

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

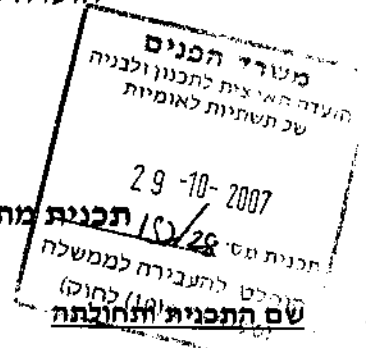
הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות

תת"ל 152/28

הפרדה מפלסית - גן יבנה

תכנית לתשתית לאומית

מתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת



- 1.1 שם התכנית: תת"ל 152/28 הפרדה מפלסית - גן יבנה.
- 1.2 תחולת התכנית: תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול עבה בתשריט ובהתאם לסעיף 1.6 להלן.
- 1.3 מקום התכנית: מזרחית לאשדוד וצפונית מערבית למושב גן יבנה, בצמוד וממערב לכביש 4.
- מחוזות: דרום ומרכז.
- נפה: אשדוד ורחובות.
- מרחבי תכנון מקומי: אשדוד וזמורה.
- קואורדינטות (רשת ישראל החדשה): 170364/633881, 170602/634458, 170735/634377, 170400/633858.
- 1.4 גבול התכנית: מסומן בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע.
- 1.5 שטח התכנית: כ-36.3 דונם.
- 1.6 הקרקע הכלולה בתכנית:

גושים	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
<b>מרחב תכנון אשדוד</b>		
189		147, 109, 108, 107, 72
<b>מרחב תכנון זמורה</b>		
189		155, 154, 153, 152, 151, 150, 149
192		112, 107, 1

2. מגישי התכנית ועורכיה

- 2.1 יוזם התכנית: רכבת ישראל בע"מ.
- 2.2 מגיש התכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.
- 2.3 בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.
- 2.4 עורך התכנית: מהוד בע"מ.

3. מסמכי התכנית

- 3.1 מסמכים מחייבים:
  - 3.1.1 7 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).
  - 3.1.2 גיליון של תשריט מצב מוצע הערוך בקני"מ 1:1,250 (להלן: תשריט התכנית). פרטי מפת הרקע עליה נערך התשריט אינם מהווים חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.

- 3.1.3 גיליון של חתך לאורך בקני"מ 500:1.
- 3.1.4 גיליון תכנית גשר כללית הכולל תנוחה, חתך אורך וחזית בקני"מ 1:100 וחתך רוחב בקני"מ 1:50 ובהם מיקום הגשר, העמודים, מעקות, סוללות וקירות. תכנית הגשר והחתך מחייבים כמפורט בסעיף 9.2 להלן.
- 3.2 מסמכים מנחים:**  
המסמכים המנחים יהוו בסיס למסמכי הבקשה להרשאה למבנה דרך ומפורטים להלן:
- 3.2.1 גיליון אחד של תכנית תנוחה (עקרונית), תנועה, תשתיות וניקוז בקני"מ 500:1. בתכניות התנוחה נכלל מיקום הגשר, קירות, סוללות, דרכי שירות, המשמשות גם כדרכים חקלאיות, מעברי מים.
- 3.2.2 שני גיליונות של נספח תכנון נוף - תכנית שיקום נופי בקני"מ 500:1 וחתך רוחב בקני"מ 200:1 ובהם הנחיות ופרטי נוף אופייניים, על רקע מדידה פוטוגרמטרית.
- כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.
- 3.3 מסמכים נלווים:**  
במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה:
- 3.3.1 גיליון של תשריט מצב מאושר בקני"מ 1:1,250.
- 3.3.2 תרשים סביבה בקני"מ 1:20,000.
- 3.3.3 גיליון תצ"א בקני"מ 1:2,500.
- 4. מסמכי רקע**  
המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הוועדה, המועצה הארצית, הוועדות המחוזיות דרום ומרכז והוועדות המקומיות אשדוד וזמורה.
- 4.1 דברי הסבר.
- 4.2 הצהרת עורך התכנית.
- 4.3 כתבי שיפוי לטובת הוועדות המקומיות.
- 5. מטרת התכנית**  
5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדה מפלסית במפגש בין דרך לבין מסילת ברזל תוך קביעת מעבר בגשר מעל רצועת המסילה.
- 5.2 קביעת מגבלות בנייה על השטחים הסמוכים לדרך ולמסילה.
- 5.3 התוויית דרכים חדשות.
- 5.4 קביעת הנחיות לתכנון ועיצוב נוף.
- 5.5 קביעת דרך זמנית לתקופת ביצוע העבודות נשוא תכנית זו.
- 5.6 קביעת תנאים למתן הרשאה למבני דרך ולהכנת מסמכי ביצוע.
- 6. הגדרות**  
בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם:
- 6.1 הוועדה הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה לעניין זה.
- 6.2 הוועדה המחוזית הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה על ידה המחוזית לעניין זה.
- 6.3 הוועדה המקומית הוועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה על ידה המקומית לעניין זה.

- 6.4 **הפרדה מפלסית** הסדרת מפגש דרך/מסילה באמצעות התווית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה כאשר חלקה בגשר או במנהרה.
- 6.5 **המועד הקובע** מועד אישור מפקח הוועדה בדבר ביצוע ההפרדה המפלסית ע"פ מסמכי התכנית. ממועד זה ואילך תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה.
- 6.6 **בקשה להרשאה** בקשה בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004 ובהתאם לנוהלי הוועדה.
- בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

## 7. יחס לתכניות אחרות

כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת בתחומה, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו. שינויים לתכנית זו, בתכנית שתאושר על ידי מוסד תכנון מוסמך, לא יהוו שינוי לתכנית זו ובלבד שנועץ מוסד התכנון עם יוזם תכנית זו.

## 8. הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית

בשטחי התכנית יותרו התכליות והשימושים המפורטים להלן, בהתאם ליעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.

### 8.1 שטח משולב לדרך מוצעת ולמסילת ברזל:

בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית של דרך מעל למסילה וכל הדרוש להסדרתה, לרבות עבודות הפיתוח הנחוצות לשם כך ושטחי התארגנות הנחוצים לצורך הקמתה.

### 8.2 שטח לדרך מאושרת ו/או דרך מוצעת:

בשטח זה תותר סלילת דרך, הקמת מתקני דרך לרבות תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך, אחזקתה ותפעולה.

### 8.3 שטח דרך מוצעת לטיפול נופי:

שטח זה מיועד להרחבת דרך לטיפול נופי לרבות הצבת עמודים, הסדרת השיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז, וכן כל הדרוש לטיפול בשולי הדרך.

### 8.4 שטח חקלאי:

שטח זה מיועד לשטח חקלאי. בשטח זה תותר התוויית דרך זמנית לצורך ביצוע העבודות הדרושות להקמת ההפרדה הזמנית. עם ביצוע המעבר בגשר תיסגר הדרך הזמנית והשטח יוחזר לקדמותו כמפורט בסעיף 11.5.2 להלן.

## 9. הוראות תכנון ועיצוב למבנה דרך

9.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של מבנה הדרך: גשר, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנוחות, חתכים וחזית של המעבר העילי, עמודים, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנון כולל את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר, גוון וטקסטורה וכן את התכנית הנופית שלהם ותכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.

9.2 פרטי מבנה הגשר שמעל למסילה כלולים בגיליונות, כאמור בסעיפים 3.1.3 ו-3.1.4, ובהם חתכי אורך מחייבים, המציגים קירות, עמודים, גובה מירבי כולל מעקה בגמישות של +0.5 מ', גמישות באורך מירבי ובמיקום הניצבים +2 מ', הכל ע"פ המפורט במסמכי התכנית.

## 10. הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה

### 10.1 ניקוז, הצפה ושיטפונות:

10.1.1 ינקטו כל הפעולות הדרושות למניעת הצפות ושיטפונות, לשימור קרקע ולמניעת ארזייה במדרונות ובשטחים שבתחום התכנית במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.

10.1.2 סוללת הדרך והגשר לא יחסמו את המשך זרימת הנגר העילי והתת קרקעי אל מערכות הניקוז הקיימות.

10.1.3 מערכת הניקוז והתיעול יתוכננו כך שימנעו הצפה בגשר ובמערך הדרכים בהסתברות של 1:20 שנה.

10.1.4	תעלות הניקוז תהיינה תעלות עפר מיוצבות.
<b>10.2</b>	<b>תשתיות</b>
	בשלב הבקשה להרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא חוצה או מקבילה לקווי תשתית, יתואם המעבר עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל. רשימת הגופים עמם נערך תיאום תוגש עם מסמכי הבקשה להרשאה.
<b>10.3</b>	<b>מטרדים בעת הסלילה / הציבה / חפירה:</b>
	<b>מפגעי אבק</b>
<b>10.4</b>	<b>פיקוח</b>
	דרכי עפר, משטחי עבודה ושטחי התארגנות יורטבו למניעת מטרדי אבק. הוועדה תמנה מפקח מטעמה להבטחת ביצוע בפועל בהתאם לתכנית ולמסמכי ההרשאה.
<b>11.</b>	<b>הוראות פיתוח</b>
<b>11.1</b>	<b>עבודות הכנה וסימון קווי דיקור:</b>
11.1.1	לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח, ובסימון נפרד יסומנו שטחי ההתארגנות ושטחים בעלי ערכי טבע ונוף המיועדים לשימור והגנה. אזורים רגישים יגודרו לפני תחילת העבודה. ינקטו כל האמצעים הדרושים להגנה על האזורים והאלמנטים לשימור. עצים בתחום עבודות העפר, אשר יוחלט, על ידי המפקח מטעם הוועדה כי הם מתאימים להעתקה, יועתקו לצורך נטיעה במקום אחר על פי מפרט מיוחד למטרה זו. רק לאחר אישור הסימונים ע"י המפקח מטעם הוועדה, תותר כניסה לשטח. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה.
11.1.2	לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור, למעט חריגה מקווי הדיקור לשם ביצוע עבודות זמניות ודרך זמנית כולל מעבר על המסילה, או לשם מניעת מכשעים סביבתיים, באישור הגורם המפקח מטעם הוועדה.
<b>11.2</b>	<b>מחנה העבודה, שטחי ההתארגנות, שטחי עירום והדרכים הזמניות:</b>
11.2.1	בשטחים הסמוכים להפרדה המפלסית תותר התארגנות לצורך ביצוע הגשר, לרבות מחנה קבלן ועירום עפר זמני. מיקומם המדויק של שטחים אלה יאושר במסמכי הבקשה להרשאה. מיקום שטחי התארגנות מחוץ לשטח התכנית יתואם עם מהנדס הוועדה המקומית ובעלי הזכויות בקרקע.
11.2.1	דרכי הגישה והשרות יהיו בתחום רצועת הדרך.
11.2.3	60 יום לאחר המועד הקובע יבוטל שימושם הזמני של שטחים אלה ויבוצע בהם שיקום נופי על ידי יוזם התכנית בהתאם לקבוע במסמכי התכנית. השיקום הנופי יושלם תוך שישה חודשים לכל היותר מהמועד הקובע.
<b>11.3</b>	<b>עבודות חישוף וחיפוי:</b>
11.3.1	<b>חישוף</b> - לאורך התוואי, בין קווי הדיקור, יבוצע חישוף עליון. החישוף כולל סילוק שכבת קרקע עליונה, ושמירתה בערמות לאורך התוואי, בתחום קווי הדיקור, במיקום מאושר מראש ע"י המפקח מטעם הוועדה.
11.3.2	<b>חיפוי באדמת החישוף</b> - אדמת החישוף תשמש לחיפוי מדרונות ושטחים המיועדים לשיקום נופי. עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ ויקבע במסמכי הבקשה להרשאה. במידה ותחסר אדמת חישוף, החיפוי יעשה עם אדמה ממקורות אחרים הדומה לקרקע המקומית באישור המפקח מטעם הוועדה.

- 11.4 עבודות עפר, חציבה וגריסה:**
- 11.4.1 עודפי עפר וחציבה שייווצרו כתוצאה מביצוע ההפרדה המפלסית יפוננו לאתרים מאושרים על פי כל דין.
- 11.4.2 באתרי העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה. פסולת לסוגיה תפונה לאתרים מאושרים על פי כל דין בתאום עם הרשות המקומית.
- 11.4.3 שימוש בתמיסת בנטוניד יעשה בהתאם ל"מפרט הכללי הבינמשרדי לכלונסאות" בהוצאת משרד הביטחון, סעיף 23(2000).
- 11.5 שיקום ופיתוח נופי:**
- 11.5.1 עבודות הגינון יבוצעו מיד עם גמר העבודות ההנדסיות. ביצוע עבודות העפר, ההקמה והשיקום הנופי ילווה בפיקוח המפקח של הוועדה. כל שינוי מהותי בתכניות שיידרש במהלך העבודה יחייב אישור ותאום מראש עם המפקח מטעם הוועדה.
- 11.5.2 הרצועה המיועדת לדרך הזמנית תשוקם על פי עקרונות השיקום הנופי.
- 11.5.3 סוגי הצמחייה המתוכננת יהיו בעלי אופי המתאים לאזור כולו ויכללו צמחים חדורשים אחזקה מינימלית לאורך זמן.
- 11.5.4 באחריות יזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי במשך 3 שנים.
- 12. עתיקות**
- כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתיקות, תתאם ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התשל"ח - 1978.
- 13. תאום תשתיות**
- 13.1 שינויים בקווי תשתית קיימים יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
- 13.2 באחריות יזם התכנית לשקם תשתיות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות ככל שייפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות ייעשה בתיאום עם הוועדה המקומית שבמרחבה ההפרדה המפלסית ועם בעל הנכס, לפי העניין.
- 13.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח מסילת הברזל או הדרך, לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ או החברה הלאומית לדרכים, לפי העניין.
- 13.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב - 1972.
- 14. שלביות ביצוע**
- 14.1 סיום עבודות עפר, כולל מערכת השקיה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי ע"י חיפוי הקרקע יתבצע עד תום המועד הקובע.
- 14.2 שלביות ביצוע מפורטת תיקבע במסמכי ההרשאה ותכלול, בין היתר, הסדרת השטח כולו.
- 15. מועד ביצוע התכנית**
- ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות. ניתן יהיה לבנות את ההפרדה בשלבים, בהתאם למסמכי התכנית המנחים.
- 16. הפקעה ורישום**
- 16.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.
- 16.2 רישום הפרצלציה החדשה, ככל שיידרש, תעשה על ידי יזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יזם התכנית.

- 17.1** מסמכי הבקשה להרשאה יותאמו למסמכי התכנית המחייבים והמנחים. לכל סטייה ממסמכי התכנית המחייבים והמנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכו', יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך והם יובאו לאישור ועדת המשנה.
- 17.2** **מסמכי הבקשה להרשאה** יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 17.3, 17.4 ו-17.5 להלן וכל מסמך אחר הדרוש להבהרת הבקשה להרשאה או לבדיקתה.
- 17.3** **מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות עפר:**
- 17.3.1** **מסמך תכנון נופי מפורט** של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקני"מ 1:500 וכן חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:200 משולבים בתכנון ההנדסי. התכנון יכלול תכניות גיוון והשקיה מפורטות. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיזום, העתקת גיאופיזיים ועצים במידת הצורך, עקירה של עצים, סוללות, גדרות, מעקות, ריצופים, גמר קירות תמך, עבודות ניקוז ושטחי התארגנות.
- 17.3.2** **מסמך תכנון הנדסי מפורט** של הגשר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות, עמודים וסוללות.
- 17.3.3** **תכנית עבודות עפר** בקני"מ 1:1,000 או 1:500 הכוללת בין השאר את חישוב עודפי העפר של ההפרדה המפלסית במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר לאתרים מאושרים על פי כל דין.
- 17.3.4** **תכנית ניקוז** הכוללת בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת, ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.
- 17.3.5** **תכנית לשיקום דרכים זמניות, דרכי גישה ושרות ומחנות עבודה**, הכוללת טיפול בשטחים אלה כמפורט להלן - עם תום השימוש במחנה העבודה, בדרך הזמנית ובדרכי הגישה והשרות, ינוקה כל השטח וסביבתו מכל פסולת, שאריות חומרי בניה וסלילה, ויסולקו כל המבנים, הכלים והציוד שהיו מוצבים בו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועדים לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה והאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמת חישוף או באדמה פורייה בעובי 30 ס"מ לפחות וישוקם בהתאם למפורט בגיליונות נספח תכנון נוף, כמפורט בסעיף 3.2.2, ובמסמכי ההרשאה. דרכי הגישה יפורקו כולל מצעים עד גובה אדמה טבעית ויבוצע בהן חריש עמוק, חיפוי באדמה מקומית ונטיעה בהתאם להוראות המפקח של הוועדה ולתכניות המפורטות.
- 17.4** **מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:**
- 17.4.1** **תכנית ארכיטקטונית ונופית של מבנה הדרך:** גשר, הכולל תנוחות, חתכים וחזיתות של הגשר, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנית תכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.
- 17.4.2** **תכנית לתיאום תשתיות** מתואמת עם גורמי התשתית לרבות הוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.
- 17.5** **אישורים / חוות דעת / תיאומים**
- 17.5.1** **תיאום תשתיות** עם חברות התשתיות הרלבנטיות (תשי"ן, חברת תשמל, מקורות, בזק, תקשורת, ואחרים).
- 17.5.2** אישור **רשות העתיקות** לתחילת עבודות העפר.
- 17.5.3** תיאום עם **רשויות הניקוז** לתכנית הניקוז.

**18. חתימות**

**18.1 מגישי התכנית ויוזמיה:**

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
רכבת ישראל בע"מ	דובי גולדפינגר	מנהל מנהלת הפרדות מפלסיות
מס' זהות	כתובת	טלפון
<b>חתימה וחותמת</b>		

**18.2 עורכי התכנית:**

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
מהוד בע"מ	מולי שגל	מתכנן
מס' זהות	כתובת	טלפון
	בית בלטק, יהודה הנחתום 4 באר שבע	08-6288060
<b>חתימה וחותמת</b>		

**18.3 הוועדה:**

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות		
מס' זהות	כתובת	טלפון
<b>חתימה וחותמת</b>		

18. חתימות

18.1 מגישי התכנית ויוזמיה:

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
ממונה סטטוטוריקה ותכנון מוקדם	ורד הרמנוף-קרנץ	רכבת ישראל בע"מ
טלפון	כתובת	מס' זהות
<p><b>דובי גולדסינגר</b>  מנהל מינהלת הפרדות מפלסיות  רכבת ישראל בע"מ</p>		
חתימה וחותמת		

18.2 עורכי התכנית:

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
מנכ"ל	שמואל שגל	חברת מהוד בע"מ
טלפון	כתובת	מס' זהות
08-6288060	רח' יהודה הנחתום 4, ב"ש	005923578
<p><b>מהוד בע"מ</b></p>		
חתימה וחותמת		

18.3 הוועדה:

תפקידו בגוף	שם בעל החתימה	גוף
יו"ר הוועדה		הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
טלפון	כתובת	מס' זהות
חתימה וחותמת		