

הוראות התכנית

פרק א' - התכנית

- א. שם התכנית - תכנית זו תיקרא תכנית מתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה "תמ"א 31/א/19" (להלן - "התכנית" או "תכנית זו").
- המקום - דרך מס' 6 בקטע ממחלף שורק עד דרך 35. התוואי חוצה (מצפון לדרום) את דרך מס' 383, מחלף עם דרך מס' 39 (עתידיה), דרך מס' 353 ודרומה עד למחלף עם דרך 35 מזרחית לקרית גת.
- מחוזות - ירושלים, דרום.
- נפות - ירושלים, אשקלון.
- מועצות אזוריות - מועצה אזורית יואב, מועצה אזורית לכיש, מועצה אזורית מטה יהודה.
- מרחבי תכנון - מחוז ירושלים - מטה יהודה.
מחוז דרום - שקמים.

גושים, חלקות וחלקי חלקות עפ"י מקום, מחוזות ומרחבי תכנון מקומיים.

1.א. מחוז ירושלים

מרחב תכנון מקומי מטה יהודה

מ.א. מטה יהודה

גוש	חלקות	חלקי חלקות
4304		21, 17, 16, 15, 13, 9, 8, 7, 6
4305		24

2.א. מחוז דרום

מרחב תכנון מקומי שקמים

(1) מ.א. יואב

גוש	חלקות	חלקי חלקות
1511		1, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 22, 23, 24, 43, 42, 36, 35, 34, 26, 25
1512		30
1513		12, 13, 14, 15, 16, 30, 38, 47, 50
1514		2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 32, 33, 34, 35, 70, 53, 52, 51, 49, 48, 47
1515		33, 36
1529		1, 2, 3, 4, 5, 21
1621		28
1622		51
1627		15, 18
1844		27, 29

גוש	- חלקות	חלקי חלקות
1845	40	,39,38,37,36,28,27,26,25,24,23,10 58,44,43,42,41
1864	,72,71,36,35,34,18 82,79,77	,26,25,24,22,21,20,19,17,16,15,3 ,47,46,45,44,43,42,41,40,39,38,37 ,60,59,58,57,56,55,53,52,51,50,49 86,74,73,65,64,63,62,61
2301	36,33,30,28,24,22	,29,27,25,23,21,17,16,14,12,11,1 35,34,32
2697	17,2	16,9
2698	1	3
2705		16,15,13,10,7
2706	12,1	23,21,20,19,17,16,15,13,7,4
34001	27	36,33,8
34002	16	40,37,36,21,7,6,5,3
34003		33
34004		32,31,22,17,5,4,3,2
34096		11,3,1
34097		14,13,12,9,6,5,4,3,1
34105	2	11,10,9,8,7,6,5,4
34110	11	25,22,18,12,10,9,2
34205		12,11,10,7,5,4

(2) מ.א. לכיש

גוש	חלקות	חלקי חלקות
1846		,41,40,32,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1 42
34181	40,33	46,44,39,36,35,4
34190		52,51,50,46,45,42,35,33,28,17,8

ב. בעלי הקרקע

מדינת ישראל ואחרים.

ג. מגיש התכנית

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ ורכבת ישראל.

ד. תחולת התכנית

תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט.

ה. מסמכי התכנית

תכנית זו כוללת:

ה(1) הוראות התכנית (11 עמודים).

ה(2) תשריט, המסומן "תשריט מס' 1" הערוך בקנה מידה 1:10,000 וכולל תרשים סביבה, מפתח גליונות, רשימת מסמכי התכנית - מצב מוצע (2 גליונות).

ה(3) תשריט, המסומן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות - מצב מוצע (גליונות מ-1 עד 10).

- ה(4) תשריט, המסומן "תשריט מס' 3" הערוך בקנה מידה 1:10,000 ומציג - מצב סטטוטורי מאושר (2 גליונות).
- ה(5) נספח א' - סכמה תנועתית הערוכה בקנה מידה 1:2,500 (גליונות 1 עד 10).
- ה(6) נספח ב' - חתכי רוחב אופייניים וחתכי אורך עקרוניים.
- ה(7) מסמכי ביצוע שיערכו לפי פרק ב' סעיפים ז', ח', ופרק יא' להוראות התכנית. מסמכים אלו מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית, משלימים זה את זה ויש לקראם כמיקשה אחת.

1. מסמכי לוואי שאינם חלק מהתכנית

- ו(1) דברי הסבר ופרשה טכנית.
- ו(2) תוואי הדרך מסומן על רקע צילום אויר צבעוני בקנה מידה מקורב של 1:10,000.
- ו(3) נספח ג' - ניתוב הערוך בקני"מ 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות (גליונות מ-1 עד 10).
- ו(4) מסמך אקוסטי - לאסטייס (דרום מערבית לכפר מנחם), מושב נחלה ומושב שדה משה.
- ו(5) מסמכים נופיים - ליער המלאכים (בין קואורדינאטות רוחב 109-113), לנחל האלה, לנחל גוברין - נחל עוזרר ולנחל לכיש.

2. שטח התכנית

כ- 4,344 דונם.

ח. יחס לתכניות אחרות

1. התכנית כוללת הוראות לשינוי תמ"א 12/א/31, לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז ירושלים תמ"מ/1, לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז הדרום תמ"מ/4 ולשינוי תכניות המתאר המקומיות והתכניות המפורטות במרחבי התכנון המקומיים: שקמים (מ.א. יואב, מ.א. לכיש), מטה יהודה (מ.א. מטה יהודה).
2. בכל מקרה של סתירה בין תכנית זו לבין תמ"א 12/א/31, לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז ירושלים תמ"מ/1, לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז הדרום תמ"מ/4 ולשינוי תכניות המתאר המקומיות והתכניות המפורטות במרחבי התכנון המקומיים: מ.א. יואב, מ.א. לכיש, מ.א. מטה יהודה, יגבר האמור בתכנית זו.
3. על תכנית זו יחולו הוראות תמ"א/3, לרבות סעיף 14 לתיקון מס' 7, לעניין סטיות חריגות או שינויים בתכנית זו, זולת אם נאמר אחרת בתכנית זו.
4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יהיה כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת.

ט. מטרות התכנית

- (1) ליעד שטחים לדרך.
- (2) לקבוע את המותר והאסור בתחום התכנית.

- (3) ליעד את השטח המסומן לדרך להקמת דרכים, מתקני דרך, מחלפים, מסילות ברזל ותחנות רכבת, מבני שירות, גשרים, גשרונים, מנהרות, מעברים, תעלות, גדרות, קירות תומכים וכן לביצוע עבודות הפירה, עבודות בנייה, עבודות סלילה, מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.
- (4) ליעד שטחים בתחום התכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ואמצעים למניעת מפגעי רעש.
- (5) לבטל דרכים כנדרש על ידי התכנית.
- (6) להסדיר הסתעפויות, צמתים ומחלפים.
- (7) להסדיר את נושא הניקוז בשטח התכנית.
- (8) לקבוע אמצעים למניעת מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי יעודי קרקע קיימים ומאושרים שיווצרו עקב סלילתה ושימושה של הדרך על פי תכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלו, הכל על פי תכנית זו.

פרק ב' - הגדרות ופרשנות

בתוכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שבצדם.

- א. **ועדה מקומית** - הועדה המקומית לתכנון ולבניה מטה יהודה, הועדה המקומית לתכנון ובניה שקמים, הכל לפי העניין.
- ב. **ועדה מחוזית** - הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז ירושלים, הועדה המחוזית לתכנון ובניה מחוז דרום, הכל לפי העניין.
- ג. **רשות מוסמכת** - משרד ממשלתי או רשות ציבורית שעניין מענייני התכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. **מועצה ארצית** - המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. **הצוות המלווה** - צוות המורכב מנציגי מינהל התכנון, נציג מגיש התכנית, נציג המשרד לאיכות הסביבה, נציג מתכנן המחוז במשרד הפנים ונציג המועצות האזוריות שמינתה המועצה הארצית.
- ו. **מפקח** - חבר מחברי הצוות המלווה או מי שמונה מטעם הצוות.
- ז. **מסמכי ביצוע למניעת מפגעים סביבתיים** - מסמכים הכוללים הוראות בדבר מניעת מפגעים סביבתיים. מסמכי הביצוע ייערכו עם הכנת תכניות העבודה לביצוע של הדרך ויהוו חלק בלתי נפרד מהם ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים, דרך בחירתם, בדיקתם, אישורם והפיקוח על ביצועם, הכל כמפורט בפרק י"א.
- ח. **תכנון הנדסי מפורט לביצוע** - כלל מערכת המסמכים והתשריטים המפורטים שלפיהם תבוצע הדרך על כל מרכיביה.

- ט. תכנית המתאר הארצית לדרכים - תכנית מתאר ארצית לדרכים מס' תמ"א/3.
- י. תכנית המתאר הארצית למסילות ברזל - תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל מס' תמ"א/23.
- יא. תמ"א/10 - תכנית מתאר ארצית חלקית מס' תמ"א/10 לתחנות כוח ורשת חשמל.
- יב. תמ"א/22 - תכנית מתאר ארצית ליער ולייעור מס' תמ"א/22.
- יג. בתכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן - "החוק") או בתכנית המתאר הארצית לדרכים, לפי העניין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כן, והוא כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

פרק ג' - באור סימני התשריט

- קו משוון בכיוונים הפוכים - גבול גוש
- קו שחור דק - גבול חלקה רשומה
- קו כחול עבה - גבול התכנית
- קו כחול דק מקוטע - גבול תכנית אחרת
- קו שחור עבה מקוטע עם נקודה - גבול מחוז
- קו שחור דק מקוטע עם שתי נקודות - גבול מועצה
- קו כחול בהיר - גבול מרחב תכנון מקומי
- קו שחור דק מקוטע - קו בנין למחלף
- מחלף מערכת לביצוע בשלבים :
- שטח אדום מותחם בקו שחור עבה - א. שלב אי לביצוע מחלף מערכת
- שטח בפסים אדומים עבים עם פסים ירוקים - ב. שטח להרחבת מחלף מערכת הכולל שימוש זמני לקרקע חקלאית
- שטח צבוע אדום - דרך מוצעת או הרחבת דרך
- שטח צבוע חום בהיר - דרך קיימת ו/או מאושרת
- שטח מקווקו בקוים אדומים דקים - דרך לביטול
- שטח אפור כהה - מסילת ברזל כפולה מוצעת
- שטח אפור בהיר - מסילת ברזל קיימת ו/או מאושרת
- שטח מקווקו בקוים שחורים דקים על רקע אפור בהיר - מסילת ברזל קיימת לביטול
- שטח בפסים אלכסוניים ירוקים עבים - שטח חקלאי

- קווים שחורים דקים שתי וערב - פרוזדור חשמל מתח על, לפי תמ"א/10
- שטח בפסים שחורים אנכיים על רקע ירוק - שטח לניקוז
- שטח מקווקו בקווים שחורים דקים על רקע אדום - דרך מוצעת ומסילת ברזל לביטול
- שטח מקווקו בפסים אדומים דקים על רקע אפור כהה - דרך לביטול עם מסילת ברזל מוצעת
- מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך - מספר הדרך
- מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך - קו בנין מציר הדרך
- מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך - רוחב הדרך במטרים
- מספר שחור גדול - מספר גוש
- מספר שחור קטן - מספר חלקה רשומה
- עיגול מותחם בקו שחור - מחלף עפ"י תמ"מ/4/14 לתכנון מפורט בעתיד
- קו ירוק מקווקו, תחום בקווים שחורים רציפים - פרוזדור דלק קיים
- שטח מקווקו בקווים ורודים אנכיים - יער פארק קיים ע"פ תמ"א/22
- שטח מכוסה במשבצות ירוקות קטנות - יער נטע אדם-קיים ע"פ תמ"א/22
- שטח מקווקו בקווים כחולים אופקיים - נטיעות בגדות נחלים ע"פ תמ"א/22
- שטח מכוסה במשבצות ירוקות גדולות - יער נטע אדם מוצע ע"פ תמ"א/22

פרק ד' - תכליות ושימושים

שימושים בקרקע או בבנין יהיו על פי התכליות המפורטות בפרק זה לגבי האיזור בו נמצאים הקרקע או הבנין:

- א. דרך - בהתאם למוגדר בפרק א' סעיף 1 לחוק, ולמעט מסילות ברזל.
- ב. תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתכנית זו.
- ג. מתקנים הנדסיים - מתקני וקווי מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק, ביוב וניקוז.
- ד. מתקן דרך - בהתאם לקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
- ה. מבנה שרות - בהתאם לקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
- ו. מסילת ברזל - בהתאם לקבוע בפרק א' סעיף 1 לחוק.
- ז. יער - בהתאם להגדרות והוראות תמ"א/22.

- ח. מחלף עפ"י תמ"מ/14/4 - בתחום המחלפים העתידיים המסומנים בקו שחור רצוף יחולו הוראות סעיף 6 בתיקון מס' 7 לתמ"א/3.
- ט. רצועת דלק - אין לנטוע עצים עמוקי שורש בתחום רצועת הדלק ואין לתכנן/לבצע כל עבודות בתחום רצועת הדלק, אלא לאחר תיאום מראש ובכתב עם חברת קו מוצרי דלק בע"מ. יש לשמור קו בנין של 5 מ' לפחות מכל צד של צינור הדלק.
- י. על אף השימושים הקבועים בתכנית זו, כל עוד לא בוצעו תכניות הדרך והמחלפים, או שלב משלבי הביצוע שלהם, יותר שימוש חקלאי בקרקע שהייתה חקלאית טרם אישור התכנית לרבות בקרקע המסומנת בפסים ירוקים דקים על רקע אדום, בתיאום עם מגישי התכנית כדי לאפשר ביצוע העבודה לפי תכניות העבודה.

פרק ד' - קווי בנין

- א. מרחק קווי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריטים 1 ו-2, ואולם ניתן לקבוע בתכניות מתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות, קווי בנין קטנים יותר, באופן ובמידה הקבועים בסעיף 8 לתיקון 7 לתמ"א/3.
- ב. מקום בו אין סימון בתשריט, יהיו קווי הבנין בהתאם לתמ"א/3 או לתמ"א/23, הכל לפי העניין.
- ג. קווי הבניין, כפי שנקבעו בסעיף זה, אין בהם כדי לפגוע בתכניות שאושרו לפני אישורה של תכנית זו.
- ד. ועדה מקומית באישור הועדה המתוזזת ולאחר התייעצות עם מגיש התכנית, רשאית להתיר שימושים חקלאיים מובהקים, כגון חממות בשטחים חקלאיים, בתוך תחום קווי הבנין.

פרק ה' - הפקעה ורישום

השטחים הדרושים לצורך יישום הדרך, יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.

פרק ו' - פיצויים

- א. פיצויים בגין הפקעות שיבוצעו לפי תכנית זו, ישולמו על פי דין.
- ב. נפגעו ע"י התכנית שלא בדרך הפקעה, מקרקעין הנמצאים בתחום התכנית או גובלים עימה, יפוצה הזכאי עפ"י החוק.

פרק ז' - זמן משוער לתחילת ביצוע

יוחל בביצוע התכנית תוך 5 שנים מיום אישורה.

פרק ח' - דרכים ומסילות הברזל לביטול

- א. הדרכים המסומנות לביטול בתשריט, תהיינה תקפות עד השלמת הביצוע של התכנית או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חילופית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חילופית, לא תבוטלנה הדרכים ויחולו עליהן כל הוראות התכניות התקפות לרבות קווי בנין.

- ב. מסילות הברזל המסומנות לביטול בתשריט, תהיינה תקפות בהתאם להוראות תמ"א/23 עד השלמת ביצוע מסילת הברזל הכפולה המוצעת.
- ג. בוטלה דרך או מסילת ברזל, יהא ייעוד הקרקע באותו מקום חקלאי, אלא אם נאמר אחרת בתכנית זו.
- ד. ביצוע בפועל של ביטול הדרכים ומסילות הברזל יהיה באחריות מגיש התכנית, עפ"י העניין.

פרק ט' - ביטול גישות קיימות ודרך קיימת

מבלי לגרוע מהאמור בפרק ח' ובפרק י', לא תימנע גישה קיימת כדין לחלקות קרקע מדרך קיימת, כל עוד חברת כביש חוצה ישראל לא תציע פתרונות חלופיים להנחת דעת הצוות המלווה.

פרק י' - דרכים ומעברים חקלאיים

- א. מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות יקבע בתכניות העבודה לביצוע תוך תיאום מלא עם הרשויות המוסמכות ובאישור הצוות המלווה.
- ב. מיקומן של דרכי יער ודרכי אש בתחום תכנית זו, יקבע בתכנית לביצוע לאחר התייעצות עם קק"ל.

פרק יא' - מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע

א. הצוות המלווה יחליט בתחילת עבודתו על נוהלי העבודה וסדריה, ובכללם, הזמנת נציג הועדה המקומית הרלוונטית לדיונים בקטע הרלוונטי. הצוות המלווה יקיים בקרה ומעקב אחר התכנון המפורט של הדרך ויעמיד לנגד עיניו, בין שיקוליו, קווים מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שיימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

- (1) אופטימיזציה - בדרך ובמבני הדרך - בניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתית.
- (2) מזעור מפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נוף.
- (3) התייחסות למפגעי רעש וזיהום אוויר מן הכביש.
- (4) שימוש באמצעים הנדסיים לרבות שילוב קירות תמך בסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נופי ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

ב. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע לכל קטעי הדרך יועברו לצוות המלווה למסירת הערותיו טרם תחילת הביצוע.

ג. ההוראות הנובעות ממסמכי הביצוע יהווה חלק בלתי נפרד מהוראות התכנית על פי קביעת הצוות המלווה ולאחר קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה.

ד. מסמך הביצוע למניעת מפגעים סביבתיים טעון אישור הצוות המלווה ולא יוחל בביצוע העבודה לפי תכנית זו אלא לאחר שניתן אישור הצוות. סטייה מהוראות מסמך ביצוע שאושר, דינה כדין אי קיום הוראות תכנית זו.

מסמך הביצוע יוכן לכל קטע של ביצוע הדרך על כל שלביו. תחילת ביצוע התכנית מותנה, בנוסף למתן הודעה לרשויות המקומיות ולועדות המקומיות הנוגעות בדבר כאמור בסעיף 261 (ד) לחוק, במתן הודעה בכתב זמן סביר לפני מועד תחילת העבודה ליוזם התכנית ולנציגו בצוות המלווה. פיקוח על הביצוע ייעשה במתכונת שתאושר על ידי הצוות המלווה ועל פי הנחיותיו. המפקח רשאי בכל עת מתחילת הביצוע להיכנס

לשטח התכנית ולפקח על העבודות הקשורות למסמכי הביצוע. המפקח ידווח לצוות על כל סטייה בביצוע ממסמכי הביצוע וכל מחלוקת בין המבצע לבין המפקח תובא להכרעת הצוות.

ה. (1) לקטע הדרך באזור אסטייס (דרומית מערבית לכפר מנחם), למושב נחלה ולמושב שדה משה ייערך מסמך אקוסטי.

המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר ביצוע אמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, על פי ייעודי הקרקע הקיימים והמאושרים בעת התכנון המפורט או המוצעים בתכנית מופקדת ועל פי תנאי השטח הקיימים. האמצעים למניעה והפחתה של מפגעי רעש יבוצעו על סמך בדיקות רעש מעודכנות שיתבססו על תחזיות תנועה ל-10 שנים. המסמך יוכן בשיתוף מומחה לאקוסטיקה ואדריכל נוף בתיאום עם הצוות המלווה ובפיקוחו. ההוראות האקוסטיות יהיו על פי התקנות למניעת רעש מדרכים ככל שתהיינה וכל עוד לא הותקנו, בהתאם להנחיות המועצה הארצית לאחר התייעצות עם המשרד לאיכות הסביבה.

(2) לקטע הדרך באזור יער המלאכים (בין קואורדינטות 109-113), לנחל האלה נחל גוברין – נחל עוזרר ולנחל לכיש ייערכו מסמכים נופיים. המסמכים יכללו הוראות בתשריט ובמלל בדבר:

גבולות שטחי העבודה, סימנם והנחיות לעבודה מחוצה להם.

עבודות החישוף ופינוי הצמחיה.

ביצוע סוללות ואפיקי ניקוז.

עבודות חפירה ומילוי. כריה וחציבה. יישור ופילוס.

ייצוב מדרונות, עיצובם ושיקומם.

קביעת אתרי עבודה, דרכי הגישה ואתרים לשאילה או לסילוק עפר.

עבודות גמר, שיקום נופי, שיקום צמחיה קיימת ונטיעות.

צמצום מפגעי אבק בזמן ביצוע העבודה.

טיפול ושיקום בשולי מחצבות נטושות.

השבת המצב לקדמותו - לאחר גמר העבודות כולל פינוי וסילוק קטעי דרך נטושים וכאלה שנסללו באופן זמני לצרכי עבודה.

ו. ביצוע האמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, עפ"י ייעודי ושימושי הקרקע הקיימים בתכניות מאושרות או מופקדות, במועד אישור התכנית, יבוצעו באחריות מגיש התכנית ובמימונו.

ז. תיאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע:

(1) לפני ביצוע כל עבודה בשטח יתואמו התכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז הרלוונטית.

(2) שינויים בקווים קיימים של מים, גז, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות, המופקדות על קו התשתית.

(3) קווי חשמל ועמודי חשמל קיימים, הכלולים בתחום התכנית יאובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ (להלן - "חח"י") ואלה מהם שיהיה צורך להעתיקם בתחום הדרך יועתקו למקומם החדש לאחר תיאום עם חח"י. לפני הביצוע יפנו מבצעי התכנית אל חח"י לשם תיאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקרבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל הכביש.

(4) שיקום שטחים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי, והעתקת תשתיות ומתקנים חקלאיים קיימים, או הגנה עליהם תבוצע על ידי מגיש התכנית על פי הנסיבות המחייבות בשטח.

(5) שיקום שטחי יער ודרכי יער לאחר הסלילה יבוצע ע"י מגיש התכנית על פי הנסיבות המחייבות בשטח בהתייעצות עם קק"ל.

ח. שני חברים של הצוות המלווה רשאים, תוך שבעה ימים מיום קבלת החלטת הצוות המלווה, לדרוש שיתקיים בועדת המשנה לנושאים תכנוניים עקרוניים דיון בעניין שלגביו התקבלה החלטה בצוות המלווה.

ט. ועדת משנה של המועצה הארצית, לאחר קבלת חוות דעת מהצוות המלווה, רשאית לאשר שינוי לסכימה התנועתית אם השתכנעה שהדבר מתחייב מהתכנון המפורט לביצוע.

י. שלביות הביצוע

(1) שלב א' לביצוע יכלול את כל קטעי הדרך בשלמותם, את מחלפי השירות וחלקים מהמחלפים המערכתיים כמסומן בתשריט מס' 2.

(2) העיתוי לביצוע שלבים נוספים של מחלפים מערכתיים יאושר ע"י הצוות המלווה על בסיס ניתוח נתונים ותחזיות תחבורתיים והשלכותיהם.

(3) הצוות המלווה ידווח למועצה הארצית על דבר אישור הרחבת המחלף והמועצה הארצית תהיה מוסמכת לאשר או לשנות את החלטת הצוות המלווה.

(4) יתרת השטח בתום כל שלבי הביצוע של המחלף המערכתי יישאר ביעודו החקלאי. השימוש בשטח החקלאי יהיה כפוף למגבלות הנובעות מהדרך. מגיש התכנית יודיע בהודעה מוקדמת של 6 חודשים מראש, למחזיק הקרקע, טרם ביצוע כל שלב, על הכוונה לבצע אותו שלב.

פרק יב' - תחילת סלילה והשימוש בדרך

א. הצוות המלווה לא יתיר את סלילת הדרך, בחלקה או במלואה, אלא אם שוכנע כי תכניות העבודה לביצוע הדרך, בחלקה או במלואה, כוללות מעברים חקלאיים ודרכי גישה לחלקות העיבוד כנדרש.

ב. הצוות המלווה יאשר את תחילת השימוש בדרך, לאחר ששוכנע, כי התכנון המפורט שבוצע על-פי התכנון המפורט לביצוע ראוי מבחינה סביבתית.