

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
 חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965
 תכנית לתשתית לאומית מס' 24/26
 המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטה מס' 486 מיום 24.6.67
 וחתומה בידי מזכיר הממשלה ובידי מזכיר הועדה
 מזכיר הממשלה
 מזכיר הועדה
 תאריך

תת"ל 24/26
 הפרדה מפלסית - אביחיל
 תכנית לתשתית לאומית

משרד הפנים
 תכנית מס' 24/26
 19-03-2007
 הוחלט להעבירה לממשלה
 (סעיף 67ג (10) לחוק)

משרד הפנים
 הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
 הצעת נאמן למקור
 מזכיר הועדה

תת"ל 24/26 הפרדה מפלסית - מושב אביחיל.
 תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול לסעיף 1.6 להלן.
 סמוך למושב אביחיל, ממזרח לכביש מס' 2 מרכז.
 נפה: השרון.
 מרחב תכנון מקומי: עמק חפר.
 קואורדינטות (רשת ישראל החדשה): 188841/695184, 188793/95210, 189204/695276, 188853/695391

1. שם התכנית ותחולתה
 - 1.1 שם התכנית:
 - 1.2 תחולת התכנית:
 - 1.3 מקום התכנית:
 - מחוז:
 - נפה:
 - מרחב תכנון מקומי:
 - קואורדינטות (רשת ישראל החדשה):
 - 1.4 גבול התכנית:
 - 1.5 שטח התכנית:
 - 1.6 הקרקע הכלולה בתכנית:

מסומן בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע.
 כ-16.5 דונם.

גושים	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
8296		130, 119, 115, 114, 110, 109, 104, 102, 101, 99, 98, 67, 66, 27
8295		139, 106, 73, 67

2. מגישי התכנית ועורביה
 - 2.1 יוזם התכנית: רכבת ישראל בע"מ.
 - 2.2 מגיש התכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.
 - 2.3 בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.
 - 2.4 עורך התכנית: חב' לוי שטרק מהנדסים יועצים בע"מ.
3. מסמכי התכנית
 - 3.1 מסמכים מחייבים:
 - 3.1.1 7 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).
 - 3.1.2 גיליון של תשריט מצב מוצע הערוך בקני"מ 1:1,250 (להלן: תשריט התכנית). פרטי מפת הרקע עליה נערכו התשריטים אינם מהווים חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.
 - 3.1.3 גיליון של חתכי אורך בקני"מ 1:500 ו-1:1,000. הכולל תכנון אדריכלי ובו סימון מיקום הגשר, פרטי הגישור, מעקס, קירות וכיו"ב.
 - 3.1.4 גיליון תכנית הגשר (גשר - תכנית כללית וחתכים) הכולל תנוחה בקני"מ 1:500 וחתכים קני"מ 1:250.

3.2 מסמכים מנחים :

המסמכים המנחים יהוו בסיס למסמכי הבקשה להרשאה למבנה דרך ומפורטים להלן :

- 3.2.1 גיליון של **תכנית תנוחה** עקרונית בקני"מ 1:500, הכוללת תכנית תשתיות. בתכנית התנוחה נכלל מיקום הגשר, קירות, סוללות, דרכי שירות, המשמשות גם כדרכים חקלאיות.
- 3.2.2 גיליון **נספח תכנון נוף** : **תכנית נופית** בקני"מ 1:500, הכוללת הנחיות ופרטי נוף אופייניים, על רקע מדידה פוטוגומטרית, חזית בקני"מ 1:500 ו**חתכים נופיים טיפוסיים** בקני"מ 1:200.
- 3.2.3 גיליון **חתכים טיפוסיים** הכולל חתכים הנדסיים טיפוסיים בקני"מ 1:50.
- 3.2.4 גיליון **מסמך ארכיטקטוני** הכולל הנחיות אדריכליות לתכנית הגשר.

כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.

3.3 מסמכים נלווים :

במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה :

3.3.1 גיליון של תכנית **מצב מאושר** בקני"מ 1:1,250.

3.3.2 **תרשים סביבה** בקני"מ 1:50,000.

3.3.3 גיליון **תצ"א** בקני"מ 1:2,500.

3.3.4 **חוות דעת סביבתית נופית**.

4. מסמכי רקע

המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הוועדה, המועצה הארצית, הוועדה המתוזזת מרכז והוועדה המקומית עמק חפר.

4.1 **דברי הסבר**.

4.2 **הצהרת עורך התכנית**.

4.3 **כתב שיפוי לטובת הוועדה המקומית**.

5. מטרות התכנית

5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדה מפלסית במפגש בין דרך לבין מסילת ברזל תוך קביעת מעבר בגשר מעל רצועת המסילה.

5.2 קביעת מגבלות בנייה על השטחים הסמוכים לדרך ולמסילה.

5.3 ביטול מפגש קיים על פני הקרקע בין דרך למסילת רכבת.

5.4 התווית דרכים חקלאיות חדשות.

5.5 קביעת הנחיות לתכנון ועיצוב נוף, כולל שיקום דרכים לביטול.

5.6 קביעת תנאים למתן הרשאה למבני דרך.

6. הגדרות

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם :

6.1 **הוועדה** הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה לעניין זה.

6.2 **הוועדה המחזית** הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המחוזית לעניין זה.

6.3 **הוועדה המקומית** הוועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המקומית לעניין זה.

6.4 **הפרדה מפלסית** הסדרת מפגש דרך מסילה באמצעות התווית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה כאשר חלקה בגשר או במנהרה.

6.5 **המועד הקובע** מועד אישור מפקח הוועדה בדבר ביצוע ההפרדה המפלסית ע"פ מסמכי

- התכנית. ממועד זה ואילך תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה.
- 6.6 **בקשה להרשאה** בקשה בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004.
- בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.
- 7 **יחס לתכניות אחרות**
- כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת בתחומה, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו.
- 8 **הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית**
- בשטחי התכנית יותרו התכליות והשימושים המפורטים להלן, בהתאם ליעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.
- 8.1 **שטח למסילת ברזל:**
- מסילת ברזל, לרבות מבני דרך ומתקני דרך, מתקני תיעול וניקוז, עבודות חפירה וחציבה, מילוי והרחבות, סוללות, קירות תומכים, דרכי גישה, דרכים זמניות, דרכי שירות, מבני שירות ומחפורות וכל הדרוש להקמת מסילת ברזל ולהפעלתה.
- 8.2 **שטח משולב לדרך מאושרת ולמסילת ברזל:**
- בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית, של דרך מעל למסילה וכל הדרוש להסדרתה, לרבות עבודות הפיתוח הנתוצות לשם כך ושטחי התארגנות הנחוצים לצורך הקמתה.
- 8.3 **שטח לדרך קיימת ואו מאושרת:**
- בשטח זה תותר סלילת דרך, הקמת מתקני דרך לרבות תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך, אחזקתה ותפעולה.
- 8.4 **שטח לדרך חקלאית:**
- דרך המיועדת למעבר רכב חקלאי ואחר, המובילה אל שטח חקלאי או מתקן חקלאי.
- 8.5 **שטח דרך לטיפול נופי:**
- שטח זה מיועד להרחבת דרך לטיפול נופי לרבות הצבת עמודים, בניית קירות תומכים, הסדרת השיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז, וכן כל הדרוש לטיפול בשולי הדרך.
- 9 **הוראות תכנון ועיצוב למבנה דרך**
- 9.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של מבנה הדרך: גשר, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנוחות, חתכים וחזית של המעבר העילי, עמודים, קירות תומך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנון כולל את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר, גוון וטקסטורה וכן את התכנית הנופית שלהם ותכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.
- 9.2 פרטי מבנה גשר שמעל למסילה כלולים בגיליון, כאמור בסעיף 3.1.4, ובו חתכי אורך ורוחב אדריכליים מחייבים, המציגים קירות, עמודים, גובה מירבי כולל מעקה בגמישות של ± 0.5 מ', גמישות באורך מירבי ובמיקום הניצבים ± 2 מ', הכל ע"פ המפורט במסמכי התכנית.
- 10 **הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה**
- 10.1 **ניקוז, הצפה ושיטפונות:**
- 10.1.1 ינקטו כל הפעולות הדרושות למניעת הצפות ושיטפונות, לשימור קרקע ולמניעת ארוזיה במדרונות ובשטחים שבתחום התכנית במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.
- 10.1.2 סוללת הדרך והגשר לא תחסום את המשך זרימת הנגר העילי והתת-קרקעי אל מערכות הניקוז הקיימות.
- 10.1.3 מערכות הניקוז והתיעול יתוכננו כך שימנעו הצפה בהסתברות של לפחות 1:20 שנה.
- 10.1.4 תעלות הניקוז תהיינה תעלות עפר מיוצבות באמצעות צמחיה.

10.2 תשתיות
בשלב הבקשה להרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא חוצה או מקבילה לקווי הדלק, גז או תשתית אחרת, יתואם המעבר עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל.
רשימת הגופים עמם נערך תיאום תוגש עם מסמכי הבקשה להרשאה.

10.3 מטרדים בעת הסלילה / חציבה / חפירה:

מפגעי אבק

דרכי עפר, משטחי עבודה ושטחי התארגנות יורטבו למניעת מטרדי אבק.

10.4 פיקוח

הוועדה תמנה מפקח מטעמה להבטחת ביצוע בפועל בהתאם לתכנית ולהנחיות במסמכי הרשאה.

11. הנראות פיתוח

11.1 עבודות הכנה וסימון קווי דיקור:

11.1.1 לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח, ובסימון נפרד יסומנו שטחי ההתארגנות ושטחים בעלי ערכי טבע ונוף המיועדים לשימור והגנה. אזורים רגישים יגודרו לפני תחילת העבודה. ינקטו כל האמצעים הדרושים להגנה על האזורים והאלמנטים לשימור. עצים בתחום עבודות העפר, אשר יוחלט, על ידי המפקח מטעם הוועדה כי הם מתאימים להעתקה, יועתקו לצורך נטיעה במקום אחר על פי מפרט מיוחד למטרה זו. רק לאחר אישור הסימונים ע"י המפקח מטעם הוועדה, תותר כניסה לשטח. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה.

11.1.2 לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור, למעט חריגה מקווי הדיקור לשם ביצוע עבודות זמניות ודרך זמנית כולל מעבר על המסילה, באישור הגורם המפקח מטעם הוועדה.

11.1.3 לפני תחילת הביצוע, תוקם גדר על גבול העבודות אשר תמנע כל גלישה של ציוד, דרדרת וכדומה.

11.1.4 לפני תחילת הביצוע, תגודר רצועת קווי הדלק. במידה ותידרש כניסה לתחום רצועת הדלק, היא תבצע בתאום ובאישור של חברות הדלק והמפקח מטעם הוועדה.

11.2 מחנה העבודה, שטחי ההתארגנות, שטחי עירום והדרכים הזמניות:

11.2.1 בשטחים הסמוכים להפרדה המפלסית תותר התארגנות לצורך ביצוע הגשר, לרבות מחנה קבלן ועירום עפר זמני. שטחי ההתארגנות יוקמו ככל הניתן בתחום רצועת הדרך ומיקומם המדויק יאושר. במסמכי הבקשה להרשאה. בתכנון העבודות לביצוע הגשר יש לצמצם ככל הניתן את הפגיעה בשטחים המעובדים בסביבה, במאגר המים הקיים ובשדרת הברושים לשימור.

11.2.2 תוואי הנסיעה החלופי במהלך הביצוע, דרכי הגישה והשרות, שטחי ההתארגנות ומחנות העבודה יהיו בתחום רצועת הדרך.

11.2.3 60 יום לאחר המועד הקובע יבוטל שימושם הזמני של שטחים אלה ויבוצע בהם שיקום נופי על ידי יוזם התכנית בהתאם לקבוע במסמכי התכנית. השיקום הנופלי יושלם לא יאוחר משישה חודשים מהמועד הקובע.

11.3 עבודות חישוב וחיפוי:

11.3.1 חישוב - לאורך התוואי, בין קווי הדיקור, יבוצע חישוב עליון. החישוב כולל סילוק שכבת קרקע עליונה, ושמירתה בערמות לאורך התוואי, בתחום קווי הדיקור, במיקום מאושר מראש ע"י המפקח מטעם הוועדה.

11.3.2 חיפוי באדמת החישוב - אדמת החישוב תשמש לחיפוי מדרונות ושטחים המיועדים לשיקום נופי. עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ (ולפחות 60 ס"מ בקרקע חקלאית). במידה ותחסר אדמת חישוב, החיפוי יעשה עם אדמה פודיה (חקלאית) ממקורות אחרים המאושרים על ידי מעבדה לבדיקת קרקע מאושרת.

- 11.4 עבודות עפר, חציבה וגריסה:**
- 11.4.1 עודפי עפר וחציבה שייוצרו כתוצאה מביצוע ההפרדה המפלסית יופנו לאתרים מאושרים על פי כל דין.
- 11.4.2 באתרי העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה. פסולת לסוגיה תפונה לאתרים מאושרים על פי כל דין בתאום עם הרשות המקומית.
- 11.4.3 שימוש בתמיסת בטונד יעשה בהתאם ל"מפרט הכללי הבינמשרדי לכלונסאות" בהוצאת משרד הביטחון, סעיף 23(2000).
- 11.5 שיקום ופיתוח נופי:**
- 11.5.1 עבודות הגינון יבוצעו מיד עם גמר העבודות ההנדסיות ויסיימו תוך 6 חודשים מיום גמר העבודות ההנדסיות. ביצוע עבודות העפר, ההקמה והשיקום הנופי ילווה בפיקוח המפקח של הוועדה. כל שינוי מהותי בתכנית שיידרש במהלך העבודה יחייב אישור ותאום מראש עם המפקח מטעם הוועדה.
- 11.5.2
- שדרת הברושים תישמר ותמנע הפגיעה בה ככל הניתן ובתאום עם המפקח מטעם הוועדה.
 - תתאפשר נגישות ורצף תנועתי לכלים חקלאיים, למעבר הולכי רגל ואופניים, רוכבי סוסים ואחר.
 - בשטחים הכלואים, יתאפשר המשך העיבוד החקלאי.
 - תכנית הצמחיה תכלול בין היתר צמחים עשבוניים, ועצים כדוגמת שיזף מצוי וברושים. רשימת הצמחים המפורטת תקבע במסמכי ההרשאה.
- 11.5.3 באחריות יזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי עד להקלטות הצמחיה או במשך 3 שנים - המוקדם מביניהם - לשביעות רצון המפקח מטעם הוועדה.
- 12. עתיקות**
- כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתיקות, תתואם ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התשל"ח - 1978.
- 13. תאום תשתיות**
- 13.1 שינויים בקווי תשתית קיימים יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
- 13.2 באחריות יזם התכנית לשקם תשתיות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות שנפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות יעשה בתיאום עם הוועדה המקומית שבמרחבה ההפרדה המפלסית ועם בעל הנכס, לפי העניין.
- 13.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח מסילת הברזל או הדרך, לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ או החברה הלאומית לדרכים, לפי העניין.
- 13.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב - 1972.
- 14. שלביות ביצוע**
- 14.1 סיום עבודות עפר, כולל מערכת השקיה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי ע"י חיפוי הקרקע יתבצע עד תום המועד הקובע.
- 14.2 שלביות ביצוע מפורטת תיקבע במסמכי ההרשאה ותכלול, בין היתר, הפרדת השטח כולו, וכן דרישה לאחזקת הפיתוח הנופי שבתחום התכנית ע"י יזם התכנית או מי מטעמו למשך 3 שנים (ראה סעיף 11.5.3 לעיל).
- 15. מועד ביצוע התכנית**
- ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות.
- 16. הפקעה ורישום**
- 16.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.

16.2 רישום הפרצלציה החדשה תעשה על ידי יוזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יוזם התכנית.

17. מסמכים לפני ביצוע

17.1 מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יותאמו למסמכי התכנית המחייבים והמנחים. לכל סטייה ממסמכי התכנית המחייבים והמנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכו', יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך והם יובאו לאישור ועדת המשנה.

17.2 מסמכי הבקשה להרשאה יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 17.3, 17.4 ו-17.5 להלן וכל מסמך אחר הדרוש להבהרת הבקשה להרשאה או לבדיקתה.

17.3 מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות עפר:

17.3.1 מסמך תכנון נופי מפורט של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקני"מ 1:500 וכן חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:200 משולבים בתכנון ההנדסי. התכנון יכלול תכניות גינון והשקייה מפורטות. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיזום, העתקת גיאופיטים ועצים, עקירה של עצים, סוללות, גדרות, מעקות, ריצופים, גמר קירות תמך, עבודות ניקוז ושטח התארגנות.

17.3.2 מסמך תכנון הנדסי מפורט של הגשר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות, עמודים וסוללות.

17.3.3 תכנית עבודות עפר בקני"מ 1:1,000 הכוללת בין השאר את חישוב עודפי העפר של ההפרדה המפלסית במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר לאתרים מאושרים על פי כל דין.

17.3.4 תכנית ניקוז הכוללת בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת, ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.

17.3.5 תכנית לשיקום דרכים קיימות, זדכי גישה ושרות ומחנות עבודה, הכוללת טיפול בשטחים אלה כמפורט להלן - מיד עם תום השימוש יבוצע בהן חריש עמוק, טשטוש, חיפוי באדמה ונטיעה בהתאם להוראות המפקח של הוועדה ולתכניות המפורטות. עם תום השימוש במחנה העבודה ובדרכי הגישה והשרות, ינוקה כל השטח וסביבתו מכל פסולת, שאריות חומרי בניה וסלילה, ויסולקו כל המבנים, הכלים והציוד שהיו מוצבים בו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועדים לסלילה יבוצע חריש עמוק של הקרקע. כל האזור יחופה באדמת חישוב או באדמה פורייה בעובי 30 ס"מ לפחות (60 ס"מ במקומות המיועדים לחקלאות) וישוקם בהתאם למפורט בגיליון נספת תכנון נוף, כמפורט בסעיף 3.2.2, ובמסמכי ההרשאה.

17.4 מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:

17.4.1 תכנית ארביטקטונית ונופית של מבנה הדרך: גשר, הכולל תנוחות, חתכים וחזית של הגשר, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנית תכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון העזפי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.

17.4.2 תכנית לתיאום תשתיות מתואמת עם גורמי התשתית לרבות הוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.

17.5 אישורים / חוות דעת / תיאומים

17.5.1 תיאום תשתיות עם חברות התשתיות הרלבנטיות (קצא"א, קמ"ד, חברת חשמל, מקורות, בזק, תקשורת, ואחרים).

17.5.2 אישור רשות העתיקות לתחילת עבודות העפר.

17.5.3 תיאום עם רשויות הניקוז לתכנית הניקוז.

18.1 מגישי התכנית ויוזמיה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
רכבת ישראל בע"מ	עופר לינצ'בסקי	מנכ"ל
מס' זהות	כתובת	טלפון

חתימה וחותמת

מנהל אגף תכנון
רכבת ישראל בע"מ

18.2 עורכי התכנית:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
לוי שטרק מהנדסים יועצים	אברהם לוי	מנכ"ל
מס' זהות	כתובת	טלפון
	רח' יפו 145 א', ת.ד. 9833, חיפה 31098	04-8553655

חתימה וחותמת

לוי שטרק
מהנדסים יועצים בע"מ

18.3 הועדה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות		יו"ר הועדה
מס' זהות	כתובת	טלפון

חתימה וחותמת

תאריך הגשה: