

ביום 14/11/2022

תכנית לא נקבעה טעונה אישור שר

חלוקת מהנדסים בע"מ - כבישים, פתוח ונוף

תאריך: 24-01-2022

תכנית מפורטת 217-0816686אצטדיון קרית שמונהאבני יסוד לנספח תנועה וחניההתנאים לבדיקה מקדמית לבה"ת

י"ר התעודה המחויבת

המצב הקיים:

האצטדיון הקיים נמצא מזרחית לרחוב הירדן ונשען עליו מבחינה תנועתית ונגישות. באצטדיון שני יציעים קיימים, המזרחי עם כ- 3,100 מושבים והמערבי כ- 2200 מושבים, סה"כ כ- 5,300 מושבים. התכנית המפורטת 217-0816686 מגדילה את מספר המושבים לכ 10,000 מושבים ומשדרגת את האצטדיון לסטנדרט המשחקים לליגת העל כאמור, בגלל מקומו של האצטדיון בעיר ומוקף בשכונות מגורים סביר להניח שרוב האורחים יגיעו בתחבורה ציבורית או אחרת מאורגנת או ברגל. לאצטדיון קיימים שני מגרשי חניה – מצפון לכ- 155 חניות ומדרום לכ- 150 חניות המשמש גם לאולם הספורט. החניון מצפון נשען על רחוב שפרינצק כאשר הנגישות לחניון הדרומי היא מרחוב הירדן. חשוב לציין שהאצטדיון מתפקד מזה מספר שנים ומארח את האורחים מליגת העל בצורה נאותה עם שני החניונים הנ"ל.

סה"כ החניות הקיימות במגרש האצטדיון כ- 305 חניות לרכב פרטי. במסגרת שדרוג מקומות החניה מתאפשרת תוספת של כ 106 חניות נוספות בחניון הדרומי וכ- 26 חניות לחניון הצפוני.

סה"כ כ- 437 חניות לרכב פרטי במתחם האצטדיון ולפי תקנות 2016 ועפ"י הפרוגרמה של 10,000 מושבים ידרשו לפחות 1000 חניות לרכב פרטי ועוד כ 70 מקומות חניה לאוטובוסים, ברור שאין אפשרות להקצות את השטחים הדרושים לחניות הנ"ל בתוך שטח האצטדיון, לכן מוצע לערוך את נספח החניות על רקע מפה של הסביבה של האצטדיון והמפה של קריית שמונה, אשר תראה בצורה גרפית את מגרשי החניה האפשריים והקיימים ברדיוס של כ- 1500 מ' מהאצטדיון – כך נמנע יצירת ריכוז עומס תנועה מיותר לרכבים פרטיים. כי ריכוז כזה יוצר עומס בכניסות וביציאות כאשר כל האוהדים נכנסים ויוצאים בבת אחת לכל הכיוונים, שלא נדבר גם על העיכובים בגלל בדיקות ביטחוניות.

פיזור החניות באזור במרחק הליכה של כ- 1 – 1.5 ק"מ מונע היווצרות פקקים בפתחי האצטדיון. באצטדיונים החדשים בארץ אכן נבנו שליש ממקומות החניה הפרטיים בתחום האצטדיון, והשאר מפוזרים ברדיוס של 2 ק"מ.

לאור הנ"ל האצטדיון תפקד עד היום בצורה נאותה כשהוא מכיל כ- 305 חניות. שדרוג האצטדיון לפי 217-0816686 מוסיף כ 132 חניות ובסה"כ 437 חניה ועוד דורש תוספת של כ- 500 חניות לרכב פרטי אשר יפוזרו ברדיוס של כ- 1.5 ק"מ מהאצטדיון.

נספח התנועה שבתכנית מראה ומצביע על מקומות החניה הנוספים וברחובות מסביב האפשריים.

מתוך הנ"ל לא נוצרות תנועות נוספות של רכב פרטי כתוצאה משדרוג האצטדיון אשר יחייבו בדיקת בה"ת. כי מספר החניות בתוך האצטדיון גדל ב 140 רכבים בלבד. תוספת 110 חניות נשענות על רחוב הירדן ו 40 חניות נשענות על רחוב שפרינצק.

כאמור ועפ"י תקנות 2016 של החניה יידרשו כ- 70 חניות לאוטובוסים, אולם בגלל אופי הפרויקט ומקומו בתוך יישוב, בתוך שכונת מגורים מסביב המשרתות ע"י תח"צ, סביר לקבוע שהתח"צ תימלא את ייעודה בהבאת הצופים לאצטדיון ולא יהיה עומס על רחוב הירדן – אין צורך בעריכת בה"ת. הוספנו 3 חניות לאוטובוסים ברחוב הירדן לקבוצה האורחת מול הכניסה לאצטדיון ומעבר חציה.

### התחבורה הציבורית:

לאחרונה משרד התחבורה – הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, ערכה תכנית שדרוג שירות התחבורה הציבורית העירונית בקריית שמונה, הכוללת שינוי תדירות נסיעות הקווים השונים ביישוב לרמה של 4 נסיעות בשעה בכל שכונה בעיר. לרבות שפור השירות למרכז היישוב לאזורי התעשייה ולמכללת תל חי.

לפי החישובים שערכתי, המבוססים על הנתונים שבמצגת של תכנית השדרוג הנ"ל, יעברו ברחוב הירדן קוים מס' 11, 12, 3, 4, 5 כולן יחד מיצרים 10 נסיעות לשעה ברחוב הירדן לכל שעות היממה הממוצע כל 6 דקות נסיעה ואז התכנון של התחנות מופיע בתכנית בחזית האצטדיון בחתך הכביש שברוחב 27 מ', תוכננה הרחבת התחנה ל 3 אוטובוסים. לקווים מדרום לצפון ועוד תחנה לקווים מצפון לדרום. וזה סביר ביותר וייתן שירות טוב לאצטדיון.

במגרש אין חניות מתוכננות לאוטובוסים למעט שתי חניות לשחקנים.

תוכננו חניות נגישים בחזית האצטדיון ברחוב הירדן קרוב לכניסה ותוכננה טיילת בחזית האצטדיון המשתלבת עם מסלול האופניים, בנוסף לחניות הנגישים שתוכננו בשני מגרשי החניה הצפוני והדרומי.

### הרחוב הראשי – רחוב הירדן

רחוב הירדן בקטע הסמוך לאצטדיון הקיים הינו רחוב מאספ ביישוב קריית שמונה. רוחב רצועת הדרך 31 מ' לפי ג/3651 המאושרת.

הציר הינו ציר ראשי ביישוב מקביל לרחוב הראשי דרך מס' 90 וסביר להניח שייתן שירות לתנועה המקומית בלבד ומעט לתנועה העוברת, כך שאפשר להסתפק ב 2 נתיבי נסיעה לכל כיוון במסלול.

2 מסלולים ברוחב 13 מ', הפרדה לפחות רוחב 2 מ', 2 חניות לאורך 4 מ', 2 מדרכות 5 מ' ו- 2.5 מ' שביל לאופניים, סה"כ 27 מ'.

וחתך באזור תחנות האוטובוסים, 2 מסלולים ברוחב 13 מ', הפרדה ברוחב 2 מ', 2 חניות אוטובוסים ברוחב 6 מ', ומדרכה ברוחב 2 מ' מצד ומדרכה ברוחב 1.50 מ' בצד השני, ושביל אופניים ברוחב 2.5 מ'.

רצועת דרך מאושרת ל 31 מ' מתאימה ל 3 נתיבי נסיעה לכל כיוון

אולם 3 נתיבים יהיו במקרים יוצאי דופן יחסית לתנועה הצפויה בדרך מקומית.

לאור הנ"ל הנני ממליץ להקטין את רצועת הדרך ל 27 מ'.

### לסיכום:

נספח התנועה התייחס לנושא תח"צ מבחינת הקווים והתדירות .  
בנספח תוכננה מדרכות להולכי רגל ברוחב 2.5 מ' מינימום וגם רחבות ליד תחנות ההעלאה וירידת נוסעים,  
כמוכן הורחבו השבילים מסביב לאצטדיון, יתרה מכך תוכננו שבילי האופניים לכל אורך רח' הירדן ליד המדרכה  
המזרחית ובחזית האצטדיון.  
לגבי מוסדות הציבור תוכננה חניה מתאימה לשלבי הביצוע ובהתאם לצורך, כאשר בשלב א' החניה תהיה  
במגרש הדרומי טרם הבניה הציבורית ובשלב ב' הקמת הבניה הציבורית – החניה תהיה חניה תת קרקעית ,  
קומות תת קרקעיות בכל השטח (תא שטח 11).  
בנספח הקצינו שטח חניה לרכבי חרום, אמבולנס ותקשורת ומשטרה, ותוכננו במגרש החניה הצפוני ובמגרש  
החניה הדרומי, חניות לאופנועים ואופניים לפי תקן חניה 2016, וגם חניות נגישים לרכב רגיל ולרכב גבוה עפ"י  
תקן 2016.

**בכבוד רב  
אינג' חדד חביב**

**חדד ח. מהנדסים בע"מ  
אינג' חדד חביב  
יועץ תנועה מומחה**

ת.ד. 293- נצרת 16102 טל: 6555769-04 פקס מס' 6552570-04  
[haddad@haddad-h.com](mailto:haddad@haddad-h.com) דואר אלקטרוני:

