

# תכנית מתאר ארצית לתחנות תדלוק – תמ"א/18 שינוי מס' 3

שינוי בהוראות התכנית לעניין שימוש בגפ"מ בתחנות תדלוק



**צו שירות המבחן**  
חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965  
תכנית מ"א ארצית לתחנות תדלוק  
תמ"א/18 שינוי מס' 3  
רמיאשרת על ידי הממשלה לפי החלטת  
מס' 907 (פ"מ) מיום 9 באוקטובר 2003  
והתומה בידי מיכיר הממשלה ובדי שר הפנים  
מזכיר המבחן  
תאריך

מדינת ישראל  
חוק התכנון והבניה תשכ"ה – 1965

**תכנית מתאר ארצית לתחנות תדלוק**

**תמ"א / 18**

(שינוי מס' 3)

שינוי בהוראות התכנית לעניין שימוש בגפ"מ בתחנות תדלוק

### שינוי מס' 3

- שם : תכנית זו תקרא תכנית מתאר ארצית לתחנות תדלוק תמ"א/ 18 שינוי 3 – תדלוק גפ"מ (להלן - תכנית זו).
- פרשנות : בתכנית זו תהא לכל מונח המשמעות שיש לו בתכנית מתאר ארצית לתחנות תדלוק, תמ"א/ 18 (להלן - התכנית העיקרית), והתכנית תתפרש יחד עם התכנית העיקרית – הכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.
- תחולה : תחילתה של תכנית זו בתום שלושים יום מפרסום הידיעה על אישורה.
- תיקון סעיף 2 הגדרות : 1. הוספת הגדרה לדלק תוצר של נפט גולמי לרבות גז פחממני מעובה (להלן - גפ"מ) ואשר משמש או יכול לשמש להנעת כלי רכב ואשר מונפק לרכב ממשאבה בתחנת תדלוק".
- תיקון סעיף 2 הגדרות : 2. בהגדרת "תחנת תדלוק" לאחר "דלק ומוצריו" יבוא "לרבות גפ"מ".
- הוספת סעיף להגדרות : 3. תתווסף הגדרה כלהלן : "המנהל – המנהל לענייני בטיחות הגז במשמעותו בחוק הגז (בטיחות הרישוי) התשמ"ט – 1989 (להלן - המנהל).
- הוספת סעיף להגדרות : 4. תתווסף הגדרה כלהלן : "תקן" תקן ישראלי לתחנות תדלוק המשלבות ניפוק גפ"מ, ועד לאישורו תקן אחר שיאושר ע"י המנהל".
- תיקון סעיף 6 : 5. בסעיף 6 לתכנית העיקרית יוסף סעיף קטן (ד) כלהלן : "על אף האמור בסעיף זה, לא תותר הקמת או הפעלת תחנת תדלוק המופעלת בגפ"מ בתוך חניון מבונה".
- תיקון סעיף 9.1 : 6. בסעיף 9.1 לתכנית העיקרית יתווספו סעיפים קטנים (ז) ו- (ח) כלהלן :  
"ז) לא תופקד תכנית לתחנת תדלוק אלא אם התקבל אישור המנהל כי התכנית עומדת בתקן

תיקון סעיף 9.5:

6. א. בסעיף 9.5 (א) לאחר המילים "אי המשאבות" יוסף כלהלן: "ובתחנה המספקת גפ"מ, גם נקודת המילוי של מיכל גפ"מ".
- ב. 9.5 (ב) יוסף בסיפא כלהלן: "ובתחנה המספקת גפ"מ, גם נקודת המילוי של מיכל גפ"מ".

תיקון סעיף 9.6:

7. האמור בסעיף 9.6 יסומן (א) ואחריו יבוא:  
"ב) בתחנת תדלוק המספקת גפ"מ לא יבנו קירות ביותר משני צדדיו של אי המשאבות, ואורכם הכולל של הקירות לא יעלה על מחצית ההיקף כך שיתאפשר אינורור תמידי של אזור התדלוק".

תיקון סעיף 10:

8. לסעיף יתווסף סעיף קטן (ג) כלהלן:  
"תכנית לתחנת תדלוק שאושרה לפני תחילתה של תכנית זו, יראו אותה כאילו היא מתירה גם אספקת גפ"מ ובלבד שיתקיימו בה הוראות אלה:  
א. (1) תחנת התדלוק עונה על התנאים המנויים בסעיפים 9.5 ו-9.6.  
(2) תחנת התדלוק אינה מצויה בחניון מבונה.  
ב. ההיתר לתחנה כאמור יינתן על פי הוראת סעיף 9.1.

ת.כ. 5800-2003