



**חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965**  
**התקנה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות**  
**תת"ל 124/26**

**הפרדה מפלסית - דרומית לנתב"ג**  
**תכנית לתשתית לאומית**

**תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת**

**משרד הפנים**  
 הועדה הארצית לתכנון ולבניה  
 של תשתיות לאומיות

3 0 -04- 2007  
 תכנית מס' 124/26  
 חוחלט לחעבירה לממשלה  
 (סעיף 76 ג (10) לחוק)

**1. שם התכנית ותחולתה**

- 1.1 שם התכנית: תת"ל 124/26 הפרדה מפלסית - דרומית לנתב"ג.
- 1.2 תחולת התכנית: תכנית זו תחול על השטח המתוחם בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע ובהתאם לסעיף 1.6 להלן.
- 1.3 מקום התכנית: דרומית לנתב"ג, מצפון למחלף לוד.
- מחוז: מרכז.
- נפה: פתח תקווה.
- מרחב תכנון מקומי: לודים.
- קואורדינטות (רשת ישראל החדשה): 191040/654100, 190630/654430, 190540/654450, 191100/654230.
- 1.4 גבול התכנית: מסומן בקו כחול עבה בתשריט מצב מוצע.
- 1.5 שטח התכנית: כ-30 דונם.
- 1.6 הקרקע כלולה בתכנית:

גושים	חלקי חלקות
מרחב תכנון לודים	
3993	28
3994	46, 45, 44, 24, 37, 38, 39, 40, 41, 50, 51, 52, 55, 59
4106	1, 37

**2. מגישי התכנית ועורכיה**

- 2.1 יזם התכנית: רכבת ישראל בע"מ.
- 2.2 מגיש התכנית: משרד התחבורה באמצעות רכבת ישראל בע"מ.
- 2.3 בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.
- 2.4 עורכי התכנית: חברת ינון - תכנון יעוץ ומחקר בע"מ.

**3. מסמכי התכנית**

- 3.1 מסמכים מחייבים:
  - 3.1.1 7 דפי הוראות התכנית בכתב (להלן: ההוראות).
  - 3.1.2 גיליון של תשריט מצב מוצע הערוך בקני"מ 1:250 (להלן: תשריט התכנית).
  - 3.1.3 פרטי מפת הרקע עליה נערך התשריט אינם מהווים חלק מהתכנית למעט אלה המצוינים במקרא שבתשריט.
  - 3.1.3 גיליון של חתך אורך הערוך בקני"מ 1:500 ובו סימון מיקום הגשר.

3.1.4 גיליון **תכנית גשר כללית** הכולל את תכנית הגשר בקני"מ 1:250 ו**חותכי אורך ורוחב** בקני"מ 1:250 ו-1:100 ובהם פרטי הגשר, קירות/סוללות, מעקים, וכיו"ב.

### 3.2 מסמכים מנחים:

המסמכים המנחים יהוו בסיס למסמכי הבקשה להרשאה ומפורטים להלן:

3.2.1 גיליון של **תכנית תנוחה ותשתיות עקרונית** בקני"מ 1:500. בתכנית התנוחה נכלל מיקום הגשר, קירות, סוללות ודרכי שירות.

3.2.2 שני גיליונות של **נספח תכנון נוף: תכנית שיקום נוף** בקני"מ 1:500 על רקע מדידה פוטוגרמטרית, הכוללת הנחיות ופרטי פיתוח נוף אופייניים; **חותכי רוחב** נופיים-הנדסיים-טיפוסיים בקני"מ 1:200, הכוללים תכנון אדריכלי ובו סימון מיקום הגשר, פרטי גישור, מעקים, קירות וכיו"ב.

3.2.3 גיליון **מסמך ארכיטקטוני** הכולל הנחיות ארכיטקטוניות לתכנון הגשר הכללית.

כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים.

### 3.3 מסמכים נלווים:

במסגרת עריכת התכנית נערכו המסמכים הבאים, שהינם מסמכים נלווים לתכנית ואינם חלק ממנה:

3.3.1 גיליון של תשריט **מצב מאושר** בקני"מ 1:1,250.

3.3.2 תרשים **סביבה** בקני"מ 1:25,000.

3.3.3 גיליון **תצ"א** בקני"מ 1:1,000.

## 4. מסמכי רקע

המסמכים המפורטים להלן נערכו כרקע לתכנית ואינם חלק ממסמכי התכנית. מסמכים אלו מצויים במשרדי הוועדה, המועצה הארצית, הוועדה המחוזית מרכז והוועדה המקומית לודים.

4.1 דברי הסבר.

4.2 הצהרת עורך התכנית.

4.3 כתב שיפוי לטובת הוועדות המקומיות.

## 5. מטרות התכנית

5.1 יצירת מסגרת תכנונית להפרדה מפלסית במפגש בין דרך לבין מסילת ברזל תוך קביעת מעבר בגשר מעל רצועת המסילה.

5.2 קביעת הנחיות לתכנון, עיצוב נוף ושיקום נוף.

5.3 התווית דרך חדשה.

5.4 קביעת תנאים למתן הרשאה למבנה דרך.

## 6. הגדרות

בתכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שלצידם:

6.1 הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה לעניין זה.

6.2 הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות, וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המחוזית לעניין זה.

6.3 הוועדה המקומית לתכנון ולבניה אשר בתחום מרחב התכנון שלה תתבצענה העבודות וכל ועדת משנה שמונתה ע"י הוועדה המקומית לעניין זה.

6.4 הפרדה מפלסית הסדקת מפגש דרך מסילה באמצעות התווית הדרך במפלס נפרד ממפלס המסילה, כאשר חלקה במנהרה או בגשר.

- 6.5 **המועד הקובע** מועד אישור מפקח הוועדה בדבר ביצוע ההפרדה המפלסית ע"פ מסמכי התכנית, ממועד זה ואילך, תתאפשר פתיחת ההפרדה המפלסית לתנועה.
- 6.6 **בקשה להרשאה** בקשה בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להרשאה להקמת מבני דרך), התשס"ה - 2004.
- בתכנית זו יהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן: "החוק"), והוא כשארין כוונה אחרת משתמעת.
- 7. יחס לתכניות אחרות**
- כוחה של תכנית זו עדיף על כל תכנית אחרת, אלא אם נאמר במפורש אחרת בהוראות תכנית זו. מבלי לגרוע באמור ובסמכותיה של הוועדה, מתן היתרי בנייה על פי תמ"א 2/4א' על עדכונה יהיה בסמכות רשות רישוי נתב"ג, אף אם יש בהם משום שינוי לתכנית זו, ובתנאי שיערך תיאום עם יוזם התכנית. למען הסר ספק, מתן הרשאה לאישור מסמכי תכנון מפורט לעניין ההפרדה המפלסית, הינם בסמכות הוועדה בלבד.
- 8. הוראות, תכליות ושימושים ביחס לסימונים בתשריט התכנית**
- בשטחי התכנית יותרו התכליות והשימושים המפורטים להלן, בהתאם ליעודי הקרקע שנקבעו בתשריט ובכפוף לכל ההוראות, הקביעות וההנחיות במסמכי תכנית זו.
- 8.1 **שטח לדרך מאושרת /או מוצעת:**  
בשטח זה תותר סלילת דרך, הקמת מבני ומתקני דרך לרבות מתקני תיעול וניקוז, העתקה והסדרה של תשתיות, שיקום נופי וכל הדרוש לסלילת הדרך אחזקתה ותפעולה.
- 8.2 **שטח משולב לדרך מוצעת ומסילת ברזל מאושרת:**  
בשטח זה תותר הקמת הפרדה מפלסית באמצעות גשר, לרבות מבני הדרך, הכוללים קירות תומכים וסוללות.  
כמו כן, יותרו עבודות שיקום ופיתוח נופי, לרבות הסדרת שיפועים, גינון, נטיעות, ניקוז וכל הדרוש להסדרת ההפרדה, לרבות עבודות הפיתוח הנחוצות לשם כך ושטחי התארגנות הנחוצים לצורך הקמתה.
- 8.3 **שטח למתקנים הנדסיים**  
בשטח זה תותר הקמת מתקנים הנדסיים בכפוף להוראות תמ"א 2/4א'.
- 9. הוראות בניה ועיצוב**
- פרטי פיתוח נוף לתומרי גמר, גוון וטקסטורה, פרטי ראש קיר, הנחיות למיקום נקזים ותפרים בקירות, מעקים, תעלות ניקוז, ייצוב מדרונות ושתילה, כמפורט בנספח הנופי המהווה חלק ממסמכי תכנית זו.
- 10. הוראות תכנון ועיצוב למבנה דרך**
- 10.1 תכנון הנדסי, אדריכלי ונופי של מבנה הדרך: גשר, לרבות מעבר להולכי רגל ולרכב חקלאי, הכולל תנורות, חתכים וחזית של המעבר העילי, עמודים, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנון כולל את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.
- 10.2 פרטי מבנה גשר שמעל המסילה כלולים בגיליונות, כאמור בסעיפים 3.1.3 ו-3.1.4, ובהם תכנית הגשר וחתכי אורך ורוחב אדריכליים מחייבים, המציגים קירות, עמודים, גובה מירבי כולל מעקה בגמישות של + 0.5 מ', גמישות באורך מירבי ובמיקום הניצבים של + 2 מ', הכל ע"פ המפורט במסמכי התכנית.
- 11. הוראות בדבר אמצעים להגנה על הסביבה**
- 11.1 **ניקוז, הצמח ושיטפונות:**  
11.1.1 בכל שלבי הביצוע יינקטו כל הפעולות הנחוצות למניעת הצפות ושיטפונות, נזק למדרונות עפר וכיו"ב, העלולים להיגרם כתוצאה מביצוע העבודות נשוא תכנית זו.

- 11.1.2 הקירות והגשר לא יחסמו את המשך זרימת הנגר העילי והתת קרקעי אל מערכות הניקוז הקיימות.
- 11.1.3 עבודה הנעשית בערוצי הזרימה, תתואם עם רשות הניקוז.
- 11.1.4 מערכות הניקוז והתיעול יתוכננו על פי הקריטריונים לתכנון ניקוז של החברה הלאומית לדרכים.
- 11.2 תשתיות:**
- בשלב ההרשאה של ההפרדה המפלסית בקטעים בהם היא חוצה או מקבילה לקווי הדלק וקווי תשתית אחרים יתואם המעבר עם בעלי המתקנים והתשתיות וינקטו אמצעים למיזעור הסיכון הכרוך בחציית הקווים הנ"ל. רשימת הגופים עמם נערך תיאום תוגש ביחד עם מסמכי הבקשה להרשאה.
- 11.3 מטרידים בעת הסלילה / חציבה / חפירה:**
- אבק: דרכי עפר, משטחי עבודה ושטחי התארגנות יורטבו למניעת מטרידי אבק.
- 11.4 פיקוח:**
- הוועדה תמנה מפקח מטעמה להבטחת ביצוע בפועל בהתאם לתכנית ולהנחיות במסמכי הרשאה.

## **12. הוראות פיתוח**

- 12.1 עבודות הכנה וסימון קווי זיקור:**
- 12.1.1 לפני תחילת עבודות העפר יסומנו קווי הדיקור המתוכננים בשטח באמצעים בולטים, ובסימון נפרד יסומן שטח ההתארגנות ושטחים בעלי ערכי טבע, נוף וצמחיה מיוחדים אשר יגודרו והכניסה אליהם ברכב תיאסר. רק לאחר אישור הסימונים ע"י המפקח מטעם הוועדה, תותר כניסה לשטח. הסימונים יישמרו ויחודשו בכל מהלך העבודה. עצים בתחום עבודות העפר אשר יוחלט ע"י המפקח כי הם מתאימים להעתקה, יועתקו לצורך נטיעה במקום אחר, על פי מפרט מיוחד למטרה זו.
- 12.1.2 לא תותר כל עבודת פיתוח מעבר לקווי הדיקור, למעט חריגה מקווי הדיקור לשם ביצוע עבודות זמניות ודרך זמנית כולל מעבר על המסילה או למניעת מפגעים סביבתיים, באישור הגורם המפקח מטעם הוועדה.
- 12.2 מחנה העבודה ושטחי התארגנות:**
- 12.2.1 בשטחים הסמוכים להפרדה המפלסית תותר התארגנות לצורך ביצוע הגשר, לרבות מחנה קבלן ועירום עפר זמני. שטחי ההתארגנות יוקמו ככל הניתן בתחום רצועת הדרך ומיקומם המדויק יאושר במסמכי הבקשה להרשאה. בתכנון העבודות לביצוע הגשר יש לצמצם ככל הניתן את הפגיעה בשטחים המעובדים בסביבה.
- 12.2.2 60 יום לאחר המועד הקובע יבטל שימושם הזמני של שטחים אלה ויבוצע בהם שיקום נופי על ידי יוזם התכנית בהתאם לקבוע במסמכי התכנית. השיקום הנופי יושלם לא יאוחר משישה חודשים ממועד זה.
- 12.3 עבודות חישוף וחיפוי:**
- 12.3.1 עבודות חישוף עליון יתבצעו בין קווי הדיקור לפני כל עבודת חפירה או מילוי. החישוף כולל: סילוק שכבת הקרקע העליונה ושמירתה בערמות לאורך התוואי, בתחום קווי הדיקור, במיקום מאושר מראש על ידי המפקח מטעם הוועדה. שימוש תוזר של אדמת החישוף ייעשה באזור ההפרדה המפלסית, בתיאום עם המפקח מטעם הוועדה.
- 12.3.2 במידת הצורך תובא אדמת חיפוי חקלאית הדומה בתכונותיה לאדמה המקומית, באישור המפקח מטעם הוועדה. אדמת החישוף תשמש לחיפוי מדרונות ושטחים המיועדים לשיקום נופי. עובי שכבת החיפוי יהיה לפחות 30 ס"מ. במידה ותחסר אדמת חישוף, החיפוי ייעשה על ידי אדמה פוריה (חקלאית) ממקורות אחרים, המאושרת על ידי מעבדה לבדיקת קרקע מאושרת.
- 12.4 עבודות עפר, חציבה וגריסה:**
- 12.4.1 עודפי עפר וחציבה שייווצרו כתוצאה מביצוע ההפרדה המפלסית יפונו לאתרים מאושרים, על פי כל דין.

- 12.4.2 באתר העבודה ימצאו מיכלי אצירה בנפח מתאים לפינוי פסולת, שאינה עודפי חציבה/חפירה. הפסולת לסוגיה תפונה לאתרים מאושרים על פי כל דין בתאום עם הרשות המקומית.
- 12.4.3 שימוש בתמיסת בטונייד יעשה בהתאם ל"מפרט הכללי הבינמשרדי לכלונסאות" בהוצאת משרד הביטחון, סעיף (2000)23.
- 12.5 שיקום וטיפול נופי:**
- 12.5.1 עבודות הגינון תבוצענה מיד עם גמר העבודות ההנדסיות ותסתיימנה לא יאוחר משישה חודשים לאחר המועד הקובע.
- 12.5.2 כל שינוי מהתכנית, שיידרש במהלך העבודה, יחייב תאום מראש עם המפקח מטעם הוועדה.
- 12.5.3 באחריות יוזם התכנית לתחזק את שטחי השיקום הנופי עד להקלטות הצמחייה או במשך 3 שנים - המוקדם מביניהם - לשביעות רצון המפקח מטעם הוועדה.
- 13. עתיקות**
- כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתיקות, תתואם ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות, התשל"ח - 1978.
- 14. תאום תשתיות**
- 14.1 שינויים בקווי תשתית קיימים יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
- 14.2 באחריות מגיש התכנית לשקם תשתיות, שטחים חקלאיים ותשתיות חקלאיות, במידה שיפגעו במהלך העבודה ולהחזירם למצבם טרם הפגיעה. שיקום התשתיות ייעשה בתיאום עם הוועדה המקומית שבמרחבה ההפרדה המפלסית או עם בעל הנכס, לפי העניין.
- 14.3 התקנת תשתיות או מתקני תשתית בשטח ההפרדה המפלסית לרבות קווי תשתית חוצים, יותנה באישור רכבת ישראל בע"מ.
- 14.4 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בפקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב - 1972.
- 15. שלביות ביצוע**
- 15.1 סיום עבודות עפר, כולל מערכת השקיה ראשית והכנת השטח לשיקום הנופי ע"י חיפוי הקרקע יתבצע עד תום המועד הקובע.
- 15.2 שלביות ביצוע מפורטת תקבע במסמכי ההרשאה ותכלול, בין היתר, הסדרת השטח כולו, וכן דרישה לאחזקת הפיתוח הנופי שבתחום התכנית ע"י מגיש התכנית או מי מטעמו למשך 3 שנים (ראה סעיף 12.5.3 לעיל).
- 16. מועד ביצוע התכנית**
- ביצוע תכנית זו יחל בתוך שנתיים ממועד אישורה. היה ובחלוף מועד זה לא החלו בביצוע התכנית, רשאית הוועדה להאריך את מועד תחילת הביצוע בשנתיים נוספות.
- 17. הפקעה ורישום**
- 17.1 השטחים המיועדים בתכנית זו למסילות ברזל ולדרכים יופקעו בהתאם להוראות כל דין ע"י מדינת ישראל או מי מטעמה.
- 17.2 רישום הפרצלציה החדשה, ככל שיידרש, תעשה על ידי יוזם התכנית ולחלופין על ידי בעלי הקרקע ועל חשבון יוזם התכנית.
- 18. מסמכים לפני ביצוע**
- 18.1 מסמכי הבקשה להרשאה לפני ביצוע יותאמו למסמכי התכנית המחייבים והמנחים. לכל סטייה ממסמכי התכנית המנחים, בין אם סטייה זו נובעת מתכנון בקנה מידה מפורט יותר, מאילוצים הנדסיים, מאילוצי שטח, שינוי בצרכים וכו', יצורף הסבר למהותה ולסיבות שהביאו לכך. שינויים מהותיים יובאו לאישור ועדת המשנה.
- 18.2 מסמכי הבקשה להרשאה יכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי החוק וכן את המסמכים המפורטים בסעיפים 18.3, 18.4 ו-18.5 להלן.

### 18.3 מסמכים המהווים תנאי לביצוע עבודות עפר:

- 18.3.1 **מסמך תכנון נופי מפורט של ההפרדה המפלסית והשטחים המיועדים לשיקום נופי בקני"מ 1: 500 וכן חתכי רוחב נופיים בקני"מ 1: 200 משולבים בתכנון ההנדסי.** התכנון יכלול תכניות גינון והשקיה מפורטים. התכנון ילווה במפרט ויקבע, בין היתר, הנחיות לעבודות עפר, שתילות, נטיעות, גיזום, העתקת גיאופיזים ועצים, עקירה של עצים, סוללות, גדרות, עבודות ניקוז ושטח התארגנות.
- 18.3.2 **מסמך תכנון הנדסי מפורט של הגשר, כולל אמצעי הניקוז ואמצעים לייצוב קירות, עמודים וסוללות.**
- 18.3.3 **תכנית עבודות עפר בקני"מ 1: 1000 הכוללת בין השאר את חישוב עומפי עפר של ההפרדה המפלסית, במידה שיהיו, אשר תוצג בהתאם לסוג החומר הצפוי ואפשרויות השימוש בו, במסגרת ביצוע ההפרדה המפלסית והשיקום הנופי, כולל פינוי עודפי העפר לאתרים מאושרים על פי כל דין.**
- 18.3.4 **תכנית ניקוז הכוללת בין השאר טיפול במערכת הניקוז הטבעית והמלאכותית הקיימת, ומניעת הפגיעה בה, נקיטת כל הפעולות הדרושות לשימור קרקע ומניעת ארוזיה בשטחים שבתחום התכנית, במהלך הביצוע ואחרי ביצוע ההפרדה המפלסית.** סוללת הדרך והגשר לא תחסום את המשך זרימת הנגר העילי והתת-קרקעי אל מערכות הניקוז הקיימות.
- 18.3.5 **תכנית לשיקום השטחים לשימוש זמני הכוללת טיפול בשטחים אלה, כמפורט להלן - שיקום דרכים זמניות ואחרות, שטחי התארגנות ועבודה - ייעשה באמצעות טשטוש, חיפוי באדמה, שתילה ו/או נטיעה. עם תום השימוש בשטחים אלו ינוקה כל השטח וסביבתו מכל אלמנט הקשור בעבודות שבוצעו. בשטחי המחנה והדרכים שאינם מיועדים לסלילה יבוצע תיחוח קרקע (במידה שהאדמה הודקה). כל האזור יחופה באדמת חישוב או באדמה פורייה וישוקם ע"י צמחיה באופי מקומי בהתאם למפורט בנספח הנופי, כמפורט בסעיף 3.2.2, ובמסמכי ההרשאה.**

### 18.4 מסמכים המהווים תנאי לביצוע מבנה דרך ואחרים:

- 18.4.1 **תכנית ארכיטקטונית ונופית של מבנה הדרך: גשר, לרבות מעבר לחולכי רגל ולרוכבי אופניים, הכולל תנוחות, חתכים וחזית של הגשר, קירות תמך, פרטי בטון, מעקים וכיו"ב. התכנון יכלול את כל ההיבטים העיצוביים של מבנה הדרך, לרבות חומרי הגמר וגוניהם ואת התכנון הנופי שלהם וכן את תכנית השיקום הנופי הצמוד להפרדה המפלסית.**
- 18.4.2 **תכנית לתיאום תשתיות (קו דלק, חשמל ואחרים) מתואמת עם גורמי התשתית לרבות חוראות לסימון התשתיות, העתקתן או הגנתן.**
- 18.4.3 **תכנית לשטחי התארגנות ראה סעיף 12.2.**

### 18.5 אישורים / חוות דעת / תיאומים:

- 18.5.1 **תיאום תשתיות עם חברות התשתיות הרלוונטיות.**
- 18.5.2 **תיאום עם רשות שדות התעופה ומנהל התעופה האזרחית.**
- 18.5.3 **אישור רשות העתיקות לתחילת עבודות העפר בפועל.**
- 18.5.4 **תיאום עם רשויות הניקוז לתכנית הניקוז.**

19. חתימות

19.1 מגישי התכנית ויזמיה:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
רכבת ישראל בע"מ	ורד הרמנוף - קרנץ	ממונה תכנון מוקדם
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחותמת ורד הרמנוף - קרנץ ממונה הטכניקה ותכנון מוקדם רכבת ישראל בע"מ		

19.2 עורכי התכנית:

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
חברת ינון - תכנון יעוץ ומחקר בע"מ	אל כים ארנו	מנהל טכניקה
מס' זהות	כתובת	טלפון
308640283		
חתימה וחותמת ינון - תכנון יעוץ ומחקר בע"מ חטיבת תכנון ויזמות ת.ד. 444 מיקוד 30260 טל. 8569000 פקס. 8569010 הוועדה:		

19.3

גוף	שם בעל החתימה	תפקידו בגוף
הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות		
מס' זהות	כתובת	טלפון
חתימה וחותמת		