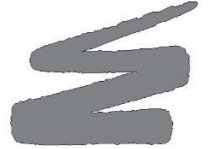




לוי | שטרק | זילברשטיין מהנדסים יועצים בע"מ

תכנון בהנדסה אזרחית, דרכים, תנועה ומזורים
אברהם לוי, יוסי שטרק, רן זילברשטיין



2205 / 194699 / 2019
15/08/2019

ברק הרפז- מנהל פרויקט
סי.פי.סי.היי-טכנולוגיות בע"מ
דוא"ל: barakh@cpc.co.il

לכבוד
דב הרפז -מנכ"ל
סי.פי.סי.היי-טכנולוגיות בע"מ
דוא"ל: dovh@cpc.co.il

הנדון: נספח תנועה וחניה לתכנית 222-067627 פרשה טכנית למתקן חניה



בפרויקט CPC החניון הקרקעי יכיל בתוכו מתקן חניה.
מתקן החניה הינו אמצעי מכני המאפשר שינוע ואחסון כלי רכב תוך ניצול מיטבי של נפח החניון תוך מתן רמת שירות נאותה ושימוש פשוט לנהג.

על המתקן לעמוד בתנאים הבאים:

- א. הנחיות לתכנון מתקנים מכניים בחניונים (פרק ה'), 2008
- ב. תקן ישראלי (מס' 0-5437 מבוסס על תקן אירופאי EN14010) להגדרת התכונות הטכניות של הציוד.
- ג. הסדר פיקוח ומעקב אחר תקינות פעולתו של הציוד, שיעשה ע"י מפקח עבודה ראשי במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה.



יש צורך בהקמת מערך אחזקה גיבוי וחילוף ע"מ לתת מענה מהיר למקרה ותתרחש תקלה.
אף על פי שמתקנים אלו נוחים לשימוש, מומלץ שאוכלוסיה שמתפעלת את המתקן תהיה קבועה, שכן לא כל משתמשי הדרך נפגשים עם מתקנים דומים ביום יום.

על החניון להיות מואר ומאוורר בהתאם לדרישות והתקנים.

אופן הפעלת המתקן:

- א. הנהג מגיע מהדרך גישה וחנה את רכבו בתא הקליטה מהחניון באגף הדרומי.
- ב. הנהג מפעיל את המתקן מלוח ההפעלה מחוץ לתא.
- ג. עבור קבלת הרכב, הנהג ניגש ללוח ההפעלה החיצוני ומזמין את רכבו.
- ד. המערכת מביאה את רכבו תוך כ 3 ד' מתוך אל תא הקבלה, עם הפנים לכיוון היציאה.
- ה. המערכת פותחת את דלתי התא ומאפשרת לנהג להוציא את רכבו.



בברכה,

ולנד הווארי

העתק: מר ירון מור יוסף- שלו מור יוסף חברה להנדסה בע"מ, דוא"ל: varon@smv-eng.co.il
מר ערן מבל- ערן מבל ארכיטקטורה ובינוי ערים בע"מ, דוא"ל: eran@mebelarch.co.il
מר רן זילברשטיין- לוי שטרק זילברשטיין- כאן.

