

חוק התכנון והבניה התשכ"ה-1965

תכנית המתאר הארצית לדרכים - תמא/3

שינוי 11ד', מחוז הצפון,
צפון הגליל המערבי

20 במאי 2007

משרד הפנים	
חוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965	
תכנית מתאר ארצית מאושרת	
ע"י הממשלה לפי החלטתה מסי <u>1954</u>	
מיום <u>12 במאי 1954</u> (מס' <u>1954</u>)	
והחתומה ביד מוכיח הממשלה לנכדי שר הפנים	
שר הפנים	מזכיר הממשלה
<u>אליהו שרון</u>	<u>18/5/54</u>
	תאריך: <u>18/5/54</u>

11
N

חוק התכנון והבניה התשכ"ה-1965

תכנית המתאר הארצית לדרכים – תמא/3

שינוי 11די, מחוז הצפון,
צפון הגליל המערבי

תכנית המתאר הארצית לדרכים - תמא/3

שינוי 11ד' - מחוז הצפון, צפון הגליל המערבי

ד ב ר י ה ס ב ר

א. רקע כללי

- שינוי 11ד' לתמא/3 הנו הרביעי בסדרת שינויים מרחביים לתכנית הארצית לדרכים במחוז הצפון. שינוי זה מתייחס לחלקו הצפוני של חבל הגליל המערבי. הוא נערך תוך התייחסות אל מקורות שונים ומגוונים, כדלקמן:
 - בדיקה מערכתית של דרכי מחוז הצפון, שנערכה מטעם ועדת עורכי תמא/3 על-ידי מע"ץ בין השנים 1988-1991;
 - שינוי 9 לתממ/2 - תכנית מתאר מחוז הצפון (לקראת מתן תוקף);
 - תמא/31 (מבוטלת) ותמא/35 (מאושרת);
 - תכנית-האב (אומצה על-ידי הוועדה המחוזית) ותכנית המתאר (בהליכים סטטוטוריים) של מועצה אזורית מטה-אשר;
 - תכנית היתכנות ותכנית-אב לעיר נהריה מחודש ספטמבר 1999 (הוזמנה על-ידי משרד הבינוי והשיכון ואומצה על-ידי הוועדה המחוזית);
 - נייר עמדה של מהנדס העיר נהריה בדבר השינויים הדרושים לתמא/3;
 - תכנית-האב (אומצה על-ידי הוועדה המחוזית) ותכנית המתאר (אושרה להפקדה) של מועצה מקומית שלומי;
 - תכנון ראשוני לקטע הצפוני של מערכת כביש חוצה ישראל.
 - תכנון ראשוני לדרך 859, שהוכן בהזמנת מע"ץ.
 - דו"ח מחודש נובמבר 2003: "פרוזדור דרך 6/70 - ניתוח תחבורתי" (הוזמן על-ידי חבי כביש חוצה ישראל).
- הכנתו של שינוי 11ד' הוזמנה על-ידי ועדת ההיגוי הבינמשרדית לתכנית-האב והמתאר של מטה-אשר, כפעולה משלימה הכרחית לקידום תכנית המתאר המקומית החדשה של המועצה האזורית במוסדות התכנון.
- עבודת הכנת השינוי בוצעה על-ידי חבי תוית תכנון ויעוץ תחבורה בע"מ בשיתוף עם חבי יעד אדריכלים ומתכנני ערים ונוף בע"מ.

ב. עיקרי שינוי 11ד'

- התוויית כביש תוצה ישראל, בסיווג של "דרך מהירה", עד הגבול הבינלאומי באזור ראש-הנקרה, ביחד עם הדרכים האזוריות הנלוות.
- גריעת כביש "עוקף נהריה" כולו.
- התוויית דרך רוחב חדשה מדרום לנהריה, ברמה של דרך אזורית, מאזור רגבה במערב עד אזור שיחי-דגון במזרח.
- הורדת סיווגן של שתי דרכים ראשיות באזור שלומי- ל"אזורית".
- שינוי מהותי של תוואי דרך 702 באזור אחיהוד.

ג. נימוקים לסעיפי השינוי הראשיים

1. הוספת דרך מהירה 6, ממחלף יאסיף בדרך 85 עד הגבול הבינלאומי בצפון.

נימוק: השלמת ההתווייה של כביש תוצה ישראל בצפון המדינה, לרבות שמירת אופציה לחיבור עתידי ללבנון; מתן מעמד סטטוטורי מחייב למגמה התכנונית המוצגת בתמא/31 המאושרת לגבי הקטע הצפוני של "תוצה ישראל".

2. הוספת דרך אזורית (מס' מוצע: 700), כדרך נלווית לדרך 6, מצומת מכר בדרך 85 עד ממזרח לצומת כברי בדרך 89.

נימוק: עקב השדרוג של דרך 70 הראשית לדרך 6 המהירה, יש צורך בדרכים אזוריות נלוות שיספקו גישה אל היישובים, המשורתים כעת ישירות מדרך 70.

3. שינוי תוואי דרך אזורית 70 (מס' מוצע: 702), מצומת יבור (דרך 805) עד דרך 85.

נימוקים: הגדלת המרחק בין מחלף יאסיף למחלף אחיהוד בדרך 85, לצורך הבטחת תנועה שוטפת ובטיחותית בשני המחלפים האמורים ובקטע דרך המחבר ביניהם.

4. שינוי סיווג דרך 70 (מס' מוצע: 899), מחרבת מנות עד צומת חניתה, מ"ראשית" ל"אזורית", תוך התאמת התוואי לתכנית מפורטת מאושרת ג/8437 ולביצוע בפועל.

נימוק: קטע זה יהווה בפועל את התחלתו של "כביש הצפון", שהוא כולו דרך אזורית עד הקצה המזרחי שלו באצבע הגליל.

5. שינוי תוואי דרך 85 באזור מחלף יאסיף, בהתאם לפתרון ההנדסי המשותף לדרכים 6 ו-85 ולמסילת כרמיאל, כפי שמופיע בתכנית תת"ל/2/12; שינוי סימון מחלף יאסיף בהתאם.

נימוק: התאמה לתב"ע המפורטת המאושרת של מסילת עכו-כרמיאל.

6. גריעת דרך 2 - "עוקף נהריה" - לרבות גריעת המחלף עם דרך 4 שבצפון עכו.

נימוק: התוואי מפריע להתרחבות מזרחה של העיר נהריה בהתאם לתכנית-האב שלה וגם פוגע בסדרת ישובים כפריים, החל משמרת בדרום ועד לימן בצפון, וזאת - כאשר מצויות במרחב זה עוד שלוש דרכי אורך תמ"איות בקרבת מקום (4 - כביש החוף, 6 המהירה ו-700 האזורית).

7. הוספת דרך אזורית (מס' מוצע: 859), מדרך 4 באזור רגבה עד דרך 700 מדרום לשיחי-דגון, לרבות הוספת מחלף רגבה בדרך 4.

נימוקים: תמיכה בפיתוח העיר נהריה לכיוון דרום-מזרח, בהתאם לתכנית-האב שלה; יצירת מסלול נסיעה חלופי למעבר הנוכחי העמוס דרך צומת געתון; קירוב ישובי מטה-אשר המזרחיים אל המרכז האזרחי של המועצה ואל תחנת הרכבת המתוכננת באזור שבי-ציון; הסדרת גישה ראויה אל אתרי הטמנת פסולת ועיבודה - "עברון" ו"לגמון".

8. שינוי תוואי של קטע מדרך 4 אשר ממערב למושב לימן, תוך הצמדתו אל תוואי מסילת הברזל המאושרת (המפורקת).

נימוק: התוואי המאושר כעת עולה על בתים קיימים במושב ופוגע ללא צורך בתכניות לפיתוח תיירות במקום.

9. שינוי סיווג דרך 899 (מס' מוצע: 897) - "חוצה שלומי" - ממחלף בצת המוצע עד צומת חניתה, מ"ראשית" ל"אזורית", לרבות סימון תוואי הדרכים האזוריות באזור צומת חניתה בהתאם לתכנית מפורטת מאושרת ג/8437 ולביצוע בפועל.

נימוקים: קטע זה של דרך 899 הקיימת מחלק לשניים את שלומי. כיום הוא מתפקד כדרך אזורית; התאמתו לרמה של דרך ראשית תחייב ניתוק של צמתים חשובים בתוך היישוב - דבר הנוגד את התפיסה האורבנית של תכנית המתאר החדשה לעיירה זו.

1.0 גריעת מחלף במפגש דרכים 4/89 בצפון נהריה.

נימוק: אם אכן יהיה צורך בהפרדת מפלטים, ניתן יהיה להסתפק ב"מחלפון", על-פי בדיקה הנדסית שנעשתה במקום.

ד. מסילות ברזל

המועצה הארצית החליטה, כי יש לשמור אופציה קרקעית להתוויית מסילת ברזל ביחד עם דרך 6, בין צומת יאסיף לגבול הבינלאומי. המדובר ביצירת עתודה לסלילת מסילה בינלאומית בבוא העת.

על-כן הוכנס להוראות שינוי זה פרק 9, המחייב התייחסות לתכנון של מסילה ברצועה משותפת עם הדרך המהירה. ברור, שביצוע אותה מסילה בפועל חייב קודם לכן שינוי לתכנית המתאר הארצית למסילות ברזל. השינוי ל-תמא/23 (מספרו 21) אושרה לאחרונה בממשלה.

ה. ביצוע בשלבים

סביר להניח, שהמעבר מדרך 70 במתכונתה הנוכחית לדרך 6 המוצעת יבוצע בשלבים, כאשר שלב ביניים יהיה ביצוע דרך 70 ברמה של "דרך ראשית" תקינה. אין להוציא מכלל אפשרות, שיהיה צורך באישור תכניות מפורטות לקטעי דרך מסוימים, שאינם תואמים את המוראה בשינוי זה, כדי לשפר את דרך 70 הקיימת באותו שלב הביניים.

ו. הבהרות טכניות

1. המונחים "קיים" ו"מוצע" בסעיפים 8 ו-9 להוראות מתארים את המצב בפועל בשטח.

2. במקרה שלקטע דרך קיים יש גם מספר מוצע (עקב התאמה לסיווגו בשינוי זה), המספר המודגש ב"תשריט מצב מוצע" הנו המספר המוצע.

3. במקרים דלהלן קיימת הגדרת קטעים לפי "נ.צ." בסעיף 8 להוראות:

- הוספת קטע מוצע או מחלף מוצע;
- שינוי סיווג של חלק מדרך;
- כל מקום אחר, שההגדרה המילולית איננה חד-משמעית.

4. ערכי ה"נ.צ." (נקודות ציון) נקבעו על-ידי מדידה גרפית במחשב, ממפות ממשלתיות בקנה-מידה 1:50,000, לפי רשת הקואורדינטות "רשת ישראל חדשה"; רמת הדיוק שלהם - בהתאם. הערכים הנקובים בהוראות מעוגלים ל-100 מטר הקרובים ביותר.

עמוד 5 מתוך 5

5. להלן פרטי הפרסום למתן תוקף של התכניות המאושרות, המוזכרות בהוראות שינוי זה:

- 8437/ג י.פ. 4438 מיום 29.08.96;
- 10300/ג י.פ. 4867 מיום 30.03.00;
- תת"ל/7/12 י.פ. 5606 מיום 18.12.06.

20 במאי 2007

תכנית המתאר הארצית לדרכים - תמא/3
שינוי 11ד' - מחוז הצפון, צפון הגליל המערבי

ה ו ר א ו ת

1. שם התכנית
תכנית זו תיקרא: "תכנית המתאר הארצית לדרכים - תמא/3, שינוי 11ד' - מחוז הצפון, צפון הגליל המערבי" (להלן: "התכנית" או "תכנית זו").
2. מסמכי התכנית
תכנית זו כוללת:
 - 2.1. הוראות התכנית, הכוללות 6 עמודים;
 - 2.2. שני תשריטים בקנה-מידה 1:100,000, המסומנים "תשריט מצב מאושר" ו"תשריט מצב מוצע" (להלן, ביחד: "התשריטים").
 - 2.3. כל מסמכי התכנית מהווים חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה וייקראו כמקשה אחת.
 - 2.4. בכל מקרה של סתירה בין הוראות תכנית זו לבין התשריטים, יגברו הוראות תכנית זו.
3. פרשנות
בתכנית זו תהא לכל מונח המשמעות שיש לו בתכנית המתאר הארצית לדרכים - תמא/3, על שינוייה (להלן: "התכנית העיקרית"). תכנית זו תתפרש עם התכנית העיקרית כאחד - ככל שאין כוונה אחרת משתמעת.
4. הגדרות
 - גריעה מתשריט התכנית העיקרית. על-ידי הסרת דרך או מחלף מתשריט התכנית העיקרית.
 - מועצה ארצית שמונתה על-ידיה. המועצה הארצית לתכנון ולבניה, לרבות ועדת משנה ארצית.

שינוי שינוי בתוואי דרך או במיקום מחלף, על-ידי גריעתם ממיקומם המאושר והוספתם בתוואי או במיקום אחר.

תכנית מפורטת כל תכנית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת.

5. מטרות התכנית

שינוי תשריט התכנית העיקרית בצפון הגליל המערבי, לשם:

5.1. התזוית כביש חוצה ישראל מצפון לדרך 85 (כביש עכו/עמיעד), עד הגבול הבינלאומי באזור ראש-הנקרה, תוך קביעת סיווגו כ"דרך מהירה" במרחב זה.

5.2. קביעת מערכת דרכים אזוריות נלווית לכביש חוצה ישראל במרחב האמור.

5.3. גריעה מתמא/3 של "עוקף נהריה".

5.4. הוספה לתמא/3 של דרך אזורית רוחבית חדשה מדרום לנהריה.

5.5. שינוי סיווג של שתי דרכים באזור שלומי מ"ראשית" ל"אזורית".

6. יחס לתכניות אחרות

6.1. על תכנית זו חלה התכנית העיקרית. בכל מקרה של סתירה בין תכנית זו לתכנית העיקרית, יגבר האמור בתכנית זו.

6.2. בכל מקרה של סתירה בין תכנית זו לתכנית המתאר המחוזית למחוז הצפון - תממ/2 - על שינוייה, יגבר האמור בתכנית זו.

6.3. תכניות מתאר מקומיות ומפורטות שאושרו טרם אישור תכנית זו, לרבות תכניות לדרכים שנגרעו לפי תכנית זו, יעמדו בתוקפן על-אף האמור בתכנית זו.

7. באור סימני התשריטים

באור הסימנים - כמפורט במקרא של התשריטים.

תיקוני תשריט .8

8.1. הוספת דרך מהירה 6, ממחלף יאסיף בדרך 85 עד הגבול הבינלאומי בצפון.

8.1.1. הוספת קטעי דרך חדשים, כדלקמן:

• ממחלף יאסיף המוצע (נ.צ. 214900, 757400) עד צומת אשרת (נ.צ. 214600, 764100);

• מחרבת מנות (נ.צ. 214100, 771500) (דרומית למחלף חמודות) עד הגבול הבינלאומי (נ.צ. 211900, 777500).

8.1.2. שינוי סיווג התוואי המאושר של דרך 70, מצומת אשרת עד חרבת מנות, מ"ראשית" ל"מהירה".

8.1.3. הוספת מחלפים, כדלקמן:

• מחלף גיוליס/גידידה (נ.צ. 215200, 760100);

• מחלף שיחי-דנון (נ.צ. 214100, 765700);

• מחלף חמודות (נאזור המפגש עם נחל כזיב - נ.צ. 213800, 772100);

• מחלף בצת (ממזרח לצומת בצת הקיים - נ.צ. 211800, 775500).

8.1.4. גריעת קטעי דרך ראשית 70 מאושרים שאינם תואמים את תוואי המוצע לדרך 6:

• מ.נ.צ. 215900, 757400 עד נ.צ. 214500, 764400;

• מ.נ.צ. 214000, 771200 עד נ.צ. 214500, 773800;

• מ.נ.צ. 214400, 774700 עד נ.צ. 214300, 775300.



- 8.1.5 קטע הדרך המהירה, הסמוך לתכנית מפורטת ג/10300 (ההרחבה הקהילתית של קיבוץ ראש-הנקרה), וכן הקטע המצוי בתחום שמורת-טבע/גן-לאומי "רכס ראש-הנקרה", יעברו במנהרה. המדובר בקטע שמצפון לקו הרוחב 776300 לערך.
- מיקומה המדויק של המנהרה, לרבות מקום תחילתה, ייקבעו בתכנית מפורטת, על-פי צרכי התכנון ההנדסי ועל-פי שיקולים סביבתיים.
- 8.2 הוספת דרך אזורית (מסי מוצע: 700), כדרך גלווית לדרך 6, ממחלף מכר המוצע על דרך ראשית 85 עד ממזרח למחלף כברי על דרך ראשית 89.
- 8.2.1 הוספת קטע חדש ממחלף מכר המוצע על דרך ראשית 85 (נ.צ. 212000, 757900) עד מחלף גיוליס המוצע על דרך אזורית 700 (נ.צ. 215200, 760100).
- 8.2.2 הוספת קטע חדש במעבר דרך כפר-יאסיף, ממחלף גיוליס המוצע עד אזור צומת אבו-סנאן (נ.צ. 214800, 762900), על התוואי הקיים בפועל של דרך 70.
- 8.2.3 הוספת קטע חדש של דרך אזורית, ברצועת דרך משותפת עם דרך מהירה 6 ועם מסילת הברזל, מאזור צומת אבו-סנאן עד דרומית למחלף כברי (נ.צ. 214000, 768400).
- רוחבה של רצועת דרך משותפת זו לא יעלה על 150 מטר, למעט בתחום הצמתים שבדרך האזורית.
- 8.2.4 הוספת קטע חדש של דרך אזורית, מדרך 6 - מדרום למחלף כברי - עד דרך 89, ממזרח למחלף כברי (נ.צ. 214900, 768900).
- 8.2.5 הוספת מחלף מכר, במפגש דרך ראשית 85 עם דרך אזורית 700 (נ.צ. 212000, 757900).

- 8.3 שינוי תוואי דרך אזורית 70 (מס' מוצע: 702), מצומת יבור (מפגש דרכים אזוריות 702 ו-805) עד דרך ראשית 85.
- 8.3.1 הוספת קטע דרך אזורית מצומת יבור (נ.צ. 217400, 755400) - ממזרח למושב אחיהוד - עד דרך 85 ליד הכניסה הקיימת לאזור התעסוקה 72-77 (נ.צ. 217300, 757500).
- 8.3.2 גריעת דרך אזורית קיימת מצומת יבור עד מחלף אחיהוד המאושר בדרך 85.
- 8.3.3 הוספת מחלף במפגש החדש בין דרכים 85 ו-702, ליד הכניסה הקיימת לאזור תעסוקה 72-77 (נ.צ. 217300, 757500).
- 8.3.4 גריעת מחלף אחיהוד המאושר.
- 8.4 שינוי סיווג דרך 70 (מס' מוצע: 899), מחרבת מנות (דרומית למחלף חמודות) עד צומת חניתה (נ.צ. 214600, 775000), מ"ראשית" ל"אזורית", תוך התאמת התוואי לתכנית מפורטת מאושרת ג/8437 ולביצוע בפועל.
- 8.5 שינוי תוואי דרך 85 באזור מחלף יאסיף המאושר, בהתאם לפתרון ההנדסי המשותף לדרכים 6 ו-85 ולמסילת כרמיאל, כפי שמופיע ב-תת"ל 12/2/7; שינוי מיקום מחלף יאסיף בהתאם.
- 8.6 גריעת דרך 2 - "עוקף נהריה" - לרבות גריעת המחלף במפגשה עם דרך 4 שבצפון עכו.
- 8.7 הוספת דרך אזורית (מס' מוצע: 859), מדרך 4 באזור רגבה עד דרך 700 מדרום לשיח' דנון (214100, 765700), לרבות הוספת מחלף רגבה בדרך 4 (נ.צ. 209200, 765100).
- 8.8 שינוי תוואי של קטע מדרך 4 אשר ממערב למושב לימן, תוך הצמדתו אל תוואי מסילת הברזל המאושרת (מ-נ.צ. 210300, 771800 עד נ.צ. 211000, 775000).
- 8.9 שינוי סיווג דרך 899 (מס' מוצע: 897) - "חוצה שלומי" - ממחלף בצת עד צומת חניתה, מ"ראשית" ל"אזורית", לרבות סימון תוואי הדרכים האזוריות באזור צומת חניתה בהתאם לתכנית מפורטת מאושרת ג/8437 ולביצוע בפועל.
- 8.10 גריעת מחלף במפגש דרכים 4/89 בצפון נהריה.

9. הרצועה לתכנון

בקטעים, שבהם הדרך המהירה צמודה לדרך אזורית ו/או למסילת ברזל, הרצועה לתכנון תהיה משולבת, ורוחבה הכולל לא יעלה על 300 מ'.

10. הוראות לתכנון מפורט

10.1. התכנית המפורטת לדרך 6, בקטע נשוא תכנית זו, תכלול התווייה של מסילת ברזל ברצועת דרך משותפת עם הדרך המהירה.

10.2. התכנית המפורטת לקטע דרך 4 המוצע בתכנית זו, ממערב ליישוב לימן וממזרח למסילת הברזל המאושרת (המפורקת), תכלול את התוואי המוצע לביטול לאורך חוף הים ותקבע תנאים להחזרת השטח לקדמותו (חרישת התוואי וקביעת מפלסו). תנאי לפתיחת הדרך החדשה לתנועה יהיה חרישת הכביש הקיים.

10.3. התכנון המפורט של מחלף בצת יתואם עם מערכת הבטחון.

11. הוראות מעבר - קטעים המיועדים לגריעה

על-אף האמור בתכנית זו, ימשיכו לחול הוראות התכנית העיקרית על קטעי הדרך המופיעים בטור א' בלוח שלהלן, וזאת עד לסלילתם בפועל של הקטעים החלופיים המופיעים בטור ב', אלא אם כן תקבע אחרת המועצה הארצית.

א	ב	ג
קטע המיועד לגריעה	קטע חלופי	מראה מקום בהוראות
דרך 702, ממערב למושב אחיהוד	דרך 702, ממזרח למושב אחיהוד	סעיף 8.3
דרך 85 הקיימת, באזור מחלף יאסיף המאושר ומחלף אחיהוד המאושר	דרך 85 המוצעת, באזור מחלף יאסיף המאושר ומחלף אחיהוד המאושר	סעיף 8.5