

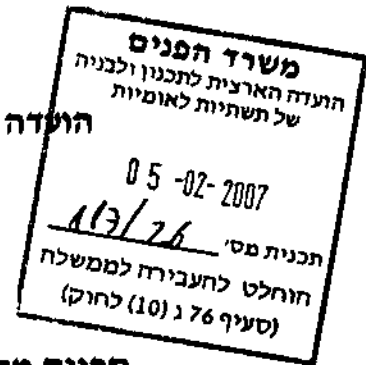
חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות

תת"ל 117/26

הפרדה מפלסית - מושב מזור

תכנית לתשתית לאומית

תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת



1. **שם התכנית ותחולתה**
- 1.1 שם התכנית: תת"ל 117/26 הפרדה מפלסית - מושב מזור.
 - 1.2 תחולת התכנית: תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע ובהתאם לסעיף 1.6 להלן.
 - 1.3 מקום התכנית: דרומית מזרחית למושב מזור.
 - מחוז: מרכז.
 - נפה: פתח-תקווה.
 - מרחב תכנון מקומי: לודים.
 - קואורדינטות (רשת ישראל החדשה): 194239/661676, 194227/661760, 193901/661824, 193910/661835.
 - 1.4 גבול התכנית: מסומן בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע.
 - 1.5 שטח התכנית: כ-15.8 דונם.
 - 1.6 הקרקע הכלולה בתכנית:

גושים	חלקי חלקות
6817	42, 40, 34, 13, 11, 9, 4

2. **מגישי התכנית ועורכיה**
- 2.1 יוזם התכנית: רכבת ישראל בע"מ.
 - 2.2 מגיש התכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.
 - 2.3 בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.
 - 2.4 עורכי התכנית: חב' חסון-ירושלמי מהנדסים יועצים.
3. **מסמכי התכנית**
- 3.1 מסמכים מחייבים:
 - 3.1.1 8 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).
 - 3.1.2 גיליון של תשריט מצב מוצע הערוך בקני"מ 1:1,000 (להלן: תשריט התכנית). פרטי מפת הרקע עליה נערך התשריט אינם מהווים חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.

3.1.3 גיליון של תכנית "מנהרה" כללית הכולל תנוחה בקני"מ 1:500 וחתכים הנדסיים טיפוסיים בקני"מ 1:250.

3.2 מסמכים מנחים:

המסמכים המנחים יהיו בסיס למסמכי הבקשה להרשאה ומפורטים להלן:

3.2.1 גיליון של תכניות תנוחה עקרונית כולל תשתיות בקני"מ 1:500. בתכנית התנוחה נכלל מיקום המנהרה, קירות, סוללות, דרכי שירות המשמשות גם כדרך חקלאית.

3.2.2 שלושה גיליונות של נספח נופי מנחה: תכנית שיקום נופי בקני"מ 1:500, על רקע מדידה פוטוגומטרית, הנחיות ופרטי פיתוח נוף אופייניים; חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:200; חזית נופית בקני"מ 1:500.

3.2.3 גיליון נספח ניקוח בקני"מ 1:2,500.

3.2.4 גיליון מסמך ארכיטקטוני הכולל הנחיות אדריכליות לתכנית "מנהרה" כללית.

כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.

3.3 מסמכים נלווים:

במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה:

3.3.1 גיליון של תשריט מצב מאושר בקני"מ 1:1,000.

3.3.2 תרשים סביבה בקני"מ 1:25,000.

3.3.3 תצ"א בקני"מ 1:2,500.

3.3.4 חוות דעת סביבתית נופית.

4. מסמכי רקע

המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הוועדה, המועצה הארצית, הוועדה המחוזית מרכז והוועדה המקומית לודים.

4.1 דברי הסבר.

4.2 הצהרת עורך התכנית.

4.3 כתב שיפוי לטובת הוועדה המקומית.

5. מטרת התכנית

5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדה מפלסית במפגש בין דרך לבין מסילת ברזל, תוך קביעת מעבר במנהרה מתחת לרצועת המסילה.

5.2 קביעת דרכים חקלאיות.

5.3 ביטול המפגש הקיים על פני הקרקע בין מסילה לבין דרך.

5.4 קביעת הנחיות לתכנון ועיצוב נוף, כולל שיקום דרכי גישה.

5.5 קביעת תנאים למתן הרשאה למבנה דרך.

6. הגדרות

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם:

6.1 הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה לעניין זה.

6.2 הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המחוזית לעניין זה.

- 6.3 הוועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המקומית לעניין זה.
- 6.4 הסדרת מפגש דרך/מסילה באמצעות התוויית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה, כאשר חלקה בגשר או במנהרה.
- 6.5 מועד אישור מפקח הוועדה בדבר ביצוע ההפרדה המפלסית על פי מסמכי התכנית. ממועד זה ואילך תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה.
- 6.6 בקשה בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004.

בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאינו כוונה אחרת משתמעת.

7. יחס לתכניות אחרות

- 7.1 כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו.
- 7.2 על תחום התכנית חלות הוראות והגבלות בניה ככל שנקבעו בהוראות תמ"א 37 ב'.
8. הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית:
- בשטחי התכנית יותרו השימושים המפורטים להלן, בהתאם ליעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.

8.1 שטח לדרך חקלאית:
בשטח זה תותר התוויית דרכים חקלאיות, הקמת מתקני דרך לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך החקלאית, אחזקתה ותפעולה.

8.2 שטח דרך לטיפול נופי:

- שטח זה מיועד להרחבת הדרך לטיפול נופי בציד הדרך.
- בשטח זה יותרו הסדרת שיפועים, ניקוז, גינון, נטיעות, פיתוח שטח. לא תותר כל בניה, למעט קירות תומכים וקירות פיתוח הנדרשים להסדרת המנהרה.

8.3 שטח משולב לדרך חקלאית ומסילת ברזל:
בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית באמצעות מנהרה, לרבות מבני הדרך, הכוללים קירות תומכים וסוללות.
כמו כן, יותרו עבודות שיקום ופיתוח נופי, לרבות הסדרת שיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז וכל הדרוש להסדרת ההפרדה, לרבות עבודות הפיתוח הנחוצות לשם כך ושטחי התארגנות הנחוצים לצורך הקמתה.

8.4 שטח משולב לקו גז טבעי ושטח דרך לטיפול נופי:
שטח להרחבת הדרך לטיפול נופי בציד הדרך ולתוואי צינור גז בהתאם להוראות הכלולות בתמ"א 37/ב'.

8.5 שטח משולב לקו גז טבעי ולדרך חקלאית:
שטח לדרך חקלאית, בהתאם לסעיף 8.1 שלעיל, ולתוואי צינור גז בהתאם להוראות הכלולות בתמ"א 37/ב'.

8.6 שטח לדרך מאושרת:
בשטח זה תותר סלילת דרך, הקמת מתקני דרך לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך ואחזקתה ותפעולה.

9. הוראות תכנון ועיצוב למבנה דרך

- 9.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של המנהרה, הכולל תנוחות, חתכים, חזית, וכיו"ב. התכנון כולל את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר, גוון וטקסטורה, את התכנון והשיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.
- 9.3 פרטי מבנה המנהרה כלולים בגיליון, כאמור בסעיף 3.1.3, הכולל חתך אורך טיפוסי וחתך רוחב טיפוסי, המחייבים במימדי הגובה והרוחב המינימליים שלהם, הכל על פי המפורט במסמכי התכנית. המימדים הסופיים יקבעו לעת מתן הרשאה, אך תותר הגדלתם בלבד.

10. הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה

10.1 ניקוח, הצפה ושיטפונות:

- 10.1.1 בכל שלבי הביצוע והחל ממועד פתיחת הקטע לתנועה יינקטו כל הפעולות הנחוצות למניעת הצפות ושיטפונות, נזק למדרונות עפר וכיוצא בזאת, העלולים להיגרם כתוצאה מביצוע העבודות נשואות תכנית זו.
- 10.1.2 תחנת השאיבה תתוכנן כך שתמנע הצפה במנהרה בהסתברות של לפחות 1:20 שנה, ותכלול אמצעים להפעלה גם בעת ניתוק אספקת החשמל.
- 10.1.3 מובל הניקוז לנחל מזור יתוכנן כך שימנע הצפה במנהרה בהסתברות של לפחות 1:20 שנה. במובל הניקוז תבוצע תחזוקה וניקוז עד מוצאו. שיטת התחזוקה תיקבע בתכנית לתחנת השאיבה, כחלק ממסמכי ההרשאה כמפורט בסעיף 17.4.3.
- 10.1.4 תעלות הניקוז תהיינה תעלות עפר מיוצבות באמצעות צמחייה.

10.2 תשתיות:

- 10.2.1 בשלב הבקשה להרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא סמוכה, חוצה או מקבילה לקווי הדלק והגז וקווי תשתית אחרים, יתואם המעבר עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל. רשימת הגופים עמם נערך תיאום תוגש עם מסמכי הבקשה להרשאה.
- 10.2.2 קווי מקורות יועתקו בתיאום עם מקורות ועל חשבון יוזם התכנית.

10.3 מטרדים בשלב הסלילה / חציבה / חפירה:

10.3.1 מפגעי רעש

- לפני תחילת ביצוע העבודות תוקם גדר אטומה, סביב אתר העבודה, בגובה של כ-2-3 מ' אשר תסייע בהפחתת מפגעי רעש.
- ביצוע עבודות בלילה (בשל אילוצי בטיחות, מניעת פגיעה ברכבות וכו') יעשה בתאום עם הרשות המקומית. על הציוד המכאני ליופעל להקמת ההפרדה לעמוד בדרישות התקנות למניעת מפגעים (רעש מציוד בניה), התש"ל"ט - 1979.

10.3.2 אבק

דרכי עפר, משטחי עבודה ושטחי התארגנות יורטבו למניעת מטרדי אבק.

10.3.3 הגנה על קידוחים

אופן הטיפול בקידוחים והגנה עליהם יתואם עם חברת מקורות / נציבות המים לפי העניין.

10.4 פיקוח:

הוועדה תמנה מפקח מטעמה להבטחת ביצוע בפועל בהתאם לתכנית ולהנחיות במסמכי הרשאה.

11. הוראות פיתוח

11.1 עבודות הכנה וסימון קווי דיקור:

- 11.1.1 לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח באמצעים בולטים, ובסימון נפרד יסומן שטח ההתארגנות ושטחים בעלי ערכי טבע, נוף וצמחייה מיוחדים אשר יגודרו והכניסה אליהם ברכב תיאסר. רק לאחר אישור הסימונים ע"י המפקח מטעם הוועדה, תותר כניסה לשטח. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה. עצים בתחום עבודות העפר אשר יוחלט ע"י המפקח מטעם הוועדה, כי הם מתאימים להעתקה, יועתקו לצורך נטיעה במקום אחר, על פי מפרט מיוחד למטרה זו.
- 11.1.2 לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור, למעט חריגה מקווי הדיקור לשם ביצוע עבודות זמניות ודרך זמנית כולל מעבר מתחת למסילה או לצורך מניעת מפגעים סביבתיים באישור הגורם המפקח מטעם הוועדה.

- 11.2 מחנה העבודה, שטחי ההתארגנות ושטחי עידום:**
- 11.2.1 בשטחים הסמוכים להפרדה המפלסית תותר התארגנות לצורך ביצוע המנהרה, לרבות מחנה קבלן ועירום עפר זמני. שטחי ההתארגנות יוקמו ככל הניתן בתחום רצועת הדרך ומיקומם המדויק יאושר במסמכי הבקשה להרשאה. בתכנון העבודות לביצוע המנהרה יש לצמצם ככל הניתן את הפגיעה בשטחים המעובדים בסביבה, במיוחד בשטח מטע הפקאנים.
- 11.2.2 דרכי הגישה יהיו על דרכים קיימות ללא חציית חלקות חקלאיות. לא תפרצנה דרכים חדשות לצורך גישות לעבודה.
- 11.2.3 60 יום לאחר המועד הקובע יבוטל שימושם הזמני של שטחים אלה ויבוצע בהם שיקום נופי על ידי יוזם התכנית בהתאם לקבוע במסמכי התכנית. השיקום הנופי יושלם לא יאוחר משישה חודשים ממועד זה.
- 11.3 עבדות חישוב וחיפוי:**
- עבודות חישוב שכבת קרקע עליונה יתבצעו בין קווי הדיקור לפני כל עבודת חפירה או מילוי. שימוש חוזר של אדמת החישוב ייעשה באזור ההפרדה המפלסית, בתיאום עם המפקח מטעם הוועדה.
- במידת הצורך תובא אדמת חיפוי חקלאית הדומה בתכונותיה לאדמה המקומית, באישור המפקח מטעם הוועדה.
- אדמת החישוב תשמש לחיפוי מדרונות ושטחים המיועדים לשיקום נופי. עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ (ולפחות 60 ס"מ בקרקע חקלאית). במידה ותחסר אדמת חישוב, החיפוי ייעשה על ידי אדמה פוריה (חקלאית) ממקורות אחרים, המאושרת על ידי מעבדה לבדיקת קרקע מאושרת.
- 11.4 עבודות עפר, חציבה וגריסה:**
- 11.4.1 עודפי עפר וחציבה שיווצרו כתוצאה מביצוע ההפרדה המפלסית יפנו לאתרים מאושרים על פי כל דין.
- 11.4.2 באתר העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה/חפירה. פסולת לסוגיה תפונה לאתרים מאושרים על פי כל דין בתיאום עם הרשות המקומית.
- 11.4.3 שימוש בתמיסת בטוניד יעשה בהתאם ל"מפרט הכללי הבינמשרדי לכלונסאות" בהוצאת משרד הביטחון, סעיף 23(2000).
- 11.5 שיקום ופיתוח נופי:**
- 11.5.1 • עבודות הגינון יבוצעו מייד עם גמר העבודות ההנדסיות.
- המפגש הקיים והשטחים הכלואים ישוקמו ויוחזרו ליעודם, במידה וניתן. במידה ולא, ישוקמו על פי עקרונות השיקום הנופי.
- כל שינוי מהתכנית שיידרש במהלך העבודה יחייב תיאום מראש עם המפקח מטעם הוועדה.
- 11.5.2 באחריות יוזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי עד להקלטות הצמחייה או במשך 3 שנים - המוקדם מביניהם - לשביעות רצון המפקח מטעם הוועדה.
- 12. עתיקות**
- כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתיקות, תתואם ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התשל"ח - 1978.
- 13. תאום תשתיות**
- 13.1 שינויים בקווי תשתית קיימים יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
- 13.2 באחריות יוזם התכנית לשקם תשתיות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות שנפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות ייעשה בתיאום עם הוועדה המקומית שבמרחבה ההפרדה המפלסית או עם בעל הנכס, לפי העניין.

- 13.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח ההפרדה המפלסית לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ.
- 13.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב - 1972.
- 14. שלביות ביצוע**
- 14.1 סיום עבודות העפר, כולל מערכת השקייה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי על ידי חיפוי הקרקע יתבצע עד תום המועד הקובע.
- 14.2 שלביות ביצוע מפורטת תקבע במסמכי ההרשאה, ותכלול, בין היתר, הסדרת השטח כולו, וכן דרישה לאחזקת הפיתוח שבתחום התכנית על ידי יוזם התכנית או מי מטעמו למשך שלוש שנים (ראה סעיף 11.5.2 לעיל).
- 15. מועד ביצוע התכנית**
- ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות.
- 16. הפקעה ורישום**
- 16.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.
- 16.2 רישום הפרצלציה החדשה, ככל שיידרש, תעשה על ידי יוזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יוזם התכנית.
- 17. מסמכים לפני ביצוע**
- 17.1 מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יותאמו למסמכי התכנית המחייבים והמנחים. לכל סטייה ממסמכי התכנית המחייבים והמנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכו', יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך. שינויים מהותיים יובאו לאישור ועדת המשנה.
- 17.2 מסמכי הבקשה להרשאה יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 17.3, 17.4 ו-17.5 להלן.
- 17.3 מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות העפר:
- 17.3.1 מסמך תכנון נופי מפורט של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקני"מ 1:500 וכן חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:200 משולבים בתכנון ההנדסי. התכנון יכלול תכניות גינון והשקייה מפורטות. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיזום, העתקת גיאופיטים ועצים, עקירה של עצים, סוללות, גדרות, עבודות ניקוז ושטח התארגנות, ריצופים, מעקות וגמר קירות. הצמחייה המומלצת לשיקום: נטיעה בגריד של עצי מטע כדוגמת זיתים, חרובים, נטיעה בקבוצות קטנות של תאנים, רימונים, צמחי כיסוי כצבר, גפן, בוגונווליה ומטפסים כהיביסקוס, פיקוס נמוך
- 17.3.2 מסמך תכנון הנדסי מפורט של המעבר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות וסוללות לרבות המימדים הדרושים למעבר כלי רכב, אשר לא יחרגו ממידות המינימום הקבועות בגיליון של תכנית המנהרה, כמפורט בסעיף 3.1.3.
- 17.3.3 תכנית עבודות עפר בקני"מ 1:1,000 הכוללת בין השאר את מאזן עודפי העפר של ההפרדה המפלסית במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר לאתרים מאושרים על פי כל דין.
- 17.3.4 תכנית ניקוז הכוללת בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת, ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.

17.3.5 **תכנית לשיקום השטחים לשימוש זמני הכוללת טיפול בשטחים אלה, כמפורט להלן -**
שיקום דרכים זמניות ואחרות, שטחי התארגנות ועבודה - ייעשה באמצעות חריש עמוק, חיפוי באדמה, שתילה ו/או נטיעה. עם תום השימוש בשטחים אלו ינוקה השטח וסביבתו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועזים לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה שהאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמת חיטוף או באדמה פורייה וישוקם על ידי צמחייה באופי מקומי בהתאם למפורט בגיליונות נספח נופי מנחה, כמפורט בסעיף 3.2.2, ובמסמכי ההרשאה.

17.4 **מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:**

17.4.1 **תכנית הנדסית ארכיטקטונית ונופית של מבנה הדרך:** מנהרה, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנוחות, חתכים וחזית של המנהרה, קירות תמך, פרטי בטון וכיו"ב. התכנית תכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.

17.4.2 **תכנית לתיאום תשתיות** מתואמת עם גורמי התשתית לרבות הוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.

17.4.3 **תכנית לתחנת השאיבה** שתכלול תכנון הנדסי מפורט לתחנת השאיבה, לרבות פרשה טכנית של מרכיבי התחנה (משאבות, גנרטור ועוד); תכנון העיצוב האדריכלי של מבנה התחנה; נוהל תחזוקה עקרוני לתחנת השאיבה ותעלות המוצא.

17.5 **אישורים / חוות דעת / תיאומים**

17.5.1 **תיאום תשתיות** עם חברות התשתיות הרלבנטיות (חברת חשמל, גז ואחרים). תכניות מתואמות עם חברת מקורות לענין העתקת קווי 18 צול ו-80 צול.

17.5.2 **אישור רשות העתיקות** לתחילת עבודות העפר.

17.5.3 **תיאום עם רשויות הניקוז** לתכנית הניקוז.

חתימות

18.

מגישי התכנית ויוזמיה:

18.1

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
מנכ"ל	עופר לינצ'בסקי	רכבת ישראל בע"מ
טלפון	כתובת	מס' זהות
חתימה וחותמת		
עופר לינצ'בסקי מנכ"ל רכבת ישראל בע"מ		
18.2 עורכי התכנית:		

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
מנכ"ל	גדעון ירושלמי	חברת חסון-ירושלמי
טלפון	כתובת	מס' זהות
03-5278887	פרוג 9 תל-אביב	003542735
חתימה וחותמת		
חברת חסון-ירושלמי מהנדסים יועצים (1975) בע"מ רח' פרוג 9 תל-אביב טל': 03-5278887		
18.3 הוועדה:		

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
		הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
טלפון	כתובת	מס' זהות
חתימה וחותמת		

גמר מנהל אגף תכנון רכבת ישראל בע"מ

משרד הפנים

הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
 חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

תכנית לתשתיות לאומיות מס' 117/26

המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטה מס' 36 ל-19.3.07 מיום 19.3.07

וחתימה בידי מזכיר הממשלה בע"מ מזכיר הוועדה

מזכיר הממשלה / מזכיר הוועדה

תאריך: 27.6.08 / תאריך: 5/7/08