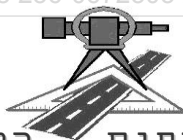




SABBAGH ENGINEERS LTD.



סבאג מהנדסים בע"מ

מדידות, הנדסה אזרחית, כבישים ותחבורה, אדריכלות
SURVEYING, CIVIL ENGINEERING, ROADS & TRAFFIC, ARCHITECTURE

תאריך: 28.11.18

דף 1 מתוך 2

בדיקת השלכות תחבורתיות doc.28.11.18

**תכנית מס 256-0672303 (ג/24594)
מסעדה שכונת הסהאלה**

נספח תנועה - בדיקת השלכות תחבורתיות

1. התכנית הנ"ל מסדירה שכונת מגורים חדשה ע"י חלוקה למגרשים, כאשר מתוכננים כ 350 יח"ד.
2. השכונה ממוקמת בתוך כפר מסעדה ובתוך גבולות תכנית המתאר המאושרת ג/18762 והיא נשענת על דרך אזורית מספר 982 שחוצה הכפר.
3. ההיררכיה של הכבישים תוכננה כך שיהיו בשכונה כבישים מאספים ברוחב 16 מ' ו 14 מ' וכבישים מקומיים ברוחב 12 מ'.
4. כביש מס 1 הוא הכביש המאסף הראשי תוכנן ברוחב 16 מטר המאפשר שני נתיבי נסיעה, שביל אופניים ורצועת עזר והליכה רחבות בכל צד.
שאר הכבישים בשכונה תוכננו ברוחב 12 מטר המאפשר שני נתיבי נסיעה, חניה בצד אחד ומדרכה רחבה משני הצדדים.
5. התכנית מציעה חזית מגורים משולבת מסחר לאורך הקטע של כביש 982 וזה בדומה למצב הקיים בהמשך לאורך כל הכביש.
6. בכביש 982, המצב הקיים היום בקטע מול השכונה הוא חד מסלולי דו נתיבי כלומר כ 7 מטר אספלט + שוליים מכל צד ללא מדרכות וללא חניות, ולכן הוחלט להרחיב החתך הרוחבי ע"מ להסדיר הכביש גם מבחינת יעילות, נגישות ובטיחות וגם ע"מ לשאת בנפחי התנועה ולתת מענה להשלכות התחבורתיות הנובעות מתוספת יחידות הדיור ומבניית שכונה זו.
7. לצורך כך הוחלט גם להמשיך את אותו החתך הרוחבי של כביש 982 הקיים שהוא כביש דו מסלולי דו נתיבי עם אי תנועה בנוי באמצע, חניה ומדרכה בכל צד, כאשר החניה בצד השכונה תהיה חניה לאורך הכביש.
8. המשמעות של כביש דו מסלולי דו נתיבי הוא שהנתיב השמאלי יהיה הנתיב המהיר אשר מאפשר הזרמת תנועה מהירה ללא עיכובים, והנתיב הימני יהיה הנתיב הפחות מהיר אשר תפקידו לתת נגישות לחניות ולפונקציות המתוכננות לאורך הכביש.
- מודגש בזה שכל נתיב נסיעה יכול להעביר בשעת שיא בין 500 עד 700 כ"ר לשעה.
9. לצורך כך הרוחב הסטטוטורי של כביש 982 הורחב בקטע זה מ 20 מטר ל 24 מטר.

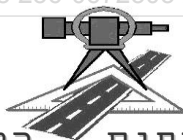


אזור תעשייה צפוני ת.ד.255 קריית שמונה 1103021 - P.O.B 255 KIRYAT SHEMONA

FAX: 04-6902818 :פקס TEL: 04-6959844 :טל www.Sabageng.co.il E-mail: tichnon@Sabageng.co.il



SABBAGH ENGINEERS LTD.



סבאג מהנדסים בע"מ

מדידות, הנדסה אזרחית, כבישים ותחבורה, אדריכלות
SURVEYING, CIVIL ENGINEERING, ROADS & TRAFFIC, ARCHITECTURE

תאריך: 28.11.18

דף 2 מתוך 2

בדיקת השלכות תחבורתיות doc.28.11.18



10. לאורך כביש 982 קיים 2 חיבורים סטטוטוריים עם השכונה:
חיבור ראשון: צומת כבישים 1, 982, 978 "החיבור הצפוני" כאשר כאן קיים צומת T ומוצע לתכנן צומת מעגלי רחב שיאפשר הגדלת נפחי תנועה, זרימת תנועה יותר טובה ויותר יעילה מכל הכיוונים.
חיבור שני: צומת כבישים 3, 982 "החיבור הדרומי" כאשר כאן מוצע חיבור ע"י פניות ימניות בלבד מאחר והחתך הרוחבי של כביש 982 אינו מאפשר צומת תקנית בנקודה זו (שיפוע אורכי יותר מ 5% וחסר משולשי ראות) ומאחר ובהמשך לכביש 982 מזרחה קיים חיבור נוסף לאזור התעשייה ושם מתוכנן צומת מעגלי נוסף שיהיה בעצם החיבור האחרון על כביש 982 שבתחום הכפר.

11. תחבורה ציבורית:



בצומת המעגלי המוצע לאורך כביש 982 מול השכונה תוכננו 2 תחנות תח"צ בשני הכיוונים.

אנג' סבאג מועתז
מהנדס תחבורה ונועץ תנועה מומחה



תיק פרויקט 1620 – כאן



אזור תעשייה צפוני ת.ד. 255 קריית שמונה 1103021 - P.O.B 255 KIRYAT SHEMONA

FAX: 04-6902818 :פקס TEL: 04-6959844 :טל www.Sabageng.co.il E-mail: tichnon@Sabageng.co.il