

צו רד הפנים
הועדה הארצית לתכנון ולבניה
של תשתיות לאומיות

05-02-2007

134/26

תכנית
הוחלט להעבירה לממשלה
(טעיף 76 ו (10) לחוק)

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
תת"ל 134/26
הפרדה מפלסית - באר יעקב (רח' האילה)
תכנית לתשתית לאומית

תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת

1. **שם התכנית ותחולתה**
- 1.1 **שם התכנית:** תת"ל 134/26 הפרדה מפלסית - באר יעקב (רח' האילה).
- 1.2 **תחולת התכנית:** תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע ובהתאם לסעיף 1.6 להלן.
- 1.3 **מקום התכנית:** בדרום היישוב באר יעקב, ברחובות האילה (מצפון למסילה) ודיזנגוף (מדרום למסילה).
- מחוז:** מרכז.
- נפה:** רחובות.
- מרחב תכנון מקומי:** מצפה אפק.
- קואורדינטות (רשת ישראל החדשה):** 184229/648574, 184208/648587, 184456/649107, 184434/649113.
- 1.4 **גבול התכנית:** מסומן בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע.
- 1.5 **שטח התכנית:** כ-17.8 דונם.
- 1.6 **הקרקע הכלולה בתכנית:**

גושים	חלקות	חלקי חלקות
3785		13
4040	454, 406	20, 38, 39, 40, 41, 62, 71, 73, 74, 75, 90, 104, 145, 147, 153, 405, 407, 408, 455
4724		2, 14
5699		114, 116, 117, 118

2. **מגישי התכנית ועורכיה**

- 2.1 **יוזם התכנית:** רכבת ישראל בע"מ.
- 2.2 **מגיש התכנית:** משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.
- 2.3 **בעל הקרקע:** מדינת ישראל ואחרים.
- 2.4 **עורכי התכנית:** חב' חסון-ירושלמי מהנדסים יועצים.

3.

מסמכי התכנית**3.1 מסמכים מחייבים:**

- 3.1.1 8 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).
- 3.1.2 גיליון של תשריט מצב מוצע הערוך בקני"מ 1:1,250 (להלן: תשריט התכנית).
פרטי מפת הרקע עליה נערך התשריט אינם מהווים חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.
- 3.1.3 תכנית "מנהרה" כללית בקני"מ 1:500 הכוללת חתכי אורך ורוחב בקני"מ 1:100.

3.2 מסמכים מנחים:

- המסמכים המנחים יהיו בסיס למסמכי הבקשה להרשאה ומפורטים להלן:
- 3.2.1 גיליון של תכנית עקרונית של תנועה, ניקוז ותנוחה כולל תשתיות בקני"מ 1:500. בתכנית התנוחה נכלל מיקום המנהרה, קירות, מיקום תחנת השאיבה ותעלות ניקוז.
- 3.2.2 שלושה גיליונות של נספח נופי מנחה: תכנית שיקום נוף בקני"מ 1:500, על רקע מדידה פוטוגומטרית, הנחיות ופרטי פיתוח נוף אופייניים; חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:100; פרישות אדריכליות, נופיות בקני"מ 1:250.
- 3.2.3 גיליון מסמך ארכיטקטוני הכולל הנחיות אדריכליות לתכנית "מנהרה" כללית.
- כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.

3.3 מסמכים נלווים:

- במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה:
- 3.3.1 גיליון של תשריט מצב מאושר בקני"מ 1:1,250.
- 3.3.2 תרשים סביבה בקני"מ 1:25,000.
- 3.3.3 תנוחה על רקע אורתופוטו (תצ"א) בקני"מ 1:1,000.
- 3.3.4 תסקיר השפעה על הסביבה.

מסמכי רקע

4.

המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הוועדה, המועצה הארצית, הוועדה המחוזית מרכז והוועדה המקומית מצפה אפק.

4.1 דברי הסבר.**4.2 הצהרת עורך התכנית.****4.3 כתב שיפוי לטובת הוועדה המקומית.****מטרות התכנית**

5.

- 5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדה מפלסית במפגש בין דרך לבין מסילת ברזל, תוך קביעת מעבר במנהרה מתחת לרצועת המסילה.
- 5.2 התוויית דרך חדשה.
- 5.3 ביטול המפגש הקיים על פני הקרקע בין מסילה לבין דרך.
- 5.4 קביעת דרכים זמניות לתקופת ביצוע העבודות נשוא תכנית זו.
- 5.5 קביעת הנחיות לתכנון ועיצוב נוף, כולל שיקום דרכי גישה, שירות ומחנות קבלן.
- 5.6 ביטול דרך מאושרת.

5.7 קביעת תנאים למתן הרשאה למבנה דרך.

6. הגדרות

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם:

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 6.1 | הוועדה | הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה לעניין זה. |
| 6.2 | הוועדה המחוזית | הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המחוזית לעניין זה. |
| 6.3 | הוועדה המקומית | הוועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המקומית לעניין זה. |
| 6.4 | הפרדה מפלסית | הסדרת מפגש דרך/מסילה באמצעות התוויית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה, כאשר חלקה בגשר או במנהרה. |
| 6.5 | המועד הקובע | מועד אישור מפקח הוועדה בדבר ביצוע ההפרדה המפלסית על פי מסמכי התכנית. ממועד זה ואילך תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה. |
| 6.6 | בקשה להרשאה | בקשה בהתאם לתקנות התכנון והבניה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004. |

בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.

7. יחס לתכניות אחרות

- | | |
|-----|---|
| 7.1 | כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו. |
| 7.2 | על תחום התכנית יחולו הוראות והגבלות בניה ככל שנקבעו בהוראות תמ"א 2/4. |

8. הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית

בשטחי התכנית יותרו השימושים המפורטים להלן, בהתאם ליעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.

8.1 שטח לדרך קיימת ו/או מאושרת ו/או דרך מוצעת:

בשטח זה תותר סלילת דרך, הקמת מתקני דרך לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך אחזקתה ותפעולה.

8.2 שטח דרך לטיפול נופי:

- שטח זה מיועד להרחבת דרך או מסילה לטיפול נופי בצדי הדרך.
- בשטח זה יותרו הסדרת שיפועים, ניקוז, גינון, נטיעות, פיתוח שטח. לא תותר כל בניה, למעט קירות תומכים וקירות פיתוח הנדרשים להסדרת המנהרה.

8.3 שטח משולב לדרך קיימת ולדרך מוצעת ומסילת ברזל:

בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית באמצעות מנהרה, לרבות מבני הדרך, הכוללים קירות תומכים. גשר הרכבת יתוכנן כך שיוכל לשאת, מבחינה קונסטרוקטיבית, מיגונים אקוסטיים, כנדרש ע"פ תכנית מח/120. הקמת מיגון זה לא יהווה שינוי לתכנית זו. כמו כן, יותרו עבודות שיקום ופיתוח נופי, לרבות הסדרת שיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז וכל הדרוש להסדרת ההפרדה המפלסית, לרבות עבודות הפיתוח הנחוצות לשם כך ושטחי התארגנות הנחוצים לצורך הקמתה.

8.4 דרך זמנית:

לפני ביצוע ההפרדה המפלסית תותר התוויית דרך זמנית. עם פתיחת המעבר במנהרה תיסגר הדרך הזמנית ויתבצע בה שיקום נופי כמפורט בסעיף 11.5 להלן.

8.5 שטח דרך לביטול והפיכתו לשצ"פ:

שטח זה מיועד לביטול דרך קיימת וייעודו לשטח ציבורי פתוח. בשטח זה יותרו עבודות פיתוח, גינון, נטיעות, שבילי הולכי רגל ומתקני משחקים.

8.6 שטח למתקן הנדסי:

בשטח זה תותר הקמת תחנת שאיבה לניקוז בקו בניין "אפס".

9. הוראות תכנון ועיצוב למבני דרך

9.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של מבנה הדרך: פרטי מבנה מנהרה למעבר כלי רכב מתחת למסילה, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנוחות וחתכים של המנהרה, קירות תמך ופרטיהם, הנחיות למיקום נקזים ותפרים בקירות, מעקים, תעלות ניקוז, כמפורט בנספחי הקונסטרוקציה, חתך האורך, תנוחה וחתכים, המהווים חלק ממסמכי תכנית זו.

9.2 פרטי מבנה המנהרה כלולים בגיליון, כאמור בסעיף 3.1.3, ובו חתכי אורך טיפוסיים וחתכי רוחב טיפוסיים, המחייבים במימדי הגובה והרוחב המינימליים שלהם, הכל על פי המפורט במסמכי התכנית. המימדים הסופיים יקבעו לעת מתן הרשאה, אך תותר הגדלתם בלבד.

10. הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה

10.1 ניקוז, הצפה ושיטפונות:

10.1.1 ינקטו כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה במדרונות ושטחים שבתחום התכנית במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.

10.1.2 תחנת השאיבה ותעלות הניקוז יתוכננו כך שימנעו הצפת המנהרה בהסתברות של 1:100 שנה. תחנת השאיבה תכלול אמצעים להפעלה גם בעת ניתוק אספקת החשמל.

10.2 תשתיות:

בשלב הבקשה להרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא סמוכה, חוצה או מקבילה לקווי תשתית, יתואם המעבר עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל. רשימת הגופים עמם נערך תיאום תוגש עם מסמכי הבקשה להרשאה.

10.3 מטרדים בשלב הסלילה / הציבה / חפירה:

10.3.1 מפגעי רעש

- להפחתת מטרדי הרעש תוקם גדר אטומה זמנית בגובה של 2-3 מ'.
- ציוד ההקמה יעמוד בדרישות התקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר מציד בניה), התשל"ט - 1979.
- ביצוע עבודות שלא בשעות עבודה המקובלות (בשל אילוצי בטיחות, מניעת פגיעה ברכבות וכו') ייעשה בתיאום עם הרשות המקומית.

10.3.2 אבק

ינקטו אמצעים למזעור מטרדי אבק, כדוגמת הרטבת גלגלי המשאיות, כיסוי משאיות עמוסות, הרטבת הקרקע בעת ביצוע קידוחים וחפירות וכן הרטבת דרכי הגישה והשטחים הדרושים לעבודות ההקמה.

10.4 רעש:

10.4.1 יוקמו מעקות אטומים בגובה של 1 מ' מעל קירות התמך בקטע המשוקע של הכביש עד לפתחי המנהרה.

10.4.2 למניעת רעש מתחנת השאיבה יש לנקוט הפעולות הבאות:

- פתחי האוורור לא יופנו לכיוון בתי המגורים.
- מפוח האוורור (אם יוקם) יוצב בחזית שאינה פונה לאזור המגורים.

10.5 פיקוח:

הוועדה תמנה מפקח מטעמה להבטחת ביצוע בפועל בהתאם לתכנית ולהנחיות במסמכי הרשאה.

11. הוראות פיתוח

11.1 עבודות הכנה וסימון קווי דיקור:

11.1.1 לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח באמצעים בולטים. במסגרת העבודות יעשה ניסיון לשמור על מירב העצים והצמחים הקיימים. עצים הנמצאים בקרבת תחום קווי הדיקור יגודרו ולא תתאפשר גישה אליהם. עצים שנמצאים בתוך תחום עבודות העפר יועתקו בהתאם להנחיות המפקח מטעם הוועדה ושולבו בשיקום הצמחי, בהתאם לתכניות צמחיה במסגרת תכנון נופי מפורט במסמכי ההרשאה. יסומנו עצים לשימור ו/או להעתקה. העבודה תעשה בתאום ובשיתוף פקיד היערות. רק לאחר אישור הסימונים ע"י המפקח מטעם הוועדה, תותר כניסה לשטח. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה.

11.1.2 לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור, למעט חריגה מקווי הדיקור לשם ביצוע עבודות זמניות ודרך זמנית כולל מעבר מתחת למסילה, או לצורך מניעת מפגעים סביבתיים, באישור המפקח מטעם הוועדה.

11.1.3 תנאי לתחילת ביצוע העבודות יהיה הצבת גדר על גבול העבודות וסביב העצים והחורשה שיש לשמר.

11.2 מחנה העבודה, שטחי ההתארגנות, שטחי עירום ודרכי גישה זמניות:

11.2.1 בשטחים הסמוכים להפרדה המפלסית תותר התארגנות לצורך ביצוע המנהרה, לרבות מחנה קבלן ועירום עפר זמני. שטחי ההתארגנות יוקמו ככל הניתן בתחום רצועת הדרך ומיקומם המדויק יאושר במסמכי הבקשה להרשאה.

11.2.2 60 יום לאחר המועד הקובע יבוטל שימושם הזמני של שטחים אלה ויבוצע בהם שיקום נופי על ידי יוזם התכנית בהתאם לקבוע במסמכי התכנית. השיקום הנופי יושלם לא יאוחר משישה חודשים ממועד זה.

11.3 עבודות חיפוי:

חיפוי המדרונות ייעשה על ידי קרקע פוריה בעובי 30 ס"מ לפחות, המאושרת על ידי מעבדה לבדיקת קרקע מאושרת.

11.4 עבודות עפר, חציבה וגריסה:

11.4.1 עודפי עפר וחציבה שייווצרו כתוצאה מביצוע ההפרדה המפלסית יופנו לאתרים מאושרים על פי כל דין.

11.4.2 באתר העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה/חפירה. הפסולת לסוגיה תפונה לאתרים מאושרים על פי כל דין בתיאום עם הרשות המקומית.

11.5 שיקום ופיתוח נופי:

- 11.5.1 עבודות הגינון יבוצעו מייד עם גמר העבודות ההנדסיות.
- הרצועה המיועדת לדרך הזמנית והדרכים לביטול ישוקמו על פי עקרונות השיקום הנופי.
- כל שינוי מהתכנית שיידרש במהלך העבודה יחייב תיאום מראש עם המפקח מטעם הוועדה.

11.5.2 באחריות יוזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי עד להקלטות הצמחייה או במשך 3 שנים - המוקדם מביניהם - לשביעות רצון המפקח מטעם הוועדה.

12. עתירות

כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתירות, תתואם ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתירות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתירות, התשל"ח - 1978.

13. תאום תשתיות

- 13.1 שינויים בקווי תשתית קיימים יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
- 13.2 באחריות יוזם התכנית לשקם תשתיות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות שנפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות ייעשה בתיאום עם הוועדה המקומית שבמרחבה ההפרדה המפלסית או עם בעל הנכס, לפי העניין.
- 13.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח ההפרדה המפלסית לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ.
- 13.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב - 1972.

14. שלביות ביצוע

- 14.1 סיום עבודות העפר, כולל מערכת השקיה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי על ידי חיפוי הקרקע יתבצע עד תום המועד הקובע.
- 14.2 שלביות ביצוע מפורטת תקבע במסמכי ההרשאה, ותכלול, בין היתר, הסדרת השטח כולו, וכן דרישה לאחזקת הפיתוח שבתחום התכנית על ידי יוזם התכנית או מי מטעמו למשך שלוש שנים (ראה סעיף 11.5.2 לעיל).

15. מועד ביצוע התכנית

- ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות.

16. הפקעה ורישום

- 16.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.
- 16.2 רישום הפרצלציה החדשה, ככל שידרש, תעשה על ידי יוזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יוזם התכנית.

17. מסמכים לפני ביצוע

- 17.1 מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יותאמו למסמכי התכנית. לכל סטייה ממסמכי התכנית המחייבים והמנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכו', יצורף הסבר למחותה ולסיבות שהביאו לכך. שינויים מהותיים יובאו לאישור ועדת המשנה.
- 17.2 מסמכי הבקשה להרשאה יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 17.3, 17.4 ו-17.5 להלן.
- 17.3 מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות עפר:

- 17.3.1 מסמך תכנון נופי מפורט של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקנ"מ 1:500 וכן חתכי רוחב נופיים בקנ"מ 1:200 משולבים בתכנון ההנדסי. התכנון יכלול תכניות גינון והשקיה מפורטות. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיזום, העתקת גיאופיטים ועצים, עקירה של עצים, סוללות, גדרות, עבודות ניקוז ושטח התארגנות, ריצופים, פרטי מעקות וגמר קירות.
- 17.3.2 מסמך תכנון הנדסי מפורט של המעבר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות לרבות המימדים הדרושים למעבר כלי רכב, אשר לא יחרגו ממידות המינימום הקבועות בגיליון תכנית "מנהרה" כללית, כמפורט בסעיף 3.1.3.
- 17.3.3 תכנית עבודות עפר בקנ"מ 1:1,000 הכוללת בין השאר את מאזן עודפי העפר של ההפרדה המפלסית במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר לאתרים מאושרים על פי כל דין.

17.3.4	תכנית ניקוז הכוללת בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת, ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.
17.3.5	תכנית לשיקום השטחים לשימוש זמני, הכוללת טיפול בשטחים אלה כמפורט להלן - שיקום דרכים זמניות ואחרות, שטחי התארגנות ועבודה - ייעשה באמצעות חריש עמוק, טשטוש, חיפוי באדמה, שתילה ו/או נטיעה. עם תום השימוש בשטחים אלו ינוקה השטח וסביבתו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועדים לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה שהאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמת חישוף או באדמה פורייה וישוקם על ידי צמחייה באופי מקומי בהתאם למפורט גיליונות נספח נופי מנחה, כמפורט בסעיף 3.2.2, ובמסמכי ההרשאה.
17.4	מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:
17.4.1	תכנית הנדסית ארכיטקטונית ונופית של מבנה הדרך: מנחרה, לרבות מעבר להולכי רגל, הכולל תנוחות, חתכים וחזית של המנחרה, קירות תמך, פרטי בטון וכיו"ב. התכנית תכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.
17.4.2	תכנית לתיאום תשתיות מתואמת עם גורמי התשתית לרבות הוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.
17.4.3	תכנית לתחנת השאיבה שתכלול תכנון הנדסי מפורט לתחנת השאיבה; לרבות פרשה טכנית של מרכיבי התחנה (משאבות, גנרטור ועוד); נוהל תחזוקה עקרוני לתחנת השאיבה ולתעלות המוצא; תכנון העיצוב האדריכלי של מבנה התחנה; תכנון אופן ההשתלבות של מבנה התחנה בפיתוח הנופי; נספח אקוסטי שיתייחס למפגעי הרעש מתחנת השאיבה; מערכת בקרה של גלישה מבוקרת או בחירוס, בהתאם להנחיות היועץ הסביבתי של הוועדה.
17.5	אישורים / חוות דעת / תיאומים
17.5.1	תיאום תשתיות עם חברות התשתיות הרלבנטיות (חברת חשמל, מקורות, גז ואחרים).
17.5.2	אישור רשות העתיקות לתחילת עבודות העפר.
17.5.3	תיאום רשויות הניקוז לתכנית הניקוז.
17.5.4	אישור המפקח על התעבורה לתכנית התנועה.
17.5.5	תיאום עם רשות שדות התעופה ומנהל התעופה האזרחית לענין תחנת השאיבה.

חתימות

18.

מגישי התכנית והזמיה:

18.1

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
מנכ"ל	עופר לינצ'בסקי	רכבת ישראל בע"מ
טלפון	כתובת	מס' זהות
חתימה וחותמת		
עופר לינצ'בסקי מנכ"ל רכבת ישראל בע"מ		

עורכי התכנית:

18.2

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
מנכ"ל	גדעון ירושלמי	חברת חסון-ירושלמי
טלפון	כתובת	מס' זהות
03-5278887	פרוג 9 תל-אביב	003542735
חתימה וחותמת		
חברת חסון-ירושלמי מהנדסים/יועצים (1975) בע"מ רח' פרוג 9, תל-אביב טל': 03-5278887		

הוועדה:

18.3

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
		הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
טלפון	כתובת	מס' זהות
חתימה וחותמת		

בג"ג גמר
מנהל אגף תכנון
רשות ישראל בע"מ

משרד הפנים

הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

תכנית לתשתית לאומית מס' 134/26

המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטה
מיום 13/3/07 מס' 3482

תקנה 1/10 בידי מוכיר הממשלה והתקנה 1/10 בידי הוועדה

מוכיר הממשלה 1/10 תאריך 3/7/07