

**מינהל התכנון**  
חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965  
מחוז צפון  
הוועדה המחוזית החליטה ביום :  
28/02/2023  
לאשר את התוכנית  
07/05/2023  
תאריך  
יו"ר הוועדה המחוזית



# מנחת מגידו ג/25182



נספח מים וביוב לתב"ע 254-0641068



02-16-3388

ינואר 2021





## תוכן עניינים

3	..... כללי	.1
3	..... מערכת המים	.2
3	..... מערכת מים קיימים	2.1
3	..... תחזית צריכת המים	2.2
4	..... התכנית המוצעת	2.3
5	..... מערכת סילוק שפכים	.3
5	..... מערכת סילוק שפכים קיימת	3.1
5	..... תחזית שפיעת השפכים	3.2
6	..... איכויות	3.3
6	..... מערכת סילוק שפכים מתוכננת	3.4
7	..... פתרון קצה לסילוק שפכים	3.5
7	..... שימוש בקולחים	3.6





## 1. כללי

מסמך זה הינו נספח תשתיות מים וביוב לתב"ע 254-0641068 של תכנית מנחת מגידו ג/25182. מנחת מגידו ממוקם בסמוך לכביש הסרגל ממערב. התכנית משתרעת על פני שטח כ-25,920 דונם. במנחת פועלות כיום ארבע חברות:

שתי חברות כים-ניר ותלם - העוסקות בעבודות ריסוס חקלאי



חברת מגידו תעופה - העוסקת בלימודי טיס, הפעלת מטוסים ומסוקים, אחסנתם ואחזקתם טייסת כיבוי אש.

בשדה ממוקמים 15 מטוסים, 22 דאוניס והאנגרים מסוגים שונים המפוזרים בשדה.

קיימת החלטה לאפשר שדרוג, פיתוח והתאמת של המנחת למתן שרותים תעופתיים ויבשתיים.

לאור הני"ל המתחם יכלול פיתוח תשתיות, לצורך מתן שרותי אחזקה.

נספח זה הוכן בהתבסס על תכניות בינוי של שדה התעופה, פרוגרמה למנחת, תכניות כבישים,

מדידות מצב קיים ונתונים שנמסרו ממועצה אזורית עמק יזרעאל וחברות פועלות במנחת.

## 2. מערכת המים

### 2.1 מערכת מים קיימים



מערכת אספקת המים הקיימת נשענת על חיבור מקורות הנמצא סמוך לכביש סרגל, כ-3 ק"מ מהמנחת. מחיבור זה הונח קו מים פרטי בקוטר 2.5" בשנת 1973.

תשתית זו אינה עומדת בסטנדרט הנדרש של כיבוי אש ונדרשת החלפת של קו המים הקיים.

אספקת מים לטייסת כיבוי אש ניזונה מקו בקוטר 2" המחוברת למערכת מים של חברת כים ניר.

מילוי מטוסי כיבוי אש מתבצעת באמצעות בריכת מים בנפח כ-500 מ"ק ובוסטר להגברת לחץ כולל ארבע משאבות.

בשטחי חברת כים ניר קיימת מערכת להכנת חומר ריסוס ולמילוי מטוסי ריסוס כולל מיכל בנפח

60 מ"ק ובוסטר להגברת לחץ כולל שלוש משאבות.

חברת תלם מקבלת מים (מי שתיה) ממט"ש עפולה באמצעות קו מים בקוטר 2".

חברה מגידו תעופה מחוברת למערכת מים פנימית של חברת כים ניר עם קו בקוטר 1".



### 2.2 תחזית צריכת המים

להלן טבלה מס' 1 בה מוצגת תחזית צריכת המים.

טבלה מס' 1: תחזית צריכת המים





מיקום	יום שיא	אספקת מים סגולית	סה"כ ספיקת שעת שיא	סה"כ ספיקת יום שיא	סה"כ כמות חודשית מקסימלית
	נפש	לנ"י	מק"ש	מק"י	מ"ק/חודש
האנגרים	200	40	3	8	240
סגל קבוע	50	40	2	2	60
כיבוי אש			60		
<b>סה"כ:</b>	250		<b>65</b>	<b>10</b>	<b>300</b>

### 2.3 התכנית המוצעת

לצורך אספקת מים, מתוכננת מערכת היקפית בקטרים "6 לאורך הכבישים המתוכננים ושבילים ציבוריים. על הקווים יתוכננו המגופים, השסתומים וההידרנטים הדרושים. צנת המים מתוכננת בטבעות סגורות המאפשרות הזרמה ממספר כיוונים במקרה של תקלות. המערכת המתוכננת תאפשר אספקת מים בלחצים המתאימים לדרישות כיבוי אש ולדרישות הצריכה הסניטרית.





### 3. מערכת סילוק שפכים

#### 3.1 מערכת סילוק שפכים קיימת.

במנחת קיימים כיום מספר תאי שירותים ומקלחות מרוחקים מאז זה מזה. השפכים מסולקים חלקם ע"י ביובות וחלקם אל בורות ספיגה מקומיים. מערכת השפכים הקיימת כוללת תאי שירותים ומקלחות נפרדים לכל חברה.

מגידו תעופה: קיימים שי תאי שירותים, השפכים נאספים בשני מכלים טמונים בקרקע, כל מיכל בנפח של כ- 4 מ"ק. המכלים מרוקנים ע"י ביובות.

כים-ניר: קיימים שני תאי שירותים ומקלחת אחת, השפכים מוזרמים אל בור ספיגה קיים בסמוך. תלם: קיים תא שירותים אחד, השפכים מוזרמים אל בור ספיגה קיים בסמוך.



#### 3.2 תחזית שפיעת השפכים

להלן טבלה מס' 2 בה מוצגת תחזית שפיעת השפכים של המתחם המתוכנן.

טבלה מס' 2: תחזית שפיעת השפכים

מיקום	יום שיא	שפיעת שפכים סגולית	סה"כ ספיקת שעת שיא	סה"כ ספיקת יום שיא	סה"כ כמות חודשית מקסימלית
	נפש	לנ"י	מק"ש	מק"י	מ"ק/חודש
האנגרים	200	30	3	6	180
סגל קבוע	50	30	2	2	60
<b>סה"כ:</b>	<b>250</b>		<b>5</b>	<b>8</b>	<b>240</b>

כמות השפכים המקסימלית השנתית הינה כ-3 אלמ"ק.





### **3.3 איכויות**

השפכים הנוצרים במנחת מתחלקים לשפכים סניטריים ושפכים תעשייתיים. שפכי התעשייה יאספו ויטופלו באופן נפרד לפי סיווגם בהתאם לתקנות שפכי מפעלים.

#### **מתקני קדם נדרשים במנחת**

##### **חוות מכלי דלק תעופתי**

יש להתקין ולהפעיל מפריד דלק ע"פ תקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק) התשנ"ז 1997 המצורפות כנספח א' למסמך זה.

##### **מוסכים**

במסגרת תכנון מערכת הניקוז של המנחת יש לתכנן מערכת איסוף לנגר ותשטיפים מכלל ההאגרים המתוכננים במנחת. את הזרם הנ"ל יש להעביר דרך מתקן טיפול ייעודי לפני הזרמתו למערכת הביוב הציבורית- סניטרית.

##### **האנגר למטוסי ריסוס**

חוק המים, תשי"ט-1959 ותקנות המים (מניעת זיהום מים) (שטיפת מתקני ריסוס), התשנ"א-1991 (מצ"ב כנספח ב' למסמך זה) מחייב מפעילים של מטוסי ריסוס, וכן כל מי שמפעיל מרסס שנפחו גדול מ- 150 ליטר, להקים מתקני שטיפה במנחתים או במקום מתאים. מתקן השטיפה נועד לקלוט ולאגור את כל התשטיפים עד השלב שבו הם מועברים לטיפול ולסילוק.

##### **מטבחים**

במידה ויופעלו מטבחים במתחם עליהם להגיש תכנית סילוק שפכים וטיפול קדם (מפרידי שומן) לאישור, כחלק מתקנות רישוי עסקים.

### **3.4 מערכת סילוק שפכים מתוכננת**

מערכת הביוב מתוכננת להזרים את השפכים בגרביטציה באמצעות מאספים אל תחנת שאיבה מתוכננת אשר תוקם בחלקו הדרום מזרחי של המנחת. קווי הביוב מתוכננים בתחום כבישי ודרכי המתחם.

הצנרת המתוכננת היא מ-PVC קשיח דרג 8 SN- בקטרים 160 - 200 מ"מ. לאורך הצנרת ובחיבור למבנים יותקנו תאי בקרה טרומיים מבטון. הצנרת מתוכננת בשיפוע מינימלי של 1% ובעומק מינימלי של כ-1.0 מ' לפחות עם ריפוד חול.





### תחנת שאיבה מתוכננת

תחנת שאיבה תסנוק את השפכים באמצעות קו סניקה מתוכנן בקוטר 160 מ"מ אל מט"ש עפולה.

תחנת השאיבה תתוכנן לספיקת שיא 22 מק"ש.

בתחנה יותקנו שתי משאבות טבולות לשאיבת ביוב גולמי שכל אחת מהן לספיקה של 22 מק"ש.

משאבה אחת מיועדת לפעולה ומשאבה נוספת רזרבית למצב של תקלה במשאבה הראשונה.

המכון יתוכנן גם לעבודה של שתי המשאבות במקביל במקרים של ספיקות חריגות.



### 3.5 פתרון קצה לסילוק שפכים

פתרון הקצה המתוכנן לשפכי המנחת הינו מט"ש עפולה. המט"ש מפיק כיום קולחים באיכות

שניונית ומתוכנן לעבור שדרוג והרחבה לצורך עמידה באיכות קולחים שלישונית הנדרשת ע"פ

תקנות בריאות העם (תקני איכות מי קולחים וכללים לטיהור שפכים) תש"ע 2010. הצפי

לתחילת עבודות ביצוע השדרוג והרחבת מט"ש עפולה הינו אמצע 2018



### 3.6 שימוש בקולחים

הקולחים המופקים במט"ש עפולה משמשים להשקיה חקלאית. הקולחים נאגרים במאגרי

הקולחים של שריד ובלפוריה ובעונת ההשקיה מועברים ישירות לחקלאים.





## נספח א'

### **תקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק), התשנ"ז 1997**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 20ד(א)(1) ו (2) לחוק המים, התשי"ט 1959 (להלן - החוק), ולפי סעיף 10א לחוק רישור עסקים, התשכ"ח 1968, לאחר התייעצות עם שר הבריאות ומועצת המים, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:



#### **הגדרות**

1. בתקנות אלה

"בדיקת אטימות" בדיקה המיועדת לבחון אטימות של מיתקן, אשר תבוצע בשיטות שנקבעו בהנחיות שאישר הממונה ושהופקדו לעיון הציבור בלשכות המחוזיות של המשרד לאיכות הסביבה;

"דלק" דלק או מוצריו שהם נוזליים בלחץ אטמוספרי;

"הגנה קטודית" שימוש בתהליך אלקטרוכימי למניעת שיתוך (קורוזיה) של מיתקן;



"הממונה" ראש אגף מים ונחלים במשרד לאיכות הסביבה או מי שהשר לאיכות הסביבה הסמיכו בכתב כממונה לעני תקנות אלה, כולן או מקצתן;

"מאצרה" אמצעי קיבול העשוי משטח שמוצב בתוכו מכל ומוקף בדפנות מתאימות למניעת דליפת דלק;

"מיתקן" מכל או צנרת הובלה המשמשים או המיועדים לשמש לאחסון דלק או להובלתו בתחום תחנת דלק;

"מכל" מכל תת קרקעי או עילי המשמש או המיועד לשמש לאחסון דלק בתחנת דלק;

"מכול משני" דופן המקיפה מכל המיועדת למנוע דליפת דלק, לרבות מאצרה;

"מכל תת קרקעי" מכל המצוי, כולו או מקצתו, מתחת לפני הקרקע;

"מפעיל" כל אחד מאלה:

(1) בעל רשיון העסק של תחנת הדלק;

(2) האדם שבהשגחתו, בפיקוחו או בהנהלתו פועלת תחנת הדלק;

"מפריד דלק" מיתקן המשמש או המיועד לשמש להפרדת דלק ממים;

"מקור מיי" מעיין, נחל, אגם, מאגר, קידוח מי שתיה או מי תהום;







"פיאזומטר" צינור מחורר, המצוי בקידוח צר קוטר, המשמש לניטור דליפות דלק ממתקן ;  
"תחנת דלק" אתר המשמש לאחסנת דלק לצור תדלוק רכב לצריכה עצמית או למכירה לציבור, למעט אתר  
זמני המשמש לתדלוק כלי לעבודות עפר, כריה וחציבה בלבד.

### תכנית להקמת תחנת דלק

2. בעת הגשת תכנית בענין הקמת תחנת דלק למוסד תכנון כמשמעותו בחוק התכנון והבניה,  
התשכ"ה 1965, יודיע מגיש התוכנית בכתב לממונה על הגשתה, תוך ציון המיקום המדויק של תחנת  
הדלק ושם מוסד התכנון שאליו הוגשה התכנית.



### הקמת תחנת דלק

3. (א) הקמת תחנת דלק תהיה בהתאם להוראות תקנות אלה, ולהוראות המפורטות להל :  
(1) בניית משטח התדלוק תבוצע באופן שיבטיח את ניקוזו התקין אל מפריד הדלק ;  
(2) חומרי הבניה של משטח התדלוק ושל אזור מילוי המכלים ייבנו מחומר אטום לדלקים,  
שמנים ומים .

(ב) באזור הרגיש במיוחד לזיהום מקורות מים שעליו יורה הממונה, יותקנו, לפי דרישת הממונה  
ובנוסף לאמור בתקנות אלה, אמצעי מיוחדים למניעת זיהום מקורות מים, כגון צנרת עם דופן כפולה או צנרת  
הנתונה בתוך תעלת בטון .



### תוספת לתקנות

4. (א) מיתקן ייבנה ויתופעל בהתאם לתקנים, למיפרטים או לנהלים למכל דלק עילי או תת קרקעי או  
למפריד דלק, לפי הענין, כמפורט בתוספת ; התקנים, המיפרטים והנהלים כאמור יופקדו לעיון הציבור  
בספריית מכון התקנים הישראלי שברמת אביב, ובלשכות המחוזיות של המשרד לאיכות הסביבה.

(ב) אדם רשאי להתקין ולתפעל מיתקן לפי תקנים מיפרטים או נהלים אחרי מן האמורים בתוספת,  
ובלבד שקיבל לכך אישור, בכתב ומראש, מאת הממונה.



### הגנה מפני שיתוך

5. (א) כדי להגדיל את עמידותו בפני שיתוך, מיתקן יוקם ויתוחזק בהתאם לאמור בסעיף 1 או 2 בתוספת  
לפי הענין, בהתאמה לחומרי הבניה שלו.





(ב) הממונה רשאי להורות למפעיל להתקין מערכת הגנה קתודית במכל תת קרקעי או בצנרת, מקום שזרמים תועים או קרקע קורוזיבית עלולים לגרום לשיתוך של המיתקן; מערכת הגנה כאמור תתוחזק לפי הוראות היצרן או הוראות מהנדס שיתוך, לפי הענין.

### החלפת מיתקן

6. התקנת מיתקן נוסף, או החלפת מיתקן קיים במיתקן חדש, תיעשה לפי הוראות תקנות אלה.



### מפריד דלק

7. מפעיל יתקין בתחום תחנת דלק מפריד דלק בהתאם לאמור בסעיף 3 לתוספת לפי הענין, יפעילו לפי הוראות היצרן ויתחזקו כמפורט להלן:

(1) ינקה את מפריד הדלק מבוצת הדלק בהתאם להוראות היצרן ויסלק את בוצת הדלק בכפוף להוראות תקנות רישוי עסקי (סילוק פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"א 1990; (2) יסלק את הדלק שהצטבר במפריד הדלק אל כלי קיבול אטום, ואת המים היוצאים ממפריד הדלק יסלק בדרך של השקיה בתחום תחנת הדלק או בדרך של סילוק אל מערכת ביוב אזורית בכפוף לכל דין; אם לא ניתן לבצע סילוק כאמור, ייעשה הסילוק לפי הנחיות הממונה.



### מכול משני

8. (א) מכל יותקן בתוך מאצרה אטומה למעבר דלק כמפורט להלן:

(1) מאצרה במכל עילי

(א) תהיה בנפח מתאי כמפורט בתקנות רישוי עסקי (אחסנת נפט), התשל"ז 1976, וכאמור בסעיף 1(4) בתוספת;

(ב) תנוקז באמצעות צינור ניקוז שבקצהו מורכב מגוף הסגור דרך קבע; פתיחת המגוף תיעשה רק בהשגחת המפעיל;

(ג) תהיה נקיה בתחתיתה משאריות דלק.

(2) מאצרה במכל תת קרקעי

(א) תמולא בחול נקי לא קורוזיבי והמשטח מעליה, למעט פתחי המילוי, יהיה אטום למעבר מים ודלק;





(ב) תיבנה בהתאם לאמור בסעיף 2(10) בתוספת, ותכיל פיאזומטר.

(ב) מכל תת קרקעי שנבנה עם מכול משני לפי הנוהל בסעיף 2(9) בתוספת, יכול שיותק ללא מאצרה, ובלבד שבי דפנותיו מותק אמצעי ניטור שאישר הממונה.

(ג) מכל תת קרקעי שנבנה ללא מכול משני, יתקין בו המפעיל שני פיאזומטרים לפחות בשני הקצוות של אתר הטמנת המכלים כאמור בסעיף 2(11) בתוספת.



(ד) הממונה רשאי, א הוכח להנחת דעתו שלא נשקפת סכנה לזיהום מקורות מים מהפעלת תחנת הדלק, לפטור מפעיל מחובת התקנת מכול משני כאמור בתקנה זו.

### בדיקות אטימות

9. (א) מפעיל לא יזרים דלק למיתקן חדש ולא ירשה לאחר לעשות כן אלא לאחר שהמיתקן נבדק בבדיקות אטימות שהוכיחה כי המיתקן אטום .

(ב) מפעיל יערוך בבדיקות אטימות תקופתיות כמפורט להלן :

(1) למכל ולצנרת אחת לחמש שנים לפחות; מנין חמש השנים יחל ביום תחילתן של תקנות אלה; הותקן המכל חמש עשרה שנים או יותר לפני יום תחילת התקנות שלוש שנים מיום התחילה;

(2) למיתקן מדי חודש, לגילוי דליפות באמצעי ניטור, לרבות פיאזומטרים;

(3) לאמצעי הניטור למכל מדי חודש, לבדיקת תקינותם .

(ג) מפעיל ישמור את תוצאות הבדיקות כאמור בתקנות משנה (א) ו (ב) לתקופה שלא תפחת מחמש שנים, וימסרם לממונה לפי דרישתו.



### מיתקן לא אטום

10. (א) מיתקן שבבדיקת אטימות כאמור בתקנה 9 נמצא לא אטום, ירוקן המפעיל את תוכנו לתוך מכל אטום ולא ימלא את המיתקן בדלק ולא יפעילו עד שיתוקן ובדיקת אטימות מחודשת תעיד שהוא אטום .

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מכל תת קרקעי שנמצא לא אטום, יוציא אותו המפעיל מהקרקע, ירוקן אותו מתוכנו ויסלק אותו בהתאם לכל דין; אם אין נשקפת סכנה לזיהום מקורות מים מהמשך הימצאותו של המיתקן בקרקע, רשאי המפעיל להשאירו בקרקע, אך רק לאחר שירוקן את תוכנו לתוך מכל אטום, ינתק אותו מצנרת דלק הקשורה אליו, וימלא אותו בחומר אינרטי.





## דליפת דלק

11. (א) אירעה דליפת דלק ממיתקן (להלן דליפה), ינקוט מפעיל אמצעי להפסקתה המידית ולניקוי הזיהום שנגרם מהדליפה.

(ב) קיים חשש סביר לדליפה, יבצע המפעיל בדיקת אטימות כאמור בתקנה 9, ויפעל בהתאם לתקנות 10, 12 ו-13, אם נמצא המיתקן לא אטום.



## דיווח על דליפת דלק

12. (א) מפעיל ידווח לממונה מיד על כל דליפה שכמות הדלק שדלף בה עולה על מטר מעוקב אחד, או על כל מקרה של דליפה המתמשכת במהלך יממה ויותר, ועל כל מקרה שמכל נמצא לא אטום כאמור בתקנה 10.

(ב) תוך 48 שעות מגילוי דליפה כאמור בתקנת משנה (א), ימסור המפעיל לממונה דו"ח בכתב על פרטיה; הדו"ח יכלול את הפרטי האלה:

(1) שם המפעיל;

(2) שם תחנת הדלק שבה אירעה הדליפה, מיקומה, ונקודת ציונה במפה;

(3) התאריך והשעה שבה אירעה או התגלתה הדליפה;

(4) סיבת הדליפה, תיאורה, ואופן גילויה;

(5) סוג הדלק שדל וכמותו;

(6) שטח קרקע שזוהם;

(7) כמות דלק שנאספה ושיטת האיסוף;

(8) פעולות שננקטו להפסקת הדליפה.



## טיפול באתר מזוהם

13. זוהמה קרקע עקב דליפה, יטפל המפעיל בקרקע שזוהמה באחת או יותר משיטות אלה:

(1) סילוק מידי של שכבת הקרקע שזוהמה לאתר פסולת שאישר הממונה;





(2) טיפול ביולוגי בקרקע;

(3) שיטה אחרת במקרה שהאמור בפסקאות (1) ו (2) אינו ישים .

### סימון מכל

14. מפעיל יסמן מכל תת קרקעי בצבע על גבי פתחי המילוי או מכסיה ויציין עליו את סוג הדלק המאוחסן בו.



### השבתת מיתקן

15. החליט מפעיל להשבית מיתקן לצמיתות, ינהג כאמור בתקנת 10(ב).

### שמירת דינים

16. תקנות אלה באות להוסיף על הוראות תקנות רישוי עסקי (אחסנת נפט), התשל"ז1976, ותקנות בריאות העם (תנאיים תברואיים לקידוח מי שתיה), התשנ"ה1995 .



### עונשין

17. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו כאמור בסעיף 20כא לחוק.

### תחילה

18. תחילת של תקנות אלה 90 ימים מיום פרסומן .



### הוראת מעבר

19. הוראות תקנות 2, 3, 4, 5 ו 8(א)2 לא יחולו על מיתקן הקיים ביו תחילת של תקנות אלה.

### תוספת

(תקנות 4(א), 5(א), 7, 8(א)1(א), 8(א)2(ב), 8(ב), 8(ג))





בתוספת זו

- (1) American Petroleum Institute USA API
- (2) American Society of Mechanical Engineers USA ASME
- (3) Deutsche Industrie Norm Germany DIN
- (4) National Fire Protection Association USA NFPA
- (5) National Association of Corrosion Engineers USA NACE
- (6) Underwriters Laboratories USA UL



(7) מת"י מכון התקנים הישראלי

1. **מכל דלק עילי**

- (1) API Recommended Practice 2350, Overfill Protection for Petroleum Storage Tanks

נוהל מומלץ להגנה מפני מילוי יתר של מכלי דלק.



- (2) UL 142, Steel Aboveground Tanks for Flammable and Combustible Liquids

מכלי דלק פלדה עילי לנוזלי דליקים ונדיפים.

- (3) DIN 6616, Horizontal Steel Tanks for the Storage Aboveground of Petroleum Products in Liquid Form

(4) תקנות רישוי עסק (אחסנת נפט), התשל"ז1976

2. **מכל דלק תת קרקעי**



- (1) UL 58, 1986, Steel Underground Tanks for Flammable and Combustible Liquids

מכלי פלדה תת קרקעיים לנוזלים דליקים ונדיפים.

- (2) API Recommended Practice 1615, Installation of underground Petroleum Storage Systems

נוהל מומלץ להתקנת מערכת אחסון תת קרקעית לדלקי ם





(3) API Recommended Practice 1632, Cathodic Protection of Underground Petroleum Storage Tanks and Piping Systems . נוהל מומלץ להגנה קטודית של מכלי דלק תת קרקעיים ומערכות צנרת

(4) API Recommended Practice 1635, Management of Underground Petroleum Storage Systems at Marketing and Distribution Centers . נוהל מומלץ לניהול מערכות אחסון תת קרקעיות לדלקים במרכזי מכירה וחלוקה



(5) NFPA 329, Handling Underground Releases of Flammable and Combustible Liquids . טיפול בדליפות תת קרקעיות של נוזלי נדיפים ודליקים

(6) DIN 6608 Part 1, Horizontal Single Wall Steel Tanks for the Underground Storage of Flammable and Non-Flammable Water Polluting Liquids

מכלי פלדה אופקיי בעלי דופן אחת לאחסון נוזלי מזהמים מים, דליקים ולא דליקים.

(7) תקנות רישוי עסקי (אחסנת נפט), התשל"ז1976



(8) API Recommended Practice 1621, Bulk Liquid Stock Control at Retail Outlets . נוהל מומלץ לפיקוח על מלאי נוזלי בסקטור הקמעוני.

(9) מפרט מת"י מפמ"כ 453, "מכלי דלק טמונים בעלי דופן כפולה".

(10) מפרט של המשרד לאיכות הסביבה לבניית מאצרה תת קרקעית עם פיאזומטר.

(11) מפרט של המשרד לאיכות הסביבה להתקנת פיאזומטרי בתחנת דלק.

### 3. מפריד דלק



(1) DIN 1999 Separators for Light Liquids, Coalescence Separators, 1999, Part 4, Principles of Construction; Part 5, Testing; Part 6, Dimensioning, Installation and Operation

מפרידים לנוזלים קלים, מפרידים באמצעות מיזוג; עקרונות לבניה; בדיקה; ממדי בניה, התקנה, ותפעול.

<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ 1

ק"ת 5849, התשנ"ז (1997.9.8), עמ' 1121 (ת"ט בק"ת התשנ"ז, עמ' 1240).  
- 15 -





(2) תק אוסטרי מספר B 5101 "מיתקני הפרדה לשמן מינרלי"

(Norm B 5101, 1990, Mineralol - Abscheideanlagen.)

(3) מפרט של המשרד לאיכות הסביבה לתחשיב מי נגר באזור תחנת דלק.



י"ח באב התשנ"ז (21 באוגוסט 1997)

רפאל איתן

השר לאיכות הסביבה



## נספח ב'

תקנות המים (מניעת זיהום מים) (שטיפת מיתקני ריסוס), התשנ"א

1-1991







בתוקף סמכותי לפי סעיף 20ד(א)1 ו-2 לחוק המים, התשי"ט1959- (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם שר הבריאות ועם מועצת המים, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

## הגדרות

1. בתקנות אלה -

"ברית אידווי" - בריכה המיועדת לאגירת שפכים במטרה לאייד מהם מים ומרכיבים נדיפים אחרים;

"השר" - השר לאיכות הסביבה או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;

"מיתקן ריסוס" - מיתקן לפיזור תכשירים;

"מיתקן שטיפה" - מיתקן לשטיפת מיתקני ריסוס מתכשירים ושאריותיהם;

"מכל איסוף" - מכל המיועד לאיסוף תכשירים או שאריותיהם ממיתקן ריסוס;

"מקור מים" - מקור מים כמשמעותו בסעיף 2 לחוק, שהוא עילי;

"תכשיר" - חומר כימי או ביולוגי או תערובת של חמרים כימיים או ביולוגיים המיועדים למטרות אלה:

(1) ויסות צמיחה, פריחה ופוריות, ומניעתן;

(2) דישון וזיבול;

(3) מניעת מחלות חסר ומחלות פיזיולוגיות;

(4) שילוך עלים;

(5) ביעור, דחיה או משיכה של נגעים הן בצמחים והן בבעלי-חיים;

(6) שיטות, הדברה והרטבה של תכשירים.

## איסור הרקה ושטיפה למקור מים

(תיקון התשנ"ד)

2. לא ירוקן אדם, לא ישטוף ולא יגרום לכך שירוקנו או ישטפו תכשירים או שאריותיהם ממיתקן ריסוס, ממכל איסוף, או ממיתקן אחר אל מקור מים, בין במישרין ובין בעקיפין. עלה נפח מיתקן ריסוס כאמור על 150 ליטרים, לא ייעשו ריקון ושטיפה כאמור אלא במיתקן שטיפה.





### מיתקן שטיפה

3. (א) לא יתקין אדם ולא יפעיל מיתקן שטיפה אלא בהתאם להוראות תקנות אלה.
- (ב) לא יותקן ולא יופעל מיתקן שטיפה במרחק שיפחת מ-100 מטרים מכל מקור מים.
- (ג) מיתקן שטיפה יהיה מורכב ממשטח שטיפה ומכל איסוף או ממשטח שטיפה ובריכת אידוי.



### משטח שטיפה

4. (א) משטח שטיפה יהיה עשוי בטון במידות של 56 מטרים לפחות, עם קירות היקפיים בגובה שלא יפחת מ-20 סנטימטרים, למעט מצד הכניסה.
- (ב) משטח השטיפה יהיה אטום באופן שימנע חדירה לקרקע של הנוזלים שהצטברו בו.
- (ג) משטח השטיפה יהיה משופע כלפי צינור ניקוז כדי לאפשר ניקוז שאריות התכשירים לתוך מכל איסוף או לתוך בריכת אידוי, וכדי למנוע את גלישתם מחוץ למשטח השטיפה, כמפורט בתקנות 5 ו-6.



### מכל איסוף

5. (א) בקצה התחתון של שיפוע משטח השטיפה יותקן ויופעל מכל איסוף שאליו יחובר צינור הניקוז ממשטח השטיפה.
- (ב) מכל האיסוף -
- (1) יהיה בקיבולת שתספיק להכיל את כל נוזלי השטיפה שהצטברו בו, כך שתימנע גלישתם אל מחוצה לו;
  - (2) יהיה אטום באופן שימנע חדירה לקרקע של כל חומר שהצטבר בו;
  - (3) יהיה מכוסה היטב בכל עת, למעט בשעת הרקתו;
  - (4) יתוחזק ויופעל בתנאי בטיחות נאותים למניעת סכנה לבני אדם ולבעלי-חיים, לרבות התקנת שלטי אזהרה.



### בריכת אידוי

6. שימוש בבריכת אידוי לצורך ניקוז שאריות תכשירים כאמור בתקנה 4(ג), יחייב קיום תנאים אלה בבריכת האידוי:





(1) היא תותקן באופן שימנע כניסת נגר עילי לתוכה ;

(2) היא תהיה בקיבולת שתספיק להכיל את כל נוזלי השטיפה, לרבות מי גשמים, כך שתימנע אפשרות גלישתם אל מחוצה לה ;

(3) היא תהיה אטומה באופן שתימנע חדירה לקרקע של חומר שהצטבר בה, בכפוף להנחיות השר ;

(4) היא לא תופעל אלא לאחר שהשר אישר בכתב כי הותקנה ונאטמה כנדרש ;

(5) היא תגודר והחזקתה והפעלתה יהיו כאמור בתקנה 5(ב)(4).



### סילוק

7. (א) בסוף כל עונת ריסוס ולא יאוחר מ-30 בחודש נובמבר של כל שנה, ובמועדים נוספים, אם קיים צורך בכך לפי קביעת השר, ירוקן ממכל האיסוף כל חומר שהצטבר בו והחומר יסולק בכפוף להוראות כל דין למרכז לטיפול בפסולת תעשייתית ברמת חובב (להלן - אתר רמת חובב) או למקום אחר בהתאם להוראות השר.

(ב) בריכת האיודי תרוקן מזמן לזמן בהתאם לצורך, כפי שיקבע השר, כדי למנוע גלישת הנוזלים שהצטברו בה אל מחוצה לה ; החומר המרוקן יסולק בכפוף להוראות כל דין לאתר רמת חובב.



### שמירת דינים

8. תקנות אלה באות להוסיף על הוראות כל דין אחר בדבר הטיפול בתכשירים ולא לגרוע מהן.

### עונשין

(תיקון התשנ"ד)

9. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו - כאמור בסעיף 20(כא) לחוק.



### תחילה

10. תחילתן של תקנות אלה ששה חודשים מיום פרסומן.





כ"ה בטבת התשנ"א (11 בינואר 1991)

יצחק שמיר ראש הממשלה

והשר לאיכות הסביבה



<sup>1</sup> ק"ת 5328, התשנ"א (1991.1.31), עמ' 470; תיקון: ק"ת 5618, התשנ"ד (1994.8.18), עמ' 1268.

