            | Y = 0                 | Y = 0           |    |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |           |            |         |                  |          |                  | Cycle Length C = 88.0 |                 |    |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |           |            |         |                  |          |                  |                       |                 |    |       |     |       |
|                                                           | EB        |            |         | WB               |          |                  | NB                    |                 |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT        | TH         | RT      | LT               | TH       | RT               | LT                    | TH              | RT | LT    | TH  | RT    |
| Adjusted Flow Rate                                        | 37        | 1240       |         |                  | 1142     | 65               |                       |                 |    | 276   |     | 81    |
| Lane Group Capacity                                       | 59        | 1602       |         |                  | 1415     | 1203             |                       |                 |    | 330   |     | 295   |
| v/c Ratio                                                 | 0.63      | 0.77       |         |                  | 0.81     | 0.05             |                       |                 |    | 0.84  |     | 0.27  |
| Green Ratio                                               | 0.03      | 0.73       |         |                  | 0.64     | 0.64             |                       |                 |    | 0.16  |     | 0.16  |
| Uniform Delay d <sub>1</sub>                              | 42.3      | 7.4        |         |                  | 11.6     | 5.8              |                       |                 |    | 35.9  |     | 32.6  |
| Delay Factor k                                            | 0.50      | 0.50       |         |                  | 0.50     | 0.50             |                       |                 |    | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay d <sub>2</sub>                          | 41.2      | 3.7        |         |                  | 5.0      | 0.1              |                       |                 |    | 21.6  |     | 2.3   |
| PF Factor                                                 | 1.000     | 1.000      |         |                  | 1.000    | 1.000            |                       |                 |    | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 83.5      | 11.2       |         |                  | 16.7     | 5.9              |                       |                 |    | 57.5  |     | 34.9  |
| Lane Group LOS                                            | F         | B          |         |                  | B        | A                |                       |                 |    | E     |     | C     |
| Approach Delay                                            | 13.2      |            |         | 16.1             |          |                  |                       |                 |    | 52.4  |     |       |
| Approach LOS                                              | B         |            |         | B                |          |                  |                       |                 |    | D     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 19.4      |            |         | Intersection LOS |          |                  |                       |                 |    | B     |     |       |

צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) - שעת שיא אחה"צ

| SHORT REPORT                                              |         |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|---------|------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|-----------------|------------------------|-------|-----|-------|
| General Information                                       |         |            |         |                  |         | Site Information |         |                 |                        |       |     |       |
| Analyst                                                   |         | Amit       |         |                  |         | Intersection     |         | All other areas |                        |       |     |       |
| Agency or Co.                                             |         | Amav       |         |                  |         | Area Type        |         |                 |                        |       |     |       |
| Date Performed                                            |         | 03/04/2019 |         |                  |         | Jurisdiction     |         | Zarzir          |                        |       |     |       |
| Time Period                                               |         |            |         |                  |         | Analysis Year    |         |                 |                        |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |         |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |     |       |
|                                                           | EB      |            |         | WB               |         |                  | NB      |                 |                        | SB    |     |       |
|                                                           | LT      | TH         | RT      | LT               | TH      | RT               | LT      | TH              | RT                     | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1       | 1          |         |                  | 1       | 1                |         |                 |                        | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L       | T          |         |                  | T       | R                |         |                 |                        | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 71      | 876        |         |                  | 1425    | 102              |         |                 |                        | 83    |     | 54    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0       | 0          |         |                  | 0       | 0                |         |                 |                        | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95    | 0.95       |         |                  | 0.95    | 0.95             |         |                 |                        | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P       | P          |         |                  | P       | P                |         |                 |                        | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0     | 2.0        |         |                  | 2.0     | 2.0              |         |                 |                        | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0     | 2.0        |         |                  | 2.0     | 2.0              |         |                 |                        | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3       | 3          |         |                  | 3       | 3                |         |                 |                        | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0     | 3.0        |         |                  | 3.0     | 3.0              |         |                 |                        | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0       | 0          |         | 0                | 0       | 0                |         |                 |                        | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6     | 3.6        |         |                  | 3.6     | 3.6              |         |                 |                        | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N       | 0          | N       | N                | 0       | N                |         |                 |                        | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |         |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0       | 0          |         |                  | 0       | 0                |         |                 |                        | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |         | 3.2        |         |                  | 3.2     |                  |         |                 |                        |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | EB Only | Thru & RT  | 03      | 04               | SB Only | 06               | 07      | 08              |                        |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 5.7 | G = 90.9   | G = 0.0 | G = 0.0          | G = 8.4 | G = 0.0          | G = 0.0 | G = 0.0         |                        |       |     |       |
|                                                           | Y = 5   | Y = 5      | Y = 0   | Y = 0            | Y = 5   | Y = 0            | Y = 0   | Y = 0           |                        |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |         |            |         |                  |         |                  |         |                 | Cycle Length C = 120.0 |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |         |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |     |       |
|                                                           | EB      |            |         | WB               |         |                  | NB      |                 |                        | SB    |     |       |
| Adjusted Flow Rate                                        | 75      | 922        |         |                  | 1500    | 107              |         |                 |                        | 87    |     | 57    |
| Lane Group Capacity                                       | 99      | 1863       |         |                  | 1666    | 1417             |         |                 |                        | 146   |     | 131   |
| v/c Ratio                                                 | 0.76    | 0.49       |         |                  | 0.90    | 0.08             |         |                 |                        | 0.60  |     | 0.44  |
| Green Ratio                                               | 0.05    | 0.85       |         |                  | 0.76    | 0.76             |         |                 |                        | 0.07  |     | 0.07  |
| Uniform Delay d <sub>1</sub>                              | 56.5    | 2.4        |         |                  | 11.1    | 3.7              |         |                 |                        | 54.2  |     | 53.5  |
| Delay Factor k                                            | 0.50    | 0.50       |         |                  | 0.50    | 0.50             |         |                 |                        | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay d <sub>2</sub>                          | 41.2    | 0.9        |         |                  | 8.2     | 0.1              |         |                 |                        | 16.7  |     | 10.2  |
| PF Factor                                                 | 1.000   | 1.000      |         |                  | 1.000   | 1.000            |         |                 |                        | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 97.7    | 3.4        |         |                  | 19.3    | 3.8              |         |                 |                        | 70.8  |     | 63.7  |
| Lane Group LOS                                            | F       | A          |         |                  | B       | A                |         |                 |                        | E     |     | E     |
| Approach Delay                                            | 10.5    |            |         | 18.3             |         |                  |         |                 |                        | 68.0  |     |       |
| Approach LOS                                              | B       |            |         | B                |         |                  |         |                 |                        | E     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 18.1    |            |         | Intersection LOS |         |                  |         |                 |                        | B     |     |       |



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד

| סוג מעגל התנועה            | מס' זרועות | מס' דיוס האר המרכזי | מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |
|----------------------------|------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| מס' זרועות                 | 3          | 31                  | 10                         | 5.5                        | 1                          |
| מס' דיוס האר המרכזי        | 31         | 10                  | 5.5                        | 1                          |                            |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |            |                     |                            |                            |                            |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |            |                     |                            |                            |                            |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |            |                     |                            |                            |                            |



| שם זרוע/רחוב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 1182                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 120                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



| שם זרוע/רחוב: אלראשיד            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 153                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1031                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



| שם זרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 1083                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 44                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/אלראשיד (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד

| סוג מעגל התנועה | מס' דרוכות | מס' דרוכות | מס' דרוכות | מס' דרוכות | מס' דרוכות |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| מס' דרוכות      | 3          | מס' דרוכות | 3          | מס' דרוכות | 3          |
| מס' דרוכות      | 31         | מס' דרוכות | 31         | מס' דרוכות | 31         |
| מס' דרוכות      | 10         | מס' דרוכות | 10         | מס' דרוכות | 10         |
| מס' דרוכות      | 5.5        | מס' דרוכות | 5.5        | מס' דרוכות | 5.5        |
| מס' דרוכות      | 1          | מס' דרוכות | 1          | מס' דרוכות | 1          |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח |
|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח | כיוון: מזרח |

| שם דרוע/רחוב: אלראשיד | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום |
|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| שם דרוע/רחוב: אלראשיד | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום |
| שם דרוע/רחוב: אלראשיד | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום |
| שם דרוע/רחוב: אלראשיד | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום |
| שם דרוע/רחוב: אלראשיד | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום |
| שם דרוע/רחוב: אלראשיד | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום | כיוון: דרום |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב |
|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב |
| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב | כיוון: מערב |





צומת 7626/אלראשיד (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר

R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני |                                        |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                    | קיבולת המעגל 3705                      |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 8.65          |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח |                                    |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)             | 2                        | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                        | קיבולת הזרוע 1545                  |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                        | יחס נפח קיבולת 0.76                |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                        | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 9.77  |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1182                     | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 3.21 |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 119                      | (LOS) רמת שירות A                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: אלראשיד |                                    |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)             | 1                     | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                     | קיבולת הזרוע 500                   |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                     | יחס נפח קיבולת 0.28                |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                     | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 9.96  |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 138                   | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 0.38 |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1029                  | (LOS) רמת שירות A                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב |                                    |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)             | 2                        | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                        | קיבולת הזרוע 1660                  |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                        | יחס נפח קיבולת 0.65                |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                        | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 6.21  |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1082                     | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 1.87 |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 44                       | (LOS) רמת שירות A                  |





צומת 7626/אלראשיד (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | קיבולת המעגל 3630                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | עיינוב ממוצע בשניות לכ"ר 14.97         |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה          | שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 2                        | קיבולת הזרוע 1555                  |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       | 7                        | יחס נפח קיבולת 0.93                |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1                        |                                    |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7                        | (d) עיינוב ממוצע בשניות לכ"ר 29.20 |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1451                     | 95   אורך תור אחוזון (כ"ר) 11.77   |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 114                      | (LOS) רמת שירות C                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה          | שם זרוע/רוחב: אלראשיד | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע  |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 1                     | קיבולת הזרוע 535                  |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       | 5                     | יחס נפח קיבולת 0.27               |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1                     |                                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7                     | (d) עיינוב ממוצע בשניות לכ"ר 9.25 |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 147                   | 95   אורך תור אחוזון (כ"ר) 0.38   |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 954                   | (LOS) רמת שירות A                 |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה          | שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע  |
|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 2                        | קיבולת הזרוע 1540                 |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       | 7                        | יחס נפח קיבולת 0.64               |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1                        |                                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7                        | (d) עיינוב ממוצע בשניות לכ"ר 6.46 |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 986                      | 95   אורך תור אחוזון (כ"ר) 1.77   |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 122                      | (LOS) רמת שירות A                 |



## 3. צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

## מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | קיבולת המעגל                           |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 29                   | יחס נפח קיבולת                         |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 9                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    |                                        |
|                                 |                      | 2290                                   |
|                                 |                      | 0.00                                   |
|                                 |                      | 801.89                                 |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 1254                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 69                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         |                                   |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 27                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1124                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         |                                   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 116                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1040                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         |                                   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 1124                  | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 980                   | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                       |                                   |



צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 29                   | קיבולת המעגל 2795                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 9                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 95.55         |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה      | כיוון: מזרח                           |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                              |                                       |
| 1030                             | קיבולת הזרוע                 | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |
| 0.93                             | יחס נפח קיבולת               | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |
| 40.60                            | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |
| 10.85                            | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |
| D                                | (LOS) רמת שירות              | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 982 |
|                                  |                              | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 88    |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה      | כיוון: דרום                          |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                              |                                      |
| 570                              | קיבולת הזרוע                 | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1              |
| 0.05                             | יחס נפח קיבולת               | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5         |
| 6.69                             | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |
| 0.06                             | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |
| A                                | (LOS) רמת שירות              | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 31 |
|                                  |                              | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 711  |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה      | כיוון: מערב                           |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                              |                                       |
| 660                              | קיבולת הזרוע                 | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |
| 0.29                             | יחס נפח קיבולת               | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |
| 7.60                             | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |
| 0.40                             | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |
| A                                | (LOS) רמת שירות              | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 189 |
|                                  |                              | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 552   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד        | כיוון: צפון                           |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                              |                                       |
| 535                              | קיבולת הזרוע                 | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |
| 1.15                             | יחס נפח קיבולת               | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |
| 327.32                           | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |
| 56.01                            | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |
| F                                | (LOS) רמת שירות              | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 616 |
|                                  |                              | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 779   |





R-Cap®

צומת 7626/בית לחם (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | קיבולת המעגל 3220                      |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Rc) רדיוס האוי המרכזי          | 7.5                  | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 310.55     |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    |                                        |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע  | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע 1605                 | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת 0.78               | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 10.10 | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) 3.52 | 1254                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות B                 | 69                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם             | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע  | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע 450                  | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת 0.06               | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 8.48  | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) 0.06 | 27                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות A                 | 1124                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון           | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע  | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע 490                  | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת 0.24               | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 9.64  | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) 0.31 | 116                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות A                 | 1040                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום              | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                       |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע     | 2                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע 675                     | 7                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת 1.66                  | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 1,213.96 | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר) 379.03  | 1124                  | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות F                    | 980                   | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |        |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|--------|
| מס' זרועות                      | 4                    | קיבולת המעגל                           | 3155   |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | יחס נפח קיבולת                         | 0.00   |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 7.5                  | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            | 306.30 |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    |                                        |        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    |                                        |        |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |       |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2                        | קיבולת הזרוע                     | 1515  |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                        | יחס נפח קיבולת                   | 0.95  |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                        | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 36.16 |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                        | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 14.49 |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1443                     | (LOS) רמת שירות                  | D     |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 129                      |                                  |       |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: בית לחם | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |      |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                     | קיבולת הזרוע                     | 475  |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                     | יחס נפח קיבולת                   | 0.10 |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                     | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 8.38 |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                     | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 0.11 |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 47                    | (LOS) רמת שירות                  | A    |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1067                  |                                  |      |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |       |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                       | קיבולת הזרוע                     | 600   |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                       | יחס נפח קיבולת                   | 0.47  |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                       | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 11.39 |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                       | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 0.90  |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 283                     | (LOS) רמת שירות                  | B     |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 828                     |                                  |       |

| סוג הזרוע: כניסה בלבד             | שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |          |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2                       | קיבולת הזרוע                     | 565      |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                       | יחס נפח קיבולת                   | 1.64     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                       | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 1,169.27 |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                       | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 300.11   |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 924                     | (LOS) רמת שירות                  | F        |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1169                    |                                  |          |

צומת 7626/בית לחם (רמזור) – שעת שיא בוקר



# SHORT REPORT

| General Information                                       |         |          |       |         |                  |                            |    |         |       |          |       | Site Information                                           |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|---------|----------|-------|---------|------------------|----------------------------|----|---------|-------|----------|-------|------------------------------------------------------------|----|-----------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Analyst<br>Agency or Co.<br>Date Performed<br>Time Period |         |          |       |         |                  | Amit<br>Amav<br>29/01/2019 |    |         |       |          |       | Intersection<br>Area Type<br>Jurisdiction<br>Analysis Year |    |                       |  |  |  | All other areas<br>Zarzir |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Volume and Timing Input                                   |         |          |       |         |                  |                            |    |         |       |          |       |                                                            |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                           |         | EB       |       |         | WB               |                            |    | NB      |       |          | SB    |                                                            |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                           |         | LT       | TH    | RT      | LT               | TH                         | RT | LT      | TH    | RT       | LT    | TH                                                         | RT |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Number of Lanes                                           |         | 0        | 1     |         | 1                | 2                          |    | 0       | 1     |          | 2     | 1                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lane Group                                                |         |          | LT    |         | L                | T                          |    |         | LT    |          | L     | T                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Volume (vph)                                              |         | 53       | 60    |         | 18               | 956                        |    | 10      | 11    |          | 1011  | 11                                                         |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| % Heavy Vehicles                                          |         | 0        | 0     |         | 0                | 0                          |    | 0       | 0     |          | 0     | 0                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PHF                                                       |         | 0.95     | 0.95  |         | 0.95             | 0.95                       |    | 0.95    | 0.95  |          | 0.95  | 0.95                                                       |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   |         | P        | P     |         | P                | P                          |    | P       | P     |          | P     | P                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Startup Lost Time                                         |         |          | 2.0   |         | 2.0              | 2.0                        |    |         | 2.0   |          | 2.0   | 2.0                                                        |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extension of Effective Green                              |         |          | 2.0   |         | 2.0              | 2.0                        |    |         | 2.0   |          | 2.0   | 2.0                                                        |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arrival Type                                              |         |          | 3     |         | 3                | 3                          |    |         | 3     |          | 3     | 3                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Unit Extension                                            |         |          | 3.0   |         | 3.0              | 3.0                        |    |         | 3.0   |          | 3.0   | 3.0                                                        |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      |         | 0        | 0     |         | 0                | 0                          |    | 0       | 0     |          | 0     | 0                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lane Width                                                |         |          | 3.6   |         | 3.6              | 3.6                        |    |         | 3.6   |          | 3.6   | 3.6                                                        |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Parking/Grade/Parking                                     |         | N        | 0     | N       | N                | 0                          | N  | N       | 0     | N        | N     | 0                                                          | N  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Parking/Hour                                              |         |          |       |         |                  |                            |    |         |       |          |       |                                                            |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bus Stops/Hour                                            |         |          | 0     |         | 0                | 0                          |    |         | 0     |          | 0     | 0                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Minimum Pedestrian Time                                   |         |          | 3.2   |         |                  | 3.2                        |    |         | 3.2   |          |       | 3.2                                                        |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Phasing                                                   | EB Only | WB Only  |       | 03      |                  | 04                         |    | NB Only |       | SB Only  |       | 07                                                         |    | 08                    |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Timing                                                    | G = 7.3 | G = 21.3 |       | G = 0.0 |                  | G = 0.0                    |    | G = 1.4 |       | G = 24.0 |       | G = 0.0                                                    |    | G = 0.0               |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                           | Y = 5   | Y = 5    |       | Y = 0   |                  | Y = 0                      |    | Y = 5   |       | Y = 5    |       | Y = 0                                                      |    | Y = 0                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |         |          |       |         |                  |                            |    |         |       |          |       |                                                            |    | Cycle Length C = 74.0 |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |         |          |       |         |                  |                            |    |         |       |          |       |                                                            |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                           |         | EB       |       |         | WB               |                            |    | NB      |       |          | SB    |                                                            |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                           |         | LT       | TH    | RT      | LT               | TH                         | RT | LT      | TH    | RT       | LT    | TH                                                         | RT |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Adjusted Flow Rate                                        |         |          | 119   |         | 19               | 1006                       |    |         | 23    |          | 1064  | 12                                                         |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lane Group Capacity                                       |         |          | 212   |         | 602              | 1206                       |    |         | 41    |          | 1316  | 714                                                        |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| v/c Ratio                                                 |         |          | 0.56  |         | 0.03             | 0.83                       |    |         | 0.56  |          | 0.81  | 0.02                                                       |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Green Ratio                                               |         |          | 0.10  |         | 0.29             | 0.29                       |    |         | 0.02  |          | 0.32  | 0.32                                                       |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Uniform Delay d <sub>1</sub>                              |         |          | 31.8  |         | 18.9             | 24.7                       |    |         | 36.0  |          | 22.9  | 17.0                                                       |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Delay Factor k                                            |         |          | 0.50  |         | 0.50             | 0.50                       |    |         | 0.50  |          | 0.50  | 0.50                                                       |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Incremental Delay d <sub>2</sub>                          |         |          | 10.3  |         | 0.1              | 6.9                        |    |         | 45.6  |          | 5.4   | 0.0                                                        |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PF Factor                                                 |         |          | 1.000 |         | 1.000            | 1.000                      |    |         | 1.000 |          | 1.000 | 1.000                                                      |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Control Delay                                             |         |          | 42.1  |         | 19.0             | 31.6                       |    |         | 81.6  |          | 28.3  | 17.0                                                       |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lane Group LOS                                            |         |          | D     |         | B                | C                          |    |         | F     |          | C     | B                                                          |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Approach Delay                                            |         | 42.1     |       |         | 31.3             |                            |    | 81.6    |       |          | 28.2  |                                                            |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Approach LOS                                              |         | D        |       |         | C                |                            |    | F       |       |          | C     |                                                            |    |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Intersection Delay                                        |         | 30.9     |       |         | Intersection LOS |                            |    |         |       |          |       |                                                            |    | C                     |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |

צומת 7626/בית לחם (רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| SHORT REPORT                                              |          |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |       |    |
|-----------------------------------------------------------|----------|------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------------|----|-------|-------|----|
| General Information                                       |          |            |         |                  |         | Site Information |         |                        |    |       |       |    |
| Analyst                                                   |          | Amit Amav  |         |                  |         | Intersection     |         | All other areas        |    |       |       |    |
| Agency or Co.                                             |          |            |         |                  |         | Area Type        |         |                        |    |       |       |    |
| Date Performed                                            |          | 29/01/2019 |         |                  |         | Jurisdiction     |         | Zarzir                 |    |       |       |    |
| Time Period                                               |          |            |         |                  |         | Analysis Year    |         |                        |    |       |       |    |
| Volume and Timing Input                                   |          |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |       |    |
|                                                           | EB       |            |         | WB               |         |                  | NB      |                        |    | SB    |       |    |
|                                                           | LT       | TH         | RT      | LT               | TH      | RT               | LT      | TH                     | RT | LT    | TH    | RT |
| Number of Lanes                                           | 0        | 1          |         | 1                | 2       |                  | 0       | 1                      |    | 2     | 1     |    |
| Lane Group                                                |          | LT         |         | L                | T       |                  |         | LT                     |    | L     | T     |    |
| Volume (vph)                                              | 110      | 170        |         | 23               | 1134    |                  | 12      | 10                     |    | 788   | 18    |    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0        | 0          |         | 0                | 0       |                  | 0       | 0                      |    | 0     | 0     |    |
| PHF                                                       | 0.95     | 0.95       |         | 0.95             | 0.95    |                  | 0.95    | 0.95                   |    | 0.95  | 0.95  |    |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P        | P          |         | P                | P       |                  | P       | P                      |    | P     | P     |    |
| Startup Lost Time                                         |          | 2.0        |         | 2.0              | 2.0     |                  |         | 2.0                    |    | 2.0   | 2.0   |    |
| Extension of Effective Green                              |          | 2.0        |         | 2.0              | 2.0     |                  |         | 2.0                    |    | 2.0   | 2.0   |    |
| Arrival Type                                              |          | 3          |         | 3                | 3       |                  |         | 3                      |    | 3     | 3     |    |
| Unit Extension                                            |          | 3.0        |         | 3.0              | 3.0     |                  |         | 3.0                    |    | 3.0   | 3.0   |    |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0        | 0          |         | 0                | 0       |                  | 0       | 0                      |    | 0     | 0     |    |
| Lane Width                                                |          | 3.6        |         | 3.6              | 3.6     |                  |         | 3.6                    |    | 3.6   | 3.6   |    |
| Parking/Grade/Parking                                     | N        | 0          | N       | N                | 0       | N                | N       | 0                      | N  | N     | 0     | N  |
| Parking/Hour                                              |          |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |       |    |
| Bus Stops/Hour                                            |          | 0          |         | 0                | 0       |                  |         | 0                      |    | 0     | 0     |    |
| Minimum Pedestrian Time                                   |          | 3.2        |         |                  | 3.2     |                  |         | 3.2                    |    |       | 3.2   |    |
| Phasing                                                   | EB Only  | WB Only    | 03      | 04               | NB Only | SB Only          | 07      | 08                     |    |       |       |    |
| Timing                                                    | G = 16.0 | G = 33.2   | G = 0.0 | G = 0.0          | G = 2.7 | G = 32.1         | G = 0.0 | G = 0.0                |    |       |       |    |
|                                                           | Y = 5    | Y = 5      | Y = 0   | Y = 0            | Y = 5   | Y = 5            | Y = 0   | Y = 0                  |    |       |       |    |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |          |            |         |                  |         |                  |         | Cycle Length C = 104.0 |    |       |       |    |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |          |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |       |    |
|                                                           | EB       |            |         | WB               |         |                  | NB      |                        |    | SB    |       |    |
|                                                           | LT       | TH         | RT      | LT               | TH      | RT               | LT      | TH                     | RT | LT    | TH    | RT |
| Adjusted Flow Rate                                        |          | 295        |         | 24               | 1194    |                  |         | 24                     |    | 829   | 19    |    |
| Lane Group Capacity                                       |          | 332        |         | 667              | 1337    |                  |         | 56                     |    | 1253  | 679   |    |
| v/c Ratio                                                 |          | 0.89       |         | 0.04             | 0.89    |                  |         | 0.43                   |    | 0.66  | 0.03  |    |
| Green Ratio                                               |          | 0.15       |         | 0.32             | 0.32    |                  |         | 0.03                   |    | 0.31  | 0.31  |    |
| Uniform Delay $d_1$                                       |          | 43.1       |         | 24.4             | 33.7    |                  |         | 49.9                   |    | 31.2  | 25.1  |    |
| Delay Factor k                                            |          | 0.50       |         | 0.50             | 0.50    |                  |         | 0.50                   |    | 0.50  | 0.50  |    |
| Incremental Delay $d_2$                                   |          | 27.8       |         | 0.1              | 9.4     |                  |         | 22.2                   |    | 2.8   | 0.1   |    |
| PF Factor                                                 |          | 1.000      |         | 1.000            | 1.000   |                  |         | 1.000                  |    | 1.000 | 1.000 |    |
| Control Delay                                             |          | 70.9       |         | 24.5             | 43.1    |                  |         | 72.1                   |    | 34.0  | 25.1  |    |
| Lane Group LOS                                            |          | E          |         | C                | D       |                  |         | E                      |    | C     | C     |    |
| Approach Delay                                            | 70.9     |            |         | 42.7             |         |                  | 72.1    |                        |    | 33.8  |       |    |
| Approach LOS                                              | E        |            |         | D                |         |                  | E       |                        |    | C     |       |    |
| Intersection Delay                                        | 43.3     |            |         | Intersection LOS |         |                  |         |                        | D  |       |       |    |



R-Cap®

4. צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | קיבולת המעגל 2550                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 33.14      |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון            | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                       |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע    | 1                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע 830                    | 5                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת 0.98                 | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 76.04   | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 17.24 | 816                   | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות E                   | 344                   | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח           | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע 1155                  | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת 0.30                | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 4.45   | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 0.43 | 344                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות A                  | 1                       | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע 565                   | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת 0.67                | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 18.94  | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 2.00 | 380                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות B                  | 747                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מס' זרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3          | 32                   | קיבולת המעגל                           |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 10         | 6                    | יחס נפח קיבולת                         |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 1          | 119.71               | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       |            |                      |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |            |                      |                                        |



| שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון         | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                      |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| קיבולת הזרוע                     | 5                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 884                   | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 446                   | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 440                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 2                       | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 287                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 738                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | קיבולת המעגל 3230                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 8.36          |

| סוג הזרוע: כניסה בלבד             | שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2                        | קיבולת הזרוע 1250                  |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                        | יחס נפח קיבולת 0.65                |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                        |                                    |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                        | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 8.28  |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 816                      | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 1.88 |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 344                      | (LOS) רמת שירות A                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                        | קיבולת הזרוע 1325                  |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                        | יחס נפח קיבולת 0.26                |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                        |                                    |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                        | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 3.67  |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 344                      | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 0.35 |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1                        | (LOS) רמת שירות A                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                          | קיבולת הזרוע 655                   |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                          | יחס נפח קיבולת 0.58                |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                          |                                    |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                          | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 13.13 |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 380                        | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 1.39 |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 747                        | (LOS) רמת שירות B                  |





צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה            | מס' דרוכות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|----------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' דרוכות                 | 3          | 32                   | קיבולת המעגל                           |
| קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 8          | 8                    | יחס נפח קיבולת                         |
| רדיוס האר המרכזי           | 8          | 2                    | ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר                |
| רוחב המיסעה הסיבובית       | 2          |                      |                                        |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |            |                      |                                        |

שם דרוע/רוחב: מ-77 מצפון סוג הדרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | שם דרוע/רוחב: מ-77 מצפון | סוג הדרוע: כניסה בלבד         | כיוון: צפון     |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|
| קיבולת הדרוע                     | 1135                     | מס' נתיבי כניסה               | (Nen)           |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.78                     | רוחב דרוע הכניסה במ           | (Wen)           |
| ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 14.16                    | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) |                 |
| אורך תור אחזון 95 (כ"ר)          | 3.48                     | רדיוס הכניסה במ               | (Ren)           |
| רמת שירות                        | B                        | נפח דרוע הכניסה               | (Ven ית"ן לשעה) |
|                                  |                          | נפח תנועה מתנגד               | (Vc ית"ן לשעה)  |

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | שם דרוע/רוחב: 7626 ממזרח | סוג הדרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מזרח     |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|
| קיבולת הדרוע                     | 1325                     | מס' נתיבי כניסה               | (Nen)           |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.33                     | רוחב דרוע הכניסה במ           | (Wen)           |
| ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 4.07                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) |                 |
| אורך תור אחזון 95 (כ"ר)          | 0.50                     | רדיוס הכניסה במ               | (Ren)           |
| רמת שירות                        | A                        | נפח דרוע הכניסה               | (Ven ית"ן לשעה) |
|                                  |                          | נפח תנועה מתנגד               | (Vc ית"ן לשעה)  |

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | שם דרוע/רוחב: מ-7626 ממערב | סוג הדרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: דרום     |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------|
| קיבולת הדרוע                     | 660                        | מס' נתיבי כניסה               | (Nen)           |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.44                       | רוחב דרוע הכניסה במ           | (Wen)           |
| ערכוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 9.68                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) |                 |
| אורך תור אחזון 95 (כ"ר)          | 0.77                       | רדיוס הכניסה במ               | (Ren)           |
| רמת שירות                        | A                          | נפח דרוע הכניסה               | (Ven ית"ן לשעה) |
|                                  |                            | נפח תנועה מתנגד               | (Vc ית"ן לשעה)  |





**חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי**

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

[illegible]

| שם דרוע/רחוב: מ-77 מצפון         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הדרוע                     | 5                       | (Wen) רוחב דרוע הכניסה במ         |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) רדיוס הכניסה במ             |
| 95 אחוז תור אחוזון 95 (כ"ר)      | 414                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| רמת שירות (LOS)                  | 6                       | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנד    |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 1050                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| 0.50                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 6.78                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 0.98                             | 522                     | (Ven 'ית' לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 87                      | (Vc 'ית' לשעה) נפח תנועה מתגד    |

צומת 7626/רמפה 77 דרום – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

**חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי**

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

|                                 |                      |                                        |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני |                                        |
| מס' זרועות                      | 2                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | קיבולת המעגל                           |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  | יחס נפח קיבולת                         |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות ל"ר             |
|                                 |                      | 2100                                   |
|                                 |                      | 0.00                                   |
|                                 |                      | 6.56                                   |

| שם דרוע/רחוב: מ-77 מצפון         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                        |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה              |
| 1100                             | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ         |
| 0.54                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)      |
| 7.04                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ             |
| 1.16                             | 591                     | (Ven) ית"ל (לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| A                                | 39                      | (Vc) ית"ל (לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                        |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה              |
| 1000                             | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ         |
| 0.41                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)      |
| 6.07                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ             |
| 0.69                             | 410                     | (Ven) ית"ל (לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| A                                | 138                     | (Vc) ית"ל (לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





# תרחיש 2040 עם פרויקט

1. צומת 7626/אלתורא' (T ללא רמזור) – שעת שיא בוקר

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
|-------------------------------------------|--|-------------|-----------|------------|----------------------------------|------|------------|-------|----|
| General Information                       |  |             |           |            | Site Information                 |      |            |       |    |
| Analyst                                   |  | Amit        |           |            | Intersection                     |      |            |       |    |
| Agency/Co.                                |  | Amav        |           |            | Jurisdiction                     |      | Zarzir     |       |    |
| Date Performed                            |  | 30/01/2019  |           |            | Analysis Year                    |      | 2018       |       |    |
| Analysis Time Period                      |  | AM          |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Project Description Zarzir                |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| East/West Street: 7626                    |  |             |           |            | North/South Street: Northern St. |      |            |       |    |
| Intersection Orientation: East-West       |  |             |           |            | Study Period (hrs): 0.25         |      |            |       |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Major Street                              |  | Eastbound   |           |            | Westbound                        |      |            |       |    |
| Movement                                  |  | 1           | 2         | 3          | 4                                | 5    | 6          |       |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |       |    |
| Volume (veh/h)                            |  | 79          | 1178      |            |                                  | 1085 | 144        |       |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |       |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 79          | 1178      | 0          | 0                                | 1085 | 144        |       |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | --        | --         | 0                                | --   | --         |       |    |
| Median Type                               |  | Raised curb |           |            |                                  |      |            |       |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |       |    |
| Lanes                                     |  | 1           | 1         | 0          | 0                                | 1    | 0          |       |    |
| Configuration                             |  | L           | T         |            |                                  |      | TR         |       |    |
| Upstream Signal                           |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |       |    |
| Minor Street                              |  | Northbound  |           |            | Southbound                       |      |            |       |    |
| Movement                                  |  | 7           | 8         | 9          | 10                               | 11   | 12         |       |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |       |    |
| Volume (veh/h)                            |  |             |           |            | 447                              |      | 139        |       |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |       |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 0           | 0         | 0          | 447                              | 0    | 139        |       |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |       |    |
| Percent Grade (%)                         |  | 0           |           |            | 0                                |      |            |       |    |
| Flared Approach                           |  |             | N         |            |                                  | N    |            |       |    |
| Storage                                   |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |       |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |       |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |       |    |
| Configuration                             |  |             |           |            |                                  | LR   |            |       |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Approach                                  |  | Eastbound   | Westbound | Northbound |                                  |      | Southbound |       |    |
| Movement                                  |  | 1           | 4         | 7          | 8                                | 9    | 10         | 11    | 12 |
| Lane Configuration                        |  | L           |           |            |                                  |      |            | LR    |    |
| v (veh/h)                                 |  | 79          |           |            |                                  |      |            | 586   |    |
| C (m) (veh/h)                             |  | 470         |           |            |                                  |      |            | 302   |    |
| v/c                                       |  | 0.17        |           |            |                                  |      |            | 1.94  |    |
| 95% queue length                          |  | 0.60        |           |            |                                  |      |            | 40.88 |    |
| Control Delay (s/veh)                     |  | 14.2        |           |            |                                  |      |            | 463.4 |    |
| LOS                                       |  | B           |           |            |                                  |      |            | F     |    |
| Approach Delay (s/veh)                    |  | --          | --        |            |                                  |      | 463.4      |       |    |
| Approach LOS                              |  | --          | --        |            |                                  |      | F          |       |    |

## צומת 7626/אלתוראת' (ד ללא רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
|-------------------------------------------|--|-------------|-----------|------------|----------------------------------|------|------------|-------|----|
| General Information                       |  |             |           |            | Site Information                 |      |            |       |    |
| Analyst                                   |  | Amit        |           |            | Intersection                     |      |            |       |    |
| Agency/Co.                                |  | Amav        |           |            | Jurisdiction                     |      | Zarzir     |       |    |
| Date Performed                            |  | 30/01/2019  |           |            | Analysis Year                    |      | 2018       |       |    |
| Analysis Time Period                      |  | PM          |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Project Description Zarzir                |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| East/West Street: 7626                    |  |             |           |            | North/South Street: Northern St. |      |            |       |    |
| Intersection Orientation: East-West       |  |             |           |            | Study Period (hrs): 0.25         |      |            |       |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Major Street                              |  | Eastbound   |           |            | Westbound                        |      |            |       |    |
| Movement                                  |  | 1           | 2         | 3          | 4                                | 5    | 6          |       |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |       |    |
| Volume (veh/h)                            |  | 168         | 876       |            |                                  | 1425 | 247        |       |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |       |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 168         | 876       | 0          | 0                                | 1425 | 247        |       |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | --        | --         | 0                                | --   | --         |       |    |
| Median Type                               |  | Raised curb |           |            |                                  |      |            |       |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |       |    |
| Lanes                                     |  | 1           | 1         | 0          | 0                                | 1    | 0          |       |    |
| Configuration                             |  | L           | T         |            |                                  |      | TR         |       |    |
| Upstream Signal                           |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |       |    |
| Minor Street                              |  | Northbound  |           |            | Southbound                       |      |            |       |    |
| Movement                                  |  | 7           | 8         | 9          | 10                               | 11   | 12         |       |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |       |    |
| Volume (veh/h)                            |  |             |           |            | 142                              |      | 93         |       |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |       |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 0           | 0         | 0          | 142                              | 0    | 93         |       |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |       |    |
| Percent Grade (%)                         |  | 0           |           |            | 0                                |      |            |       |    |
| Flared Approach                           |  |             | N         |            |                                  | N    |            |       |    |
| Storage                                   |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |       |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |       |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |       |    |
| Configuration                             |  |             |           |            |                                  | LR   |            |       |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Approach                                  |  | Eastbound   | Westbound | Northbound |                                  |      | Southbound |       |    |
| Movement                                  |  | 1           | 4         | 7          | 8                                | 9    | 10         | 11    | 12 |
| Lane Configuration                        |  | L           |           |            |                                  |      |            | LR    |    |
| v (veh/h)                                 |  | 168         |           |            |                                  |      |            | 235   |    |
| C (m) (veh/h)                             |  | 318         |           |            |                                  |      |            | 207   |    |
| v/c                                       |  | 0.53        |           |            |                                  |      |            | 1.14  |    |
| 95% queue length                          |  | 2.91        |           |            |                                  |      |            | 11.30 |    |
| Control Delay (s/veh)                     |  | 28.3        |           |            |                                  |      |            | 151.9 |    |
| LOS                                       |  | D           |           |            |                                  |      |            | F     |    |
| Approach Delay (s/veh)                    |  | --          | --        |            |                                  |      | 151.9      |       |    |
| Approach LOS                              |  | --          | --        |            |                                  |      | F          |       |    |



R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני |                                        |        |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|--------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |        |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                | קיבולת המעגל                           | 2235   |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                 | יחס נפח קיבולת                         | 0.00   |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            | 754.02 |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |  |          |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|----------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |  |          |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |  | 755      |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |  | 1.64     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |  | 1,167.90 |
| 95 I אורך תור אחוזון (כ"ר)       | 1237                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |  | 401.30   |
| (LOS) רמת שירות                  | 447                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |  | F        |

| שם זרוע/רחוב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                       |  |        |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|--------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |  |        |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |  | 410    |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |  | 1.42   |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |  | 799.95 |
| 95 I אורך תור אחוזון (כ"ר)       | 586                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |  | 130.21 |
| (LOS) רמת שירות                  | 1085                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |  | F      |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |  |        |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|--------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |  |        |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |  | 1070   |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |  | 1.15   |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |  | 294.20 |
| 95 I אורך תור אחוזון (כ"ר)       | 1229                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |  | 100.44 |
| (LOS) רמת שירות                  | 79                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |  | F      |





R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | קיבולת המעגל 2295                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                 |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 478.43     |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה          | שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע    |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 1                        | קיבולת הזרוע 1010                   |
| (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                        | יחס נפח קיבולת 1.02                 |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1                        |                                     |
| (Ren) רדיוס הכניסה במ            | 7                        | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 109.94  |
| (Ven) ית"ן לשעה נפח בזרוע הכניסה | 1033                     | I 95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 31.55 |
| (Vc) ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   | 142                      | (LOS) רמת שירות F                   |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה          | שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 1                           | קיבולת הזרוע 300                   |
| (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                           | יחס נפח קיבולת 0.79                |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1                           |                                    |
| (Ren) רדיוס הכניסה במ            | 7                           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 52.81  |
| (Ven) ית"ן לשעה נפח בזרוע הכניסה | 235                         | I 95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 3.45 |
| (Vc) ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   | 1425                        | (LOS) רמת שירות D                  |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה          | שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע     |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 1                        | קיבולת הזרוע 985                     |
| (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                        | יחס נפח קיבולת 1.70                  |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1                        |                                      |
| (Ren) רדיוס הכניסה במ            | 7                        | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 1,272.54 |
| (Ven) ית"ן לשעה נפח בזרוע הכניסה | 1672                     | I 95 אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 591.02 |
| (Vc) ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   | 168                      | (LOS) רמת שירות F                    |





R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | קיבולת המעגל 3350                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                 | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                 |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 93.78      |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה               | כיוון: מערב |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע    |                                       |             |
| קיבולת הזרוע 1130                   | (Nen) מס' נתיבי כניסה 2               |             |
| יחס נפח קיבולת 1.09                 | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 7          |             |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 202.00  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 69.41 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |             |
| (LOS) רמת שירות F                   | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 1237 |             |
|                                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 447    |             |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה              | כיוון: צפון |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע    |                                      |             |
| קיבולת הזרוע 615                    | (Nen) מס' נתיבי כניסה 2              |             |
| יחס נפח קיבולת 0.95                 | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 7         |             |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 69.91   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 11.38 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |             |
| (LOS) רמת שירות E                   | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 586 |             |
|                                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 1085  |             |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח           | סוג הזרוע: כניסה ויציאה               | כיוון: מזרח |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |                                       |             |
| קיבולת הזרוע 1605                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 2               |             |
| יחס נפח קיבולת 0.77                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 7          |             |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 9.44   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 3.22 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |             |
| (LOS) רמת שירות A                  | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 1229 |             |
|                                    | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 79     |             |





R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | 3430                                   |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                 | 0.00                                   |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                 | 95.35                                  |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                 |                                        |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מערב                     |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                 |
| 1510                             | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה           |
| 0.68                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ      |
| 7.47                             | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)   |
| 2.14                             | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ          |
| A                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven ית"ן לשעה) נפח זרוע הכניסה |
|                                  |                               | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד  |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: צפון                     |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                 |
| 445                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה           |
| 0.53                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ      |
| 16.89                            | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)   |
| 1.10                             | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ          |
| B                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven ית"ן לשעה) נפח זרוע הכניסה |
|                                  |                               | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד  |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מזרח                     |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                 |
| 1475                             | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה           |
| 1.13                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ      |
| 261.68                           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)   |
| 121.54                           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ          |
| F                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven ית"ן לשעה) נפח זרוע הכניסה |
|                                  |                               | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד  |



צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) - שעת שיא בוקר

| SHORT REPORT                                              |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----|-------|-----|-------|
| General Information                                       |                   |                  |                  |                  |                   | Site Information                                           |                  |                  |    |       |     |       |
| Analyst<br>Agency or Co.<br>Date Performed<br>Time Period |                   |                  |                  |                  |                   | Intersection<br>Area Type<br>Jurisdiction<br>Analysis Year |                  |                  |    |       |     |       |
| Amit<br>Amav<br>03/04/2019                                |                   |                  |                  |                  |                   | All other areas<br>Zarzir                                  |                  |                  |    |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                   |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT                | TH               | RT               | LT               | TH                | RT                                                         | LT               | TH               | RT | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1                 | 1                |                  |                  | 1                 | 1                                                          |                  |                  |    | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L                 | T                |                  |                  | T                 | R                                                          |                  |                  |    | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 79                | 1178             |                  |                  | 1085              | 144                                                        |                  |                  |    | 447   |     | 139   |
| % Heavy Vehicles                                          | 0                 | 0                |                  |                  | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95              | 0.95             |                  |                  | 0.95              | 0.95                                                       |                  |                  |    | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P                 | P                |                  |                  | P                 | P                                                          |                  |                  |    | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0               | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0               | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3                 | 3                |                  |                  | 3                 | 3                                                          |                  |                  |    | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0               | 3.0              |                  |                  | 3.0               | 3.0                                                        |                  |                  |    | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0                 | 0                |                  | 0                | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6               | 3.6              |                  |                  | 3.6               | 3.6                                                        |                  |                  |    | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N                 | 0                | N                | N                | 0                 | N                                                          |                  |                  |    | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0                 | 0                |                  |                  | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |                   | 3.2              |                  |                  | 3.2               |                                                            |                  |                  |    |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | Thru & RT         | EB Only          | 03               | 04               | SB Only           | 06                                                         | 07               | 08               |    |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 56.8<br>Y = 5 | G = 8.0<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 28.2<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0                                           | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 |    |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |                   |                  |                  |                  |                   | Cycle Length C = 108.0                                     |                  |                  |    |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                   |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
| Adjusted Flow Rate                                        | 83                | 1240             |                  |                  | 1142              | 152                                                        |                  |                  |    | 471   |     | 146   |
| Lane Group Capacity                                       | 155               | 1422             |                  |                  | 1157              | 983                                                        |                  |                  |    | 546   |     | 488   |
| v/c Ratio                                                 | 0.54              | 0.87             |                  |                  | 0.99              | 0.15                                                       |                  |                  |    | 0.86  |     | 0.30  |
| Green Ratio                                               | 0.07              | 0.65             |                  |                  | 0.53              | 0.53                                                       |                  |                  |    | 0.26  |     | 0.26  |
| Uniform Delay $d_1$                                       | 48.2              | 15.5             |                  |                  | 25.2              | 13.2                                                       |                  |                  |    | 38.1  |     | 32.0  |
| Delay Factor k                                            | 0.50              | 0.50             |                  |                  | 0.50              | 0.50                                                       |                  |                  |    | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay $d_2$                                   | 12.6              | 7.6              |                  |                  | 23.5              | 0.3                                                        |                  |                  |    | 16.4  |     | 1.6   |
| PF Factor                                                 | 1.000             | 1.000            |                  |                  | 1.000             | 1.000                                                      |                  |                  |    | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 60.8              | 23.1             |                  |                  | 48.8              | 13.5                                                       |                  |                  |    | 54.4  |     | 33.5  |
| Lane Group LOS                                            | E                 | C                |                  |                  | D                 | B                                                          |                  |                  |    | D     |     | C     |
| Approach Delay                                            | 25.5              |                  |                  | 44.6             |                   |                                                            |                  |                  |    | 49.5  |     |       |
| Approach LOS                                              | C                 |                  |                  | D                |                   |                                                            |                  |                  |    | D     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 37.7              |                  |                  | Intersection LOS |                   |                                                            |                  |                  |    | D     |     |       |

צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| SHORT REPORT                                              |           |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-----------|------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------------|----|-------|-----|-------|
| General Information                                       |           |            |         |                  |         | Site Information |         |                        |    |       |     |       |
| Analyst                                                   |           | Amit       |         |                  |         | Intersection     |         |                        |    |       |     |       |
| Agency or Co.                                             |           | Amav       |         |                  |         | Area Type        |         | All other areas        |    |       |     |       |
| Date Performed                                            |           | 03/04/2019 |         |                  |         | Jurisdiction     |         | Zarzir                 |    |       |     |       |
| Time Period                                               |           |            |         |                  |         | Analysis Year    |         |                        |    |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |           |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |     |       |
|                                                           | EB        |            |         | WB               |         |                  | NB      |                        |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT        | TH         | RT      | LT               | TH      | RT               | LT      | TH                     | RT | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1         | 1          |         |                  | 1       | 1                |         |                        |    | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L         | T          |         |                  | T       | R                |         |                        |    | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 168       | 876        |         |                  | 1425    | 247              |         |                        |    | 142   |     | 93    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0         | 0          |         |                  | 0       | 0                |         |                        |    | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95      | 0.95       |         |                  | 0.95    | 0.95             |         |                        |    | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P         | P          |         |                  | P       | P                |         |                        |    | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0       | 2.0        |         |                  | 2.0     | 2.0              |         |                        |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0       | 2.0        |         |                  | 2.0     | 2.0              |         |                        |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3         | 3          |         |                  | 3       | 3                |         |                        |    | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0       | 3.0        |         |                  | 3.0     | 3.0              |         |                        |    | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0         | 0          |         | 0                | 0       | 0                |         |                        |    | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6       | 3.6        |         |                  | 3.6     | 3.6              |         |                        |    | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N         | 0          | N       | N                | 0       | N                |         |                        |    | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |           |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0         | 0          |         |                  | 0       | 0                |         |                        |    | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |           | 3.2        |         |                  | 3.2     |                  |         |                        |    |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | Thru & RT | EB Only    | 03      | 04               | SB Only | 06               | 07      | 08                     |    |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 75.1  | G = 8.8    | G = 0.0 | G = 0.0          | G = 9.1 | G = 0.0          | G = 0.0 | G = 0.0                |    |       |     |       |
|                                                           | Y = 5     | Y = 5      | Y = 0   | Y = 0            | Y = 5   | Y = 0            | Y = 0   | Y = 0                  |    |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |           |            |         |                  |         |                  |         | Cycle Length C = 108.0 |    |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |           |            |         |                  |         |                  |         |                        |    |       |     |       |
|                                                           | EB        |            |         | WB               |         |                  | NB      |                        |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT        | TH         | RT      | LT               | TH      | RT               | LT      | TH                     | RT | LT    | TH  | RT    |
| Adjusted Flow Rate                                        | 177       | 922        |         |                  | 1500    | 260              |         |                        |    | 149   |     | 98    |
| Lane Group Capacity                                       | 170       | 1811       |         |                  | 1530    | 1300             |         |                        |    | 176   |     | 158   |
| v/c Ratio                                                 | 1.04      | 0.51       |         |                  | 0.98    | 0.20             |         |                        |    | 0.85  |     | 0.62  |
| Green Ratio                                               | 0.08      | 0.82       |         |                  | 0.70    | 0.70             |         |                        |    | 0.08  |     | 0.08  |
| Uniform Delay $d_1$                                       | 49.6      | 2.9        |         |                  | 15.7    | 5.8              |         |                        |    | 48.8  |     | 47.8  |
| Delay Factor k                                            | 0.50      | 0.50       |         |                  | 0.50    | 0.50             |         |                        |    | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay $d_2$                                   | 80.3      | 1.0        |         |                  | 18.8    | 0.3              |         |                        |    | 36.8  |     | 16.9  |
| PF Factor                                                 | 1.000     | 1.000      |         |                  | 1.000   | 1.000            |         |                        |    | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 129.9     | 3.9        |         |                  | 34.5    | 6.2              |         |                        |    | 85.6  |     | 64.7  |
| Lane Group LOS                                            | F         | A          |         |                  | C       | A                |         |                        |    | F     |     | E     |
| Approach Delay                                            | 24.2      |            |         | 30.3             |         |                  |         |                        |    | 77.3  |     |       |
| Approach LOS                                              | C         |            |         | C                |         |                  |         |                        |    | E     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 31.9      |            |         | Intersection LOS |         |                  |         |                        |    | C     |     |       |



R-Cap®

2. צומת 7626/אלראשיד (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | קיבולת המעגל 2530                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 171.26     |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע     |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|
|                          | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           | קיבולת הזרוע 1020                    |
|                          | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           | יחס נפח קיבולת 1.21                  |
|                          | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 398.56   |
|                          | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 136.40 |
|                          | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1232        | (LOS) רמת שירות F                    |
|                          | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 120         |                                      |

| שם זרוע/רוחב: אלראשיד | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
|-----------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------------|
|                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           | קיבולת הזרוע 415                   |
|                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           | יחס נפח קיבולת 0.37                |
|                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 13.72  |
|                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 0.58 |
|                       | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 153         | (LOS) רמת שירות B                  |
|                       | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1066        |                                    |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע    |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------|
|                          | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           | קיבולת הזרוע 1095                   |
|                          | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           | יחס נפח קיבולת 1.02                 |
|                          | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 101.49  |
|                          | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 31.52 |
|                          | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1118        | (LOS) רמת שירות F                   |
|                          | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 44          |                                     |





R-Cap®

צומת 7626/אלראשיד (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | קיבולת המעגל 2470                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 321.53     |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע     |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|
|                          | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           | קיבולת הזרוע 1025                    |
|                          | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           | יחס נפח קיבולת 1.45                  |
|                          | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 816.92   |
|                          | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 336.30 |
|                          | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1482        | (LOS) רמת שירות F                    |
|                          | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 114         |                                      |

| שם זרוע/רוחב: אלראשיד | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |
|-----------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------------|
|                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           | קיבולת הזרוע 430                   |
|                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           | יחס נפח קיבולת 0.34                |
|                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 12.77  |
|                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 0.52 |
|                       | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 147         | (LOS) רמת שירות B                  |
|                       | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1032        |                                    |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מערב | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע    |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------|
|                          | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           | קיבולת הזרוע 1015                   |
|                          | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           | יחס נפח קיבולת 1.04                 |
|                          | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 134.91  |
|                          | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 39.84 |
|                          | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1063        | (LOS) רמת שירות F                   |
|                          | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 122         |                                     |





צומת 7626/אלראשיד (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר

R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | קיבולת המעגל 3685                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 9.62          |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח           | סוג הזרוע: כניסה ויציאה                | כיוון: מזרח |
|------------------------------------|----------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |                                        |             |
| קיבולת הזרוע 1545                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 2                |             |
| יחס נפח קיבולת 0.80                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 7           |             |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 11.31 | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1        |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 3.87 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7               |             |
| B                                  | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 1232 |             |
|                                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 120    |             |

| שם זרוע/רוחב: אלראשיד              | סוג הזרוע: כניסה ויציאה               | כיוון: דרום |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |                                       |             |
| קיבולת הזרוע 480                   | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |             |
| יחס נפח קיבולת 0.32                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |             |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 10.93 | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 0.46 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |             |
| B                                  | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 153 |             |
|                                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 1066  |             |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב           | סוג הזרוע: כניסה ויציאה                | כיוון: מערב |
|------------------------------------|----------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   |                                        |             |
| קיבולת הזרוע 1660                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 2                |             |
| יחס נפח קיבולת 0.67                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 7           |             |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 6.61  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1        |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 2.05 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7               |             |
| A                                  | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 1118 |             |
|                                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 44     |             |





צומת 7626/אלראשיד (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני |                                         |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                         |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל התנועה |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                    | קיבולת המעגל 3595                       |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | יחס נפח קיבולת 0.00                     |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 18.09       |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                         |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                     |
| קיבולת הזרוע                     | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1555          |
| יחס נפח קיבולת                   | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 0.95     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 36.53 |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 15.04        |
| I 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)  | 1482                    | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה    |
| (LOS) רמת שירות                  | 114                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד D    |

| שם זרוע/רוחב: אלראשיד            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                         |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                     |
| קיבולת הזרוע                     | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה 500           |
| יחס נפח קיבולת                   | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 0.30     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 10.26 |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 0.42         |
| I 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)  | 147                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה    |
| (LOS) רמת שירות                  | 1032                    | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד B    |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                        |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                    |
| קיבולת הזרוע                     | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1540         |
| יחס נפח קיבולת                   | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 0.69    |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 7.48 |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 2.21        |
| I 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)  | 1063                    | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה   |
| (LOS) רמת שירות                  | 122                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד A   |



## 3. צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

## מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 29                   | קיבולת המעגל 2250                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 9                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 900.07        |

## שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |        |
|----------------------------------|--------|
| קיבולת הזרוע                     | 1050   |
| יחס נפח קיבולת                   | 1.25   |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 484.94 |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 168.80 |
| (LOS) רמת שירות                  | F      |

## שם זרוע/רוחב: בית לחם סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |       |
|----------------------------------|-------|
| קיבולת הזרוע                     | 370   |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.07  |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 10.43 |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 0.08  |
| (LOS) רמת שירות                  | B     |

## שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |       |
|----------------------------------|-------|
| קיבולת הזרוע                     | 405   |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.28  |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 12.54 |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 0.41  |
| (LOS) רמת שירות                  | B     |

## שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום סוג הזרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |          |
|----------------------------------|----------|
| קיבולת הזרוע                     | 425      |
| יחס נפח קיבולת                   | 2.72     |
| (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר     | 3,112.35 |
| 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     | 1,000.27 |
| (LOS) רמת שירות                  | F        |



## צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

## מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה                 | מס' זרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
|                                 |            | 4                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 29         | 9                    | קיבולת המעגל 2795                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 5.5        |                      | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 1          |                      | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 95.55         |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |            |                      |                                        |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                   |
| 1030                             | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.93                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 40.60                            | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 10.85                            | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| D                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                   |
| 570                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.05                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 6.69                             | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 0.06                             | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| A                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                   |
| 660                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.29                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 7.60                             | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 0.40                             | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| A                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד         | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                   |
| 535                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 1.15                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 327.32                           | (d) עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 56.01                            | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| F                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



צומת 7626/בית לחם (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | 3165                                   |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | קיבולת המעגל                           |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 7.5                  | יחס נפח קיבולת                         |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | 0.00                                   |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | 360.60                                 |
|                                 |                      | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2                        | 1605                             |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                        | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                        | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                        | 0.81                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1307                     | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 69                       | 11.81                            |
|                                   |                          | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                                   |                          | 4.29                             |
|                                   |                          | רמת שירות (LOS)                  |
|                                   |                          | B                                |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: בית לחם | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                     | 435                              |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                     | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                     | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                     | 0.06                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 27                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1159                  | 8.78                             |
|                                   |                       | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                                   |                       | 0.07                             |
|                                   |                       | רמת שירות (LOS)                  |
|                                   |                       | A                                |

| סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1                       | 475                              |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5                       | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                       | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                       | 0.25                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 117                     | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1073                    | 10.08                            |
|                                   |                         | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                                   |                         | 0.33                             |
|                                   |                         | רמת שירות (LOS)                  |
|                                   |                         | B                                |

| סוג הזרוע: כניסה בלבד             | שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2                       | 650                              |
| (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7                       | קיבולת הזרוע                     |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1                       | יחס נפח קיבולת                   |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7                       | 1.77                             |
| (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 1157                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      |
| (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1017                    | 1,411.73                         |
|                                   |                         | 95   אורך תור אחזון 95 (כ"ר)     |
|                                   |                         | 453.71                           |
|                                   |                         | רמת שירות (LOS)                  |
|                                   |                         | F                                |





R-Cap®

צומת 7626/בית לחם (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | קיבולת המעגל                           |
| קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc) | 31                   | יחס נפח קיבולת                         |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 7.5                  |                                        |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            |
|                                 |                      | 3070                                   |
|                                 |                      | 0.00                                   |
|                                 |                      | 386.51                                 |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 1474                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 129                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         |                                   |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 47                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1144                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         |                                   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 287                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 902                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         |                                   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 2                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 7                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 998                   | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 1193                  | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                       |                                   |



צומת 7626/בית לחם (רמזור) - שעת שיא בוקר

| SHORT REPORT                                              |         |          |              |         |         |                           |         |         |                       |       |       |    |
|-----------------------------------------------------------|---------|----------|--------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|-----------------------|-------|-------|----|
| General Information                                       |         |          |              |         |         | Site Information          |         |         |                       |       |       |    |
| Analyst<br>Agency or Co.                                  |         |          | Amit<br>Amav |         |         | Intersection<br>Area Type |         |         | All other areas       |       |       |    |
| Date Performed                                            |         |          | 30/01/2019   |         |         | Jurisdiction              |         |         | Zarzir                |       |       |    |
| Time Period                                               |         |          |              |         |         | Analysis Year             |         |         |                       |       |       |    |
| Volume and Timing Input                                   |         |          |              |         |         |                           |         |         |                       |       |       |    |
|                                                           | EB      |          |              | WB      |         |                           | NB      |         |                       | SB    |       |    |
|                                                           | LT      | TH       | RT           | LT      | TH      | RT                        | LT      | TH      | RT                    | LT    | TH    | RT |
| Number of Lanes                                           | 0       | 1        |              | 1       | 2       |                           | 0       | 1       |                       | 2     | 1     |    |
| Lane Group                                                |         | LT       |              | L       | T       |                           |         | LT      |                       | L     | T     |    |
| Volume (vph)                                              | 53      | 62       |              | 18      | 993     |                           | 10      | 11      |                       | 1044  | 11    |    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0       | 0        |              | 0       | 0       |                           | 0       | 0       |                       | 0     | 0     |    |
| PHF                                                       | 0.95    | 0.95     |              | 0.95    | 0.95    |                           | 0.95    | 0.95    |                       | 0.95  | 0.95  |    |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P       | P        |              | P       | P       |                           | P       | P       |                       | P     | P     |    |
| Startup Lost Time                                         |         | 2.0      |              | 2.0     | 2.0     |                           |         | 2.0     |                       | 2.0   | 2.0   |    |
| Extension of Effective Green                              |         | 2.0      |              | 2.0     | 2.0     |                           |         | 2.0     |                       | 2.0   | 2.0   |    |
| Arrival Type                                              |         | 3        |              | 3       | 3       |                           |         | 3       |                       | 3     | 3     |    |
| Unit Extension                                            |         | 3.0      |              | 3.0     | 3.0     |                           |         | 3.0     |                       | 3.0   | 3.0   |    |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0       | 0        |              | 0       | 0       |                           | 0       | 0       |                       | 0     | 0     |    |
| Lane Width                                                |         | 3.6      |              | 3.6     | 3.6     |                           |         | 3.6     |                       | 3.6   | 3.6   |    |
| Parking/Grade/Parking                                     | N       | 0        | N            | N       | 0       | N                         | N       | 0       | N                     | N     | 0     | N  |
| Parking/Hour                                              |         |          |              |         |         |                           |         |         |                       |       |       |    |
| Bus Stops/Hour                                            |         | 0        |              | 0       | 0       |                           |         | 0       |                       | 0     | 0     |    |
| Minimum Pedestrian Time                                   |         | 3.2      |              |         | 3.2     |                           |         | 3.2     |                       |       | 3.2   |    |
| Phasing                                                   | EB Only | WB Only  | 03           | 04      | NB Only | SB Only                   | 07      | 08      |                       |       |       |    |
| Timing                                                    | G = 7.3 | G = 21.2 | G = 0.0      | G = 0.0 | G = 1.4 | G = 24.2                  | G = 0.0 | G = 0.0 |                       |       |       |    |
|                                                           | Y = 5   | Y = 5    | Y = 0        | Y = 0   | Y = 5   | Y = 5                     | Y = 0   | Y = 0   |                       |       |       |    |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |         |          |              |         |         |                           |         |         | Cycle Length C = 74.1 |       |       |    |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |         |          |              |         |         |                           |         |         |                       |       |       |    |
|                                                           | EB      |          |              | WB      |         |                           | NB      |         |                       | SB    |       |    |
|                                                           | LT      | TH       | RT           | LT      | TH      | RT                        | LT      | TH      | RT                    | LT    | TH    | RT |
| Adjusted Flow Rate                                        |         | 121      |              | 19      | 1045    |                           |         | 23      |                       | 1099  | 12    |    |
| Lane Group Capacity                                       |         | 212      |              | 598     | 1198    |                           |         | 41      |                       | 1326  | 718   |    |
| v/c Ratio                                                 |         | 0.57     |              | 0.03    | 0.87    |                           |         | 0.56    |                       | 0.83  | 0.02  |    |
| Green Ratio                                               |         | 0.10     |              | 0.29    | 0.29    |                           |         | 0.02    |                       | 0.33  | 0.33  |    |
| Uniform Delay $d_1$                                       |         | 31.9     |              | 19.1    | 25.2    |                           |         | 36.0    |                       | 23.0  | 16.9  |    |
| Delay Factor k                                            |         | 0.50     |              | 0.50    | 0.50    |                           |         | 0.50    |                       | 0.50  | 0.50  |    |
| Incremental Delay $d_2$                                   |         | 10.7     |              | 0.1     | 8.9     |                           |         | 45.6    |                       | 6.1   | 0.0   |    |
| PF Factor                                                 |         | 1.000    |              | 1.000   | 1.000   |                           |         | 1.000   |                       | 1.000 | 1.000 |    |
| Control Delay                                             |         | 42.6     |              | 19.2    | 34.0    |                           |         | 81.6    |                       | 29.1  | 16.9  |    |
| Lane Group LOS                                            |         | D        |              | B       | C       |                           |         | F       |                       | C     | B     |    |
| Approach Delay                                            |         | 42.6     |              |         | 33.8    |                           |         | 81.6    |                       |       | 29.0  |    |
| Approach LOS                                              |         | D        |              |         | C       |                           |         | F       |                       |       | C     |    |
| Intersection Delay                                        |         | 32.4     |              |         |         |                           |         |         |                       |       | C     |    |

צומת 7626/בית לחם (רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| SHORT REPORT                                              |          |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |       |    |
|-----------------------------------------------------------|----------|------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|-----------------|------------------------|-------|-------|----|
| General Information                                       |          |            |         |                  |         | Site Information |         |                 |                        |       |       |    |
| Analyst                                                   |          | Amit       |         |                  |         | Intersection     |         |                 |                        |       |       |    |
| Agency or Co.                                             |          | Amav       |         |                  |         | Area Type        |         | All other areas |                        |       |       |    |
| Date Performed                                            |          | 29/01/2019 |         |                  |         | Jurisdiction     |         | Zarzir          |                        |       |       |    |
| Time Period                                               |          |            |         |                  |         | Analysis Year    |         |                 |                        |       |       |    |
| Volume and Timing Input                                   |          |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |       |    |
|                                                           | EB       |            |         | WB               |         |                  | NB      |                 |                        | SB    |       |    |
|                                                           | LT       | TH         | RT      | LT               | TH      | RT               | LT      | TH              | RT                     | LT    | TH    | RT |
| Number of Lanes                                           | 0        | 1          |         | 1                | 2       |                  | 0       | 1               |                        | 2     | 1     |    |
| Lane Group                                                |          | LT         |         | L                | T       |                  |         | LT              |                        | L     | T     |    |
| Volume (vph)                                              | 110      | 170        |         | 23               | 1134    |                  | 12      | 10              |                        | 788   | 18    |    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0        | 0          |         | 0                | 0       |                  | 0       | 0               |                        | 0     | 0     |    |
| PHF                                                       | 0.95     | 0.95       |         | 0.95             | 0.95    |                  | 0.95    | 0.95            |                        | 0.95  | 0.95  |    |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P        | P          |         | P                | P       |                  | P       | P               |                        | P     | P     |    |
| Startup Lost Time                                         |          | 2.0        |         | 2.0              | 2.0     |                  |         | 2.0             |                        | 2.0   | 2.0   |    |
| Extension of Effective Green                              |          | 2.0        |         | 2.0              | 2.0     |                  |         | 2.0             |                        | 2.0   | 2.0   |    |
| Arrival Type                                              |          | 3          |         | 3                | 3       |                  |         | 3               |                        | 3     | 3     |    |
| Unit Extension                                            |          | 3.0        |         | 3.0              | 3.0     |                  |         | 3.0             |                        | 3.0   | 3.0   |    |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0        | 0          |         | 0                | 0       |                  | 0       | 0               |                        | 0     | 0     |    |
| Lane Width                                                |          | 3.6        |         | 3.6              | 3.6     |                  |         | 3.6             |                        | 3.6   | 3.6   |    |
| Parking/Grade/Parking                                     | N        | 0          | N       | N                | 0       | N                | N       | 0               | N                      | N     | 0     | N  |
| Parking/Hour                                              |          |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |       |    |
| Bus Stops/Hour                                            |          | 0          |         | 0                | 0       |                  |         | 0               |                        | 0     | 0     |    |
| Minimum Pedestrian Time                                   |          | 3.2        |         |                  | 3.2     |                  |         | 3.2             |                        |       | 3.2   |    |
| Phasing                                                   | EB Only  | WB Only    | 03      | 04               | NB Only | SB Only          | 07      | 08              |                        |       |       |    |
| Timing                                                    | G = 16.8 | G = 32.7   | G = 0.0 | G = 0.0          | G = 2.5 | G = 32.0         | G = 0.0 | G = 0.0         |                        |       |       |    |
|                                                           | Y = 5    | Y = 5      | Y = 0   | Y = 0            | Y = 5   | Y = 5            | Y = 0   | Y = 0           |                        |       |       |    |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |          |            |         |                  |         |                  |         |                 | Cycle Length C = 104.0 |       |       |    |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |          |            |         |                  |         |                  |         |                 |                        |       |       |    |
|                                                           | EB       |            |         | WB               |         |                  | NB      |                 |                        | SB    |       |    |
| Adjusted Flow Rate                                        |          | 295        |         | 24               | 1194    |                  |         | 24              |                        | 829   | 19    |    |
| Lane Group Capacity                                       |          | 349        |         | 657              | 1317    |                  |         | 51              |                        | 1249  | 677   |    |
| v/c Ratio                                                 |          | 0.85       |         | 0.04             | 0.91    |                  |         | 0.47            |                        | 0.66  | 0.03  |    |
| Green Ratio                                               |          | 0.16       |         | 0.31             | 0.31    |                  |         | 0.02            |                        | 0.31  | 0.31  |    |
| Uniform Delay $d_1$                                       |          | 42.3       |         | 24.7             | 34.2    |                  |         | 50.1            |                        | 31.3  | 25.1  |    |
| Delay Factor k                                            |          | 0.50       |         | 0.50             | 0.50    |                  |         | 0.50            |                        | 0.50  | 0.50  |    |
| Incremental Delay $d_2$                                   |          | 21.5       |         | 0.1              | 10.6    |                  |         | 28.1            |                        | 2.8   | 0.1   |    |
| PF Factor                                                 |          | 1.000      |         | 1.000            | 1.000   |                  |         | 1.000           |                        | 1.000 | 1.000 |    |
| Control Delay                                             |          | 63.9       |         | 24.8             | 44.8    |                  |         | 78.2            |                        | 34.1  | 25.2  |    |
| Lane Group LOS                                            |          | E          |         | C                | D       |                  |         | E               |                        | C     | C     |    |
| Approach Delay                                            | 63.9     |            |         | 44.4             |         |                  | 78.2    |                 |                        | 33.9  |       |    |
| Approach LOS                                              | E        |            |         | D                |         |                  | E       |                 |                        | C     |       |    |
| Intersection Delay                                        | 43.4     |            |         | Intersection LOS |         |                  |         |                 |                        | D     |       |    |



R-Cap®

4. צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מס' זרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
|                                 |            | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32         | 10                   | קיבולת המעגל 2535                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10         | 6                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6          | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 47.84      |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1          |                      |                                        |

שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון סוג הזרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | סוג הזרוע: כניסה בלבד             | כיוון: צפון |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 1                                | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |             |
| 5                                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |             |
| 1                                | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |             |
| 7                                | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |             |
| 842                              | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |             |
| 356                              | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |             |

שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מזרח |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 1                                | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |             |
| 5                                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |             |
| 1                                | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |             |
| 7                                | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |             |
| 354                              | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |             |
| 1                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |             |

שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: דרום |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 1                                | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |             |
| 5                                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |             |
| 1                                | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |             |
| 7                                | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |             |
| 387                              | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |             |
| 773                              | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |             |





R-Cap®

צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | קיבולת המעגל 2440                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 171.35     |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    |                                        |

שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון סוג הזרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע     | סוג הזרוע: כניסה בלבד                 | כיוון: צפון |
|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| קיבולת הזרוע 750                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |             |
| יחס נפח קיבולת 1.26                  | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |             |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 494.54   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 129.95 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |             |
| רמת שירות F                          | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 946 |             |
|                                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 452   |             |

שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   | סוג הזרוע: כניסה ויציאה               | כיוון: מזרח |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| קיבולת הזרוע 1150                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |             |
| יחס נפח קיבולת 0.39                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |             |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 5.10   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 0.63 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |             |
| רמת שירות A                        | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 446 |             |
|                                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 2     |             |

שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע   | סוג הזרוע: כניסה ויציאה               | כיוון: דרום |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| קיבולת הזרוע 540                   | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |             |
| יחס נפח קיבולת 0.54                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |             |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 14.41  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |             |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) 1.16 | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |             |
| רמת שירות B                        | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 291 |             |
|                                    | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 800   |             |





צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | 3195                                   |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                    | 0.00                                   |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | 9.05                                   |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    |                                        |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון         | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                      |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                       |                                  |
| 1235                             | 2                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 0.68                             | 7                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| 9.12                             | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 2.13                             | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| A                                | 842                   | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  | 356                   | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                  |
| 1325                             | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 0.27                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| 3.70                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 0.36                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| A                                | 354                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  | 1                       | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב       | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                  |
| 635                              | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 0.61                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| 14.32                            | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 1.54                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| B                                | 387                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
|                                  | 773                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





צומת 7626/רמפה 77 מצפון (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                   | 3070                                   |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 8                    | 0.00                                   |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | 11.36                                  |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    |                                        |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון         | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                      |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 2                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 1125                             | 7                     | (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.84                             | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 19.08                            | 7                     | (Ren) רדיוס הכניסה במ            |
| 5.01                             | 946                   | (Ven) ית"ן לשעה נפח בזרוע הכניסה |
| B                                | 452                   | (Vc) ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממזרח       | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 1325                             | 5                       | (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.34                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 4.10                             | 7                       | (Ren) רדיוס הכניסה במ            |
| 0.51                             | 446                     | (Ven) ית"ן לשעה נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 2                       | (Vc) ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-7626 ממערב       | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 620                              | 5                       | (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.47                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 10.90                            | 7                       | (Ren) רדיוס הכניסה במ            |
| 0.88                             | 291                     | (Ven) ית"ן לשעה נפח בזרוע הכניסה |
| B                                | 800                     | (Vc) ית"ן לשעה נפח תנועה מתנגד   |





5. צומת 7626/רמפה 77 דרום – שעת שיא בוקר

R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

| סוג מעגל התנועה | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| מס' דרועות      | 2          | מס' דרועות | 2          | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 31         | מס' דרועות | 31         | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 10         | מס' דרועות | 10         | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 5.5        | מס' דרועות | 5.5        | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |

שם דרוע/רחוב: מ-77 מצפון סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: צפון

| מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 5          | מס' דרועות | 5          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 7          | מס' דרועות | 7          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 426        | מס' דרועות | 426        | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 6          | מס' דרועות | 6          | מס' דרועות |

שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

| מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 5          | מס' דרועות | 5          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 7          | מס' דרועות | 7          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 529        | מס' דרועות | 529        | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 87         | מס' דרועות | 87         | מס' דרועות |

צומת 7626/רמפה 77 דרום – שעת שיא אחר הצהריים



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

| סוג מעגל התנועה | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| מס' דרועות      | 2          | מס' דרועות | 2          | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 31         | מס' דרועות | 31         | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 10         | מס' דרועות | 10         | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 5.5        | מס' דרועות | 5.5        | מס' דרועות |
| מס' דרועות      | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |

שם דרוע/רחוב: מ-77 מצפון סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: צפון

| מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 5          | מס' דרועות | 5          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 7          | מס' דרועות | 7          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 597        | מס' דרועות | 597        | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 39         | מס' דרועות | 39         | מס' דרועות |

שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

| מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 5          | מס' דרועות | 5          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 1          | מס' דרועות | 1          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 7          | מס' דרועות | 7          | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 421        | מס' דרועות | 421        | מס' דרועות |
| מס' דרועות | 140        | מס' דרועות | 140        | מס' דרועות |





# מצב קיים + פרויקט

100% בינוי

## 1. צומת 7626/אלתוראת' (T ללא רמזור) – שעת שיא בוקר

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
|-------------------------------------------|--|-------------|-----------|------------|----------------------------------|------|------------|-------|----|
| General Information                       |  |             |           |            | Site Information                 |      |            |       |    |
| Analyst                                   |  | Amit        |           |            | Intersection                     |      |            |       |    |
| Agency/Co.                                |  | Amav        |           |            | Jurisdiction                     |      | Zarzir     |       |    |
| Date Performed                            |  | 19/02/2018  |           |            | Analysis Year                    |      | 2018       |       |    |
| Analysis Time Period                      |  | AM          |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Project Description Zarzir                |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| East/West Street: 7626                    |  |             |           |            | North/South Street: Northern St. |      |            |       |    |
| Intersection Orientation: East-West       |  |             |           |            | Study Period (hrs): 0.25         |      |            |       |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Major Street                              |  | Eastbound   |           |            | Westbound                        |      |            |       |    |
| Movement                                  |  | 1           | 2         | 3          | 4                                | 5    | 6          |       |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |       |    |
| Volume (veh/h)                            |  | 67          | 785       |            |                                  | 723  | 97         |       |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |       |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 67          | 785       | 0          | 0                                | 723  | 97         |       |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | --        | --         | 0                                | --   | --         |       |    |
| Median Type                               |  | Raised curb |           |            |                                  |      |            |       |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |       |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 1         | 0          | 0                                | 1    | 0          |       |    |
| Configuration                             |  | LT          |           |            |                                  |      | TR         |       |    |
| Upstream Signal                           |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |       |    |
| Minor Street                              |  | Northbound  |           |            | Southbound                       |      |            |       |    |
| Movement                                  |  | 7           | 8         | 9          | 10                               | 11   | 12         |       |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |       |    |
| Volume (veh/h)                            |  |             |           |            | 352                              |      | 113        |       |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |       |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 0           | 0         | 0          | 352                              | 0    | 113        |       |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |       |    |
| Percent Grade (%)                         |  | 0           |           |            | 0                                |      |            |       |    |
| Flared Approach                           |  |             | N         |            |                                  | N    |            |       |    |
| Storage                                   |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |       |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |       |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |       |    |
| Configuration                             |  |             |           |            |                                  | LR   |            |       |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |  |             |           |            |                                  |      |            |       |    |
| Approach                                  |  | Eastbound   | Westbound | Northbound |                                  |      | Southbound |       |    |
| Movement                                  |  | 1           | 4         | 7          | 8                                | 9    | 10         | 11    | 12 |
| Lane Configuration                        |  | LT          |           |            |                                  |      |            | LR    |    |
| v (veh/h)                                 |  | 67          |           |            |                                  |      |            | 465   |    |
| C (m) (veh/h)                             |  | 670         |           |            |                                  |      |            | 401   |    |
| v/c                                       |  | 0.10        |           |            |                                  |      |            | 1.16  |    |
| 95% queue length                          |  | 0.33        |           |            |                                  |      |            | 17.80 |    |
| Control Delay (s/veh)                     |  | 11.0        |           |            |                                  |      |            | 127.2 |    |
| LOS                                       |  | B           |           |            |                                  |      |            | F     |    |
| Approach Delay (s/veh)                    |  | --          | --        |            |                                  |      | 127.2      |       |    |
| Approach LOS                              |  | --          | --        |            |                                  |      | F          |       |    |

## צומת 7626/אלתוראת' (ד ללא רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
|-------------------------------------------|--|-------------|-----------|------------|----------------------------------|------|------------|------|----|
| General Information                       |  |             |           |            | Site Information                 |      |            |      |    |
| Analyst                                   |  | Amit        |           |            | Intersection                     |      |            |      |    |
| Agency/Co.                                |  | Amav        |           |            | Jurisdiction                     |      | Zarzir     |      |    |
| Date Performed                            |  | 16/12/2018  |           |            | Analysis Year                    |      | 2018       |      |    |
| Analysis Time Period                      |  | PM          |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Project Description Zarzir                |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| East/West Street: 7626                    |  |             |           |            | North/South Street: Northern St. |      |            |      |    |
| Intersection Orientation: East-West       |  |             |           |            | Study Period (hrs): 0.25         |      |            |      |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Major Street                              |  | Eastbound   |           |            | Westbound                        |      |            |      |    |
| Movement                                  |  | 1           | 2         | 3          | 4                                | 5    | 6          |      |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |  | 144         | 584       |            |                                  | 950  | 211        |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 144         | 584       | 0          | 0                                | 950  | 211        |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | --        | --         | 0                                | --   | --         |      |    |
| Median Type                               |  | Raised curb |           |            |                                  |      |            |      |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |      |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 1         | 0          | 0                                | 1    | 0          |      |    |
| Configuration                             |  | LT          |           |            |                                  |      | TR         |      |    |
| Upstream Signal                           |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |      |    |
| Minor Street                              |  | Northbound  |           |            | Southbound                       |      |            |      |    |
| Movement                                  |  | 7           | 8         | 9          | 10                               | 11   | 12         |      |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |  |             |           |            | 116                              |      | 75         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 0           | 0         | 0          | 116                              | 0    | 75         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |      |    |
| Percent Grade (%)                         |  | 0           |           |            | 0                                |      |            |      |    |
| Flared Approach                           |  |             | N         |            |                                  | N    |            |      |    |
| Storage                                   |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |      |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |      |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |      |    |
| Configuration                             |  |             |           |            |                                  | LR   |            |      |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Approach                                  |  | Eastbound   | Westbound | Northbound |                                  |      | Southbound |      |    |
| Movement                                  |  | 1           | 4         | 7          | 8                                | 9    | 10         | 11   | 12 |
| Lane Configuration                        |  | LT          |           |            |                                  |      |            | LR   |    |
| v (veh/h)                                 |  | 144         |           |            |                                  |      |            | 191  |    |
| C (m) (veh/h)                             |  | 499         |           |            |                                  |      |            | 313  |    |
| v/c                                       |  | 0.29        |           |            |                                  |      |            | 0.61 |    |
| 95% queue length                          |  | 1.19        |           |            |                                  |      |            | 3.77 |    |
| Control Delay (s/veh)                     |  | 15.1        |           |            |                                  |      |            | 33.0 |    |
| LOS                                       |  | C           |           |            |                                  |      |            | D    |    |
| Approach Delay (s/veh)                    |  | --          | --        |            |                                  |      | 33.0       |      |    |
| Approach LOS                              |  | --          | --        |            |                                  |      | D          |      |    |



R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | קיבולת המעגל 2490                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 56.82      |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                 |                                        |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מערב                          |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                      |
| 825                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1              |
| 1.03                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5         |
| 127.34                           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |
| 30.14                            | 95 I אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |
| F                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 852 |
|                                  |                               | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 352   |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: צפון                          |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                      |
| 580                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1              |
| 0.80                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5         |
| 29.64                            | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |
| 3.83                             | 95 I אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |
| C                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 465 |
|                                  |                               | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 723   |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מזרח                          |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                      |
| 1085                             | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1              |
| 0.76                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5         |
| 13.48                            | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |
| 3.07                             | 95 I אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |
| B                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 820 |
|                                  |                               | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 67    |





R-Cap®

צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| קוטר חיצוני של מעגל התנועה (Dc) | 32                | קיבולת המעגל 2510                      |
| רדיוס האי המרכזי (Rc)           | 10                | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| רוחב המיסעה הסיבובית (Wc)       | 6                 |                                        |
| מס' נתיבים במיסעה הסיבובית (Nc) | 1                 | עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 109.94        |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה              | כיוון: מערב |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                                      |             |
| קיבולת הזרוע 1035                | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1              |             |
| יחס נפח קיבולת 0.70              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5         |             |
| עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 11.67   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |             |
| 2.36                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |             |
| B                                | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 728 |             |
|                                  | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 116   |             |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה              | כיוון: צפון |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                                      |             |
| קיבולת הזרוע 470                 | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1              |             |
| יחס נפח קיבולת 0.41              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5         |             |
| עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 12.98   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |             |
| 0.69                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |             |
| B                                | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 191 |             |
|                                  | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 950   |             |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה               | כיוון: מזרח |
|----------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                                       |             |
| קיבולת הזרוע 1005                | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |             |
| יחס נפח קיבולת 1.15              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |             |
| עייכוב ממוצע בשניות לכ"ר 305.16  | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |             |
| 98.41                            | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |             |
| F                                | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 1161 |             |
|                                  | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 144    |             |



צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) - שעת שיא בוקר

| SHORT REPORT                                              |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----|-------|-----|-------|
| General Information                                       |                   |                  |                  |                  |                   | Site Information                                           |                  |                  |    |       |     |       |
| Analyst<br>Agency or Co.<br>Date Performed<br>Time Period |                   |                  |                  |                  |                   | Intersection<br>Area Type<br>Jurisdiction<br>Analysis Year |                  |                  |    |       |     |       |
| Amit<br>Amav<br>19/02/2019                                |                   |                  |                  |                  |                   | All other areas<br>Zarzir                                  |                  |                  |    |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                   |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT                | TH               | RT               | LT               | TH                | RT                                                         | LT               | TH               | RT | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1                 | 1                |                  |                  | 1                 | 1                                                          |                  |                  |    | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L                 | T                |                  |                  | T                 | R                                                          |                  |                  |    | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 67                | 785              |                  |                  | 723               | 97                                                         |                  |                  |    | 352   |     | 113   |
| % Heavy Vehicles                                          | 0                 | 0                |                  |                  | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95              | 0.95             |                  |                  | 0.95              | 0.95                                                       |                  |                  |    | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P                 | P                |                  |                  | P                 | P                                                          |                  |                  |    | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0               | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0               | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3                 | 3                |                  |                  | 3                 | 3                                                          |                  |                  |    | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0               | 3.0              |                  |                  | 3.0               | 3.0                                                        |                  |                  |    | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0                 | 0                |                  | 0                | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6               | 3.6              |                  |                  | 3.6               | 3.6                                                        |                  |                  |    | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N                 | 0                | N                | N                | 0                 | N                                                          |                  |                  |    | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0                 | 0                |                  |                  | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |                   | 3.2              |                  |                  | 3.2               |                                                            |                  |                  |    |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | Thru & RT         | EB Only          | 03               | 04               | SB Only           | 06                                                         | 07               | 08               |    |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 25.7<br>Y = 5 | G = 3.5<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 13.8<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0                                           | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 |    |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |                   |                  |                  |                  |                   | Cycle Length C = 58.0                                      |                  |                  |    |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                   |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
| Adjusted Flow Rate                                        | 71                | 826              |                  |                  | 761               | 102                                                        |                  |                  |    | 371   |     | 119   |
| Lane Group Capacity                                       | 126               | 1297             |                  |                  | 975               | 829                                                        |                  |                  |    | 497   |     | 445   |
| v/c Ratio                                                 | 0.56              | 0.64             |                  |                  | 0.78              | 0.12                                                       |                  |                  |    | 0.75  |     | 0.27  |
| Green Ratio                                               | 0.06              | 0.59             |                  |                  | 0.44              | 0.44                                                       |                  |                  |    | 0.24  |     | 0.24  |
| Uniform Delay d <sub>1</sub>                              | 26.5              | 7.8              |                  |                  | 13.7              | 9.5                                                        |                  |                  |    | 20.5  |     | 18.0  |
| Delay Factor k                                            | 0.50              | 0.50             |                  |                  | 0.50              | 0.50                                                       |                  |                  |    | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay d <sub>2</sub>                          | 17.0              | 2.4              |                  |                  | 6.2               | 0.3                                                        |                  |                  |    | 9.8   |     | 1.5   |
| PF Factor                                                 | 1.000             | 1.000            |                  |                  | 1.000             | 1.000                                                      |                  |                  |    | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 43.5              | 10.2             |                  |                  | 19.9              | 9.8                                                        |                  |                  |    | 30.3  |     | 19.5  |
| Lane Group LOS                                            | D                 | B                |                  |                  | B                 | A                                                          |                  |                  |    | C     |     | B     |
| Approach Delay                                            | 12.9              |                  |                  | 18.7             |                   |                                                            |                  |                  |    | 27.7  |     |       |
| Approach LOS                                              | B                 |                  |                  | B                |                   |                                                            |                  |                  |    | C     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 18.3              |                  |                  | Intersection LOS |                   |                                                            |                  |                  |    | B     |     |       |

צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| SHORT REPORT                                              |           |            |         |                  |         |                       |         |                 |    |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-----------|------------|---------|------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------|----|-------|-----|-------|
| General Information                                       |           |            |         |                  |         | Site Information      |         |                 |    |       |     |       |
| Analyst                                                   |           | Amit       |         |                  |         | Intersection          |         |                 |    |       |     |       |
| Agency or Co.                                             |           | Amav       |         |                  |         | Area Type             |         | All other areas |    |       |     |       |
| Date Performed                                            |           | 19/02/2019 |         |                  |         | Jurisdiction          |         | Zarzir          |    |       |     |       |
| Time Period                                               |           |            |         |                  |         | Analysis Year         |         |                 |    |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |           |            |         |                  |         |                       |         |                 |    |       |     |       |
|                                                           | EB        |            |         | WB               |         |                       | NB      |                 |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT        | TH         | RT      | LT               | TH      | RT                    | LT      | TH              | RT | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1         | 1          |         |                  | 1       | 1                     |         |                 |    | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L         | T          |         |                  | T       | R                     |         |                 |    | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 144       | 584        |         |                  | 950     | 211                   |         |                 |    | 116   |     | 75    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0         | 0          |         |                  | 0       | 0                     |         |                 |    | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95      | 0.95       |         |                  | 0.95    | 0.95                  |         |                 |    | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P         | P          |         |                  | P       | P                     |         |                 |    | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0       | 2.0        |         |                  | 2.0     | 2.0                   |         |                 |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0       | 2.0        |         |                  | 2.0     | 2.0                   |         |                 |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3         | 3          |         |                  | 3       | 3                     |         |                 |    | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0       | 3.0        |         |                  | 3.0     | 3.0                   |         |                 |    | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0         | 0          |         | 0                | 0       | 0                     |         |                 |    | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6       | 3.6        |         |                  | 3.6     | 3.6                   |         |                 |    | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N         | 0          | N       | N                | 0       | N                     |         |                 |    | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |           |            |         |                  |         |                       |         |                 |    |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0         | 0          |         |                  | 0       | 0                     |         |                 |    | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |           | 3.2        |         |                  | 3.2     |                       |         |                 |    |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | Thru & RT | EB Only    | 03      | 04               | SB Only | 06                    | 07      | 08              |    |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 39.2  | G = 7.7    | G = 0.0 | G = 0.0          | G = 6.1 | G = 0.0               | G = 0.0 | G = 0.0         |    |       |     |       |
|                                                           | Y = 5     | Y = 5      | Y = 0   | Y = 0            | Y = 5   | Y = 0                 | Y = 0   | Y = 0           |    |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |           |            |         |                  |         | Cycle Length C = 68.0 |         |                 |    |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |           |            |         |                  |         |                       |         |                 |    |       |     |       |
|                                                           | EB        |            |         | WB               |         |                       | NB      |                 |    | SB    |     |       |
| Adjusted Flow Rate                                        | 152       | 615        |         |                  | 1000    | 222                   |         |                 |    | 122   |     | 79    |
| Lane Group Capacity                                       | 237       | 1679       |         |                  | 1268    | 1078                  |         |                 |    | 187   |     | 168   |
| v/c Ratio                                                 | 0.64      | 0.37       |         |                  | 0.79    | 0.21                  |         |                 |    | 0.65  |     | 0.47  |
| Green Ratio                                               | 0.11      | 0.76       |         |                  | 0.58    | 0.58                  |         |                 |    | 0.09  |     | 0.09  |
| Uniform Delay d <sub>1</sub>                              | 28.8      | 2.6        |         |                  | 11.2    | 6.9                   |         |                 |    | 29.9  |     | 29.4  |
| Delay Factor k                                            | 0.50      | 0.50       |         |                  | 0.50    | 0.50                  |         |                 |    | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay d <sub>2</sub>                          | 12.6      | 0.6        |         |                  | 5.0     | 0.4                   |         |                 |    | 16.4  |     | 9.2   |
| PF Factor                                                 | 1.000     | 1.000      |         |                  | 1.000   | 1.000                 |         |                 |    | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 41.4      | 3.3        |         |                  | 16.2    | 7.4                   |         |                 |    | 46.3  |     | 38.6  |
| Lane Group LOS                                            | D         | A          |         |                  | B       | A                     |         |                 |    | D     |     | D     |
| Approach Delay                                            | 10.8      |            |         | 14.6             |         |                       |         |                 |    | 43.3  |     |       |
| Approach LOS                                              | B         |            |         | B                |         |                       |         |                 |    | D     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 15.9      |            |         | Intersection LOS |         |                       |         |                 |    | B     |     |       |



R-Cap®

2. צומת 7626/אלראשיד – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלראשיד

| מס' זרועות | סוג מעגל התנועה | מס' זרועות | מס' זרועות | מס' זרועות | מס' זרועות |
|------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| 3          | מס' זרועות      | 31         | מס' זרועות | 10         | מס' זרועות |
| 31         | מס' זרועות      | 10         | מס' זרועות | 5.5        | מס' זרועות |
| 10         | מס' זרועות      | 5.5        | מס' זרועות | 1          | מס' זרועות |
| 5.5        | מס' זרועות      | 1          | מס' זרועות |            | מס' זרועות |
| 1          | מס' זרועות      |            | מס' זרועות |            | מס' זרועות |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       | שם זרוע/רחוב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 844                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 844                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 80                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | (LOS) רמת שירות                  | 80                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רחוב: אלראשיד            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       | שם זרוע/רחוב: אלראשיד            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 102                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 102                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 727                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | (LOS) רמת שירות                  | 727                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       | שם זרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 787                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 787                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| (LOS) רמת שירות                  | 29                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | (LOS) רמת שירות                  | 29                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/אלראשיד – שעת שיא אחה"צ

**חישבו נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי**

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלראש

|                                 |                      |                                        |       |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|-------|
| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני |                                        |       |
| מס' דרועות                      | 3                    |                                        |       |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |       |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                   | קיבולת המעגל                           | 2700  |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  | יחס נפח קיבולת                         | 0.00  |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            | 21.24 |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 1065                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| 0.94                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 43.54                            | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 12.12                            | 1002                    | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| D                                | 76                      | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רחוב: אלראשיד            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 97                      | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| רמת שירות (LOS)                  | 723                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                     |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה           |
| קיבולת הזרוע                     | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ      |
| יחס נפח קיבולת                   | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)   |
| עיקוב ממוצע בשניות לכ"ר          | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ          |
| 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר)    | 777                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח זרוע הכניסה |
| רמת שירות (LOS)                  | 81                      | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד  |

## 3. צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

## מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 29                   | קיבולת המעגל 2740                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 9                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 176.69     |

## שם זרוע/רחוב: 7626 ממזרח סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מזרח |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 1070                             | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 0.83                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 19.45                            | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 4.83                             | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 894         |
| B                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 46          |

## שם זרוע/רחוב: בית לחם סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: דרום |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 530                              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 0.03                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 7.05                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 0.04                             | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 18          |
| A                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 789         |

## שם זרוע/רחוב: מ-77 צפון סוג הזרוע: כניסה ויציאה כיוון: מערב

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מערב |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 560                              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 0.14                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 7.52                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 0.17                             | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 81          |
| A                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 729         |

## שם זרוע/רחוב: מ-77 דרום סוג הזרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | סוג הזרוע: כניסה בלבד             | כיוון: צפון |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 580                              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 1.36                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 672.74                           | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 146.69                           | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 785         |
| F                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 695         |



## צומת 7626/בית לחם (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

## מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 29                   | קיבולת המעגל 2685                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 9                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5                  |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                    | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 181.52     |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מזרח                           |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                       |
| 1030                             | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |
| 0.97                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ            |
| 57.09                            | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |
| 15.81                            | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |
| E                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 997 |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 86    |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: דרום                          |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                      |
| 525                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1              |
| 0.06                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5         |
| 7.30                             | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1      |
| 0.06                             | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7             |
| A                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 31 |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 798  |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה       | כיוון: מערב                           |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                       |
| 610                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |
| 0.32                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |
| 8.58                             | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |
| 0.46                             | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |
| A                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 193 |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 635   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד         | כיוון: צפון                           |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                               |                                       |
| 520                              | קיבולת הזרוע                  | (Nen) מס' נתיבי כניסה 1               |
| 1.34                             | יחס נפח קיבולת                | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ 5          |
| 653.12                           | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר   | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר) 1       |
| 126.81                           | 95   אורך תור אחוזון 95 (כ"ר) | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ 7              |
| F                                | (LOS) רמת שירות               | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה 699 |
|                                  |                               | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד 807   |





R-Cap®

צומת 7626/בית לחם (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | 3800                                   |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | קיבולת המעגל                           |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 7.5                  | יחס נפח קיבולת                         |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    | 0.00                                   |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    | 12.26                                  |
|                                 |                      | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 2                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 1640                             | 7                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.55                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 4.82                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 1.20                             | 894                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 46                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 620                              | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.03                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 5.97                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 0.03                             | 18                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 789                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 655                              | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.12                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 6.25                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 0.14                             | 81                      | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 729                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 2                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 885                              | 7                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.89                             | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 32.01                            | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 6.98                             | 785                   | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| C                                | 695                   | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





R-Cap®

צומת 7626/בית לחם (מעגל דו-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-בית לחם דו נתיבי

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 4                    | 3710                                   |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31                   | 0.00                                   |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 7.5                  | 13.12                                  |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 8                    |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 2                    |                                        |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מזרח |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2           |
| 1580                             | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7           |
| 0.83                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 6.16                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 1.71                             | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 997         |
| A                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 86          |

| שם זרוע/רוחב: בית לחם            | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: דרום |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 615                              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 0.05                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 6.16                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 0.05                             | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 31          |
| A                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 798         |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 צפון          | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מערב |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 720                              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 0.27                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 6.85                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 0.37                             | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 193         |
| A                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 635         |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 דרום          | סוג הזרוע: כניסה בלבד             | כיוון: צפון |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 2           |
| 795                              | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 7           |
| 0.88                             | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 33.31                            | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| 6.47                             | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 699         |
| C                                | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 807         |





4. צומת 7626/רמפה 77 מצפון – שעת שיא בוקר

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מס' דרוכות | מס' דרוכות | מס' דרוכות |
|---------------------------------|------------|------------|------------|
| מס' דרוכות                      | 3          | 3          | 3          |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32         | 32         | 32         |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10         | 10         | 10         |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6          | 6          | 6          |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1          | 1          | 1          |

| שם זרוע/רוחב: מ-77 מצפון         | סוג הזרוע: כניסה בלבד | כיוון: צפון                      |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                     | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 915                              | 5                     | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ       |
| 0.63                             | 1                     | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 10.47                            | 7                     | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 1.67                             | 574                   | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| B                                | 243                   | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 1155                             | 5                       | (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.21                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 3.96                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 0.27                             | 243                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 1                       | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         | (LOS) רמת שירות                  |

| שם זרוע/רחוב: מ-7626 ממערב       | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: דרום                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה            |
| 700                              | 5                       | (Wen) רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 0.37                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    |
| 8.18                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 0.59                             | 259                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 528                     | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |
|                                  |                         | (LOS) רמת שירות                  |



R-Cap®

צומת 7626/רמפה 77 מצפון – שעת שיא אחה"צ

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 מצפון

| סוג מעגל התנועה                 | מס' דרועות | מעגל תנועה בינעירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
| מס' דרועות                      | 3          | 32                   | קיבולת המעגל 2695                      |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 10         | 6                    | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 1          | 9.64                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר            |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       |            |                      |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |            |                      |                                        |

שם דרוע/רוחב: מ-77 מצפון סוג הדרוע: כניסה בלבד כיוון: צפון

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע |     |       |
|----------------------------------|-----|-------|
| (Nen) מס' נתיבי כניסה            | 1   | 865   |
| (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ       | 5   |       |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1   | 0.76  |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7   | 17.08 |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה | 659 | 3.13  |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 303 | B     |

שם דרוע/רוחב: 7626 ממזרח סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: מזרח

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע |     |      |
|----------------------------------|-----|------|
| מס' נתיבי כניסה (Nen)            | 1   |      |
| (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ       | 5   | 1155 |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1   | 0.26 |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7   | 4.24 |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה | 303 | 0.36 |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 1   | A    |

שם דרוע/רוחב: מ-7626 ממערב סוג הדרוע: כניסה ויציאה כיוון: דרום

| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע |      |  |
|----------------------------------|------|--|
| קיבולת הדרוע                     | 675  |  |
| יחס נפח קיבולת                   | 0.30 |  |
| (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר      | 7.60 |  |
| 95   אורך תור אחוזון (כ"ר)       | 0.43 |  |
| (LOS) רמת שירות                  | A    |  |
| מס' נתיבי כניסה (Nen)            | 1    |  |
| (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ       | 5    |  |
| אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)    | 1    |  |
| (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           | 7    |  |
| (Ven ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה | 203  |  |
| (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 562  |  |





R-Cap®

5. צומת 7626/רמפה 77 דרום – שעת שיא בוקר

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

| סוג מעגל התנועה                 | מס' דרועות | מס' דרועות | מס' דרועות |
|---------------------------------|------------|------------|------------|
| מס' דרועות                      | 2          | 2          | 2          |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 31         | 31         | 31         |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10         | 10         | 10         |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 5.5        | 5.5        | 5.5        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1          | 1          | 1          |

| שם דרוע/רחוב: מ-77 מצפון         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                        |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה              |
| 1140                             | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ         |
| 0.24                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)      |
| 4.18                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ             |
| 0.32                             | 276                     | (Ven) ית"ן (לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| A                                | 4                       | (Vc) ית"ן (לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם דרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                        |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה              |
| 1080                             | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ         |
| 0.32                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' ל"ר)      |
| 4.91                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ             |
| 0.47                             | 348                     | (Ven) ית"ן (לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| A                                | 58                      | (Vc) ית"ן (לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

צומת 7626/רמפה 77 דרום – שעת שיא אחה"צ



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-77 דרום

|                                 |     |                                        |
|---------------------------------|-----|----------------------------------------|
| מעגל תנועה בינעירוני            |     |                                        |
| סוג מעגל התנועה                 | 2   |                                        |
| מס' דרועות                      | 31  | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 10  | 2160 קיבולת המעגל                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 5.5 | 0.00 יחס נפח קיבולת                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 1   | 4.82 (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר       |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית |     |                                        |

| שם דרוע/רחוב: מ-77 מצפון         | סוג הדרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול דרוע | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 1115                             | 5                       | (Wen) 'רוחב דרוע הכניסה במ        |
| 0.35                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' ל"ר)     |
| 4.99                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 0.55                             | 394                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בדרוע הכניסה |
| A                                | 26                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רחוב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                      |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| נתיני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע | 1                       | (Nen) מ' נתיני כניסה             |
| 1045                             | 5                       | (Wen) 'רזחב זרוע הכניסה במ       |
| 0.26                             | 1                       | אורז אגירה בהתרזבות (מס' כ"ר)    |
| 4.65                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ           |
| 0.35                             | 273                     | (Ven ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 92                      | (Vc ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |





# מצב קיים + פרויקט

50% בינוי



## 1. צומת 7626/אלתורא' (T ללא רמזור) – שעת שיא בוקר

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
|-------------------------------------------|--|-------------|-----------|------------|----------------------------------|------|------------|------|----|
| General Information                       |  |             |           |            | Site Information                 |      |            |      |    |
| Analyst                                   |  | Amit        |           |            | Intersection                     |      |            |      |    |
| Agency/Co.                                |  | Amav        |           |            | Jurisdiction                     |      | Zarzir     |      |    |
| Date Performed                            |  | 16/12/2018  |           |            | Analysis Year                    |      | 2018       |      |    |
| Analysis Time Period                      |  | AM          |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Project Description Zarzir                |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| East/West Street: 7626                    |  |             |           |            | North/South Street: Northern St. |      |            |      |    |
| Intersection Orientation: East-West       |  |             |           |            | Study Period (hrs): 0.25         |      |            |      |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Major Street                              |  | Eastbound   |           |            | Westbound                        |      |            |      |    |
| Movement                                  |  | 1           | 2         | 3          | 4                                | 5    | 6          |      |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |  | 45          | 785       |            |                                  | 723  | 69         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 45          | 785       | 0          | 0                                | 723  | 69         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | --        | --         | 0                                | --   | --         |      |    |
| Median Type                               |  | Raised curb |           |            |                                  |      |            |      |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |      |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 1         | 0          | 0                                | 1    | 0          |      |    |
| Configuration                             |  | LT          |           |            |                                  |      | TR         |      |    |
| Upstream Signal                           |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |      |    |
| Minor Street                              |  | Northbound  |           |            | Southbound                       |      |            |      |    |
| Movement                                  |  | 7           | 8         | 9          | 10                               | 11   | 12         |      |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |  |             |           |            | 263                              |      | 82         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 0           | 0         | 0          | 263                              | 0    | 82         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |      |    |
| Percent Grade (%)                         |  | 0           |           |            | 0                                |      |            |      |    |
| Flared Approach                           |  |             | N         |            |                                  | N    |            |      |    |
| Storage                                   |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |      |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |      |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |      |    |
| Configuration                             |  |             |           |            |                                  | LR   |            |      |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Approach                                  |  | Eastbound   | Westbound | Northbound |                                  |      | Southbound |      |    |
| Movement                                  |  | 1           | 4         | 7          | 8                                | 9    | 10         | 11   | 12 |
| Lane Configuration                        |  | LT          |           |            |                                  |      |            | LR   |    |
| v (veh/h)                                 |  | 45          |           |            |                                  |      |            | 345  |    |
| C (m) (veh/h)                             |  | 687         |           |            |                                  |      |            | 424  |    |
| v/c                                       |  | 0.07        |           |            |                                  |      |            | 0.81 |    |
| 95% queue length                          |  | 0.21        |           |            |                                  |      |            | 7.46 |    |
| Control Delay (s/veh)                     |  | 10.6        |           |            |                                  |      |            | 41.3 |    |
| LOS                                       |  | B           |           |            |                                  |      |            | E    |    |
| Approach Delay (s/veh)                    |  | --          | --        |            |                                  |      | 41.3       |      |    |
| Approach LOS                              |  | --          | --        |            |                                  |      | E          |      |    |

## צומת 7626/אלתוראת' (ד ללא רמזור) – שעת שיא אחה"צ

| TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY              |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
|-------------------------------------------|--|-------------|-----------|------------|----------------------------------|------|------------|------|----|
| General Information                       |  |             |           |            | Site Information                 |      |            |      |    |
| Analyst                                   |  | Amit        |           |            | Intersection                     |      |            |      |    |
| Agency/Co.                                |  | Amav        |           |            | Jurisdiction                     |      | Zarzir     |      |    |
| Date Performed                            |  | 16/12/2018  |           |            | Analysis Year                    |      | 2018       |      |    |
| Analysis Time Period                      |  | PM          |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Project Description Zarzir                |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| East/West Street: 7626                    |  |             |           |            | North/South Street: Northern St. |      |            |      |    |
| Intersection Orientation: East-West       |  |             |           |            | Study Period (hrs): 0.25         |      |            |      |    |
| Vehicle Volumes and Adjustments           |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Major Street                              |  | Eastbound   |           |            | Westbound                        |      |            |      |    |
| Movement                                  |  | 1           | 2         | 3          | 4                                | 5    | 6          |      |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |  | 96          | 584       |            |                                  | 950  | 140        |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 96          | 584       | 0          | 0                                | 950  | 140        |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | --        | --         | 0                                | --   | --         |      |    |
| Median Type                               |  | Raised curb |           |            |                                  |      |            |      |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |      |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 1         | 0          | 0                                | 1    | 0          |      |    |
| Configuration                             |  | LT          |           |            |                                  |      | TR         |      |    |
| Upstream Signal                           |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |      |    |
| Minor Street                              |  | Northbound  |           |            | Southbound                       |      |            |      |    |
| Movement                                  |  | 7           | 8         | 9          | 10                               | 11   | 12         |      |    |
|                                           |  | L           | T         | R          | L                                | T    | R          |      |    |
| Volume (veh/h)                            |  |             |           |            | 86                               |      | 56         |      |    |
| Peak-Hour Factor, PHF                     |  | 1.00        | 1.00      | 1.00       | 1.00                             | 1.00 | 1.00       |      |    |
| Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)             |  | 0           | 0         | 0          | 86                               | 0    | 56         |      |    |
| Percent Heavy Vehicles                    |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |      |    |
| Percent Grade (%)                         |  | 0           |           |            | 0                                |      |            |      |    |
| Flared Approach                           |  |             | N         |            |                                  | N    |            |      |    |
| Storage                                   |  |             | 0         |            |                                  | 0    |            |      |    |
| RT Channelized                            |  |             |           | 0          |                                  |      | 0          |      |    |
| Lanes                                     |  | 0           | 0         | 0          | 0                                | 0    | 0          |      |    |
| Configuration                             |  |             |           |            |                                  | LR   |            |      |    |
| Delay, Queue Length, and Level of Service |  |             |           |            |                                  |      |            |      |    |
| Approach                                  |  | Eastbound   | Westbound | Northbound |                                  |      | Southbound |      |    |
| Movement                                  |  | 1           | 4         | 7          | 8                                | 9    | 10         | 11   | 12 |
| Lane Configuration                        |  | LT          |           |            |                                  |      |            | LR   |    |
| v (veh/h)                                 |  | 96          |           |            |                                  |      |            | 142  |    |
| C (m) (veh/h)                             |  | 531         |           |            |                                  |      |            | 365  |    |
| v/c                                       |  | 0.18        |           |            |                                  |      |            | 0.39 |    |
| 95% queue length                          |  | 0.65        |           |            |                                  |      |            | 1.79 |    |
| Control Delay (s/veh)                     |  | 13.3        |           |            |                                  |      |            | 21.0 |    |
| LOS                                       |  | B           |           |            |                                  |      |            | C    |    |
| Approach Delay (s/veh)                    |  | --          | --        |            |                                  |      | 21.0       |      |    |
| Approach LOS                              |  | --          | --        |            |                                  |      | C          |      |    |



צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא בוקר



R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת AM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת 50%

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | קיבולת המעגל 2585                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                 |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 22.84      |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מערב |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                                   |             |
| 900                              | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 0.92                             | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 41.97                            | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 9.68                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| D                                | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 830         |
|                                  | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 263         |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: צפון |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                                   |             |
| 580                              | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 0.59                             | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 15.18                            | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 1.45                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| B                                | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 345         |
|                                  | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 723         |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה           | כיוון: מזרח |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                                   |             |
| 1105                             | (Nen) מס' נתיבי כניסה             | 1           |
| 0.72                             | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        | 5           |
| 11.36                            | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     | 1           |
| 2.50                             | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            | 7           |
| B                                | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה | 792         |
|                                  | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   | 45          |





צומת 7626/אלתוראת' (מעגל חד-נתיבי) – שעת שיא אחה"צ

R-Cap®

חישוב נתוני קיבולת ומאפייני תפעול לפי מודל פולוס שמואלי

מס' צומת PM שם מעגל התנועה: 7626-אלתוראת 50%

| סוג מעגל התנועה                 | מעגל תנועה עירוני | נתוני קיבולת ומאפייני תפעול מעגל תנועה |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| מס' זרועות                      | 3                 |                                        |
| (Dc) קוטר חיצוני של מעגל התנועה | 32                | קיבולת המעגל 2590                      |
| (Rc) רדיוס האי המרכזי           | 10                | יחס נפח קיבולת 0.00                    |
| (Wc) רוחב המיסעה הסיבובית       | 6                 |                                        |
| (Nc) מס' נתיבים במיסעה הסיבובית | 1                 | (d) עיכוב ממוצע בשניות לכ"ר 47.02      |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממערב         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מערב                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                   |
| 1065                             | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.64                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 9.34                             | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 1.76                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 1.76                             | 680                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| A                                | 86                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: אלתוראת מצפון      | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: צפון                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                   |
| 470                              | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 0.30                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 11.00                            | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 0.43                             | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 0.43                             | 141                     | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| B                                | 950                     | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |

| שם זרוע/רוחב: 7626 ממזרח         | סוג הזרוע: כניסה ויציאה | כיוון: מזרח                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| נתוני קיבולת ומאפייני תפעול זרוע |                         |                                   |
| 1055                             | 1                       | (Nen) מס' נתיבי כניסה             |
| 1.04                             | 5                       | (Wen) 'רוחב זרוע הכניסה במ        |
| 120.72                           | 1                       | אורך אגירה בהתרחבות (מס' כ"ר)     |
| 36.55                            | 7                       | (Ren) 'רדיוס הכניסה במ            |
| 36.55                            | 1090                    | (Ven) ית"ן לשעה) נפח בזרוע הכניסה |
| F                                | 96                      | (Vc) ית"ן לשעה) נפח תנועה מתנגד   |



צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) - שעת שיא בוקר

| SHORT REPORT                                              |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----|-------|-----|-------|
| General Information                                       |                   |                  |                  |                  |                   | Site Information                                           |                  |                  |    |       |     |       |
| Analyst<br>Agency or Co.<br>Date Performed<br>Time Period |                   |                  |                  |                  |                   | Intersection<br>Area Type<br>Jurisdiction<br>Analysis Year |                  |                  |    |       |     |       |
| Amit<br>Amav<br>19/02/2019                                |                   |                  |                  |                  |                   | All other areas<br>Zarzir                                  |                  |                  |    |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                   |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT                | TH               | RT               | LT               | TH                | RT                                                         | LT               | TH               | RT | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1                 | 1                |                  |                  | 1                 | 1                                                          |                  |                  |    | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L                 | T                |                  |                  | T                 | R                                                          |                  |                  |    | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 45                | 785              |                  |                  | 723               | 69                                                         |                  |                  |    | 263   |     | 82    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0                 | 0                |                  |                  | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95              | 0.95             |                  |                  | 0.95              | 0.95                                                       |                  |                  |    | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P                 | P                |                  |                  | P                 | P                                                          |                  |                  |    | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0               | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0               | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3                 | 3                |                  |                  | 3                 | 3                                                          |                  |                  |    | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0               | 3.0              |                  |                  | 3.0               | 3.0                                                        |                  |                  |    | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0                 | 0                |                  | 0                | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6               | 3.6              |                  |                  | 3.6               | 3.6                                                        |                  |                  |    | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N                 | 0                | N                | N                | 0                 | N                                                          |                  |                  |    | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0                 | 0                |                  |                  | 0                 | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |                   | 3.2              |                  |                  | 3.2               |                                                            |                  |                  |    |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | Thru & RT         | EB Only          | 03               | 04               | SB Only           | 06                                                         | 07               | 08               |    |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 29.4<br>Y = 5 | G = 2.6<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 10.8<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0                                           | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 |    |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |                   |                  |                  |                  |                   | Cycle Length C = 57.8                                      |                  |                  |    |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |                   |                  |                  |                  |                   |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                   |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
| Adjusted Flow Rate                                        | 47                | 826              |                  |                  | 761               | 73                                                         |                  |                  |    | 277   |     | 86    |
| Lane Group Capacity                                       | 94                | 1408             |                  |                  | 1119              | 951                                                        |                  |                  |    | 391   |     | 349   |
| v/c Ratio                                                 | 0.50              | 0.59             |                  |                  | 0.68              | 0.08                                                       |                  |                  |    | 0.71  |     | 0.25  |
| Green Ratio                                               | 0.04              | 0.64             |                  |                  | 0.51              | 0.51                                                       |                  |                  |    | 0.19  |     | 0.19  |
| Uniform Delay d <sub>1</sub>                              | 27.0              | 6.0              |                  |                  | 10.7              | 7.3                                                        |                  |                  |    | 22.0  |     | 20.0  |
| Delay Factor k                                            | 0.50              | 0.50             |                  |                  | 0.50              | 0.50                                                       |                  |                  |    | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay d <sub>2</sub>                          | 17.7              | 1.8              |                  |                  | 3.3               | 0.2                                                        |                  |                  |    | 10.4  |     | 1.7   |
| PF Factor                                                 | 1.000             | 1.000            |                  |                  | 1.000             | 1.000                                                      |                  |                  |    | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 44.7              | 7.8              |                  |                  | 14.0              | 7.4                                                        |                  |                  |    | 32.4  |     | 21.7  |
| Lane Group LOS                                            | D                 | A                |                  |                  | B                 | A                                                          |                  |                  |    | C     |     | C     |
| Approach Delay                                            | 9.8               |                  |                  | 13.4             |                   |                                                            |                  |                  |    | 29.9  |     |       |
| Approach LOS                                              | A                 |                  |                  | B                |                   |                                                            |                  |                  |    | C     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 14.8              |                  |                  | Intersection LOS |                   |                                                            |                  |                  |    | B     |     |       |

צומת 7626/אלתוראת' (רמזור) - שעת שיא אחה"צ

| SHORT REPORT                                              |                   |                  |                  |                  |                  |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----|-------|-----|-------|
| General Information                                       |                   |                  |                  |                  |                  | Site Information                                           |                  |                  |    |       |     |       |
| Analyst<br>Agency or Co.<br>Date Performed<br>Time Period |                   |                  |                  |                  |                  | Intersection<br>Area Type<br>Jurisdiction<br>Analysis Year |                  |                  |    |       |     |       |
| Amit<br>Amav<br>19/02/2019                                |                   |                  |                  |                  |                  | All other areas<br>Zarzir                                  |                  |                  |    |       |     |       |
| Volume and Timing Input                                   |                   |                  |                  |                  |                  |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                  |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
|                                                           | LT                | TH               | RT               | LT               | TH               | RT                                                         | LT               | TH               | RT | LT    | TH  | RT    |
| Number of Lanes                                           | 1                 | 1                |                  |                  | 1                | 1                                                          |                  |                  |    | 1     |     | 1     |
| Lane Group                                                | L                 | T                |                  |                  | T                | R                                                          |                  |                  |    | L     |     | R     |
| Volume (vph)                                              | 96                | 584              |                  |                  | 950              | 140                                                        |                  |                  |    | 86    |     | 56    |
| % Heavy Vehicles                                          | 0                 | 0                |                  |                  | 0                | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| PHF                                                       | 0.95              | 0.95             |                  |                  | 0.95             | 0.95                                                       |                  |                  |    | 0.95  |     | 0.95  |
| Pretimed/Actuated (P/A)                                   | P                 | P                |                  |                  | P                | P                                                          |                  |                  |    | P     |     | P     |
| Startup Lost Time                                         | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0              | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Extension of Effective Green                              | 2.0               | 2.0              |                  |                  | 2.0              | 2.0                                                        |                  |                  |    | 2.0   |     | 2.0   |
| Arrival Type                                              | 3                 | 3                |                  |                  | 3                | 3                                                          |                  |                  |    | 3     |     | 3     |
| Unit Extension                                            | 3.0               | 3.0              |                  |                  | 3.0              | 3.0                                                        |                  |                  |    | 3.0   |     | 3.0   |
| Ped/Bike/RTOR Volume                                      | 0                 | 0                |                  | 0                | 0                | 0                                                          |                  |                  |    | 0     | 0   | 0     |
| Lane Width                                                | 3.6               | 3.6              |                  |                  | 3.6              | 3.6                                                        |                  |                  |    | 3.6   |     | 3.6   |
| Parking/Grade/Parking                                     | N                 | 0                | N                | N                | 0                | N                                                          |                  |                  |    | N     | 0   | N     |
| Parking/Hour                                              |                   |                  |                  |                  |                  |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
| Bus Stops/Hour                                            | 0                 | 0                |                  |                  | 0                | 0                                                          |                  |                  |    | 0     |     | 0     |
| Minimum Pedestrian Time                                   |                   | 3.2              |                  |                  | 3.2              |                                                            |                  |                  |    |       | 3.2 |       |
| Phasing                                                   | Thru & RT         | EB Only          | 03               | 04               | SB Only          | 06                                                         | 07               | 08               |    |       |     |       |
| Timing                                                    | G = 41.6<br>Y = 5 | G = 6.4<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 5.0<br>Y = 5 | G = 0.0<br>Y = 0                                           | G = 0.0<br>Y = 0 | G = 0.0<br>Y = 0 |    |       |     |       |
| Duration of Analysis (hrs) = 0.25                         |                   |                  |                  |                  |                  | Cycle Length C = 68.0                                      |                  |                  |    |       |     |       |
| Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination |                   |                  |                  |                  |                  |                                                            |                  |                  |    |       |     |       |
|                                                           | EB                |                  |                  | WB               |                  |                                                            | NB               |                  |    | SB    |     |       |
| Adjusted Flow Rate                                        | 101               | 615              |                  |                  | 1000             | 147                                                        |                  |                  |    | 91    |     | 59    |
| Lane Group Capacity                                       | 197               | 1715             |                  |                  | 1346             | 1144                                                       |                  |                  |    | 154   |     | 138   |
| v/c Ratio                                                 | 0.51              | 0.36             |                  |                  | 0.74             | 0.13                                                       |                  |                  |    | 0.59  |     | 0.43  |
| Green Ratio                                               | 0.09              | 0.78             |                  |                  | 0.61             | 0.61                                                       |                  |                  |    | 0.07  |     | 0.07  |
| Uniform Delay d <sub>1</sub>                              | 29.3              | 2.3              |                  |                  | 9.4              | 5.6                                                        |                  |                  |    | 30.5  |     | 30.1  |
| Delay Factor k                                            | 0.50              | 0.50             |                  |                  | 0.50             | 0.50                                                       |                  |                  |    | 0.50  |     | 0.50  |
| Incremental Delay d <sub>2</sub>                          | 9.2               | 0.6              |                  |                  | 3.7              | 0.2                                                        |                  |                  |    | 15.6  |     | 9.4   |
| PF Factor                                                 | 1.000             | 1.000            |                  |                  | 1.000            | 1.000                                                      |                  |                  |    | 1.000 |     | 1.000 |
| Control Delay                                             | 38.5              | 2.9              |                  |                  | 13.1             | 5.8                                                        |                  |                  |    | 46.1  |     | 39.5  |
| Lane Group LOS                                            | D                 | A                |                  |                  | B                | A                                                          |                  |                  |    | D     |     | D     |
| Approach Delay                                            | 7.9               |                  |                  | 12.2             |                  |                                                            |                  |                  |    | 43.5  |     |       |
| Approach LOS                                              | A                 |                  |                  | B                |                  |                                                            |                  |                  |    | D     |     |       |
| Intersection Delay                                        | 13.0              |                  |                  | Intersection LOS |                  |                                                            |                  |                  |    | B     |     |       |