



חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
תת"ל 20/25
הפרדה מפלסית - מזרח חדרה
תכנית לתשתית לאומית

תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת

1. **שם התכנית ותחולתה**
 - 1.1 שם התכנית: תת"ל 20/25 - הפרדה מפלסית מזרח חדרה.
 - 1.2 תחולת התכנית: תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע ובהתאם לסעיף 1.6 להלן.
 - 1.3 מקום התכנית: מפגש של דרך חקלאית עם מסילת הברזל בק"מ 48.3 של מסילת החוף ממזרח לחדרה.
 - מחוז: חיפה.
 - נפה: חדרה.
 - מרחב תכנון מקומי: חדרה.
 - קואורדינטות (רשת ישראל החדשה): 706903-193968, 706816-193923
 - 1.4 גבול התוכנית: מסומן בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע.
 - 1.5 שטח התכנית: כ-14.7 דונם.
 - 1.6 הקרקע הכלולה בתכנית:

גושים	חלקות	חלקי חלקות
10021	62, 59, 56	63, 61, 60, 58, 57, 55
10053		50, 49, 47, 46, 44, 41, 19, 18, 17

2. **מגישי התכנית ועורביה**

- 2.1 יוזם התוכנית: רכבת ישראל בע"מ.
- 2.2 מגיש התוכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.
- 2.3 בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.
- 2.4 עורכי התכנית: חברת לוי שטרק מהנדסים יועצים בע"מ.

3. **מסמכי התכנית**

- 3.1 מסמכים מחייבים:
 - 3.1.1 8 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).

- 3.1.2 גיליון של תשריט מצב מוצע הערוך בקני"מ 1:1,250 (להלן: תשריט התכנית). פרטי מפת הרקע עליה נערך התשריט אינה מהווה חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.
- 3.1.3 גיליון של תכנית גשר, תנוחה וחתכים בקני"מ 1:50, 1:100 ו-1:200, הכוללים סימון מיקום הגשר, קירות, סוללות.
- 3.1.4 גיליון של חתך לאורך בקני"מ 1:500, הכוללים סימון מיקום הגשר, קירות, סוללות.

3.2 מסמכים מנחים:

המסמכים המנחים יהוו בסיס למסמכי ההרשאה למבנה דרך ומפורטים להלן:

- 3.2.1 גיליון של תכנית תנוחה עקרונית בקני"מ 1:500 הכוללת תשתיות. בתכנית התנוחה נכלל מיקום הגשר, קירות, לרבות קירות זמניים, דרכי גישה, דרכי שירות.
- 3.2.2 גיליון של תכנון נוף הערוך בקני"מ 1:500 / 1:200, על רקע מדידה פוטוגרמטרית, ובו תנוחה, חתכים נופיים ופרטי פיתוח נוף אופייניים.
- 3.2.3 גיליון של מסמך ארכיטקטוני, הכולל הנחיות אדריכליות לתכנית הגשר.

כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.

3.3 מסמכים נלווים:

במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה:

- 3.3.1 גיליון של תשריט מצב מאושר בקני"מ 1:1,250
- 3.3.2 תרשים סביבה בקני"מ 1:50,000
- 3.3.3 תצ"א בקני"מ 1:1,250
- 3.3.4 חוות דעת סביבתית.

4. מסמכי רקע

המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הועדה, המועצה הארצית, הועדה המחוזית חיפה והועדה המקומית חדרה.

- 4.1 דברי הסבר.
- 4.2 הצהרת עורך התוכנית.
- 4.3 כתב שיפוי לטובת הועדה המקומית.

5. מטרת התכנית

- 5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדה מפלסית במפגש בין דרך לבין מסילת ברזל, תוך קביעת מעבר גשר מעל לרצועת המסילה.
- 5.2 התווית דרך חקלאית חדשה ושטח דרך לטיפול נופי.
- 5.3 קביעת הנחיות לתכנון ועיצוב נוף.
- 5.4 קביעת קירות זמניים לתקופת ביצוע העבודות, נשוא תכנית זו.
- 5.5 קביעת תנאים למתן הרשאה למבנה דרך.

6. הגדרות

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם:

- 6.1 הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הועדה לעניין זה.

6.2	הועדה המחוזית	הועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הועדה המחוזית לעניין זה.
6.3	הועדה המקומית	הועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הועדה המקומית לעניין זה.
6.4	הפרדה מפלסית	הסדרת מפגש דרך-מסילה באמצעות התוויית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה, כאשר חלקה בגשר או במנהרה.
6.5	המועד הקובע	מועד אישור מפקח הוועדה בדבר ביצוע ההפרדה המפלסית על פי מסמכי התכנית. ממועד זה ואילך תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה.
6.6	בקשה להרשאה	בקשה בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004.

בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאיין כוונה אחרת משתמעת.

7. יחס לתכניות אחרות

- 7.1 כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו.
- 7.2 תכנית זו כוללת שטחים שחלות לגביהם מגבלות בניה ופיתוח, אך היא איננה משנה את ייעודם. לגבי שטחים אלה יחולו הוראותיהן של תכניות מקומיות, מחוזיות או ארציות, אך בכפוף למגבלות הפיתוח המפורטות בתכנית זו. שינוי יעוד, שימוש או שינוי בהוראות התקפות לגבי השטחים הללו לא יהווה שינוי לתכנית זו, כל עוד נשמרו ההוראות המגבילות את הבינוי והפיתוח כפי שנקבעו בתכנית זו.

8. הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית

בשטחי התכנית יותרו השימושים המפורטים להלן, בהתאם ליעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.

- 8.1 שטח למסילת ברזל קיימת:
מסילת ברזל, לרבות מבני דרך ומתקני דרך, מתקני תיעול וניקוז, עבודות חפירה וחציבה, מילוי והרחבות, סוללות, קירות תומכים, דרכי שירות, מבני שירות ומחפורות וכל הדרוש לסלילת מסילת ברזל ולהפעלתה.
- 8.2 שטח לדרך חקלאית מוצעת:
בשטח זה תותר סלילת דרך מעל למסילה והקמת מתקני דרך, לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך אחזקתה ותפעולה.
- 8.3 שטח משולב לדרך חקלאית ומסילת ברזל:
בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית, של גשר מעל למסילה וכל הדרוש להסדרתה, לרבות עבודות הפיתוח הנחוצות לשם כך ושטחי התארגנות הנחוצים לצורך הקמתה.
- כמו כן יותרו עבודות להסדרת השיקום והפיתוח נופי לרבות הצבת קירות, הסדרת השיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז וכן כל הדרוש לטיפול בשולי המסילה ובשולי הדרך העוברת מעליה ודרכי הגישה אליה ובסמיכות לה.
- 8.4 שטח דרך לטיפול נופי:
לרבות הצבת עמודים, סוללות, קירות תמך, הסדרת השיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז וכן כל הדרוש לטיפול בשולי המסילה, ובשולי הדרך העוברת מעליה ודרכי הגישה אליה ובסמיכות לה.

9. הוראות תכנון ועיצוב למבני דרך

- 9.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של מבנה הדרך: פרטי מבנה הגשר למעבר כלי רכב מעל למסילה, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנוחות וחתכים של הגשר, עמודים, וקירות ופרטיהם, גון וטקסטורה, סוללות, מעקים, תעלות ניקוז, וכן את התכנית הנופית בשטחים הצמודים להפרדה המפלסית כמפורט בנספחי הגשר - תנוחה וחתכים וחתך האורך, המהווים חלק ממסמכי תכנית זו.
- 9.2 פרטי מבנה גשר שמעל המסילה כמפורט בנספחים.
הנספח מחייב בנושאים הבאים: הנספח יכלול חתכי אורך ורוחב אדריכליים שיציגו קירות, עמודים, גובה מירבי כולל מעקה פלדה בגמישות של +0.5 מטר, גמישות באורך המירבי ובמיקום הניצבים של +2 מטר, הכל עפ"י המפורט במסמכי התכנית.

10. הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה

10.1 ניקוז, הצפה ושיטפונות:

- 10.1.1 שינויים בפני הקרקע שיבוצעו כתוצאה מהקמת הגשר ודרכי הגישה אליו יתוכננו בהתחשב במערכת הניקוז למרגלות הגשר. התכנון יהא בהתאמה לתוואי המסילה והשטחים הסמוכים אליה, ככל שהדבר נובע מביצוע הגשר.
- 10.1.2 עבודה הנעשית בערוצי הזרימה, תתואם עם רשות הניקוז.
- 10.1.3 גדות תעלות הניקוז ואפיק התעלה יתוכננו כדפנות עפר מיוצבות ע"י צמחיה מתאימה.

10.2 תשתיות:

בשלב ההרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא חוצה או שלאורכה קווי תשתית, יתואם המעבר עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל. רשימת הגופים עמם נערך תיאום תוגש עם מסמכי הבקשה להרשאה.

10.3 פיקוח:

הוועדה תמנה מפקח מטעמה להבטחת ביצוע בפועל בהתאם לתכנית ולהנחיות במסמכי הרשאה.

11. מטרים בשלב הסלילה / הציבה / חפירה:

הצמח ושיטפונות

בכל שלב ביצוע יינקטו כל הפעולות הנחוצות למניעת הצפות ושיטפונות, נזק למדרונות עפר וכיוצא בזאת, העלולים להיגרם כתוצאה מביצוע העבודות נשואות תכנית זו.

12. הוראות פיתוח

12.1 עבודות הכנה וסימון קווי דיקור:

12.1.1 לפני תחילת עבודות העפר תוצב גדר על גבול העבודות בסמוך לחורשת האקליפטוסים, יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח, בסימון נפרד יסומן שטח ההתארגנות. רק לאחר אישור הסימונים המפקח מטעם הועדה, תותר כניסה לשטח. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה.

12.1.2 לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור, במיוחד באזור חורשת האקליפטוסים הגובלת בשטח למסילת ברזל, למעט חריגה מקווי הדיקור, לשם ביצוע עבודות זמניות וקירות תמך זמניים, באישור המפקח מטעם הועדה.

12.2 מחנה העבודה, שטח ההתארגנות, שטחי עירום זמניים:

מחנה העבודה, שטחי ההתארגנות וכן שטח העירום הזמני לא ימוקמו בצמוד או בתחום חורשת האקליפטוסים. מיקומם מחוץ לשטח התכנית יתואם עם מהנדס הועדה המקומית ובעלי הזכויות בקרקע. תועדף הקמתם בשטח אתר אפר הפחם, במידה שיתברר שאין בתחומו חומרים מסוכנים. שיקום דרכים זמניות ואחרות, שטחי התארגנות ועבודה - ייעשה באמצעות שטוש, חיפוי באדמה, שתילה ו/או נטיעה. עם תום השימוש בשטחים אלו ינוקה כל השטח וסביבתו מכל אלמנט הקשור בעבודות שבוצעו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועדים לסלילה יבוצע תלחוח קרקע (במידה שהאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמת חישוב או באדמה פורייה, יושב לשימושים חקלאיים או ישוקם ע"י צמחיה באופי מקומי בהתאם למפורט בנספח תכנון נוף ובמסמכי ההרשאה.

12.3 עבודות חישוב וחיפוי:

עבודות חישוב יתבצעו בין קווי הדיקור לפני כל עבודת חפירה או מילוי. שימוש חוזר באדמת החישוב יתבצע באזור ההפרדה המפלסית, בתיאום עם המפקח מטעם הועדה. במידת הצורך תובא אדמת חיפוי חקלאית הדומה בתכונותיה לאדמה המקומית, באישור המפקח. עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ או כפי שיקבע בעת ההרשאה ע"י המפקח.

12.4 עבודות עפר, הציבה וגריסה:

12.4.1 עודפי עפר וחציבה שיווצרו כתוצאה מביצוע ההפרדה המפלסית יופנו לאתרים מאושרים על פי כל דין.

- 12.4.2 באתר העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה/חפירה. הפסולת לסוגיה תפונה לאתרים מאושרים על פי כל דין בתיאום עם הרשות המקומית.
- 12.4.3 שימוש בתמיסת בטונייד יעשה בהתאם ל"מפרט הכללי הבינמשרדי לכלונסאות" בהוצאת משרד הביטחון, סעיף 23(2000).

12.5 שיקום וטיפול נופי:

- 12.5.1 עבודות הגינון תבוצענה מיד עם גמר העבודות ההנדסיות. במסגרת העבודות יעשה ניסיון לשמור על מירב העצים והצמחים הקיימים. עצים הנמצאים בקרבת תחום קווי הדיקור יגודרו ולא תתאפשר גישה אליהם. עצים שנמצאים בתוך תחום עבודות העפר יועתקו במידת האפשר, בהתאם להוראות המפקח מטעם הוועדה וישולבו בהתאם לתכנית צמחיה, שתוכן במסגרת ההרשאה. כיסוי שיפועי הסוללות ייעשה באדמה מסוג הקיים בסמוך והשתילה והנטיעות יהיו המשכיות לשטח אותו הן חוצות.
- 12.5.2 שיקום קטע הדרך שתתבטל יהא ע"י פרוק מצעים ואספלט ופינויים לאתר מוסדר ומאושר, השטח ישוקם ע"י צמחיה באופי מקומי.
- 12.5.3 עבודות הגינון יבוצעו מייד עם גמר העבודות ההנדסיות.
- 12.5.4 כל שינוי מהתכנית שידרש במהלך העבודה יחייב תיאום מראש עם המפקח מטעם הוועדה.
- 12.5.5 באחריות יוזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי עד להקלטות הצמחייה או במשך 3 שנים - המוקדם מביניהם - לשביעות רצון המפקח מטעם הוועדה.

13. עתיקות

כל העבודות בתחום השטח המוגדר כעתיקות, יתואמו ויבוצעו רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התשל"ח - 1978.

14. תאום תשתיות

- 14.1 שינויים בקווי תשתית קיימים יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
- 14.2 באחריות מגיש התכנית לשקם תשתיות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות שנפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות יאושר ע"י המפקח מטעם הוועדה ויעשה בתיאום עם הוועדה המקומית שבמרחבה ההפרדה המפלסית או עם בעל הנכס, לפי העניין.
- 14.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח ההפרדה המפלסית לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ.
- 14.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב - 1972.

15. שלביות ביצוע

- 15.1 סיום עבודות העפר, כולל מערכת השקיה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי על ידי חיפוי הקרקע יתבצע עם תום המועד הקובע.
- 15.2 שלביות ביצוע מפורטת תקבע במסמכי ההרשאה, ותכלול, בין היתר, הסדרת השטח כולו, וכן דרישה לאחזקת הפיתות שבתחום התכנית על ידי יוזם התכנית או מי מטעמו למשך שלוש שנים (ראה סעיף 12.5.5 לעיל).

16. זמן משוער לביצוע התכנית

ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות.

17. הפקעה ורישום

- 17.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.
- 17.2 רישום הפרצלציה החדשה, ככל שידרש, תעשה על ידי יוזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יוזם התכנית.

18. מסמכים לפני ביצוע

- 18.1** מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יותאמו למסמכי התכנית. לכל סטייה ממסמכי התכנית המחייבים והמנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתפנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכי, יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך. שינויים מהותיים יובאו לאישור ועדת המשנה.
- 18.2** מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 18.3, 18.4 ו-18.5 להלן וכל מסמך אחר הדרוש להבהרת הבקשה להרשאה או לבדיקתה.
- 18.3** מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות עפר:
- 18.3.1** תכנון נופי מפורט של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקני"מ 1:500 וכן חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:200 משולבים בתכנון ההנדסי. התכנון יכלול תכניות גינון והשקייה מפורטות. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיוס, העתקת גיאופיטים ועצים, עקירת עצים, עצים לשימור, סוללות, גדרות, עבודות ניקוז ושטח התארגנות.
- 18.3.2** תכנון הנדסי מפורט של הגשר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות, עמודים וסוללות.
- 18.3.3** תכנית עבודות עפר בקני"מ 1:1,000 הכוללת בין השאר את מאזן עודפי העפר של ההפרדה המפלסית במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר למטמנה על פי כל דין.
- 18.3.4** פסולות מיוחדות (אפר פחם) וחומרים מסוכנים (אם ימצאו) יפוננו לאתר מאושר ע"י המשרד להגנת הסביבה, באישור המפקח מטעם הועדה.
- 18.3.4** תכנית ניקוז זמנית לשלבי הביצוע והכולל בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.
- 18.4** מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:
- 18.4.1** תכנון הנדסי ארכיטקטוני ונופי של מבנה הדרך: גשר, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכבי אופניים, הכולל תנורות, חתכים וחזית של הגשר, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנון יכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.
- 18.4.2** תכנית לתיאום תשתיות מתואמת עם גורמי התשתית לרבות הוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.
- 18.4.3** תכנית לשטחי התארגנות ראה סעיף 12.2.
- 18.5** אישורים/חנות דעת/ תיאומים
- 18.5.1** תיאום תשתיות עם חברות התשתיות הרלבנטיות.
- 18.5.2** אישור רשות העתיקות לתחילת עבודות העפר.
- 18.5.3** תיאום רשויות הניקוז לתוכנית הניקוז.
- 18.5.4** אישור קק"ל לנושא חורשת האקליפטוסים.

18.1 מגישי התכנית ויוזמיה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
רכבת ישראל בע"מ	עופר לינצ'בסקי	מנכ"ל
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחתימת		
<p>עופר לינצ'בסקי מנכ"ל רכבת ישראל בע"מ</p>		

בני גמר
מנהל אגף תכנון
רכבת ישראל בע"מ

18.2 עורכי התכנית:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
לוי שטרק מהנדסים יועצים	אברהם לוי	מנכ"ל
מס' זהות	כתובת	טלפון
	רח' יפו 145 א', ת.ד. 9833, חיפה 31098	04-8553655
חתימה וחתימת		
<p>לוי & שטרק מהנדסים יועצים בע"מ</p>		

18.3 הועדה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות		יו"ר הועדה
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחתימת		

תאריך הגשה:

משרד הפנים
 הנהלת הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
 ת"י, תכנון והבניה, התשכ"ה, 1965
 יועצת כושנית לאומית מס' 20/25
 המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטה
 מיום 18.3.07
 יועצת כושנית לאומית מס' 20/25
 תאריך המסופקת 24/6/07
 תאריך חתימה 24/6/07