

**משרד הפנים - הועדה הארצית**

לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות  
חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

תכנית לתשתית לאומית מס' 3/3/ל

המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטה

מס' 22/22 מיום 27.6.2004

וחתומה בדי מזכיר הממשלה ובדי שר הפנים

מזכיר הממשלה

תאריך: 15.11.04

תאריך:

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

**תת"ל/3/3**

דרך 461 ממחלף טייסים עד מחלף גבעת כח

תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת

שינוי לתכניות מתאר ארציות מס' 3 ומס' 2/4,

לתכנית מתאר מחוזית מס' 21/3

ולתכניות מתאר מקומיות ומפורטות מס' 518/ז, משמ/37 (גז), משמ/54 (גז),

משמ/115 (גז), ממ/916

**1. שם התכנית ותחולתה**

- |                                |     |  |
|--------------------------------|-----|--|
| שם התכנית:                     | 1.1 | תת"ל/3/3, דרך 461 ממחלף טייסים עד מחלף גבעת כח   |
| תחולת התכנית:                  | 1.2 | תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשרית ובהתאם לסעיף 1.3 להלן.  |
| מקום התכנית:                   | 1.3 | כביש מס' 461, המהווה חלק ממערכת כבישי הרוחב של מדינת ישראל, בקטע בין דרך מס' 40 - מחלף הטייסים, לדרך מס' 6 - מחלף גבעת כח. התוואי עובר מצפון ובסמוך ליישובים בני-עטרות וגבעת כח. |
| מחוז:                          |     | מרכז   |
| נפה:                           |     | פתח תקווה  |
| מרחב תכנון מקומי:              |     | לודים, יהוד, שטח גלילי (נתב"ג).  |
| ישוב:                          |     | מז"א חבל מודיעין, נתב"ג (שטח גלילי), בארות יצחק, בני עטרות, גבעת כח, יהוד, מגשימים, רינתיה.  |
| קואורדינטות (רשת ישראל החדשה): |     | ממחלף טייסים E:191320 N:659120 עד מחלף גבעת כח, E:195150 N:660230 ברשת ישראל חדשה.   |
| גבול התוכנית:                  | 1.4 | מסומן בקו כחול עבה בתשרית מצב מוצע.  |
| שטח התכנית:                    | 1.5 | 1130 דונם בקירוב.  |

1.6 הקרקע הכלולה בתכנית :

רשימת גושים וחלקות במרחב תכנון לודים:

חלקי חלקות	חלקות שלמות	גוש	תחום שיפוט
20,21		4033	מו"א מודיעין
1,2,3,4,5,6,7,8,9,14,15,16,17, 18,19,54,57,110	10,11,12,13	4035	
31,33,34,35,36,45,47,48		6242	
4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 16,17,18,20,25,28	3,23,27	6244	
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13, 14,15,16,18,23,28		6245	
16,17,18,21,24,27,30,33,36, 39,41		6300	
70,119	52,54,56,58,60,62,64,66,68	6308	
110,121, 122, 123, 124, 125, 130		6309	
	1,2,3,4,5,6,7,53,56,66,68,71,77	6310	
47	48	6709	
51,52,53,68,70,72,73,74,77, 78,79		6710	
11,12		7287	

רשימת גושים וחלקות במרחב תכנון יהוד:

חלקי חלקות	חלקות שלמות	גוש	תחום שיפוט
11,12,13,14,15,16,17,18,19, 20,21,22,23,24,58	8,9,10	6310	עירית יהוד
1,11,14,15,47,52,8,461		6711	

רשימת גושים וחלקות בשטח גלילי:

חלקי חלקות	חלקות שלמות	גוש	תחום שיפוט
45,46,47,48,49,50		6710	גלילי

## 2. מגישי התכנית ועורכיה

משרד התחבורה – מחלקת עבודות צבוריות.	מגיש התכנית:	2.1
משרד התחבורה – מחלקת עבודות צבוריות.	יוזם התכנית:	2.2
מדינת ישראל ואחרים.	בעל הקרקע:	2.3
חל"א - חברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ (1985).	עורך התכנית:	2.4

## 3. מסמכי התכנית

9 דפי הוראות בכתב (להלן: <i>ההוראות</i> ).	3.1.1	מסמכים מחייבים:	3.1
תשריט הערוך בקני"מ 1: 5,000 (להלן: <i>התשריט</i> ).	3.1.2		
תשריט הערוך בקני"מ 1: 100,000 המהווה שינוי לתמ"א 3.	3.1.3		
2 גליונות של חתכים לאורך הערוכים בקני"מ 1: 250/2500 (להלן: <i>נספח מס' 1</i> ).	3.2.1	מסמכים מנחים:	3.2
גליון אחד של חתכי רוחב הערוכים בקני"מ 1: 200 (להלן: <i>נספח מס' 2</i> ).	3.2.2		
2 גליונות של תוכנית תנועה עקרונית הכוללת סימון דרכים חקלאיות, בקני"מ 1: 2,500 (להלן: <i>נספח מס' 3</i> ).	3.2.3		
גליון אחד של תכנית ניקוז עקרונית, בקני"מ 1: 5,000, הכוללת סימון של רדיוסי המגן של קידוחי המים בשטח התכנית ובקרבתה (להלן: <i>נספח מס' 4</i> ).	3.2.4		
גליון אחד של תכנית מיגון אקוסטי הכוללת סימון אספלט שקט, בקני"מ 1: 5,000 (להלן: <i>נספח מס' 5</i> ).	3.2.5		
מסמך נופי הכולל גליון אחד של תכנית נופית עקרונית בקני"מ 1: 5,000, וגליון אחד של פרטים וחתכים נופיים בקני"מ 1: 250 (להלן: <i>נספח מס' 6</i> ).	3.2.6		

כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים. במקרה של סתירה בין התשריטים לבין עצמם יגבר התשריט בסעיף 3.1.2 לעיל על שאר התשריטים.

כרקע לתכנית נערכו המסמכים הבאים שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה:	3.3	מסמכים נלווים:	
דברי הסבר;	3.3.1		
תסקיר השפעה על הסביבה;	3.3.2		
תרשים מיקום התכנית, הערוך בקני"מ 1: 25,000;	3.3.3		
תאור המצב הקיים ב – 4 גליונות לפי הפרוט הנ"ל:	3.3.4		
א. תכניות מקומיות תקפות;			
ב. תכניות מחוזיות וארציות תקפות;			
ג. תשתיות;			
ד. אורתופוטו.			
הצהרת עורך התכנית.	3.3.5		

#### 4. מטרות התכנית:

- 4.1 קביעת הוראות לצורך התווית דרך דו מסלולית מס' 461 בין מחלף כח המתוכנן על כביש מס' 6, במזרח, לבין מחלף הטייסים המוצע על כביש מס' 40 במערב.
- 4.2 ביטול דרך מס' 46 ומחלף שנקבעו בתמ"א/3.
- 4.3 ייעוד שטחים לדרך ולמתקני דרך, לרצועת תשתיות, לשטח לתכנון בעתיד וביטול דרכים.
- 4.4 קביעת אמצעים לצורך מיתון השפעות שליליות אפשריות על הטיבה ואיכות החיים.
- 4.5 קביעת הוראות בדבר ביצוע דרכים חקלאיות ומעברים חקלאיים.
- 4.6 הטלת מגבלות בניה על שטחים הסמוכים לכביש המוצע.
- 4.7 קביעת עקרונות בינוי ופיתוח לדרך, לרבות פיתוח ושיקום נופי וסביבתי.
- 4.8 קביעת עקרונות למסמכי תכנון מפורט לפני ביצוע התוכנית והגדרת תכולתם.
- 4.9 קביעת שלביות ביצוע.

#### 5. הגדרות

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם:

- 5.1 **הועדה** הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הועדה לעניין זה.
- 5.2 **הועדה המחוזית** הועדה המחוזית לתכנון ולבניה במחוז המרכז, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הועדה לעניין זה.
- 5.3 **המועצה הארצית** המועצה הארצית לתכנון ולבניה וכל ועדת משנה שמונתה על ידה לעניין זה.

בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה – 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.

#### 6. יחס לתכניות אחרות

- 6.1 כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו.
- 6.2 תכנית זו כוללת שטחים שחלות לגביהם מגבלות בניה ופיתוח, אך היא איננה משנה את ייעודם. לגבי שטחים אלה יחולו הוראות התכניות התקפות - מקומיות, מחוזיות או ארציות - אך בכפוף למגבלות הפיתוח המפורטות בתכנית זו. שינוי ייעוד, שימוש או שינוי בהוראות התקפות לגבי השטחים הללו לא יהווה שינוי לתכנית זו, כל עוד נשמרו ההוראות המגבילות את הבינוי והפיתוח כפי שנקבעו בתכנית זו.
- 6.3 ההוראות והגבלות הבניה שנקבעו בתכנית המתאר לנתב"ג, תמ"א 2/4, יחולו על שטח התכנית כל עוד הן אינן סותרות את הוראותיה של תכנית זו.
- 6.4 שינוי ייעוד ו/או תוספת שימוש בתחומי השטחים הכלואים במחלפים לא יהוו שינוי לתכנית זו, ובלבד שהתקבל לכך אישור משרד התחבורה או מע"צ, והדבר תואם עם רשות שדות התעופה.

## 7. הוראות התכנית

### 7.1 ייעודי קרקע

#### 7.1.1 דרך (מוצעת או קיימת)

- א. השימושים המותרים הם דרך, לרבות מבני דרך ומתקני דרך, עבודות תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של מתקני תשתיות, עבודות חפירה, מילוי והרחבות וכל הדרוש לסלילת הדרך לרבות טיפול נופי והסדרת אמצעים למניעת מפגעים סביבתיים.
- ב. בשטח הדרך תותר גם הקמת מתקנים או תשתיות הדרושים לתפעול התקין של נמל תעופה בן גוריון, בתאום עם רשות שדות התעופה ולאחר שהדבר תואם עם מע"צ, ובלבד שיובטח שלא תיפגע בטיחות המשתמשים בדרך.
- ג. תותר הקמת מחלפון (מטיפוס "מפרידן") בתחום הדרך, בכפוף לאישור תכנית מפורטת בסמכות ועדה מחוזית, ולאחר שהתקבלה לכך הסכמת המועצה הארצית.
- ד. תנאי למתן היתרי בניה או אישור להתקנת תשתיות, או מתקני תשתית, לרבות קווי תשתית חוצים, יהיה אישור מע"צ. בתחום המגבלות שנקבע בתמ"א/2/4 יש לתאם את הקמת התשתיות גם עם רשות שדות התעופה.

#### 7.1.2 אזור מגבלות בניה

- ייעודי הקרקע באזור זה והשימושים המותרים בו יהיו כפי שנקבעו או ייקבעו בתכניות תקפות, אך בכפוף למגבלות הבאות:
- א. לא תותר כל בניה בשטח זה, למעט חממות וסככות צל לשימושים חקלאיים, פיתוח שטח ובניית מתקני תשתית.
  - ב. הועדה המחוזית, לאחר שנועצה בדבר עם מע"צ, רשאית להתיר מבנים אחרים ובלבד שמבנים אלה או חלק מהם לא ייבנו במרחק קטן מ-30 מ' משולי רצועת הדרך.
  - ג. הועדה או המועצה הארצית, לאחר שנועצו עם מע"צ, רשאים להתיר כל בניה אחרת.

#### 7.1.3 רצועת תשתיות

- א. בשטח זה תאסר כל בניה, אולם יותר עיבוד חקלאי בפועל עד התקנת תשתיות ומתקני תשתיות בפועל.
- ב. תנאי למתן היתרי בניה או הרשאה להתקנת תשתיות, או מתקני תשתית, לרבות קווי תשתית חוצים, יהיה אישור מע"צ.
- ג. בשטח רצועת התשתיות הכלול בתחום המגבלות שנקבע בתמ"א/2/4 יש לתאם כל בניה, שימוש או התקנת תשתיות, עם רשות שדות התעופה.

#### 7.1.4 דרכים לביטול

- ייעודם החדש של שטחי הדרכים לביטול יהיה שטח חקלאי.
- ביטול הדרכים ייכנס לתוקף רק לאחר ביצועו בפועל של כביש 461 והדרכים האחרות המסומנים בתשריט.

#### 7.1.5 דרכים חקלאיות ומעברים:

- דרכים חקלאיות יותוו לפי המסומן בנספח מס' 3.
- שינוי לתוואי הדרכים החקלאיות לא יהווה שינוי לתוכנית זו.

#### 7.1.6 שטח לתכנון בעתיד :

קביעת הייעוד של השטח לתכנון בעתיד לא תהווה שינוי לתכנית זו. ייעודו של השטח ייקבע עפ"י תכנית שתאושר בכפוף לכל דין, לרבות בכפוף לתכניות מתאר ארציות ומחוזיות, אך בסייגים הבאים :

- א. לא תותר כל גישה ברכב בין שטח זה לבין כביש 461 הסמוך.
- ב. הגוף המאשר את התכנית יביא בחשבון, לעת קביעת הייעוד החדש בשטח, כי שטח זה עלול לסבול ממפגעי רעש וזיהום אויר הנובעים, בין היתר, מהתנועה על כביש 461.

#### 7.1.7 מתקנים הנדסיים :

בשטח זה תותר בניית מתקנים הנדסיים בלבד.

#### 7.2 הוראות פיתוח :

7.2.1 לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח. רק לאחר אישור הסימונים ע"י מתכנן מטעם מגישי התכנית, תותר התחלת ביצוע. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה.

- א. לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור.
- ב. על אף האמור בסעיף א' לעיל, ניתן יהיה לבצע את העבודות הבאות מעבר לקווי הדיקור :
  - 1) עבודות העפר הנדרשות לצורך מיתון שיפועים, לפי שיקול הדעת של מגיש התכנית ובהסכמת בעלי הזכויות בקרקע, על מנת לאפשר את המשך העיבוד החקלאי של הקרקע
  - 2) סלילת דרכים חקלאיות.

7.2.2 עודפי החפירה שיווצרו כתוצאה מסלילת הכביש יופנו לאתר שיאושר ע"י הועדה, לעת הגשת המסמכים לפני ביצוע (סעיף 8 להלן).

#### 7.3 הוראות בדבר אמצעים למיתון השפעות סביבתיות שליליות :

##### 7.3.1 ניקוז ואיכות מי תהום :

- א. מערכת הניקוז של הכביש תתוכנן למניעת אירועי הצפות, הן בתחום הדרך והן בשטחים החקלאיים הסמוכים אליה (ככל שהדבר נובע מסלילת הכביש ושינויים בפני הקרקע שבוצעו כתוצאה מכך), לרבות הערכות לקראת פריצת מים ממאגר קולה הסמוך לכביש.
- ב. תכנון מפורט של מערכת הניקוז, לרבות פתרון מפורט לנקודת הקצה שבה יוצאים מי הנגר מתחום התכנית, יוצג לוועדה במסמכים לפני ביצוע (סעיף 8 להלן).
- ג. הפתרון המוצג יתואם עם משרד הבריאות ועם השרות ההידרולוגי ויותנה באישור מתכנן הועדה.
- ד. תעלות הניקוז משני עברי הכביש יצופו בחומר אטיים למעבר מים. חמרי הגמר של דיפון התעלות יבוצע עפ"י הוראות הנספח הנופי לתכנית.
- ה. לצורך השוואה ובדיקה של רמות הזיהום לפני ואחרי ביצוע התכנית, ועל מנת לוודא כי קידוחי המים לא נפגעו או זוהמו, יבוצע ניטור של קידוחי המים עפ"י הנחיות נציבות המים.

### 7.3.2 זיהום אוויר:

- א. בשולי הכביש לכיוון בתי מושב בני עטרות ולכיוון הלולים הקיימים והמתוכננים של קיבוץ בארות יצחק יינטעו נטיעות סמיכות וגבוהות ככל האפשר של צמחים ירוקי עד, כמסומן בתכנית הנופית (נספח מס' 6).
- ב. תותקן תחנה לניטור איכות האוויר בבני עטרות למדידה רציפה של NO<sub>2</sub>, NO, ו- NOX, ומהירות וכיווני רוח. תחנה זו תוכל לספק לתושבים התרעות במצבים של זיהום אוויר החורג מהתקן ולהצטרף בזאת למערך תחנות הניטור הקיימות באזור.
- התחנה תוקם במבנה ציבור ממוזג, כולל המערכת הממוחשבת. המכשור יהיה ברמת דיוק המקובלת ע"י ה-USEPA והמשרד לאיכות הסביבה, ויותאם לאפשר העברת נתוני הניטור למערך ניטור ארצי של המשרד לאיכות הסביבה.
- התחנה תותקן תוך חצי שנה מיום פתיחת הכביש. אחזקה ותפעול התחנה יהיו באחריות המשרד לאיכות הסביבה, תחנת הניטור של נתבי"ג, איגוד ערים לאיכות הסביבה או כל גוף ציבורי רלבנטי אחר.

### 7.3.3 מטרדים בעת הסלילה:

- א. על הציוד המכני שיופעל לסלילת הכביש לעמוד בדרישות התקנות למניעת מפגעים (רעש מצידוד בנייה), התשל"ט - 1979.
- ב. שעות העבודה באתר ייקבעו בהתאם להנחיות התקנות למניעת מפגעים (מניעת רעש), התשנ"ב - 1992.
- ג. שבילי התנועה באתר יורטבו בהתאם לעונה ועומס התנועה, כך שתימנע הרחפת אבק במהלך העבודה.
- ד. תנועת צמ"ח תוגבל לדרכים קיימות, כולל דרכי עפר ודרכים חקלאיות.
- ה. במסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע תיקבענה הוראות בדבר מניעת נזקים לקידוחי המים.
- במידה ובעת הסלילה תתגלנה פגיעות בקידוחי המים יש לעצור את כל העבודות וליידע את נציבות המים. העבודות לא תחודשנה עד קבלת אישור בכתב מאת נציבות המים כי ניתן לעשות זאת.

### 7.4 עתיקות:

- 7.4.1 העבודה בשטחי עתיקות מוכרזים תבוצע לפי חוק העתיקות, התשל"ח - 1978.
- 7.4.2 במידה ויתגלו ממצאים ארכיאולוגיים במהלך עבודות הפיתוח של הכביש, יש לעצור את העבודות ולידע את רשות העתיקות ובמידת הצורך לבצע במקום חפירת הצלה כמתחייב על פי חוק העתיקות.
- 7.4.3 לפחות 3 שבועות טרם תחילת ביצוע הכביש תימסר על כך הודעה לרשות העתיקות.

### 7.5 תאום תשתיות:

- 7.5.1 שינויים בקווים קיימים של: מים, גז, חשמל, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתאום עם הרשויות המוסמכות.
- 7.5.2 באחריות מגיש התכנית לשקם תשתיות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות שנפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות ייעשה בתאום עם הוועדות המקומיות שבמרחבן עוברת הדרך לפי העניין.

- 7.6 **הפקעה ורישום:**  
השטחים המיועדים לדרך ולרצועת תשתיות יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.
- 7.7 **שלביות ביצוע:**  
הביצוע יעשה בהינף אחד או מבחוף פנימה.
- 7.8 **זמן משוער לביצוע התכנית:**  
יוחל בבצוע בתוך 5 שנים מיום אישור התוכנית.

## 8. מסמכי תכנון מפורט לפני ביצוע

מסמכי תכנון מפורט לפני ביצוע יאושרו ע"י הוועדה, טרם פרסום מכרז לביצוע הכביש ע"י יוזם התוכנית. המסמכים יקבעו את פרטי התכנון, בהתאם להוראות תכנית זו, ויוטמעו לאחר מכן בתכנית העבודה וביצוע הכביש. המסמכים ייבדקו ויידונו בוועדה בתוך 21 יום ממועד הגשתם. עבודות פיתוח ובניה תותרנה רק בהתאם למסמכים שאושרו כאמור.

מסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע יתייחסו – בין היתר – לנושאים הבאים:

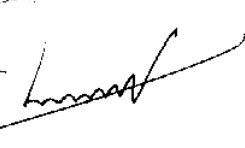
- 8.1 **כל סטייה מההוראות של המסמכים המנחים**, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים שהזמן גרמם וכיו"ב.
- בכל מקרה שבו מוצעת סטייה כנ"ל יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך.
- 8.2 **תכנון ארכיטקטוני ותכנון נוף**, כולל תכנית צמחיה כללית בקנ"מ 1:1,000 לפחות, פרטים נופיים בקנ"מ משתנה, תכנון אדריכלי הכולל תנוחות, חתכים וחזיתות של מבני דרך לרבות גשרים, קירות, מעברים חקלאיים, מתרסים אקוסטיים ועוד.
- 8.3 **מאזן עודפי עפר** אשר יוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרויות השימוש בו, במסגרת ביצוע הכביש והעיבוד הנופי. יוצגו פתרונות מתוכננים לסילוק עודפי העפר, הכוללים את חוות הדעת של הקרן לשיקום מחצבות.
- 8.4 **תאום תשתיות** עם בעלי המתקנים והתשתיות (חבי' תשתיות נפט, חבי' מקורות, חבי' חשמל ואחרות) לרבות סימון התשתיות הקיימות והטיפול המיועד ולרבות לעניין נטיעות והקמת מבנים בתחום של 10 מ' מכל צד של צינור הדלק.
- 8.5 **ניקוז**, לרבות פתרון מפורט לנקודת הקצה שבה יוצאים מי הנגר מתחום התכנית, בתאום עם משרד הבריאות.
- 8.6 הוראות לגבי **מהלך ביצוע הכביש**, אשר יכללו הוראות מתואמות עם משרד הבריאות, לגבי הגנה על קידוחי מים קיימים, וכן סימון שטחי ההתארגנות, ציון שטחים לחישוף קרקע עליונה לשימוש חוזר, וכל הנדרש לביצוע העבודה תוך הגנה מירבית על הסביבה במהלך הביצוע.
- 8.7 הוראות מיוחדות הנובעות מהקרבה לנתב"ג:
- התכניות לבצוע יתואמו ויאושרו ע"י מינהל התעופה האזרחית טרם הגשתן לאישור הוועדה.
  - תאורת הכבישים תתוכנן ליצירת רמת תאורה נמוכה לשם הבלטת תאורת גישה למסלולים, ותכלול בין היתר שימוש בעמודים נמוכים.
  - פתרון למניעת סינוור שעלול להיגרם ע"י התנועה העולה מדרום על גשר דרך מסי' 40 במחלף הטייסים.
  - פתרונות למתקני תאורת גישה יתוכננו במהלך התכנון המפורט ויכללו בין היתר שימוש בגשרים לנשיאת מתקני התאורה מעל כבישים.
  - ביצוע העבודות להקמת מחלף טייסים יתואם עם חטיבת מבצעים ברשות שדות התעופה, ויכלול בין היתר את מועד תחילת העבודות, הציוד והשיטות למניעת חריגה מהוראות והגבלות הבניה.



8.8 מיתקנים ביטחוניים – מסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע יתואמו עם נציג משרד הביטחון בועדה המחוזית לתכנון ולבניה מרכז, בכל הנוגע למתקנים בטחוניים.

9. חתימות

9.1 יחס התכנית:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
מע"צ	משה עובד	מנהל אגף בכיר לתכנון מוקדם
כתובת	טלפון	פקס
רח' קלרמון גנו ת.ד. 13198 ירושלים 91131	02-5416761	02-5416762
<b>חתימה וחותמת</b>		
<p>משה עובד מנהל אגף בכיר לתכנון מוקדם</p> 		

9.2 עורכי התכנית:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
חלו"א – חברה למדידות והנדסה אזרחית (1985) בע"מ	שלמה גלבר	מהנדס ראשי (שותף)
כתובת	טלפון	פקס
המצודה 27 אזור, 58001	03-5565717	03-5565744
<b>חתימה וחותמת</b>		
<p>חלו"א חברה למדידות והנדסה אזרחית (1985) בע"מ</p>		

9.3 הועדה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות	מרדכי מרדכי	יו"ר הועדה
כתובת	טלפון	פקס
רח' יפו 232, ירושלים	02-6290280	02-6290293
<b>חתימה וחותמת</b>		
<p> </p>		