

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות

תת"ל 23/26

הפרדה מפלסית - כפר ויתקין

תכנית לתשתית לאומית

תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת

1. **שם התכנית ותחולתה**
 - 1.1 שם התכנית: תת"ל 23/26 הפרדה מפלסית - כפר ויתקין.
 - 1.2 תחולת התכנית: תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע ובהתאם לסעיף 1.6 להלן.
 - 1.3 מקום התכנית: כפר ויתקין. מפגש דרך-מסילה לאורך מסילת החוף, בין כביש מס' 2 לכביש מס' 4.
 - מחוז: מרכז.
 - נפה: השרון.
 - מרחב תכנון מקומי: עמק חפר.
 - 1.4 קואורדינטות (רשת ישראל החדשה): 189360/698635, 190135/698415.
 - 1.5 גבול התכנית: מסומן בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע.
 - 1.5 שטח התכנית: כ- 58.2 דונם.
 - 1.6 הקרקע כלולה בתכנית



גושים	חלקות	חלקי חלקות
8349	136	52, 51, 34, 32, 31, 23, 22, 19, 18, 17, 14, 13, 7, 6, 146, 139, 138, 134, 123, 121, 117, 115, 103, 98,
8353	74, 71, 70, 37	, 68, 65, 43, 42, 41, 40, 36, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 75, 73

2. מגישי התכנית ועורכיה

- 2.1 יוזם: רכבת ישראל בע"מ.
- 2.2 מגיש התכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.
- 2.3 בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.
- 2.4 עורכי התכנית: לוי שטרק - מהנדסים יועצים.

3. מסמכי התכנית

- 3.1 מסמכים מחייבים:
 - 3.1.1 8 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).
 - 3.1.2 גיליון של תשריט מצב מוצע הערוך בקני"מ 1:1,250 (להלן: תשריט התכנית). פרטי מפת הרקע עליה נערך התשריט אינם מהווים חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.

3.1.3 גיליון של תכנית הגשר תנוחה וחתכים בקני"מ 1: 200, 1: 100, 1: 50, הכולל סימון מיקום הגשר, פרטי גישור, מעקים, קירות וכיו"ב.

3.2 מסמכים מנחים:

המסמכים המנחים יהוו בסיס למסמכי הבקשה להרשאה ומפורטים להלן:

3.2.1 גיליון של תכנית תנוחה עקרונית בקני"מ 1: 500 הכוללת תכנית תנועה, תשתיות ושלביות הביצוע. בתכנית התנוחה נכלל מיקום הגשר, קירות, דרכי שירות, המשמשות גם כדרך חקלאית ודרכים זמניות.

3.2.2 גיליון של חתכי רוחב הנדסיים טיפוסיים בקני"מ 1: 50.

3.2.3 גיליון של חתכי אורך בקני"מ 1: 1,000.

3.2.4 גיליון של תכנון נוף וחתכי רוחב ערוכים בקני"מ 1: 500 / 1: 200, על רקע מדידה פוטוגומטרית, הכולל חתכים נופיים ופרטי פיתוח נוף אופייניים.

3.2.5 גיליון של מסמך ארכיטקטוני, הכולל הנחיות אדריכליות לתכנית הגשר.

כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.

3.3 מסמכים נלווים:

במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה:

3.3.1 גיליון של תשריט מצב מאושר בקני"מ 1: 1,250

3.3.2 תרשים סביבה בקני"מ 1: 50,000

3.3.3 גיליון תצ"א בקני"מ 1: 2,500

3.3.4 חוות סביבתית נופית.

4. מסמכי רקע

המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הוועדה, המועצה הארצית, הוועדה המחוזית מרכז והוועדה המקומית עמק חפר.

4.1 דברי הסבר.

4.2 הצהרת עורך התכנית.

4.3 כתב שיפוי לטובת הוועדה המקומית.

5. מטרות התכנית

5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדה מפלסית במפגש בין דרך לבין מסילת ברזל תוך קביעת מעבר בגשר מעל רצועת המסילה.

5.2 קביעת מגבלות בנייה על השטחים הסמוכים לדרך ולמסילה.

5.3 קביעת הנחיות לתכנון ועיצוב נוף, כולל שיקום שטחים כלואים.

5.4 התווית דרך חדשה.

5.5 קביעת דרך זמנית לתקופת ביצוע העבודות, נשוא תכנית זו.

5.6 קביעת תנאים למתן הרשאה למבנה דרך.

6. הגדרות

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם:

6.1 הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה לעניין זה.

- 6.2 הועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הועדה המחוזית לעניין זה.
- 6.3 הועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הועדה המקומית לעניין זה.
- 6.4 הסדרת מפגש דרך מסילה באמצעות התווית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה, כאשר חלקה במנהרה או בגשר.
- 6.5 מועד אישור מפקח הועדה בדבר ביצוע הפרדה המפלסית ע"פ מסמכי התכנית, ממועד זה ואילך, תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה.
- 6.6 בקשה להרשאה לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004.

בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.

7. יחס לתכניות אחרות

- 7.1 כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו.
- 7.2 תכנית זו כוללת שטחים שחלות לגביהם מגבלות בניה ופיתוח, אך היא איננה משנה את ייעודם. לגבי שטחים אלה יחולו הוראותיהן של תכניות מקומיות, מחוזיות או ארציות, אך בכפוף למגבלות הפיתוח המפורטות בתכנית זו. שינוי יעוד, שימוש או שינוי בהוראות התקפות לגבי השטחים הללו לא יהווה שינוי לתכנית זו, כל עוד נשמרו ההוראות המגבילות את הבינוי והפיתוח כפי שנקבעו בתכנית זו.

8. הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית

בשטחי התכנית יותרו התכליות והשימושים המפורטים להלן, בהתאם לייעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.

- 8.1 שטח למסילת ברזל קיימת:
- בשטח זה יחולו ההוראות הבאות: **מסילת ברזל**, לרבות מבני דרך ומתקני דרך, מתקני תיעול וניקוז, עבודות חפירה וחציבה, מילוי והרחבות, סוללות, קירות, תומכים, דרכי שירות, מבני שירות ומחפורות וכל הדרוש לסלילת מסילת ברזל ולהפעלתה.
- 8.2 שטח לדרך קיימת /או מאושרת /או דרך חדשה:
- בשטח זה תותר סלילת דרך, הקמת מתקני דרך לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך אחזקתה ותפעולה.
- 8.3 דרך חקלאית:
- בשטח זה תותר סלילת דרך והקמת מתקני דרך, לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך אחזקתה ותפעולה.
- 8.4 שטח לדרך /או לטיפול נופי:
- שטח זה מיועד להרחבת הדרך או המסילה, /או לטיפול נופי בצידי הדרך. בשטח זה יותרו הסדרת שיפועים, ניקוז, גינון, נטיעות, פיתוח שטח. לא תותר כל בניה, למעט קירות תומכים וקירות פיתוח, הנדרשים להסדרת המעבר בגשר.
- 8.5 שטח משולב לדרך קיימת ולדרך מוצעת ולמסילת ברזל:
- בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית, של דרך מעל למסילה וכל הדרוש להסדרתה, לרבות עבודות הפיתוח הנחוצות לשם כך ושטחי התארגנות הנחוצים לצורך הקמתה. כמו כן יותרו עבודות שיקום והפיתוח נופי לרבות הצבת עמודים, קירות, שיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז וכן כל הדרוש לטיפול בשולי המסילה, ובשולי הדרך העוברת מעליה ודרכי הגישה אליה ובסמיכות לה.
- 8.6 דרך זמנית:
- לפני ביצוע ההפרדה המפלסית תותר התווית דרך זמנית. עם פתיחת המעבר על הגשר תסגר הדרך הזמנית ויתבצע בה שיקום נופי.

9. הוראות תכנון ועיצוב למבנה דרך

- 9.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של מבנה הדרך: פרטי מבנה הגשר למעבר כלי רכב מעל למסילה, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנוחות וחתכים של הגשר, עמודים, וקירות ופרטיהם, סוללות, מעקים, תעלות ניקוז, כמפורט בנספחי הגשר - תנוחה וחתכים וחתך האורך, המהווים חלק ממסמכי תכנית זו.
- 9.2 התכנון יכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות פרטי פיתוח נוף אופייניים, חומרי הגמר, גוון וטקסטורה וכן את תכנית תכנון הנוף, בשטחים הצמודים להפרדה המפלסית.
- 9.3 פרטי מבנה גשר שמעל המסילה כמפורט בנספחים.
הנספח מחייב בנושאים הבאים: הנספח יכלול חתכי אורך ורוחב אדריכליים שיציגו קירות, עמודים, גובה מירבי כולל מעקה פלדה בגמישות של +0.5 מטר, גמישות באורך מירבי ובמיקום הניצבים של +2 מטר. הכל עפ"י המפורט במסמכי התכנית.
- 9.4 כל סטייה מהאמור לעיל, תנומק ותחייב אישור הועדה.

10. הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה

10.1 ניקוז:

- 10.1.1 שינויים בפני הקרקע שיבוצעו כתוצאה מהקמת הגשר ודרכי הגישה אליו יתוכננו בהתחשב במערכת הניקוז למרגלות הגשר. התכנון יהא בהתאמה לתוואי המסילה והשטחים הסמוכים אליה, ככל שהדבר נובע מביצוע הגשר.
- 10.1.2 עבודה הנעשית בערוצי הזרימה, תתואם עם רשות הניקוז.

10.2 גידור:

לפני תחילת ביצוע העבודות יש להקים גדר בגבול העבודה למנוע גלישה של ציוד, חומרים וכו' לכיוון השטחים המעובדים.

10.3 תשתיות:

בשלב הבקשה להרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא סמוכה, חוצה או מקבילה לקווי הדלק וקווי תשתית, יתואם המעבר עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל. רשימת הגופים עמם ינערך תיאום תוגש ביחד עם מסמכי הבקשה להרשאה.

10.4 פיקוח:

הועדה תמנה מפקח מטעמה להבטחת ביצוע בפועל בהתאם למסמכי התכנית ולמסמכי הבקשה להרשאה.

11. מטרדים בעת הסלילה / חציבה / חפירה

11.1 אבק

שינוע העפר /או ציוד אחר הנחוץ לצורך העבודות יעשה תוך שימוש בכבישים סלולים קיימים במידת האפשר. דרכי עפר, משטחי עבודה ושטחי התארגנות יורטבו למניעת מטרדי אבק.

11.2 הצפות ושיטפונות

בכל שלב ביצוע יינקטו כל הפעולות הנחוצות למניעת הצפות ושיטפונות, נזק למדרונות עפר וכיוצא בזאת, העלולים להיגרם כתוצאה מביצוע העבודות נשואות תכנית זו.

12. הוראות פיתוח

12.1 עבודות הכנה וסימון קווי דיקור:

- 12.1.1 לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח, בסימון נפרד יסומן שטח ההתארגנות. רק לאחר אישור הסימונים ע"י המפקח מטעם הועדה, תותר כניסה לשטח. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה.
- 12.1.2 לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור. למעט חריגה מקווי הדיקור לשם ביצוע עבודות זמניות ודרך זמנית כולל מעבר על המסילה, באישור הגורם המפקח מטעם הועדה.
- 12.1.3 בתכנון העבודות לביצוע הגשר והדרכים שבמסגרת התכנית יינקטו האמצעים, ככל שניתן, לצמצום הפגיעה בשטחים המעובדים בסביבה, לרבות מניעת פגיעה במבני הרפתות.

12.2 מחנה העבודה ושטח התארגנות:

שיקום דרכים זמניות ואחרות, שטחי התארגנות ועבודה - ייעשה באמצעות שטטוש, חיפוי באדמה, שתילה ואו נטיעה. עם תום השימוש בשטחים אלו ינוקה כל השטח וסביבתו מכל אלמנט הקשור בעבודות שבוצעו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועדים לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה שהאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמת חישוב או באדמה פורייה, יושב לשימושים חקלאיים או שוקם ע"י צמחיה באופי מקומי, בהתאם למפורט בנספח תכנון נוף ובמסמכי הבקשה להרשאה.

12.3 עבודות חישוב וחיפוי:

עבודות חישוב יתבצעו בין קווי הדיקור לפני כל עבודת חפירה או מילוי. שימוש חוזר באדמת החישוב יתבצע באזור ההפרדה המפלסית. במידת הצורך תובא אדמת חיפוי חקלאית הדומה בתכונותיה לאדמה המקומית, באישור המפקח. עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ, או כפי שיקבע בעת ההרשאה ע"י המפקח מטעם הועדה.

12.4 עבודות עפר, חציבה וגריסה:

12.4.1 עודפי עפר וחציבה שיווצרו, אם ייווצרו, כתוצאה מביצוע ההפרדה המפלסית יופנו לאתרים מאושרים על פי כל דין.

12.4.2 באתר העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה/ חפירה. הפסולת לסוגיה תפונה לאתרים מאושרים על פי כל דין בתאום עם הרשות המקומית.

12.4.3 שימוש בתמיסת בטונייד יעשה בהתאם ל"מפרט הכללי הבינמשרדי לכלונסאות" בהוצאת משרד הביטחון, סעיף 23(2000).

12.5 שיקום וטיפול נופי:

12.5.1 ביצוע השיקום הנופי

עבודות הגינון תבוצענה מיד עם גמר העבודות ההנדסיות. כל שינוי מהותכנית, שיידרש במהלך העבודה, יחייב תאום מראש עם המפקח מטעם הועדה. הרצועה המיועדת לדרך הזמנית והשטחים הכלואים ישוקמו ויוחזרו ליעודם המקורי - חקלאות. במסגרת העבודות יעשה ניסיון לשמור על מירב העצים והצמחים הקיימים.

12.5.2 באחריות יוזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי עד להקלטות הצמחייה או במשך 3 שנים - המוקדם מביניהם - על פי אישור המפקח מטעם הועדה.

13. עתיקות

כל עבודות בתחום השטח המוגדר כעתיקות, יתואמו ויבוצעו רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התשל"ח - 1978.

14. תאום תשתיות

14.1 שינויים בקווי תשתית קיימים (כמו: קווי מקורות, קצא"א ואחרים), יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.

14.2 באחריות מגיש התכנית לשקם תשתיות עירוניות וארציות, במידה שקיימות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות, במידה שייפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות ייעשה בתיאום עם הועדה המקומית שבמרחבה ההפרדה המפלסית או עם בעל הנכס, לפי העניין.

14.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח ההפרדה המפלסית לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ.

14.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב - 1972.

15. שלביות ביצוע

15.1 סיום עבודות עפר, כולל מערכת השקיה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי ע"י חיפוי הקרקע יתבצע עד תום המועד הקובע.

15.2 שלביות ביצוע מפורטות תקבע במסמכי ההרשאה ותכלול, בין היתר, הסדרת כל השטח וכן דרישה לאחזקת הפיתוח הנופי שבתחום התכנית ע"י יוזם התכנית או מי מטעמו למשך 3 שנים (ראה סעיף 12.5.2 לעיל).

16. **זמן משוער לביצוע התכנית**
 ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות.
17. **הפקעה ורישום**
 17.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.
 17.2 רישום הפרצלציה החדשה, ככל שיידרש, תעשה על ידי יוזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יוזם התכנית.
18. **מסמכים לפני ביצוע**
 18.1 מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יותאמו למסמכי התכנית המחייבים והמנחים. לכל סטייה ממסמכי התכנית המנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכו', יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך. שינויים מהותיים יובאו לאישור ועדת המשנה.
 18.2 מסמכי הבקשה להרשאה יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 18.3, 18.4 ו-18.5 להלן וכל מסמך אחר הדרוש להבהרת הבקשה להרשאה או לבדיקתה.
 18.3 מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות עפר:
- 18.3.1 **תכנון נופי מפורט של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקני"מ 500:1**
 וכן חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:200 משולבים בתכנון ההנדסי. התכנון יכלול תכניות גינון והשקיה מפורטות. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיזום, העתקת גיאופיזיים ועצים, שימור ועקירה של עצים, סוללות, גדרות, עבודות ניקוז, שטח התארגנות וטיפול בשטחים כלואים.
 עצים הנמצאים בשדרות הברושים והאקליפטוסים ועצים אחרים, שנמצאים בתוך תחום עבודות העפר יועתקו, במידת האפשר, בהתאם להנחיות המפקח מטעם הוועדה ושולבו בשיקום הצמחי, בהתאם לתכנית התכנון הנופי בהרשאה.
 עצי הברושים הפגועים ייעקרו בהתאם להמלצת המפקח מטעם הוועדה ועצי ברוש בוגרים יחסית יישתלו במקומם.
 התכנון הנופי המפורט יכלול גם הוראות להשבת השטח הכלוא בין הכביש החדש, כביש 5720 ומסילת הרכבת לשימוש חקלאי, עם סיום ביצוע התכנית.
- 18.3.2 **תכנון הנדסי מפורט של הגשר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות, עמודים וסוללות.**
- 18.3.3 **תכנית עבודות עפר בקני"מ 1:1,000 הכוללת בין השאר את חישוב עודפי עפר של ההפרדה המפלסית, במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרויות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר לאתרים מאושרים על פי כל דין.**
- 18.3.4 **תכנית ניקוז לשלבי הביצוע הכוללת בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת, ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.**
 קירות התמך והגשר לא יחסמו את המשך זרימת הנגר העילי והתת-קרקעי אל מערכות הניקוז הקיימות.
 תעלות הניקוז תהיינה תעלות בטון ותמוקמנה בין קירות התמך של הגשר לבין הנטיעות של העצים החדשים, כמפורט בנספח תכנון נוף ובמסמכי ההרשאה.
- 18.3.5 **תכנית לדרך חקלאית בצמוד למסילה ממערבה, לרבות מתחת לגשר, תבחן בשלב התכנון המפורט. במקביל תיבדק האפשרות להשתמש בדרכי השירות הקיימות של הרכבת, ובלבד שתהיה נגישות לאורך המסילה בצידה המערבי מצפון לדרום.**
- 18.4 **מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:**
 18.4.1 **תכנון ארכיטקטוני ונופי של מבנה הדרך:** גשר, לרבות מעבר להולכי רגל ולרוכבי אופניים, הכולל תנוחות, חתכים וחזית של הגשר, קירות תמך, פרטי בטון, מעקי פלדה וכיו"ב. התכנון יכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.

- 18.4.2 תכנית לתיאום תשתיות מתואמת עם גורמי התשתית לרבות הוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.
- 18.4.3 תכנית לשטחי התארגנות כמפורט בסעיף 12.2.
- 18.5 אישורים / חוות דעת / תיאומים:
- 18.5.1 תיאום תשתיות עם חברות התשתיות הרלוונטיות.
- 18.5.2 אישור רשות העתיקות לתחילת עבודות העפר בפועל.
- 18.5.3 תיאום עם רשות הניקוז לתכנית הניקוז.

18 חתימות

18.1 מגישי התכנית ויוזמיה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
רכבת ישראל בע"מ	עופר לינצ'ביסקי	מנכ"ל
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחתימת		
<p>עופר לינצ'ביסקי מנכ"ל רכבת ישראל בע"מ</p>		

בכ"ר גמר
מנהל אגף תכנון
רכבת ישראל בע"מ

18.2 עורכי התכנית:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
לוי שטרק מהנדסים יועצים	אברהם לוי	מנכ"ל
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחתימת		
<p>לא & שטרק מהנדסים יועצים בע"מ</p>		

18.3 הועדה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות		יו"ר הועדה
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחתימת		

תאריך הגשה: _____

משרד הפנים
 הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
 חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965
 תכנית לתשתית לאומית מס' 23/26
 המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטה
 מס' 37 מיום 18.3.07
 (תקפה) גובה מזכיר הממשלה ובידי מזכיר הועדה
 מזכיר הממשלה מזכיר הועדה
 תאריך 5.3.07 תאריך 22.3.07