



תאריך: 18/05/2017
מס' שלנו: 11960.0

לאשר את התוכנית
18/08/2019
תאריך
י"ר הוועדה המחוזית

בוקעאתה, דרך מס' 98 תכנית מתאר כוללת - מס': 256-0433664 בדיקה תחבורתית - גרסה 02

1. רקע:

הישוב בוקעאתה נמצא בצפון רמת הגולן ומספר התושבים בו כ- 6,500 נפש וכ- 2,000 יח"ד. משרד הפנים מקדם תכנית מתאר כוללת שתאפשר הגדלתו ל-10,000 נפש או יותר, הקיבולת המתוכננת היא ל-(עד) 20,000 נפש ב-5,000 יח"ד (תוספת של כ-3,000), והתכנות המימוש היא לחצי מאלה.

2. מצב תחבורתי קיים:

דרך ארצית מס' 98 חוצה את שטח הישוב, אורך קטע הדרך שנמצא באזור העירוני הוא כ- 2 ק"מ, בין ק"מ 82 ל-84, להלן סקירת עיקר המאפיינים של דרך מס' 98 שעוברת בקטע העירוני:

- לאורך הקטע העירוני יש תחנת דלק, שני צמתים שמחברים את הרחובות הפנימיים של הישוב לדרך הארצית, אזור מסחר שהגישה אליו מתאפשרת מדרך מס' 98 בלבד ומגרש כדורגל מהצד המערבי.
- דרך מס' 98 כוללת נתיב לכל כיוון ללא שוליים וללא מדרכות רציפות מוסדרות.
- נפחי התנועה בדרך מס' 98 מגיעים לכ- 320 כלי רכב בשעת השיא לשני הכיוונים, בטבלה להלן מוצגים נפחי התנועה שנמדדו לאורך כל שעות היממה לפי נתוני הלמ"ס:

טבלה מס' 1, ספירות תנועה של הלמ"ס

לוח 2 - נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע לשעה לכל ימי השבוע) (המשך)

שנה	כיוון	ממוצע יומי (אלפים)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
98	דרך	קטע 762	מק"מ 69.1	עד ק"מ 76.8	תנומת זיון	עד צמת נראון	מקום הצבה - ק"מ 69.3																					
2010	0	1.4	2	2	1	2	4	2	2	2	12	56	84	74	88	103	113	127	135	138	136	131	78	31	20	15	12	6
2013	0	1.1	5	2	1	4	2	2	4	2	15	42	70	62	64	60	87	107	110	110	95	45	32	19	15	22	18	9
98	דרך	קטע 763	מק"מ 76.8	עד ק"מ 86.5	תנומת נראון	עד צמת ער אודם	מקום הצבה - ק"מ 76.9																					
2010	0	2.2	11	13	5	5	7	21	92	134	110	124	144	161	175	190	204	211	214	145	78	55	43	36	31	21		
2013	0	3.0	13	7	4	9	14	45	150	211	147	177	213	254	289	308	322	278	166	86	66	53	41	29	22			
99	דרך	קטע 10	מק"מ 0.0	עד ק"מ 5.6	תנומת המצודות	עד צמת חורשת טל	מקום הצבה - ק"מ 0.1																					
2010	0	16.3	198	128	70	64	74	190	564	913	970	939	1095	1152	1203	1111	1093	1161	1321	1013	855	689	483	369	325	277		
2012	0	19.9	220	138	97	74	83	250	668	1136	1205	1091	1206	1301	1405	1352	1425	1637	1686	1371	1076	815	579	407	345	333		
2013	0	14.5	153	100	64	58	74	240	651	954	919	877	923	978	1050	983	936	1098	994	823	809	590	432	332	280	220		
2015	0	19.5	255	128	112	74	81	216	630	1174	1318	1193	1162	1097	1159	1141	1215	1470	1674	1433	1198	902	655	479	394	375		





3. מצב מתוכנן:

נספח התנועה כולל הצעה להרחבת דרך מס' 98 מדרך זו נתיבית לדרך ארבעה נתיבים, חניות במקביל, שבילי אופניים ומדרכות רציפות להולכי רגל. חשוב לציין כאו שמימוש החתך הזה מותנה בביטול תחנת דלק שקיימת בשטח הדרך הסטטוטורית (רוחב זכות דרך הסטטוטורית הינה 40 מ')



הנספח כולל גם חמישה צמתים לאורך דרך מס' 98 באזור העירוני שמחברים את הישוב לאזור, המרחק בין הצמתים עומד בדרישת משהת"ח למרחקים מינימלים באזורים העירוניים.

4. תחזיות תנועה

לפי הערכת עורך התכנית התוספת הריאלית היא כ- 1,000 יח"ד, עפ"י הנחיות משרד התחבורה בשעת שיא בוקר 1,000 יח"ד מייצרות 500 כלי רכב שיוצאים ו-200 כלי רכב שנכנסים למתחמי המגורים.

להלן מספר הנחות ששימשו אותנו לחישוב אומדן הנסיעות על דרך מס' 98 כתוצאה ממימוש פרוגרמת הבינוי המוצעת:



- 50% מהנפחים יוצאים לכיוון צפון (כיוון הכפרים הדרוזים מגידל שמס ומסעדה וקרית שמונה) ו-50% יוצאים לכיוון דרום (כיוון קצרין)
- מוצג בטבלה מס' 1 נפחי התנועה בשעת השיא ביממה שווה ל-322 יר"מ לשני כיווני הנסיעה, הנחנו שנפחי התנועה מתחלקים 50-50 בין שני כיווני הנסיעה, והנחנו שהנפח הזה נכון לשעת שיא בוקר ושעת שיא אחה"צ.

מוצג בטבלה מס' 2 אומדן הנסיעות שנוצרות/נמשכות מהישוב.

טבלה מס' 2:

אומדן תוספת נסיעות נוצרות/נמשכות ממימוש הפרוגרמה

שימוש	שעת שיא אחה"צ				שעת שיא בוקר			
	מקדם	יוצאים	מקדם	נכנסים	מקדם	יוצאים	מקדם	נכנסים
1,000 יח"ד	0.5	200 יר"מ	0.2	200 יר"מ	0.2	500 יר"מ	0.5	500 יר"מ



5. סיכום

מוצג בתרשים בעמוד הבא ניתוח נפחי התנועה החזויים בשעות השיא לאורך דרך מס' 98, בסה"כ נפח התנועה המקסימלי לכיוון יהיה 425 כלי רכב וזה בערך חצי מהקיבולת של כיוון תנועה בדרך זו נתיבית זו מסלולית. ולכן לא צפויה בעיה של קיבולת בדרך מס' 98 בעתיד.



