

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

**משרד הפנים**  
 הועדה הארצית לתכנון ולבניה  
 של תשתיות לאומיות

11-02-2008

תכנית מס' 20/26  
 חוחרט להעבירה לממשלה  
 (לחוק) 76 עיף ג (10)

הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות

תת"ל 200/26

הפרדה מפלסית - משולש פלשת

תכנית לתשתית לאומית

**משרד הפנים**  
 הועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות  
 חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

תכנית לתשתית לאומית מס' 20/26  
 המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטה  
 מס' 89 מיום 20/26

וחתומה בידי מזכיר הממשלה ומזכיר הועדה  
 מזכיר הממשלה  
 מזכיר הועדה

תאריך  
 שם התכנית ונתחולתה

תת"ל 200/26 הפרדה מפלסית - משולש פלשת.

תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע ובהתאם לסעיף 1.6 להלן.

משולש פלשת בין יבנה לנמל אשדוד.

מרכז.

רחובות.

שורקות.

173103/638973, 173435/638932, 173194/638424, 172641/638713

כמסומן בתשריט.

כ-41 דונם.

1.1 שם התכנית:

1.2 תחולת התכנית:

1.3 מקום התכנית:

מחוז:

נפה:

מרחב תכנון מקומי:

קואורדינטות

(רשת ישראל החדשה):

1.4 גבול התכנית:

1.5 שטח התכנית:

1.6 הקרקע הכלולה בתכנית:

גושים	חלקות בשלמותן	חלקי חלקות
459		62, 60, 58, 53, 48, 47, 42, 41
2044		38, 22, 19
3540	71	79, 78, 77, 75, 70, 68, 67, 65

2. מגישי התכנית ועורכיה

2.1 יוזם התכנית: רכבת ישראל בע"מ.

2.2 מגיש התכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.

2.3 בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.

2.4 עורכי התכנית: חב' אמי מתום.

3. מסמכי התכנית

3.1 מסמכים מחייבים:

3.1.1 8 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).

3.1.2 תשריט מצב מוצע (בגיליון של תשריט ותרשים סביבה) הערוך בקני"מ 1:1,250. פרטי מפת הרקע עליה נערך התשריט אינם מהווים חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.

3.1.3 גיליון של תכנית גשר כללית הכולל תנוחה בקני"מ 1:500, חתכי אורך ורוחב בקני"מ 1:250 ופרטים בקני"מ 1:50 ו-1:20, הכוללים את פרטי המעבר, קירות, מעקות וכיו"ב.

- 3.2 מסמכים מנחים :**  
המסמכים המנחים להלן יהוו בסיס להכנת מסמכי הבקשה להרשאה למבנה דרך :
- 3.2.1 שני גיליונות של **תכנית תנוחה הכוללת מערכות** בקני"מ 500:1. בתכנית התנוחה נכלל מיקום הגשר, קירות תומכים, סוללות, דרכי הגישה, המשמשות גם כדרכים חקלאיות.
- 3.2.2 גיליון של **תכני אורך** בקני"מ 500:1 של הדרכים החקלאיות.
- 3.2.3 שלושה גיליונות של **נספח תכנון נוף**: שני גיליונות של תכנית שיקום נוף ערוכה בקני"מ 500:1 על רקע מדידה פוטוגרמטרית הכוללת הנחיות ופרטי פיתוח ושיקום נוף אופייניים וגיליון של פרישת קירות וחתך לאורך בקני"מ 500:1 ו-200:1.
- 3.2.4 גיליון **תכני רוחב אופייניים** (הנדסיים) בקני"מ 200:1.
- 3.2.5 גיליון **תכני רוחב נופיים אופייניים** בקני"מ 200:1.
- 3.2.6 גיליון אחד של **מסמך ארכיטקטוני** הכולל הנחיות אדריכליות לתכנית הגשר.
- כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.
- 3.3 מסמכים נלווים :**  
במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה :
- 3.3.1 גיליון של תשריט **מצב מאושר** בקני"מ 1,250:1.
- 3.3.2 תרשים **סביבה** בקני"מ 50,000:1.
- 3.3.3 **תצלום אוויר** בקני"מ 2,500:1.
- 3.3.4 **חוות דעת סביבתית נופית**.
- 4. מסמכי רקע**  
המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הוועדה, המועצה הארצית, הוועדה המחוזית מרכז והוועדה המקומית שורקות.
- 4.1 **דברי הסבר**.
- 4.2 **הצהרת עורך התכנית**.
- 4.3 **כתב שיפוי לטובת הוועדה המקומית**.
- 5. מטרת התכנית**
- 5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדות מפלסיות במפגשים בין דרך לבין מסילת ברזל, תוך קביעת מעבר בגשרים מעל לרצועת המסילה.
- 5.2 התווית דרכים חקלאיות חדשות.
- 5.3 קביעת הנחיות לתכנון ועיצוב נוף, לרבות שיקום דרכי גישה, שירות ומחנה קבלן.
- 5.4 קביעת תנאים למתן הרשאה למבנה דרך ולהכנת מסמכי ביצוע.
- 5.5 ביטול מפגש קיים על פני הקרקע בין מסילה לדרך.
- 6. הגדרות**  
בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם :
- 6.1 **הוועדה** הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה לעניין זה.

- 6.2 הוועדה המחוזית  
הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה על ידה לעניין זה.
- 6.3 הוועדה המקומית  
הוועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה על ידה לעניין זה.
- 6.4 הפרדה מפלסית  
הסדרת מפגש דרך-מסילה באמצעות התווית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה, כאשר חלקה בגשר או במנהרה.
- 6.5 המועד הקובע  
מועד אישור מפקח הועדה בדבר ביצוע ההפרדה המפלסית ע"פ מסמכי התכנית. ממועד זה ואילך, תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה.
- 6.6 בקשה להרשאה  
בקשה בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004 ובהתאם לנוהלי הוועדה.

בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות הקבוע שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

#### 7. יחס לתכניות אחרות

כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו.

#### 8. הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית

בשטחי התכנית יותרו השימושים המפורטים להלן, בהתאם ליעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.

##### 8.1 שטח לדרך חקלאית:

בשטח זה תותר התווית דרך חקלאית, הקמת מתקני דרך לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך החקלאית, אחזקתה ותפעולה.

##### 8.2 שטח דרך חקלאית לטיפול נופי:

שטח זה מיועד לטיפול נופי בצידי הדרך. בשטח זה יותרו הסדרת שיפועים, ניקוז, גינון, נטיעות. לא תותר כל בניה, למעט קירות תומכים הנדרשים לביצוע הגשר.

##### 8.3 שטח משולב למסילת ברזל ולדרך חקלאית:

בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית באמצעות גשר, לרבות מבני הדרך, הכוללים קירות תומכים וסוללות.

#### 9. הוראות תכנון ועיצוב למבנה דרך

9.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של מבנה הדרך: גשר, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנורות, חתכים וחזית של המעבר העילי, עמודים, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנון כולל את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר, גוון וטיקסטורה וכן את התכנית הנופית שלהם ותכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.

9.2 פרטי מבנה גשר שמעל למסילה יכללו בגיליון, כאמור בסעיף 3.1.3, הכולל את תכנית הגשר, חתכי אורך ורוחב אדריכליים מחייבים, המציגים קירות, עמודים, גובה מירבי כולל מעקה בגמישות של + 0.5 מ', גמישות באורך מירבי ובמיקום הנציבים + 2 מ', הכל ע"פ המפורט במסמכי התכנית. במידה וביצוע ההפרדה המפלסית ייעשה בז בזד עם הסטת המסילה, יתאפשר קיצור הגשר הצפוני בהתאם.

#### 10. הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה

##### 10.1 ניקוז הצפה ושיטפונות:

10.1.1 ינקטו כל הפעולות הדרושות למניעת הצפות ושיטפונות, לשימור קרקע ולמניעת ארוזיה במדרונות ובשטחים שבתחום התכנית במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.

- 10.1.2 סוללת הדרך והגשר לא תחסום את המשך זרימת הנגר העילי והתת-קרקעי אל מערכות הניקוז הקיימות.
- 10.1.3 מערכות הניקוז והתיעול יתוכננו כך שימנעו הצפה בדרכים ובגשר בהסתברות של לפחות 1:20 שנה.
- 10.1.4 תעלות הניקוז תהיינה תעלות עפר מיוצבות באמצעות צמחיה.

## 10.2 תשתיות:

בשלב הכנת מסמכי הבקשה להרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא חוצה או מקבילה לקווי צנרת הגז טבעי, או קווי תשתית אחרים יתואם ביצוע ההפרדה המפלסית עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למיזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל. רשימת הגופים עמם נערך תיאום תוגש עם מסמכי הבקשה להרשאה.

## 10.3 גידור

לפני תחילת עבודות העפר תוקמנה גדרות זמניות לאורך ערוץ הנחל אשר תמנענה גלישות אל ערוץ הנחל, השלכת פסולת וכו'. עם סיום העבודות תפורקנה גדרות אלו.

## 10.4 פיקוח:

הוועדה תמנה מפקח מטעמה לחבטחות ביצוע בפועל בהתאם לתכנית ולמסמכי ההרשאה.

## 11. הוראות פיתוח

### 11.1 עבודות הכנה וסימון קווי דיקור:

11.1.1 לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח באמצעים בולטים. לפני תחילת העבודות יסומנו ויגודרו העצים לשימור. במסגרת העבודות יעשה ניסיון לשמור על מרב העצים והצמחים הקיימים. עצים בתחום עבודות העפר אשר יוחלט ע"י המפקח מטעם הוועדה, כי הם מתאימים להעתקה יועתקו במידת האפשר, לצורך נטיעה במקום אחר, על פי מפרט שיהווה חלק ממסמכי הבקשה להרשאה.

11.1.2 לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור. למעט חריגה מקווי הדיקור לשם ביצוע עבודות זמניות ודרך זמנית כולל במנחרה מתחת המסילה, באישור הגורם המפקח מטעם הוועדה.

### 11.2 מחנה עבודה, שטחי התארגנות ועירום זמני:

11.2.1 בשטחים הסמוכים להפרדה המפלסית תותר התארגנות לצורך ביצוע הגשר, לרבות מחנה קבלן ועירום עפר זמני. שטחי ההתארגנות יוקמו ככל הניתן בתחום רצועת המסילה או בשטח הכלוא בין הדרכים החקלאיות המתוכננות והמסילה. בכל מקרה לא יוקמו שטחים אלה ליד רצועת הנחל. מיקומם המדויק יאושר במסמכי הבקשה להרשאה. בתכנון העבודות לביצוע הגשר יש לצמצם ככל הניתן את הפגיעה בשטחים המעובדים בסביבה.

11.2.2 60 יום לאחר המועד הקובע יבוטל שימושם הזמני של שטחים אלה ויבוצע בהם שיקום נופי על ידי יוזם התכנית בהתאם לקבוע במסמכי התכנית. השיקום הנופי יושלם תוך שישה חודשים לכל היותר ממועד זה.

### 11.3 עבודות חישוף וחיפוי:

עבודות חישוף שכבת קרקע עליונה יתבצעו בין קווי הדיקור לפני כל עבודת חפירה או מילוי. שימוש חוזר של אדמת החישוף ייעשה באזור ההפרדה המפלסית, בתיאום עם המפקח מטעם הוועדה. במידת הצורך תובא אדמת חיפוי חקלאית הדומה בתכונותיה לאדמה המקומית, באישור המפקח מטעם הוועדה. עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ, או כפי שיקבע במסמכי הבקשה להרשאה.

### 11.4 עבודות עפר, חציבה וגריסה:

11.4.1 עודפי עפר וחציבה שיווצרו כתוצאה מסלילת המסילה יפונו לאתרים מאושרים על פי כל דין.

- 11.4.2 באתרי העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה. פסולת לסוגיה תפונה לאתרים מוסדרים כדין בתאום עם הרשות המקומית.
- 11.4.3 שימוש בתמיסת בטוניד יעשה בהתאם ל"מפרט הכללי הבינמשרדי לכלונסאות" בהוצאת משרד הביטחון, סעיף (2000)23.
- 11.5 שיקום נופי ונטיעות:**
- 11.5.1 עבודות הגינון תבוצענה מיד עם גמר העבודות ההנדסיות. כל שינוי מהתכנית, שיידרש במהלך העבודה, יחייב תאום מראש עם המפקח מטעם הוועדה. במסגרת העבודות יעשה ניסיון לשמור על מרב העצים והצמחים הקיימים, לרבות עצים שיסומנו במסמכי הבקשה להרשאה על רקע מזידה ותמנע הפגיעה בהם.
- 11.5.2 שיקום דרכי אספלט וכורכר: האספלט יפורק ויפונה לאתר מורשה, הכורכר המהודק יפונה ותפוזר אדמת חיפוי. חלק מן הדרכים הללו יושבו לעיבוד חקלאי וחלקן ישוקמו נופית ע"י שתילה ועיבוד קרקע בהתאם לקבוע במסמכי התכנית.
- 11.5.3 באחריות יוזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי במשך 3 שנים.
- 12. עתיקות**
- כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתיקות, תתואם עם רשות העתיקות ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התש"יח - 1978.
- 13. תאום תשתיות**
- 13.1 שינויים בקווי תשתית קיימים יבוצעו בתאום עם הרשויות המוסמכות.
- 13.2 באחריות יוזם התכנית לשקם תשתיות עירוניות וארציות, במידה שקיימות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות, ככל שייפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות יעשה בתאום עם הוועדה המקומית שורקות ועם בעל הנכס, לפי העניין.
- 13.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח ההפרדה המפלסית לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ.
- 13.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התש"יב - 1972.
- 14. שלביות ביצוע**
- 14.1 סיום עבודות עפר, כולל מערכת השקיה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי ע"י חיפוי הקרקע יתבצע עד תום המועד הקובע.
- 14.2 שלביות ביצוע מפורטות תיקבע במסמכי ההרשאה ותכלול, בין היתר, התייחסות למועד הסדרת השטח כולו.
- 15. זמן משוער לביצוע התכנית**
- ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות.
- 16. הפקעה ורישום**
- 16.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.
- 16.2 רישום הפרצלציה החדשה, ככל שיידרש, תעשה על ידי יוזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יוזם התכנית.
- 17. מסמכים לפני ביצוע**
- 17.1 מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יותאמו למסמכי התכנית המחייבים והמנחים. לכל סטייה ממסמכי התכנית המחייבים והמנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכו', יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך והם יובאו לאישור ועדת המשנה.

**17.2 מסמכי הבקשה להרשאה** יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 17.3, 17.4 ו-17.5 להלן וכל מסמך אחר הדרוש להבהרת הבקשה להרשאה או לבדיקתה.

**17.3 מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות עפר:**

**17.3.1 מסמך תכנון נופי מפורט** של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקני"מ 1:500 וכן חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1:200 משולבים בתכנון ההנדסי. התכנון יכלול תכניות גינון והשקייה מפורטות. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיזום, העתקת גיאופיטים ועצים, עקירה של עצים, סוללות, גדרות, ריצופים, מעקות, גמר קירות, עבודות ניקוז ושטח התארגנות.

**17.3.2 מסמך תכנון הנדסי מפורט** של הגשר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות, עמודים וסוללות.

**17.3.3 תכנית עבודות עפר** בקני"מ 1:1,000 או 1:500 הכוללת בין השאר את חישוב עודפי העפר של ההפרדה המפלסית במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר לאתרים מאושרים על פי כל דין.

**17.3.4 תכנית ניקוז** הכוללת בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת, ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.

**17.3.5 תכנית לשיקום דרכים קיימות, דרכי גישה ושרות ומחנות עבודה,** הכוללת טיפול בשטחים אלה כמפורט להלן - מיד עם תום השימוש יבוצע בהן טשטוש, חיפוי באדמה ונטיעה בהתאם להוראות המפקח של הוועדה ולתכניות המפורטות. עם תום השימוש במתנה העבודה ובדרכי הגישה והשרות, ינוקה כל השטח וסביבתו מכל פסולת, שאריות חומרי בניה וסלילה, ויסולקו כל המבנים, הכלים והציוד שהיו מוצבים בו. בשטחי המתנה והדרכים שאינם מיועדים לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה והאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמת חישוב או באדמה פורייה בעובי 30 ס"מ לפחות וישוקם ע"י צמחיה באופי מקומי בהתאם להנחיות המפקח מטעם הוועדה.

**17.3.6 תכנית לתיאום עבודות עם צנרות חומ"ס והגנה עליהן בשלב העבודות,** כולל:

- הכנת מיפוי מפורט ועדכני של צנרות חומ"ס, כולל חפירות גישוש, אם יידרש.
- גידור ושילוט מתאים של רצועות הקווים הרלבנטיים.
- איסור על ביצוע עבודות בתחום רצועות קווי חומ"ס, למעט באישור ופיקוח מיוחד של בעלי הקווים.
- ביצוע הגנות הנדסיות מתאימות על צנרות, אם ידרשו, בהנחיות חברות בעלות הצנרות, לרבות הגנה קתודית, הגנה פיזית וכו'.
- פיקוח צמוד במהלך ביצוע העבודות של מפקחים מטעם החברות בעלות הצנרות בנוסף לפיקוח הסטנדרטי של הוועדה ושל רכבת ישראל.

**17.4 מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:**

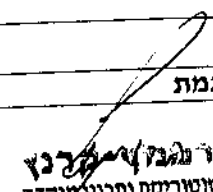
**17.4.1 תכנית ארכיטקטונית ונופית של מבנה הדרך:** גשר, הכולל תנורות, חתכים וחזיתות של הגשר, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנית תכלול את כל החיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.

**17.4.2 תכנית לתיאום תשתיות,** אם קיימות, מתואמת עם גורמי התשתית לרבות הוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.


אישורים / חוות דעת / תיאומים		17.5
17.5.1	תיאום תשתיות עם חברות התשתיות הרלבנטיות (מקורות, גז, חחיי ועוד).	
17.5.2	אישור רשות העתיקות לתחילת עבודות העפר בפועל.	
17.5.3	תיאום עם רשויות הניקוז לתכנית הניקוז.	

18. חתימות

18.1 מגישי התכנית ויוזמיה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
רכבת ישראל בע"מ	ורד הרמנוף קרנץ	ממונה סטטוטוריקה ותכנון מוקדם
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחותמת		
 ורד הרמנוף קרנץ ממונה סטטוטוריקה ותכנון מוקדם רכבת ישראל בע"מ		

18.2 עורכי התכנית:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
אמי מתום	שלום אייזיק	
מס' זהות	כתובת	טלפון
	רח' יבנה 3 ת.ד. 4579 חיפה	04-8681111
חתימה וחותמת		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     אמי - מתום                      מהנדסים ויועצים בע"מ                 </div> 		

18.3 הוועדה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
הוועדה לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות		
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחותמת		