



# תוכנית מתאר ארצית חלקית לגז טבעי תמ"א 37 / א / 2 (1)

## חיבור קידוחי הגז בים מול אשקלון אל תחנת הקבלה ביבשה ליד אשדוד

### קטע 1: מגבול המים הטריטוריאליים אל המכלול הימי

### הוראות תוכנית

פברואר 2003  
אדר א' התשס"ג

#### משרד הפנים

חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965

תכנית מ"ת ארצית חלקית לגז טבעי - אשקלון

לשם חיבור קידוחי הגז בים מול אשקלון אל תחנת הקבלה ביבשה ליד אשדוד

רמ"מ אשדוד: 2003.06.03

מס' 20554 מיוכ כ"ו ט"ז אדר א' תשס"ג

מזכיר הממשלה

תאריך: 2003.06.03

8735-102.423-B

משרד הפנים

## תוכן עניינים

פרק א. כללי	3
1. שם התכנית	3
2. מסמכי התכנית	3
3. מסמכים נלווים	3
4. תחום התכנית	3
5. הגדורות	3
6. מטרות התכנית	4
7. מעמד הסימונים בתשריטים	5
פרק ב. ייעודי קרקע ומגבלות בנייה	6
8. ייעודי קרקע ומגבלות למערכת והולכה בים	6
פרק ג. תנאים להיתר בנייה להקמת מערכת ההולכה	7
9. מסמכי תכנון הנדסיים	7
10. תוכנית עבודה (אתר עבודה, אופן ההקמה)	9
פרק ד. תנאים להפעלת המערכת	11
11. תוכנית הפעלה ותוכנית לשעת חירום	11
פרק ה. הוראות נוספות	12
12. יחס לתוכניות אחרות	12
13. שטחים בטחוניים	12
14. הוראות מעבר	13
15. גמישות	14

## תכנית מתאר ארצית חלקית לגז טבעי - תמ"א 37 א' / 2 (1)

### א. כללי

#### 1. שם התכנית

תכנית זו תקרא תכנית מתאר ארצית חלקית לגז טבעי תמ"א 37 א' / 2 (1) (להלן: "התכנית" או "תכנית זו").

#### 2. מסמכי התכנית

- א. הוראות התכנית לרבות הוראות מסווגות שיועברו לוועדת ערר למתקנים ביטחוניים על ידי נציג שר הביטחון במועצה הארצית לתכנון ולבניה ויהיו פתוחות לעיונם של מי שיאושר ע"י נציג שר הביטחון כאמור.
- ב. תשריט התכנית בקני"מ 1:20,000 הכולל את תוואי מערכת ההולכה בים (להלן: התשריט לים) 1 גליון.
- במקרה של סתירה בין הוראות התכנית לבין התשריטים יגברו הוראות התכנית על התשריטים.

#### 3. מסמכים נלווים

- א. מסמך סביבתי - מערכת הולכה מכלול ימי.

#### 4. תחום התכנית

השטח התחום בקו כחול בתשריט התוכנית.

#### 5. הגדרות

כל מונח שלא הוגדר בתכנית זו תהיה לו המשמעות הנודעת לו בתמ"א / 37 ובתמ"א 37 / א' / 1 או בתמ"א / 37 / א' / 2.

כל מונח שלא הוגדר בתכנית זו ולא בתמ"א / 37 או בתמ"א / 37 / א' / 1 או בתמ"א / 37 / א' / 2 תהיה נודעת לו המשמעות הנתונה לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה 1965 בהעדר כוונה אחרת כשתמעת.

כמשמעותו בחוק משק הגז הטבעי.	"בעל הרשיון" -
תערובת של גזים פחמניים בתכולה עיקרית של גז מתאן (CH <sub>4</sub> ) אשר בטמפרטורה של 15° C ובלחץ של 1 אטמוספירה (נמצאת במצב גז.	"גז טבעי או גז" -
גז טבעי כאשר הוא נמצא במצב נוזל (LNG).	"גז טבעי נוזלי או גז" -
רשות הגז הטבעי, כפי שתוקם לפי חוק משק הגז הטבעי.	"הרשות" -
לרבות ועדת משנה שמונתה על ידה.	"ועדה מחוזית" -
"operating pressure" כהגדרתו בצו הבטיחות.	"לחץ" -
מוסד תכנון המוסמך לתת את ההיתר או להפקיד את התכנית הנוגעים לעניין.	"מוסד התכנון" -
לרבות ועדת משנה שמונתה על ידה.	"מועצת ארצית" -
צינורות להובלת גז טבעי בלחץ גבוה (לחץ שמעל 16 בר ושאינו עולה על 110 בר) בתת-הקרקע או בים, תחנות גז המתחברות אליהם וכן מתקנים אחרים המשרתים במישרין מערכת זו.	"מערכת הולכה" -
צינורות ימיים המשמשים להובלת גז טבעי בים בלחץ גבוה (לחץ שמעל 16 בר ושאינו עולה על 150 בר) וכן תחנות גז המתחברות אליהם.	"מערכת הולכה בים" -
דרכים ומסילות ברזל, לסוגיהן, קווי תשתית ובכלל זה קווי חשמל, קווי גפ"מ, כימיקלים ודלק לסוגיהם, קווי תקשורת לרבות מתקני תקשורת קטנים, קווי מים, קווי ביוב וניקוז.	"מתקני תשתית" -
כהגדרתו בחוק הגז.	"ספק" -
כפי שייקבעו ע"י רשות הגז.	"תקני הבטיחות" -
צינור המונח בקרקעית הים ומשמש למערכת ההולכה בים.	"צינור ימי" -
כל תכנית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת.	"תכנית מפורטת" -
תכנית שמכוחה ניתן לקבל היתר ולהקים מערכת הולכה.	"תכנית מפורטת למערכת הולכה" -

## 6. מטרות התכנית

- 6.1 יעוד קרקע לרצועות צינורות גז של מערכת ההולכה בים בתחום התוכנית.
- 6.2 קביעת מגבלות על שמושי הקרקע בתחום התכנית.
- 6.3 מתן הוראות להבטחת בטיחות מערכת ההולכה.

- 6.4 מתן הנחיות לצמצום מפגעים סביבתיים כתוצאה מהקמת מערכת ההולכה והוראות להסדרת השטח ושיקומו.
- 6.5 מתן הוראות להקמת מערכת ההולכה.
- 6.6 קביעת תנאים למתן היתרי בנייה להקמת מערכת ההולכה.

## 7. מעמד הסימונים בתשריטים

כל סימון בתשריטים למעט סימון על פי המופיע במקרא מערכת הגז הטבעי (התכנית) נועד להתמצאות בלבד, אינו מהווה חלק מהתוכנית ואין לו כל מעמד מתייב.

## ייעודי קרקע ומגבלות בנייה

ב.

### ייעודי קרקע ומגבלות למערכת ההולכה בים

8.

- 8.1 השטח המסומן בתשריט בירוק מיועד לרצועת צינור ימי ומותרים בו השימושים הבאים:
- צינורות להובלת גז טבעי ומתקנים אחרים המשרתים במישרין את מערכת ההולכה לרבות אמצעי סימון מעל ומתחת לפני המים.
- 8.2 בתוכנית מפורטת ניתן להתיר הקמת מתקני תשתית החוצים את רצועת הצינור הימי. כמו כן, ניתן לאשר תכנית מפורטת המתירה הנחת מתקני תשתית המצויים בתוך רצועת הצינור ובמקביל לו לאחר השלמת הנחתה של מערכת ההולכה, ובלבד שאין באישור התכנית כאמור כדי לפגוע בפעולתה התקינה של מערכת ההולכה ובטיחותה.
- 8.3 לא תופקד תוכנית כאמור בסעיף 8.2 ולא יינתן היתר למתקני תשתית כאמור, אלא לאחר שמוסד התכנון נועץ ברשות הגז ולאחר שניתנה לבעל הרשיון להקמת מערכת ההולכה ולספק הגז הזדמנות להשמיע את עמדתו.
- 8.4 פיצוץ חומרי נפץ בים משני צידי רצועת הצינור יוגבל בהתאם לקבוע בטבלה שלהלן:

משקל חומר נפץ - שווה ערך TNT (ק"ג) מרחק מינימלי (מטר)	50	100	200	500	1000	2000
	650	750	1050	1650	1800	2600

השימוש בטבלה לעיל לצורך חישוב המרחקים המינימליים עבור ערכי ביניים של משקלי חומרי נפץ ייעשה באמצעות ביון ליניארי.

הוראות אלו לא יחולו על שימוש מערכת הבטחון בשטח בטחוני בים המכונה שטח אש 82 והשטחים הסגורים בים מכוח תקנה 125 לתקנות ההגנה לשעת חרום 1945 על נקודות ציון המצויות בהוראות המסווגות.

מערכת הביטחון לא תישא באחריות לכל נזק שייגרם למערכת ההולכה בגין שימוש כאמור בשטח אש 82 והשטחים הסגורים בים מכוח תקנה 125 לתקנות ההגנה לשעת חרום 1945 על פי נקודות ציון המצויינות בהוראות המסווגות.



משרד הפנים

## תנאים להיתר בנייה להקמת מערכת ההולכה

ג.

### מסמכי תכנון הנדסיים

9.

לא ייתן מוסד תכנון היתר להקמת מערכת הולכה, או קטע ממנה, ולא יוחל בביצועה של מערכת הולכה כאמור, אלא לאחר שמסמכי תכנון הנדסי מפורט למערכת ההולכה או לקטע בגינו מבוקש ההיתר, אושרו ע"י רשות הגז.  
מסמכי התכנון ההנדסי המפורט שאושרו ע"י רשות הגז יצורפו להיתר הבניה ויהיו חלק מתנאיו.

9.1 רשות הגז תאשר את מסמכי התכנון ההנדסי המפורט בהתחשב בתוכניות המאושרות והתוכניות שהוגשו למוסד תכנון לקטע הנוגע לעניין ובהתאם לתקני הבטיחות. המאפיינים ההנדסיים לכל קטע ייקבעו ע"פ תקני הבטיחות ותנאי השטח בו מצוי הקטע.

9.2 מסמכי תכנון הנדסי להקמת הצינור הימי בשטח בטחוני בים המכונה שטח אש 82, יחייבו שהצינור יהיה מפלדה, בעלת עובי דופן שלא יפחת מ- 15 מ"מ. קוטר הצינור לא יעלה על 30". הצינור יכוסה במעטפת בטון חיצונית בעובי שלא יפחת מ- 50 מ"מ למעט באזורי הריתוך שבין חלקי הצינור. אזורי ריתוך אלה יכוסו בפוליאוריתן מוקצף. בשטח זה יוטמן הצינור בעומק שלא יופחת מ- 3 מ'.

9.3 מסמכי תכנון הנדסי להקמת הצינור הימי לא בשטח אש 82 יחייבו את כיסוי הצינור במעטפת בטון חיצונית. באזורי הריתוך שבין חלקי הצינור תושלם המעטפת על ידי פוליאוריתן מוקצף, להפחתת רעשי הזרימה בסביבת הצינור.

9.4 בעל הרשיון להקמת מערכת ההולכה וספק הגז יבצעו מדידות של רעשי זרימה בסביבות הצינור במועד שיקבע נציג מערכת הבטחון בוועדה המחוזית הנוגעת בדבר, ובהתאם לדרישתו. נמצאו בבדיקה ערכי רעש הגבוהים מהקבוע בהוראות המסווגות לתכנית זו, ינקוט בעל הרשיון באמצעים הנדרשים כדי להפחיתם עד כדי הערכים הקבועים בהוראות המסווגות.

9.5 מיגון המערכת בפני תזוזות קרקע

9.5.1 תכנון המערכת יעשה על פי רמה  $I = 1.4$  בטבלה 4 שבתקן הישראלי 413.

9.5.2 בשטחים בהם נקבע במסמכי התכנון ההנדסי המפורט, בהתבסס על מפות

של המכון הגיאולוגי במידה וקיימות, כי קיים פוטנציאל ל"גלישות"

(landslides) יש לנקוט באמצעים הבאים:

- ◆ הטמנת הצינור בעומק שמעבר לפוטנציאל הגלישה.
- ◆ ייצוב אזור הגלישה על ידי מיתון שיפועים ו/או התקנת תמוך קבע.

9.5.3 בשטחים בהם נקבע במסמכי התכנון ההנדסי המפורט, בהתבסס על מפות של המכון הגיאולוגי, כי קיימת סכנת "התנזלות" (Soil liquefaction) יש לנקוט באמצעים הבאים:

- ◆ החלפת קרקע במילוי תוזר מהודק, מחומר גרנולרי גס, ממקור טבעי.
- ◆ ייצוב הקרקע באמצעות דיוס.
- ◆ תמיכת הצינור באמצעות יסודות עמוקים.

9.5.4 **תכנון המערכת באזורי העתקה פעילה**

- ◆ המילוי בעריסת הצינור, בצדדיו ומעליו יהיה מחומר גרנולרי מובחר, ממקור טבעי בלתי גרוס, חסר קוהזיה, מדורג היטב ומהודק לצפיפות בינונית.

המיקום המדויק של הצינור בעת חציית העתק יבחר כך שתמנע תוספת מאמצי לחיצה בצינור.

א. הקמת המערכת היבשתית בשטח הכולל את רוחב מישור ההעתק ו- 10 מטר לפחות משני צדדיו, באזורים מישוריים קרקע וסלע, לאורך חצייה של מישורי ההעתקים המסומנים על המפות הגיאולוגיות של ישראל, שתוכנו ע"י המכון הגיאולוגי בירושלים, תעשה כך שמידות החפירה יוגדלו באופן שיבטיח את הגמישות הנדרשת למניעת כשל במערכת. ממדי החפירה המינימליים יהיו כדלקמן:

- ◆ רוחב תחתית החפירה - 2 מטרים.
- ◆ רוחב פני החפירה - 8 מטרים
- ◆ עובי שכבת המצע מתחת לצינור - 30 ס"מ

ב. הקמת הצינור הימי בשטח הכולל את רוחב מישור ההעתק ו- 100 מ' לפחות משני צדדיו, תעשה כך שמידות החפירה בסלע יוגדלו באופן שיבטיח את הגמישות הנדרשת למניעת כשל בצינור. ממדי החפירה המינימליים יהיו כדלקמן:

- ◆ רוחב תחתית החפירה - 4 מטרים.
- ◆ רוחב פני החפירה - 10 מטרים
- ◆ עובי שכבת המצע מתחת לצינור - 1.5 ס"מ



**תוכנית עבודה**

הבקשה להיתר תלווה בתוכנית עבודה מפורטת (להלן תוכנית עבודה) אשר תקבע את אתר העבודה, אופן ההקמה, האמצעים לצמצום מפגעים וצמצום פגיעות בערכי טבע ונוף בעת ההקמה וכך שיקום נופי וסביבתי לאחר מכן. תוכנית העבודה תצורף להיתר ותהיה חלק מתנאיו.

♦ תוכנית העבודה תתייחס לאפיון השטח לגבי מבוקש ההיתר לביצוע העבודה (להלן "מקטע") ותכלול לגבי כל מקטע מידע בדבר קיומן של שמורות טבע ונוף, עתיקות או מתקני תשתית בתחום המקטע או בסביבתו הקרובה (להלן - אתרים).

**10.1 אתר העבודה**

10.1.1 תוכנית העבודה תקבע דרכי גישה, שטחי התארגנות, שטחי אחסנה זמניים, ורצועת עבודה (להלן אתר העבודה).

**10.2 אופן ההקמה**

10.2.1 עודפי החומר החפור והחצוב מהחפירה והחציבה להנחת הצינור הימי יושארו בקרבה למקום חפירתם וחציבתם באופן שלא יגרום לפגיעה במעבר כלי שיט לרבות כלי שיט תת מימיים.

עודפי החומר החפור להנחת הצנרת בחוף הים, הכוללים חול ים, יושארו בקרבה למקום חפירתם ויפוזרו בסמיכות לתוואי הצנרת.

עודפי החומר החפור והחצוב מהחפירה והחציבה, לרבות הסלעים שייחצבו לצורך הנחת הצינור הימי, יושארו בים בקרבה רבה ככל האפשר למקום חפירתם וחציבתם ובאופן שלא יגרום לפגיעה במעבר כלי שיט לרבות כלי שיט תת מימיים.

ככל האפשר תמנע חציבה באזורים סלעיים.

פני קרקעית הים לאחר התקנת הצנרת יוחזרו לרום המקורי באזור בו תוואי הצנרת עובר בעומק מים נמוך מ- 20 מטר והחוצה נתיבי שיט, אזורי עגינה ואזורי נמלים.

10.2.2 תכנית העבודה תתייחס לדרכי הפינוי של פסולת לרבות סילוקה לאתרים מוסדרים כדין ותקבע דרכים למניעת זיהום כתוצאה מעבודות ההקמה.

10.2.3 תוכנית עבודה המתייחסת למקטע הכולל חציית מתקני תשתית קיימים ותואם עם הגופים המופקדים על פי דין על אותם מתקני תשתית ותקבע הוראות למניעת פגיעה בתפעולם השוטף.

- 10.2.4 תוכנית עבודה, תכלול הוראות למזעור הפגיעה בערכי טבע ונוף ומתקני תשתית סמוכים והוראות לפיקוח בעת ההקמה.
- 10.2.5 תוכנית עבודה המתיחסת למקטע הכולל מעבר בשטח המוכרז כנמל ואו באזורי עגינה הסמוכים לנמל תתואם עם רנייר ותכלול הוראות למניעת פגיעה בתפעול הנמל.
- 10.2.6 תוכנית העבודה תתואם עם מנהל הספנות למניעת פגיעה בנתיבי שיט.
- 10.2.7 תוכנית העבודה תתואם עם מנהל הספנות למניעת פגיעה בנתיבי שיט.
- 10.2.8 תכנית העבודה תתואם עם מעהב"ט בכל הנוגע לקביעת מיקומו ומיפלו המדויק של צינור הגז בים. היבטים נוספים הנוגעים להקמת הצינור בהתייחס לדרישות מעהב"ט ייעשו בהתאם להוראות המסווגות כמשמען בסעי' 2 א'.
- 10.2.9 תוכנית עבודה תכלול אמצעים שיינקטו בתאום עם מערכת הביטחון ומינהל הספנות להבאת עובדת קיומן של עבודות בים בקטעים ספציפיים לידיעת הנוגעים בדבר.
- 10.2.10 תוכנית העבודה הכוללת הסטת מתקני תשתית תתואם עם הגוף המופקד על פי דין על אותה תשתית.
- נדרשו לצורך הקמת המערכת, פרוקם והפסקת פעילותם של מתקני תשתית קיימים, תותנה הפסקה ופירוק כאמור בהקמה מוקדמת של מתקנים חלופיים בתאום עם הגוף המופקד על פי דין על אותם מתקני תשתית.
- 10.2.11 רשות הגז תקבע את דרכי הפיקוח הבטיחותי המקצועי כנדרש לצורך הקמת המערכת, לרבות קביעת מפקחים ואמצעי פיקוח.

## תנאים להפעלת המערכת

.ד

### **תוכנית הפעלה ותוכנית לשעת חירום**

.11

- טרם הפעלתה של מערכת ההולכה, יכין בעל הרשיון תוכנית הפעלה ותוכנית לשעת חירום למערכת ההולכה.
- 11.1 תוכנית ההפעלה תכלול הוראות בדבר הפעלתה השוטפת של מערכת ההולכה ואמצעי שליטה ובקרה, בין השאר בנוגע לבטיחות המערכת.
- 11.2 תוכנית לשעת חירום תכלול את אופן תפעול המערכת בשעת חירום, תקבע את צוותי החירום הנדרשים לשעת חירום, הגדרת סמכויותיהם וחלוקת תחומי האחריות ביניהם.
- 11.3 תוכנית ההפעלה ותוכנית לשעת חירום יאושרו על ידי רשות הגז לאחר התייעצות עם נציג משרד הביטחון בוועדות המחוזיות, פיקוד העורף, מנהל התעופה האזרחית, שירותי הכבאות ומשטרת ישראל והאגף לחומרים מסוכנים של המשרד לאיכות הסביבה.
- 11.4 אישור תוכנית ההפעלה ותוכנית לשעת החירום ייקבעו בהיתר הבנייה שיוצא למערכת ההולכה, כתנאי להפעלת המערכת. היתר הבניה שיוצא למערכת ההולכה יקבע כתנאי להפעלת המערכת את אישור תוכנית ההפעלה ותוכנית לשעת חירום.
- 11.5 תכנית ההפעלה והתכנית לשעת חירום תתואם עם התכניות לקטעים המתחברים עם תכניות ההפעלה והתכניות לשעת חירום של שאר חלקי מערכת ההולכה עד תחנות הקבלה החופית באשדוד.
- 11.6 טרם הפעלתה של מערכת ההולכה בים יכינו בעל הרשיון וספק הגז גם תשריטים המתארים את מיקומם המדוייק של מתקני הגז בים. התוכניות יוכנו בהתאם לדרישות רשות הגז ויועברו למינהל הספנות, רשות הנמלים, למרכז למיפוי ישראל, לרשות הדיג ולמשרד הביטחון.

## הוראות נוספות

ה.

### יחס לתוכניות אחרות

12.

- 12.1 אין בהוראות תכנית זו כדי לפגוע בתוקפן של תכניות שאושרו טרם תחילתה. שימוש שהיה קיים כדן, טרם אישורה של תכנית זו, לא ייחפך לשימוש אסור מחמת אישורה בלבד.
- 12.2 הופקדה תכנית מתאר מחוזית, מקומית או תכנית מפורטת טרם אישורה של תכנית זו, רשאי מוסד התכנון לאשרה, אף אם אינה תואמת הוראות תכנית זו, בהסכמתה של המועצה הארצית, ובלבד שאין בה כדי לפגוע במטרות תכנית זו. לא יחליט מוסד תכנון על אישור תכנית כאמור, אלא לאחר שנתן לרשות הגז ולבעל הרשיון הזדמנות להעיר את הערותיהם.
- 12.3 על אף האמור בסעיף 12.1 במקרה של סתירה בין הוראות תכנית זו ובין הוראות תכנית מתאר מחוזית, מקומית או תכנית מפורטת יגברו הוראות תכנית זו. במקרה של סתירה בין הוראות תכנית זו להוראות תכנית מתאר ארצית שאושרה לפני מועד אישורה של תכנית זו יגברו הוראות תכנית זו. אין בתכנית זו לפגוע בהוראות כל תכנית מתאר ארצית ככל שאין עומדות בסתירה לתכנית זו.
- אין בתוכנית זו כדי למנוע הכנת תוכניות מפורטות למערכת ההולכה בשטח המצוי מחוץ לתחום תוכנית זו, ועל תוכניות כאמור יחולו הוראות תמ"א 37.

### שטחים בטחוניים

13.

- 13.1 בסעיף זה "שטח בטחוני" - מתקן בטחוני, כהגדרתו בסעיף 159 לחוק ושטח סגור, כהגדרתו בתקנות ההגנה (שעת חירום), 1945.
- 13.2 הוראות סעיף זה יחולו על כל השטחים הביטחוניים, כפי שיהיו מעת לעת.
- 13.3 בנוסף לאמור בתכנית זו, יחולו על שטחים ביטחוניים, שתכנית זו חלה עליהם, הוראות סעיף זה. בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסעיף לבין הוראות אחרות בתכנית, יגברו הוראות סעיף זה.
- א. בשטחים הביטחוניים יותרו כל שימוש או פעולה מטעם ולצורכי מערכת הביטחון או שלוחותיה, ופעילות ביטחונית אף באישורה, וזאת בלא היתר או אישור לפי תכנית זו גם אם הם בניגוד לייעוד שנקבע בה לשטח.
- ב. לא יינתן היתר ולא תבוצע עבודה או שימוש על פי תכנית זו ועל פי כל תכנית שתוכן על פיה, אלא באישור בכתב של נציג שר הביטחון בועדה

- המחוזית הנוגעת בדבר ובכפוף לתנאים ולמגבלות שנקבעו על יד הנחת צנרת נוספת בתוזאי שהונחה בו כבר צנרת ימית תותנה בביצוע בדיקות כפי שיקבעו על ידי נציג שר הביטחון בוועדה המחוזית.
- ג. סרב נציג שר הביטחון בוועדה המחוזית ליתן אישור כאמור, ניתן יהיה למגיש הבקשה להיתר לערוך על סירוב זה בפני וועדת הערר למתקנים ביטחוניים שליד המועצה הארצית וזו תהיה מוסמכת ליתן אישור כאמור במקום נציג שר הביטחון.
- ד. לא הודיע שר הביטחון על עמדתו או החלטתו, כאמור לעיל בסעיף קטן ב. לפי העניין, בתוך 60 יום מהמועד בו נמסרו לעיונו התוכניות או הבקשה להיתר, יראו זאת כהעדר התנגדות מטעמו, ורשות הרישוי תהיה מוסמכת להחליט על מתן ההיתר המבוקש.
- ה. לא יוצא היתר בשטחים אלו אלא לאחר שהמבקש הצהיר כי הוא מודע לאפשרות שמצויים תחמושת ונפלים באזור בו אמור לעבור הצינור.
- 13.4 אין בהוראות התכנית כדי לבטל או לשנות שטחים בטחוניים, ואת ההוראות החלות בהם, ואין בהן כדי לבטל או לשנות הוראות, ובכלל זה הוראות שינוי והגבלות שימוש שהוטלו בכל שטח שעליו חלה התכנית על פי פרק ו' לחוק, וכן אין בהן כדי לגרוע מההוראות החלות על מתקן בטחוני כמשמעותו בפרק ו' לחוק.
- 13.5 על אף האמור בסעיף זה יחולו על מערכת הבטחון הוראות סעיף 8.4.
- 13.6 א. הוגשה לרשות הרישוי בקשה להיתר להקמת צינור בשטח שהוחלו לגביו מגבלות עפ"י החלטת הוועדה למתקנים בטחוניים או ועדת הערר למתקני בטחוניים, מחמת סיכון לחיי אדם או בריאותם או לתשתית במקום יחולו הוראות סעיף 13.3 ב-ה' על שטח זה.
- ב. הוגשה לרשות הרישוי בקשה להיתר להקמת מתקן עילי בשטח שהוחלו לגביו מגבלות עפ"י החלטת הוועדה למתקנים בטחוניים או ועדת הערר למתקנים בטחוניים, מחמת הטעמים המפורטים בסעיף קטן א' או או מגבלות גובה, יחולו הוראות סעיף 13.3 ב-ה' על שטח זה.

**הוראות מעבר**

**14.**

בהעדר רשות גז ו/או בעל רשיון יראו בכל מקום בתוכנית בו נאמר "רשות הגז" או "בעל הרשיון" כאילו נאמר נציג משרד התשתיות הלאומיות – וזאת עד להקמת רשות הגז או בחירת בעל רשיון, לפי העניין.

נציג משרד תשתיות יכול שיהיה מקרב עובדי המדינה או מומחה שאינו עובד מדינה כאמור.

משרד הפנים

## גמישות

.15

- 15.1 רשות המוסמכת להוציא היתר, רשאית. אם ראתה צורך בכך, להתיר הקמת מתקני תקשורת, המשרתים במישרין את מערכת ההולכה, במרחק שלא יעלה על 3 מ' מעבר לתחום רצועת הצינור.
- 15.2 בתוכנית מפורטת יכולה ועדה מחוייבת לקבוע הוספת תחנות גז והצנרת המשרתת אותן במישרין ואו הוראות שיש בהן סטייה במיקום רצועת הצינור עד ל- 500 מ' לכל צד ממערכת ההולכה הימית, ובלבד שהתוכנית כאמור תקבל את אישורה של המועצה הארצית.
- 15.3 רשות המוסמכת להוציא היתר, רשאית אם ראתה צורך בכך מטעמים תכנוניים בטיחותיים או תפעוליים, להתיר סטייה עד 50 מ' לכל צד מרצועת הצינור לאחר שניתנה הזדמנות למי שעלול להפגע מסטייה זו להעיר את הערותיו.