

המועצה הארצית לתכנון ובניה

תוכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה

תמ"א 31 / א' / 4 - דרכים

תכנית מיתאר ארצית תמ"א 31 / א' / 4 לדרך מס' 6 / 70  
בקטע ממחלף סומך (דרך מס' 79) ועד דרומית לתמרה (דרך מס' 70)  
התכנית כוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים  
תמ"א 3, לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז הצפון תמ"מ 2 /  
ולשינוי תכנית המתאר המקומית והתכניות המפורטות  
לישובים קרית אתא, שפלת הגליל, גבעות אלונים, מטה אשר

<b>משרד הבנוי</b>	
חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965	
תכנית מיתאר ארצית <u>מחוז הצפון, אזור תמ"א 31</u>	
מס' התמ"א <u>31/א' - 4</u> - 67	
הבא שרת על ידי הממשלה לפי החלטה	
מס' <u>505 (פ.ש.4)</u> כיום <u>מחוז הצפון</u>	
והחתומה כירי מזכיר הממשלה וכירי שר הפנים.	
שר הפנים	מזכיר הממשלה
<u>מ. ג. ג. ג.</u>	<u>8/7/99</u>

תאריך עידכון: 4.5.99

## המועצה הארצית לתכנון ובניה

תוכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה

תמ"א 31 / א' / 4 - דרכים

תכנית מיתאר ארצית תמ"א 31 / א' / 4 לדרך מס' 6 / 70  
בקטע ממחלף סומך (דרך מס' 79) ועד דרומית לתמרה (דרך מס' 70)  
התכנית כוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים  
תמ"א 3, לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז הצפון תמ"מ / 2  
ולשינוי תכנית המתאר המקומית והתכניות המפורטות  
לישובים קרית אתא, שפלת הגליל, גבעות אלונים, מטה אשר

הוראות התכנית

התכנית

1.

תכנית זו תקרא תכנית מתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמ"א 31 / א' / 4 (להלן - "תכנית" או "תכנית זו").

מחוז : הצפון.

נפה : עכו.

רשויות מקומיות : תמרה, אעבלין, קרית אתא.

מועצות אזוריות : מטה אשר

גושים, חלקות וחלקי חלקות עפ"י מרחבי תכנון מקומיים.

במרחב תכנון מקומי שפלת הגליל, גבעות אלונים, קרית אתא, מטה אשר, מקומי מחוזי, ללא שיפוט.

רשימת גושים וחלקות :

<u>מרחב תכנון</u>	<u>גושים</u>	<u>חלקות</u>	<u>חלקי חלקות</u>
מטה אשר :	10246		4,1
קרית אתא :	10260	65,38	,48,47,46,45,44,43,41,40,39,37, ,77,76,75,71,69,66,64,62,52,49 ,91,90,89,88,87,85,82,81,80,78
	10293	,131,16 133,132	,39,22,19,18,17,15,14,13,12,11,10 ,158,157,135,134,130,129,128,127 .588
	10261		.19,17,12,11
	10294	16,15	,25,24,23,22,18,17,14,13,10,9,8 .31,28,26
	10259		.68,66,65
	10265		.27,26
גבעות אלונים :	10265		.27,26
	10260		,64,59,52,49,48,47,46,41,40,39 ,91,90,89,88,87,85,82,69,66

<u>מרחב תכנון</u>	<u>גושים</u>	<u>חלקות</u>	<u>חלקי חלקות</u>
	10266	62	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 39, 40, 41, 45, 46, 52, 53, 54, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 85, 86, 87, 96, 112, 113, 116, 117, 118, 119, 120, 121.
	10267		10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 30.
	10296		38, 53, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 64, 71.
	12199	3, 2	1, 4, 5, 6, 9, 39, 40, 41, 44.
	12196	75, 23	16, 17, 18, 19, 21, 22.
	12197	100	41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 101.
	12198		1, 19, 20, 21, 44.
	10264		18, 22, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 83, 84, 85, 121, 123.
	10295		9, 10, 11, 12.
	10294		23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 33, 34, 35, 36.
	10293		12, 13, 14, 15, 22.
	10264		10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 31, 35, 38, 39, 40, 41, 42, 45, 46, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 120, 121, 122, 123, 124, 125.
	18578		21, 22.
	18577		16, 110, 116.
2.	<u>בעלי הקרקע:</u>		מדינת ישראל ואחרים.
3.	<u>מגיש התכנית:</u>		משרד התשתיות הלאומיות - מח' עבודות ציבוריות.
4.	<u>תחולת התכנית:</u>		תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול בתשריט.

5. מסמכי התכנית:

5.1 מסמכי התכנית.

תכנית זו כוללת:

1. הוראות התכנית (9 עמודים).
2. תשריט, המסומן "תשריט מס' 1" הערוך בקנה מידה 1:10,000 וכולל תרשים סביבה מפתח גיליונות, רשימת מסמכי התכנית - מצב מוצע (גיליון אחד).
3. תשריט, המסומן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות - תוואי הדרך כולל סימון 12 מבנים ומתקנים להריסה - מצב מוצע (גיליונות מ-2.01 עד 2.02).
4. נספח א' - סכמה תנועתית בקנה מידה 1:2,500 (2 גיליונות) ע"ג רשת קואורדינטות.
5. נספח ב' - חתכי רוחב אופייניים וחתכי אורך עקרוניים.
6. מסמכי ביצוע שיערכו לפי סעיף 10 ו-10 ח' וסעיף 21 להוראות התכנית.

מסמכים אלו מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית, משלימים זה את זה ויש לקראם כמקשה אחת.

5.2 מסמכי לוואי שאינם חלק מהתכנית:

1. פרשה טכנית ודברי הסבר.
2. תוואי הדרך מסומן על רקע צילום אוויר צבעוני בקנה מידה מקורב של 1:10,000.
3. נספח ג' - ניתוב הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות.
4. מסמך אקוסטי קרית אתא (ליד מחלף סומך).
5. מסמך נופי ממחלף סומך עד קו רוחב 250.

6. שטח התכנית:

1,130 דונם (מדידה גרפית).

7. יחס לתוכניות אחרות:

- 7.1 התכנית כוללת הוראות לשינוי תמ"א / 3 לרבות סעיף 14 לתיקון 7 לעניין סטיות, חריגות או שינויים בתכנית זו זולת אם נאמר אחרת בתכנית זו.
- 7.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל יהיה כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת.

8. מטרות התכנית:

- 8.1 ליעד שטחים לדרך.
- 8.2 ליעד את השטח המסומן לדרך להקמת דרכים, מתקני דרך, מחלפים, מבני שירות, גשרים, גשרונים, מנהרות, מעברים, תעלות, גדרות, קירות תומכים, וכן לביצוע כל עבודות חפירה מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.
- 8.3 ליעד שטחים בתחום התכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ואמצעים למניעת מפגעי רעש.
- 8.4 לסגור ולבטל דרכים כנדרש על ידי התכנית.
- 8.5 להסדיר הסתעפויות צמתים ומחלפים.
- 8.6 להסדיר ניקוז.
- 8.7 לקבוע אמצעים למניעת מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי יעודי קרקע קיימים ומאושרים שיווצרו עקב סלילתה ושימושה של הדרך על פי תכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלה. הכל על פי תכנית זו.

9. לשנות את תמ"א / 3:

- א. העלאת רמת דרך מס' 70 מהמחלף על דרך מס' 79 ב.נ.צ. 163900/245100 ועד ל.נ.צ. 165700/250000 מדרך ראשית לדרך מהירה.
- ב. הוספת תוואי לדרך אזורית מס' 70 מ.נ.צ. 165700/247800 ועד ל.נ.צ. 165700/250000.
- ג. הוספת מחלף במפגש הדרכים 781/6 ב.נ.צ. 164500/247650.

10. הגדרות ופרשנות:

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שבצדם.

- א. ועדה מקומית: הועדה המקומית לתכנון ולבניה הגליל המרכזי שפרעם, קרית אתא, מטה אשר.
- ב. ועדה מחוזית: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הצפון.
- ג. רשות מוסמכת: משרד ממשלתי או רשות ציבורית שעניין מענייני התכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. מועצה ארצית: המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. צוות מלווה: צוות המורכב מנציגי מנהל התכנון נציג מגיש התכנית, נציג המשרד לאיכות הסביבה, נציג מתכנן המחוז במשרד הפנים ונציג המועצות האזוריות שמינתה המועצה הארצית.
- ו. מ.פ.ח: חבר מחברי הצוות המלווה או מי שמונה מטעם הצוות.

ז. מסמכי ביצוע

למניעת מפגעים

סביבתיים:

מסמכים הכוללים הוראות בדבר מניעת מפגעים סביבתיים. מסמכי הביצוע יערכו עם הכנת תכניות העבודה לביצוע של הדרך ויהוו חלק בלתי נפרד מהם ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים, דרך-בחירתם, בדיקתם, אישורם והפיקוח על ביצועם הכלל כמפורט בסעיף 21.

ח. תכנון הנדסי מפורט לביצוע - כלל מערכת המסמכים והתשריטים המפורטים שלפיהם תבוצע הדרך על כל מרכיביה.

ט. "תכנית המתאר הארצית לדרכים" - תכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' תמא/3.

י. בתכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה 1965 (להלן: החוק) או בתכנית המיתאר הארצית לדרכים, לפי העניין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאינו כוונה אחרת משתמעת.

11. באור סימני התשריט:

קו כחול עבה	-	גבול התכנית.
קו שחור מרוסק	-	גבול תכנית מאושרת או מופקדת.
קו שחור מרוסק עם נקודות	-	גבול מרחב תכנון.
שטח מותחם בצהוב	-	מבנה להריסה.
שטח צבוע חום בהיר	-	דרך קיימת ו/או מאושרת.
שטח צבוע אדום	-	דרך מוצעת או הרחבת דרך קיימת.
קו שחור מרוסק	-	דרך חקלאית.
שטח צבוע בירוק	-	שטח חקלאי.
שטח מקווקו בקוים אדומים דקים	-	דרך לביטול.
שטח מקווקו בקוים אדומים וירוקים עבים לסרוגין	-	שטח לטיפול נופי.
מספר שחור ברביע העליון של העיגול	-	מספר הדרך.
מספר שחור ברביע הצדדי של העיגול	-	קו בנין מציר הדרך.
מספר שחור ברביע התחתון של העיגול	-	רוחב הדרך במטרים.
קו אדום דק מרוסק עם נקודות לסירוגין	-	קו חשמל.
קו משוין בכיוונים הפוכים	-	גבול גוש.
קו שחור מרוסק	-	גבול חלקה רשומה.
מספר שחור	-	מספר חלקה רשומה. -

12. תכליות ושימושים:

השימושים המותרים יהיו לפי התכליות המפורטות בפרק זה:

- א. דרך - בהתאם למוגדר בפרק א' סעיף 1 לחוק, למעט מסילת ברזל.
- ב. תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתכנית זו.
- ג. מתקנים הנדסיים - מתקני וקווי מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק, ביוב, וניקוז.
- ד. מתקן דרך - בהתאם לקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
- ה. מבנה שירות - בהתאם לקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3, למעט תחנות תדלוק, מסעדות וקיוסקים.
- ו. שטח לטיפול נופי - שטח לגינון בלבד.

ז. על אף השימושים הקבועים בתכנית זאת, כל עוד לא בוצעו תכניות הדרך והמחלפים, או שלב משלבי הביצוע שלהם, יותר שימוש חקלאי בקרקע שהיתה חקלאית טרם אישור התכנית, בתיאום עם מגישי התכנית כדי לאפשר ביצוע העבודה לפי תכניות העבודה.

13. קווי בנין:

א. מרחק קווי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריטים 1, 2 ואולם ניתן לקבוע בתכנית מתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות, קווי בנין קטנים יותר באופן ובמידה הקבועים בסעיף 8 לתיקון 7 לתמ"א/3.

ב. מקום בו אין סימון בתשריט, יהיו קווי הבנין בהתאם לתמ"א/3.

ג. וועדה מקומית באישור הוועדה המחוזית ולאחר התייעצות עם מגישי התכנית ומשרד התחבורה, רשאית להתיר שימושים חקלאיים מובהקים כגון חממות בשטחים חקלאיים בתוך תחום קווי הבנין.

14. הפקעה ורישום:

השטחים המיועדים לדרכים יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.

15. פיצויים:

א. מע"צ תהיה אחראית לתשלום פיצויים בגין הפקעות שיבוצעו לפי תכנית זו.

ב. נפגעו ע"י התכנית שלא בדרך הפקעה, מקרקעין הנמצאים בתחום התכנית או גובלים עימה יפוצה הזכאי ע"פי החוק.

16. מבנים להריסה:

המבנים המסומנים בתשריט כמיועדים להריסה ייהרסו לאחר מתן הודעה לפחות 30 יום לפני מועד ההריסה לבעלים ולמחזיקים של המבנים הנ"ל.

17. זמן ביצוע:

יוחל בביצוע התכנית תוך 10 שנים מיום אישורה.

18. דרכים לביטול:

א. הדרכים המסומנות לביטול בתשריט ובנספחיו תהיינה תקפות עד השלמת הביצוע של התכנית או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חילונית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חילונית לא תבוטלנה הדרכים ויחולו עליהם כל הוראות התכניות התקפות לרבות קוי בנין.

ב. בוטלה דרך, יהא יעוד הקרקע באותו מקום חקלאי, אלא אם נאמר אחרת בתכנית זו.

19. ביטול גישות קיימות ודרך קיימת:

מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 18 ו-20 לא תימנע גישה לנכסים קרקעיים מדרך קיימת כל עוד מע"צ לא יציעו פתרונות חלופיים להנחת דעת הועדה המחוזית.

20. דרכים ומעברים חקלאיים:

מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות ייקבע בתכניות העבודה לביצוע תוך תיאום מלא עם הרשויות המוסמכות ועם הרשות המקומית, ובאישור הצוות המלווה.

21. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע:

הצוות המלווה יחליט בתחילת עבודתו על נוהלי העבודה וסדריה ובכללם הזמנת נציג הועדה המקומית הרלוונטית לדיונים בקטע הרלוונטי.

א. הצוות המלווה יקיים בקרה ומעקב אחר התכנון המפורט של הדרך ויעמיד לנגד עיניו, בין שיקוליו, קוים מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שיימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

1. אופטימיזציה - בדרך ובמבני הדרך - בניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתית.
2. מיזעור מפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נופי.
3. התייחסות למפגעי רעש וזיהום אויר מהכביש.
4. שימוש באמצעים הנדסיים, לרבות שילוב קירות תמך בסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נופי ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

ב. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע לכל קטעי הדרך יועברו לצוות המלווה למסירת הערותיו טרם תחילת הביצוע.

ג. ההוראות הנובעות ממסמכי הביצוע יהוו חלק בלתי נפרד מהוראות התכנית על פי קביעת הצוות המלווה ולאחר קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה.

ד. מסמכי הביצוע למניעת מפגעים סביבתיים טעונים אישור הצוות המלווה ולא יוחל בביצוע העבודה לפי תכנית זו אלא לאחר שניתן אישור הצוות. סטייה מהוראות מסמך ביצוע שאושר דינה כדין אי קיום הוראות תכנית זו. מסמך הביצוע יוכן לכל קטע של ביצוע הדרך על כל שלביו. תחילת ביצוע התכנית מותנה, בנוסף למתן הודעה לרשות המקומית ולוועדה המקומית הנוגעות בדבר כאמור בסעיף 261 (ד) לחוק במתן הודעה בכתב זמן סביר לפני מועד תחילת העבודה ליוזם התכנית ולנציגו בצוות המלווה. פיקוח על הביצוע ייעשה במתכונת שתאושר על ידי הצוות המלווה ועל פי הנחיותיו. המפקח רשאי בכל עת מתחילת הביצוע להיכנס לשטח התכנית ולפקח על העבודות הקשורות למסמכי הביצוע. המפקח ידווח לצוות על כל סטייה בביצוע ממסמכי הביצוע וכל מחלוקת בין המבצע למפקח תובא להכרעת הצוות.

ה. לקטעי הדרך ליד קרית אתא (ליד מחלף סומך) ייערך מסמך אקוסטי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר ביצוע אמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים. על פי ייעודי הקרקע הקיימים והמאושרים בעת התכנון המפורט או המוצעים בתכנית מופקדת ועל פי תנאי השטח הקיימים. האמצעים למניעה והפחתה של מפגעי רעש יבוצעו על סמך בדיקות רעש מעודכנות שיתבססו על תחזיות תנועה ל-10 שנים. המסמך יוכן בשיתוף מומחה לאקוסטיקה ואדריכל נוף בתיאום עם הצוות המלווה ובפיקוחו. ההוראות האקוסטיות יהיו על פי התקנות למניעת רעש מדרכים או בהתאם להנחיות המועצה הארצית לאחר התייעצות עם המשרד לאיכות הסביבה.



ו. לקטעי הדרך ממחלף סומך עד לקו רוחב 250 יערך מסמך נופי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר :

- גבולות שטחי העבודה סימונם והנחיות לעבודה מחוצה להם.
- עבודות החישוף ופינוי הצמחיה.
- ביצוע סוללות ואפיקי ניקוז.
- עבודות חפירה ומילוי. כריה וחציבה. יישר ופילוס.
- ייצוב מדרונות עיצובם ושיקומם.
- קביעת אתרי עבודה, דרכי הגישה ואתרים לשאילה או לסילוק עפר.
- עבודות גמר, שיקום נופי, שיקום צמחיה קיימת ונטיעות.
- צמצום מפגעי אבק בזמן ביצוע העבודה.
- השבת המצב לקדמותו לאחר גמר העבודות כולל פינוי וסילוק קטעי דרך נטושים וכאלה שנשללו באופן זמני לצרכי העבודה.

ז. ביצוע האמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, עפ"י יעודי ושימושי הקרקע הקיימים בתכניות מאושרות או מופקדות במועד אישור התכנית יבוצעו באחריות מגיש התכנית ובמימונו.

ח. תיאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע :

1. לפני ביצוע כל עבודה בשטח, יתואמו התכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז הרלוונטית.
2. שינויים בקווים קיימים של מים, גז, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות, המופקדות על קו התשתית.
3. קווי חשמל ועמודי חשמל קיימים, הכלולים בתחום התכנית יאובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ (להלן חח"י) ואלה מהם שיהיה צורך להעתיקם מתחום הדרך יועתקו למקומם החדש לאחר תיאום עם חח"י. לפני הביצוע יפנו מבצעי התכנית אל חח"י לשם תיאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקירבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל הכביש.
4. העתקת תשתיות קיימות או הגנה עליהן תבוצע על ידי מגיש הדרך על פי הנסיבות המחייבות בשטח.
5. שיקום שטחים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי והעתקת תשתיות ומיתקנים חקלאיים קיימים או הגנה עליהם תבוצע ע"י מגיש הדרך ע"פ הנסיבות המחייבות בשטח.
6. שני חברים של הצוות המלווה רשאים, תוך שבעה ימים מיום קבלת החלטת הצוות המלווה, לדרוש שתתקיים בוועדת המשנה לנושאים תכנוניים עקרוניים, דיון שלגביו התקבלה החלטה בצוות המלווה.
7. ועדת המשנה של המועצה הארצית, לאחר קבלת חוות דעת מהצוות המלווה, רשאית לאשר שינוי בסכמה התנועתית אם השתכנעה שהדבר מתחייב מהתכנון המפורט לביצוע.

22. תחילת סלילה ושימוש בדרך :

- א. הצוות המלווה לא יתיר את סלילת הדרך אלא אם שוכנע כי תכניות העבודה לביצוע הדרך כוללות מעברים חקלאיים ודרכי גישה לחלקות העיבוד כנדרש.
- ב. הצוות המלווה יאשר תחילת השימוש בדרך לאחר ששוכנע שהדרך ראויה לנסיעה מבחינה תחבורתית וסביבתית.

המועצה הארצית לתכנון ובניה

תוכנית מפורטת מס' 31 / א' / 4

לדרך מס' 6/70

בקטע ממחלף סומך (דרך מס' 79)

ועד דרומית לתמרה (דרך מס' 70)

דברי הסבר ופרשה טכנית

<b>משרד הפנים</b>	
חוק התכנון והבניה חש"ב - 1965	
תכנית סיתאר ארצית - משלבת אזורי אסח"ח	
אזורי אסח"ח - תמרה / 4-7-70	
אשרה על ידי הממשלה לפני החלטה	
מס' 505 (פס"ס) - סיום בתאריך 20.6.1969	
הגה"כ בדי מזכיר הממשלה ובידי סר הפני	
שר הפנים	מזכיר הממשלה
נח שרת	8/7/99

תוכנית מפורטת מס' 31 / א' / 4  
לדרך מס' 6/70  
בקטע ממחלף סומך (דרך מס' 79)  
ועד דרומית לתמרה (דרך מס' 70)

דברי הסבר ופרשה טכנית

1. רקע

1.1 מיקום ברשת האיזורית והארצית

דרך מס' 6, בקטע המוצע, ממוקמת בין דרך מס' 79 קריות - נצרת עילית לבין השטחים החקלאיים מול תמרה.  
קטע זה הינו חלק ממערך קטע דרך מס' 6 צפוני, אשר תחילתו בצומת אליקים ומסתיים בצומת כברי.  
במקביל לדרך מס' 6, בקטע בין דרך 793 ותמרה, מתוכננת דרך מס' 70 הקיימת לשמש כדרך איזורית לתנועה אל הישובים הנשענים לאורך הדרך.  
דרך איזורית מס' 70 מתוכננת לאורך הישובים בלבד - בקטע הנדרש לשירות.

1.2 ניתוח התנועה

דרך מס' 6 נועדה לשרת את התנועה הארצית תוך התחברות למערכת הבינעירונית והאיזורית באמצעות מחלפים.  
לאורך הקטע המוצע מתוכננים שני מחלפים:  
מחלף סומך - מחלף חצי ישיר בכיווני תנועה עיקריים.  
מחלף תלתן ויהלום בצומת אבליים.  
שני המחלפים מהווים חלק ממערכת של שלושה מחלפים - סומך, אבליים, גלעם.  
שלושת המחלפים מהווים נקודת הסתעפות תחבורתית בקדמת הגליל המרכזי ומשרתים את מערך התנועות הבאות:

- צפון דרום של דרך 6.
- קריות - גוש משגב.
- גליל מערבי - גוש נצרת.
- חיפה - גוש משגב.
- חיפה - גוש נצרת.

בכל אחד מהמחלפים הופחת כיוון תנועה אחד, אשר משורת ע"י שני המחלפים האחרים:

מחלף סומך - אין חיבור צפון-מערב, כיוון תנועה זה משורת על ידי מחלפים אבליים וגלעם.

מחלף אבליים - אין חיבור עיקרי מערב-דרום, כיוון תנועה זה משורת על ידי מחלפי סומך וגלעם.

לאורך דרך מס' 6 מצומת אבליים צפונה מתוכנת הדרך הקיימת מס' 70 להפוך לדרך האיזורית המלווה. הכניסה אל דרך מס' 70 מכיוון מחלף אבליים ודרך 781 לגוש משגב.

### 1.3 אורך הקטע

אורך קטע דרך מס' 6 ממחלף סומך ועד תמרה הינו כ- 7 ק"מ.

### 1.4 הגדרת הדרך

דרך מס' 6 בקטע הנדון מוגדרת כדרך מהירה.  
דרך מס' 70 המלווה את דרך מס' 6 בקטע אבלין - תמרה מוגדרת כדרך איזורית.

### 1.5 רוחב הרצועה

רוחב הרצועה של דרך מס' 6 הינו 100 מ' וכולל דרך זו מסלולי עם מפרדה. בנוסף נכלל בתוך תחומי רצועת הדרך דרכים חקלאיות משני צידי הרצועה. יתרת רוחב הרצועה מיועדת לניקוז ועבודות עפר.  
רוחב הרצועה של דרך מס' 70 הינו כיום 50 מ' ומתוכנן להשאר בעינו ללא הרחבה.  
רוחב הרצועה של דרך מס' 70 הנטוש מול חזיריות אבלין הינו 40 מ' ומתוכנן להרחבה ל- 50 מ'.

### 1.6 מספר נתיבים על פי שלבי ביצוע

בקטע הנדון מתוכננים שלושה שלבי ביצוע:  
שלב א' - דרך זו מסלולית - ארבעה נתיבים.  
שלב ב' - דרך זו מסלולית - שישה נתיבים.  
שלב ג' - דרך זו מסלולית - שמונה נתיבים.  
דרך מס' 70 מתוכנת בשלב ראשון חד מסלולי ובשלב שני זו מסלולי.

- 2.1 חלוקה לקטעי משנה  
 דרך מס' 70 הקיימת מתחלקת לקטעי משנה כמפורט:
- קטע א' - קטע צומת סומך-צומת אבליים.
  - קטע ב' - קטע צומת אבליים-חזיריות.
  - קטע ג' - קטע חזיריות-צומת תמרה.
  - קטע ד' - קטע נטוש ממערב לחזיריות אבלין.
- 2.2 איפיון הדרך הקיימת בקטע א' - קטע צומת סומך צומת אבליים  
 הדרך הקיימת בקטע א' סלולה בתוך טונל עמוק בחלקה הדרומי ובמילוי גבוה בחלקה הצפוני סמוך לצומת אבליים. הדרך סלולה 7.2 מ' עם שוליים מיוצבים תחומים באבן שפה לצרכי ניקוז.  
 הטופוגרפיה הטבעית בקטע זה הינה הררית.  
 מדרוס לצומת אבליים עובר מתחת למילוי מעבר תת קרקעי אל העיר שפרעם.  
 הקריטריונים הגיאומטריים של קטע א' נוחים הן בגיאומטריה האופקית והן באנכית.  
 משני צידי הדרך יעוד הקרקע הינו חקלאי.  
 לא ידועים שינויים ביעודי הקרקע.
- 2.3 איפיון הדרך הקיימת בקטע ב' - קטע צומת אבליים-חזיריות  
 קטע ב' סלול באיזור גבעי בטופוגרפיה נוחה יחסית. למרות זאת התוואי הסלול הינו בגיאומטריה אופקית ירודה. עקומות מסוכנות במיוחד באיזור חזיריות אבלין.  
 הדרך סלולה ברוחב 7.2 מ' עם שוליים צרים. במרכז הדרך לאורך כל הקטע מסומן קו לבן למניעת עקיפות בגיאומטריה אופקית ירודות.  
 שני צידי הדרך ביעוד חקלאי להוציא כ- 200 מ' מצפון מזרח לצומת אבליים - בית קברות קרית אתא.
- 2.4 איפיון הדרך הקיימת בקטע ג' - קטע חזיריות-צומת תמרה  
 הדרך בקטע זה עוברת בטופוגרפיה מישורית עד גבעית. לקראת צומת תמרה נכנסת הדרך לטונל עמוק - חצית רכס תמרה תוך ירידה בקריטריונים האנכיים והאופקיים.  
 הדרך סלולה לכל אורכו ברוחב 7.2 מ' עם שוליים צרים. במעבר רכס תמרה נתיב זחילה נוסף בכיוון צפון דרום. ממערב לדרך השטח הינו חקלאי. לעומת זאת, רוב השטח ממזרח לקטע מיועד לאולמי שמחות ותחנות תידלוק.

קטע זה מאופיין בתנועה כבדה בשעות הלילה על ידי מבקרי אולמי השמחות. הנגישות לאולמות הינה ישירות מדרך מס' 70 עם נקודות קונפליקט רבות לאורך הקטע. הנגישות לשטחים החקלאיים הינה ישירות מהדרך.

### 2.5 איפיון הדרך הקיימת בקטע ד' - קטע דרך נטוש ממערב לחזיריות אבלין

ממערב לחזיריות אבלין עובר קטע דרך נטוש, בעל מעמד סטטוטורי אשר שימש בעבר כקטע מדרך 70. קטע זה אמור להכלל במערכת המתוכננת. קטע דרך ישר עם גיאומטריה נוחה. משני צידיו היעודים חקלאיים.

## 3. תיאור מצב מוצע

### 3.1 המערכת המוצעת

המערכת המוצעת הינה דרך מהירה מס' 6, כאשר ההתחברויות אליה הינם באמצעות מחלפים בלבד: מחלף סומך ומחלף אבליים. לאורך דרך מס' 6 מתוכננת הדרך הקיימת מס' 70 לשמש כדרך האיזורית המשרתת את הנגישויות לישובים ולאזור אולמי השמחות.

הדרך האיזורית מתוכננת מאיזור מחלף אבליים צפונה בקטעים בהם היא נדרשת. דרך מס' 6 חופפת בקטע דרך 79 - צומת אבליים לדרך 70 הקיימת תוך הרחבתה בהתאם. מצומת אבליים וצפונה נפרדת דרך מס' 6 מדרך 70 ועוברת בתוואי בשטח חקלאי תוך "משיכת כיוון" מערבה. התוואי ממשיך צפונה ומגיע דרומית לתמרה.

### 3.2 נגישויות לשימושי קרקע קיימים

בקטע שבין דרך 79 ועד צומת אבליים אין כל גישות מהמערכות המוצעות לשימושי קרקע שונים, להוציא דרך חקלאית מלווה המשמשת גישה לשטחים חקלאיים ממערכת הדרכים האיזורית - דרך 780, דרך 781 ודרך גישה לשפרעם. הנגישות לבית הקברות של קרית אתא תהיה מדרך 781 באמצעות צומת ד רגיל. תבטל הנגישות המסוכנת ישירות מצומת אבליים. תחנת התידלוק ממערב לצומת אבליים תחובר לענף המשני של המחלף ולדרך 780. גישה לחזיריות אבלין תתבצע מקטע דרך נטוש המתוכנן לשמש חלק מדרך 70. בחזית אולמי השמחות מתוכננת דרך שירות מקביל לדרך 70, תוך מניעת גישה ישירה מדרך 70. הכניסה לאולמי השמחות תתבצע מדרך השירות בלבד. לאורך כל תוואי דרך מס' 6 מתוכננות דרכים חקלאיות ללא חיבור לדרך מס' 6. מעברים חקלאיים יתוכננו בהליך תכנון מפורט בתאום עם הרשויות המקומיות. מעבר לחיבורים והנגישויות המפורטים לא יהיה כל קשר בין שימושי הקרקע המפורטים ודרך מס' 6.

3.3

תפקוד המערכת האיזורית תוך כדי ביצוע

ביצוע דרך מס' 6 והשלמת דרך מס' 70 ניתנים לביצוע תוך הפרעה מינימלית לתנועה. הרחבת הדרך בקטע דרך 79 - צומת אבליים תבוצע מערכה תוך המשך העברת נפחי התנועה הקיימים במיסעה הקיימת בעת הביצוע. מצפון לצומת אבליים ניתן לבצע דרך מס' 6 ללא כל הפרעות. לעומת דרך מס' 6, הכנת דרך מס' 70 כדרך איזורית מלווה תחייב פתרונות ביניים מקומיים לצורך העברת התנועה בעת הביצוע.

.4

מטרדים למפגעים סביבתיים

תוואי דרך מס' 6 בקטע דרך 79 - תמרה מאופיין במיעוט המטרדים. בקטע דרך 79 - צומת אבליים קיים קו בזק על, ממזרח לתוואי הקיים. כמו כן מערכת הזנת מתח לתאורת צומת סומך. לאורך דרך מס' 6 בקטע בין בית הקברות ועד אולמי השמחות קיים קו מתח גבוה אשר ידרש להעתקה. מדרום מערב לצומת סומך קיים מקבץ בתיים בלתי חוקיים אשר מיועדים להריסה במסגרת התוכנית.