

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

תכנית מתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה

תמ"א 31/א/16-דרכים

תכנית מתאר ארצית תמ"א 31/א/16 לדרך מס' 6 בקטע מדרך מס' 57 ועד להבות תביבה ולדרך מס' 444 בקטע מטייבה עד קלנסואה ומדרך מס' 57 ועד גן יאשיה, כולל החיבור לבחן, הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז המרכז תמ"מ/3 ולשינוי תכניות המתאר המקומיות והתכניות המפורטות במרחבי התכנון המקומיים: טייבה, לב השרון, קלנסואה, עמק חפר, מזרח השרון, מנשה אלונה ועירון והכוללת הוראות של תכנית מפורטת.

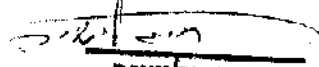
בעל הקרקע : מדינת ישראל ואחרים.

מגישי התכנית : חברת כביש חוצה ישראל ומע"צ.

10.02.98
1457/2547

משרד הפנים
 חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965
 תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח
 ולקליטת עליה תמ"א/31/א/16 - דרכים
 המאושרת על ידי הממשלה לפי החלטתה
 מס' 3357 מיום כ" באדר התשנ"ח (1 במרס 1998)
 והחתומה בידי מזכיר הממשלה ובידי שר הפנים
 הודעה על אישורה פורסמה בילקוט
 הפירסומים התשנ"ח עמ' 3066

העתק מתאים למקור


חיים אלישיב
 מזכיר המועצה הארצית
 לתכנון ולבניה

הוראות התכנית

1. פרק א' - התכנית

א. שם התכנית : תכנית זו תקרא תכנית מתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה "תמא/ 31 / א/ 16" (להלן "תכנית" או "תכנית זו").

ב. המקום : דרך מס' 6 בקטע מדרך מס' 57 ועד להבות חביבה ולדרך מס' 444 בקטע מטייבה עד קלנסואה ומדרך מס' 57 ועד גן יאשיה כולל החיבור לבחן.

מחוזות : המרכז, חיפה
 נפות : השרון, חדרה
 רשויות מקומיות : מועצה מקומית טייבה, מועצה אזורית לב השרון, מועצה מקומית קלנסואה.
 מועצה אזורית עמק חפר, מועצה אזורית מנשה-אלונה.

מרחבי תכנון : מועצה מקומית זמר, מועצה מקומית ג'ת.
 במחוז מרכז - טייבה, לב השרון, קלנסואה, עמק חפר, מזרח השרון.
 במחוז חיפה - מנשה אלונה, עירון.
 גושים חלקות וחלקי חלקות עפ"י מקום, מחוזות ומרחבי תכנון מקומיים.

1.ב. דרך מס' 6

במחוז מרכז :

מרחב תכנון מקומי עמק חפר :

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
22,19,18,17,15,10,9,6,3,1 25,24,23	21,20,16,7,5,4	8077
33,32,18,17,14		8111
2	1	8425
21,17,15,14,13,12,11,10,6,5 32,31,30,29,28,27,26,25	16,2,1	8636
32,28,27,6,5,4,3,2	1	8637
24,22,20,18,13,12,11,10,9,3 33,30,27,26,25		8639
16,11,10,9,8,7		8640
10,8		8641
27,26,23,22,15,14,7,6,1		8642
26,25,24,23,22,14,6,5 52,51,32,27		8645
29,1		8173
23,22,21,20,17,16,15,12	24	8104

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
26,21,8		8646
14,11,7,4,3,2		8647

מרחב תכנון מזרח השרון

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
26,1		8642
52,32,27,22,21,14,7,6		8645
23,22,9		8646

במחוז חיפה:

מרחב תכנון מקומי מנשה אלונה

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
,67,31,25,24,23,7,6,5,4,3,2,1		7909
71,70,69,68		
,15,14,13,12,11,6,5,4,3,1	2	7912
4,23,22,21,20,16		
3,2		7913
6,4,3,2,1		8843

מרחב תכנון מקומי עירון

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
84,58,57,56,55,54,53		8816

דרז' מס' 444 .ב.2

במחוז מרכז:

מרחב תכנון מקומי טייבה

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
,19,18,17,16,15,14,1		7825
35,24,22,21,20		
,14,13,12,11,9,4,3,2,1	47,8,7	7826
52,51,50,49,48,46,44,30		
2,1		7842
20,6,5,4,3,1		8030

מרחב תכנון מקומי לב השרון

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
,23,22,21,20,18,12,11,8,7,6 34,26,25,24	36,17,16,15,13	8158
51,1		8165
35		8461
77,76,56,42,41,40,39,37		8462
16,7,6		8463
16		8466

מרחב תכנון מקומי קלנסואה

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
41		7861

מרחב תכנון מקומי עמק חפר

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
,31,30,29,28,27,26,22,20,19,8 37,36,35,34,33,32		8159
21		8160
26,24,19,8,7,1		8167
43,40,28,23,22,15,5,4,3,2,1	34	8169
35,8,7,6,5,4,3,2,1		8171
16,15,14,12,11,8,7,6,5		8110

<u>חלקי חלקות</u>	<u>חלקות</u>	<u>גוש</u>
24,18,17,16,15,14,13		8109
,28,27,23,22,21,11,10,6,5 49,29		8108
11,10,6,5		8106
22,20,19,18,14,13,12,11,10,9		8104
31,30,11,10,9,8,7,4		8636
32,31,23,7,6,4,3,2,1	8	8639

- ג. תחולת התכנית :
תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט.
- ד. מסמכי התכנית :
תכנית זו כוללת :
1. ד. הוראות התכנית (13 דפים).
2. ד. תשריט, המסומן "תשריט מס' 1" הערוך בקנה מידה 1:10,000 וכולל תרשים סביבה, מפתח גליונות, רשימת מסמכי התכנית - מצב מוצע (2 גליונות).
3. ד. תשריט, המסומן "תשריט מס' 1א" הערוך בקנה מידה 1:10,000 וכולל מצב סטטוטורי מאושר.
4. ד. תשריט, המסומן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות. תוואי הדרך כולל סימון מבנים ומתקנים להריסה. (גליונות מ-1 עד 7).
5. ד. נספח א'-סכמה תנועתית הערוכה בקנה מידה 1:2,500 ועל גבי רשת קואורדינטות (גליונות מ-1 עד 7).
6. ד. נספח ב' - חתכי רוחב אופייניים וחתכי אורך עקרוניים.
7. ד. מסמכי ביצוע שיערכו לפי פרק ב' סעיפים ז', ח' ופרק יב' להוראות התכנית.
- מסמכים אלו מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית, משלימים זה את זה ויש לקראם כמיקשה אחת.
- ה. מסמכי לוואי שאינם חלק מהתכנית :
1. ה. פרשה טכנית ודברי הסבר.
2. ה. תוואי הדרך מסומן על רקע צילום אויר צבעוני בקנה מידה מקורב של 1:10,000.
3. ה. נספח ג'-ניתוב הערוך בקני"מ 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות. (גליונות מ-1 עד 7).
4. ה. מסמך אקוסטי - לבת חפר, יד חנה ובחן.
5. ה. מסמך לשיקום תשתיות - מאגר בחן.
- ו. שטח התכנית :
כ- 1,750 דונם (מדידה גרפית).

ז. יחס לתכניות אחרות :

ז.1. על תכנית זו יחולו הוראות תמ"א/3 לרבות סעיף 14 לתיקון מס' 7 לענין סטיות חריגות או שינויים בתוכנית זו : זולת אם נאמר אחרת בתכנית זו.

ז.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יהיה כוחה של תכנית זו עדיף מכל תכנית אחרת.

ח. מטרות התכנית :

ח.1. ליעד שטחים לדרך ונקודות רענון.

ח.2. ליעד שטחים למסילת ברזל ולמתקנים נלווים.

ח.3. ליעד שטחים להקמת גשרים, גשרונים, מנהרות, מעברים, תעלות, גדרות, קירות תומכים וכן לביצוע כל עבודות חפירה מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.

ח.4. ליעד שטח להקמת מתקני דרך ומבני שרות.

ח.5. ליעד שטחים בתחום התכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ומניעת מפגעי רעש.

ח.6. לסגור ולבטל דרכים כנדרש על ידי התכנית.

ח.7. להסדיר הסתעפויות צמתים ומחלפים.

ח.8. להסדיר ניקוז.

ח.9. למנוע מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי יעודי קרקע קיימים ומאושרים שיווצרו עקב סלילתה ושימושה של הדרך על פי תכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלו, הכל על פי תכנית זו.

ח.10. שינוי יעוד ממגורים בבת חפר במגרשים הצמודים לדרך מס' 6, והפיכתם לשטח לעיצוב נוף ולשטח פרטי פתוח.

פרק ב' - הגדרות ופרשנות :

בתוכנית זו תהא למונחים הבאים המשמעות שבצדם.

- א. ועדה מקומית :
הועדה המקומית לתכנון ולבניה טייבה, הועדה המקומית לתכנון ולבניה לב השרון, הועדה המקומית לתכנון ולבניה קלנסואה, הועדה המקומית לתכנון ולבניה עירון, הועדה המקומית לתכנון ולבניה עמק חפר, הועדה המקומית לתכנון ולבניה מזרח השרון, הועדה המקומית לתכנון ולבניה מנשה אלונה, הכל לפי המקום.
- ב. ועדה מחוזית :
הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז חיפה, הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז מרכז, הכל לפי המקום.
- ג. רשות מוסמכת :
משרד ממשלתי או רשות ציבורית שעניין מענייני התוכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. מועצה ארצית :
המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. צוות מלווה :
צוות המורכב מנציגי יוזם התכנית, נציג מגיש התכנית, נציג המשרד לאיכות הסביבה, נציג מתכנן המחוז במשרד הפנים ונציג המועצות האזוריות שמינתה המועצה הארצית.
- ו. מ.פ.ח :
חבר מחברי הצוות המלווה או מי שמונה מטעם הצוות.
- ז. מסמכי ביצוע למניעת מפגעים סביבתיים :
מסמכים הכוללים הוראות בדבר מניעת מפגעים סביבתיים.
מסמכי הביצוע ייערכו עם הכנת תוכניות העבודה לביצוע של הדרך ויהיו חלק בלתי נפרד מהם ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים דרך בחירתם, בדיקתם, אישורם והפיקוח על ביצועם, הכל כמפורט בפרק יב.
- ח. תכנון הנדסי מפורט לביצוע :
כלל מערכת המסמכים והתשריטים המפורטים שלפיהם תבוצע הדרך על כל מרכיביה.
- ט. "תכנית המתאר הארצית לדרכים" פירושה - תכנית מתאר ארצית לדרכים מס' תמ"א/3.
- י. בתוכנית זו "תכנית המתאר הארצית למסילות ברזל" פירושה - תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל מס' תמ"א/23.
- יא. בתכנית זו "תמ"א/10" פירושה - תוכנית מתאר ארצית חלקית מס' תמ"א/10 לתחנות כח ורשת חשמל.
- יב. בתכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965 (להלן החוק) או בתכנית המתאר הארצית לדרכים, לפי העניין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

פרק ג' - באור סימני התשריט :

גבול התכנית	קו כחול עבה
גבול מרחב תכנון	קו כחול בהיר
מבנה להריסה	שטח מותחם בצחוב
דרך קיימת ו/או מאושרת	שטח צבוע חום בהיר
דרך מוצעת או הרחבת דרך	שטח צבוע אדום
דרך לביטול	שטח מקווקו בקוים אדומים דקים
מסילת ברזל קיימת ו/או מאושרת	שטח אפור בהיר
מסילת ברזל מוצעת	שטח אפור כהה
מסילת ברזל לביטול	שטח מקווקו בקוים אדומים דקים על רקע אפור
שטח ציבורי פתוח	שטח צבוע ירוק
שטח לעיצוב נוף וטיפול	שטח מסומן שתי וערב ירוק אקוסטי
שטח לניקוז	שטח בפסים שחורים על רקע ירוק
שטח פרטי פתוח	שטח צבוע בירוק כהה
מספר הדרך	מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך
קו בנין מציר הדרך	מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך
רוחב הדרך במטרים	מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך
גבול גוש	קו משונן בכיוונים הפוכים
גבול חלקה רשומה	קו שחור דק
מספר חלקה רשומה	מספר שחור
פרוזדור חשמל מתח על, לפי תמ"א/10 תכנית מתאר ארצית	קווים אלכסוניים שתי וערב בצבע שחור
חלקית לתחנות כח ורשת חשמל	
קו בנין למחלף	קו שחור מרוסק

פרק ד' - תכליות ושימושים:

- השימושים המותרים יהיו לפי התכניות המפורטות בפרק זה:
- א. דרך - בהתאם למוגדר בפרק א' סעיף 1 לחוק.
- ב. תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתכנית זו.
- ג. מתקנים הנדסיים - מתקני וקוי מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק, ביוב וניקוז.
- ד. מתקן דרך - בהתאם לקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
- ה. מבנה שרות - בהתאם לקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
- ו. שטח פרטי פתוח - שטח לגינון בלבד.
- ז. נקודות ריענון - שטחים בשולי הדרך, בתחום רצועת הדרך, המיועדים למתן השירותים הבאים למשתמשים בדרך: בתי שימוש, ברזיות, מתקני חרום וגינון. הצבתם של המבנים תקבע בתכנון המפורט לביצוע, באישור הצוות המלווה.
- ח. על אף השימושים הקבועים בתכנית זו, כל עוד לא בוצעו עבודות הדרך והמחלפים, או שלב משלבי הביצוע שלהם, יותר שימוש חקלאי בקרקע שהיתה חקלאית טרם אישור התכנית, בתיאום עם מגיש התכנית, כדי לאפשר ביצוע העבודה לפי תכניות העבודה.

פרק ד'1 - קווי בנין:

- א. מרחק קווי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריט ואולם ניתן לקבוע בתכניות מתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות, קווי בנין קטנים יותר, באופן ובמידה הקבועים בתמ"א/3 ובתמ"א/23.
- ב. מקום בו אין סימון בתשריט, יהיו קווי הבנין בהתאם לתמ"א/3 או לתמ"א/23, הכל לפי הענין.
- ג. ועדה מקומית באישור הועדה המחוזית ולאחר התייעצות עם מגישי התכנית, רשאית להתיר שימושים חקלאיים מובהקים כגון חממות בשטחים חקלאיים, בתוך תחום קוי הבנין.

פרק ה' - הפקעה ורישום:

השטחים המיועדים לדרכים יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.

פרק ו' - פיצויים:

- א. חברת כביש חוצה ישראל/מע"צ תהיה אחראית לתשלום פיצויים בגין הפקעות שיבוצעו לפי תכנית זו.
- ב. נפגעו ע"י התכנית שלא בדרך הפקעה, מקרקעין הנמצאים בתחום התוכנית או גובלים עימה, יפוצה הזכאי עפ"י החוק.

פרק ז' - מבנים להריסה:

המבנים המסומנים בתשריט כמיועדים להריסה יהרסו לאחר מתן הודעה, לפחות 30 יום לפני מועד ההריסה לבעלים ולמחזיקים של המבנים הנ"ל.

פרק ח' - זמן משוער לתחילת ביצוע:

יוחל בביצוע התוכנית תוך 10 שנים מיום אישורה.

פרק ט' - דרכים ומסילות ברזל לביטול:

1. א. הדרכים המסומנות לביטול בתשריט ובנספחיו, תהיינה תקפות עד השלמת הביצוע של התכנית או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חלופית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חלופית, לא תבוטלנה הדרכים ויחולו עליהן כל הוראות התכניות התקפות לרבות קוי בנין.
- ב. בוטלה דרך, יהא יעוד הקרקע באותו מקום, חקלאי אלא אם נאמר אחרת בתכנית זו.
2. א. קטעי מסילת ברזל קיימים בפועל ומיועדים על פי תכנית זו לביטול, לא יבוטלו עד אשר יבוצעו הקטעים החלופיים על פי תכנית זו.
- ב. על קטעים כאמור ימשיכו לחול, עד לביטולם בפועל, הוראות תמ"א/23.

פרק י' - ביטול גישות קיימות ודרך קיימת:

מבלי לגרוע מהאמור בפרק ט ובפרק יא' לא תמנע גישה לנכסים קרקעיים מדרך קיימת כל עוד חברת כביש חוצה ישראל או מע"צ לא יציעו פתרונות חלופיים להנחת דעת הועדה המחוזית.

פרק יא' - דרכים ומעברים חקלאיים:

1. מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות יקבע בתכניות העבודה לביצוע תוך תיאום מלא עם הרשויות המוסמכות.
2. מיקומן של דרכי יער ודרכי אש בתחום תכנית זו יקבע בתכניות לביצוע לאחר התייעצות עם קק"ל.

פרק יב' - מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע:

הצוות המלווה יחליט בתחילת עבודתו על נוהלי העבודה וסדריה ובכללם הזמנת נציג הועדה המקומית הרלוונטית לדיונים בקטע הרלוונטי.

א. הצוות המלווה יקיים בקרה ומעקב אחר התכנון המפורט של הדרך ויעמיד לנגד עיניו, בין שיקוליו, קוים מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שיימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

- 1) אופטימציה - בדרך ובמבני הדרך - בניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתית.
- 2) מיזעור מפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נופי.
- 3) התייחסות למפגעי רעש וזיהום אוויר מן הכביש.
- 4) שימוש באמצעים הנדסיים לרבות שילוב קירות תמך בסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נופי ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

ב. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע לכל קטעי הדרך יועברו לצוות המלווה למסירת הערותיו טרם תחילת הביצוע.

ג. ההוראות הנבעות ממסמכי הביצוע יהוו חלק בלתי נפרד מהוראות התכנית על פי קביעת הצוות המלווה ולאחר קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה.

ד. מסמך הביצוע למניעת מפגעים סביבתיים טעון אישור הצוות המלווה ולא יוחל בביצוע העבודה לפי תכנית זו אלא לאחר שניתן אישור הצוות. סטייה מהוראות מסמך ביצוע שאושר, דינה כדין אי קיום הוראות תכנית זו. מסמך הביצוע יוכן לכל קטע של ביצוע הדרך על כל שלביו. תחילת ביצוע התכנית מותנה, בנוסף למתן הודעה לרשויות המקומיות ולועדות המקומיות הנוגעות בדבר כאמור בסעיף 261 (ד') לחוק, במתן הודעה בכתב בזמן סביר לפני מועד תחילת העבודה ליוזם התכנית ולנציגו בצוות המלווה. פיקוח על הביצוע ייעשה במתכונת שתאושר על ידי הצוות המלווה ועל פי הנחיותיו. המפקח ראשי בכל עת מתחילת הביצוע להיכנס לשטח התכנית ולפקח על העבודות הקשורות למסמכי הביצוע. המפקח ידווח לצוות על כל סטייה בביצוע ממסמכי הביצוע וכל מחלוקת בין המבצע לבין המפקח תובא להכרעת הצוות.

ה. 1) לקטע הדרך באזור בת חפר, יד חנה ובחן ייערך מסמך אקוסטי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר ביצוע אמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, על פי ייעודי הקרקע הקיימים והמאושרים בעת התכנון המפורט או המוצעים בתכנית מופקדת ועל פי תנאי השטח הקיימים. האמצעים למניעה והפחתה של מפגעי רעש יבוצעו על סמך בדיקות רעש מעודכנות שיתבססו על תחזיות תנועה ל-10 שנים. המסמך יוכן בשיתוף מומחה לאקוסטיקה ואדריכל נוף בתיאום עם הצוות המלווה ובפיקוחו. ההוראות האקוסטיות יהיו על פי תקנות למניעת רעש מדרכים ככל שתהיינה וכל עוד לא הותקנו בהתאם להנחיות המועצה הארצית לאחר התייעצות עם המשרד לאיכות הסביבה.

ה. 2) לקטע דרך בצמוד למאגר בתן יוכן מסמך לשיקום תשתיות. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר שיקום תשתיות של שפכים וקולחים וסילוק פסולת שיפגעו עקב ביצוע הדרך בין אם בשיקום במקום בין אם בהעתקת מתקן התשתית, טיפול בנזקים צפויים במתקני התשתית. המסמך יוכן ע"י בעל מומחיות ונסיון מוכח בתחום זה בשיתוף אדריכל נוף.

ו. 1) ביצוע האמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, עפ"י יעודי ושימושי הקרקע הקיימים בתכניות מאושרות או מופקדות, במועד אישור התכנית, יבוצעו באחריות מגיש התכנית ובמימונו.

ז. 2) תיאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע:
1) לפני ביצוע כל עבודה בשטח יתואמו התכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז הרלוונטית.

2) שינויים בקוים קיימים של מים, גז, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות, המופקדות על קו התשתית.

3) קווי חשמל ועמודי חשמל קיימים, הכלולים בתחום התכנית יאובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ, (להלן חח"י) ואלה מהם שיהיה צורך להעתיקם מתחום הדרך יועתקו למקומם החדש לאחר תיאום עם חח"י.

לפני הביצוע יפנו מבצעי התכנית אל חח"י לשם תיאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקרבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל הכביש.

4) שיקום שטחים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי, והעתקת תשתיות ומיתקנים חקלאיים קיימים, או הגנה עליהם תבוצע על ידי מגיש הדרך על פי הנסיבות המחייבות בשטח.

5) שיקום שטחי יער ודרכי יער לאחר הסלילה יבוצע ע"י מגיש התכנית על פי הנסיבות המחייבות בשטח בהתייעצות עם קק"ל.

ח. 2) שני חברים של הצוות המלווה רשאים, תוך שבעה ימים מיום קבלת החלטת הצוות המלווה, לדרוש שיתקיים בוועדת המשנה לנושאים תכנוניים עקרוניים, דיון בענין שלגביו התקבלה החלטה בצוות המלווה.

ט. 2) נקודות הריענון יהיו לאורך תוואי דרך מס' 6 בין נ.צ. 198350 לנ.צ. 198700.

י. 2) ועדת המשנה של המועצה הארצית, לאחר קבלת חוות דעת מהצוות המלווה, רשאית לאשר שינוי לסכימה התנועתית אם השתכנעה שהדבר מתחייב מהתכנון המפורט לביצוע.

