

חוק התכנון והבניה התשכ"ה
המועצה הארצית לתכנון ולבניה

תכנית מתאר ארצית חלקית
ברמה מפורטת
לגז טבעי

מערכת ההולכה מכלול יבשתי צפוני
ת/מ/א 37 / ב / 4

הוראות התכנית

משרד הפנים

חוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965

תכנית מתאר ארצית מאושרת

ע"י הממשלה לפי החלטתה מס' 4570

מיום כ' בטבת תשס"ח 26.2.08

והחתומה בידי מזכיר הממשלה לענין שר הפנים

שר הפנים
מ.א. ט.י.

מזכיר הממשלה
תאריך:

פברואר 2008

תכנית מתאר ארצית חלקית ברמה מפורטת לגז טבעי- תמ"א 37/ב'4- אזור מפער הקישון

1. שם התכנית: תכנית זו תקרא תמ"א 37/ב' שינוי מס' 4, המהווה שינוי למערכת ההולכה של הגז הטבעי באזור מפער הקישון, שנקבע בתכנית מתאר ארצית חלקית ברמה מפורטת לגז טבעי – תמ"א 37/ב' מכלול יבשתי צפוני (להלן – התכנית העיקרית) ותמ"א 37 ב' 1 (שהינה שינוי לתמ"א 37 ב').
2. תחום התכנית: הקו הכחול של התכנית.
3. על תכנית זו יחולו הוראות תמ"א 37 ב', תמ"א 37 ב' 1 וכן ההוראות המפורטות להלן.
4. סקר הסיכונים לתמ"א 37 ב' מהווה נספח נלווה לתכנית זו. הפרקים הכלליים בסקירת ערכי טבע ונוף ובנספח הסביבתי מהווים מסמכים מנחים/נלווים לתכנית זו.
5. מסמכי התכנית:
תשריטים בקנ"מ 1:250 - 3 גיליונות
גיליון 1 אשר מחליף את הקטע בגיליון מס' 1 באוגדן 2 בתמ"א 37 ב' מ.נ.צ. 209738,731742 עד נ.צ. 210145,732270 (שיפולי רכס הכרמל עד כביש 70).
גיליון 2 אשר מחליף את הקטע בגיליונות מס' 4,5 באוגדן 2 בתמ"א 37 ב' מ.נ.צ. 209677,735127 עד נ.צ. 209648,735692 (אזור אלרואי, החלק הדרומי של מחלף העמקים המתוכנן של כביש 6).
גיליון 3 אשר מחליף את הקטע בגיליון 12 אוגדן 1 בתמ"א 37 ב' מ.נ.צ. 210218,732278 עד נ.צ. 211549,731918 (חציית כביש 6/70 עד לכביש 722).
הוראות התכנית – שני עמודים
סקירת ערכי טבע ונוף- מסמך נלווה
סקר הסיכונים – עדכון סקר הסיכונים ביחס למיקום התחנה המוצע בתכנית זו.
מסמך סביבתי- מסמך מנחה
6. מטרת התכנית: שינוי תוואי של מערכת הולכת הגז הטבעי הקבוע בתמ"א 37 ב' וקביעת מיקום חדש לתחנת הגז, במטרה למזער את הפגיעה בקרקעות פרטיות תוך שמירה על עיקרון הצמדת תשתיות ומיזעור מפגעים סביבתיים.
7. להוראות תמ"א/ 37 ב' ותמ"א/37/ב'1 יתווספו הסעיפים הבאים:

לסעיף 14.2. יתווספו הסעיפים

14.2.15 תוכנית העבודה המתיחסת למקטע בו צינור הגז חוצה את רצועת הרכבת בגיליון 3 בתכנית זו, תקבע את עומק הטמנת הצינור וההגנות הנדרשות שיאפשרו עבודות הקמת הרכבת בעתיד.

14.2.16 תוכנית העבודה המתיחסת למקטע בו צינור הגז עובר בסמוך לצינורות מים של חברת מקורות כמסומן בגיליון מסי 3 בתכנית זו תקבע הוראות למניעת תנועת כלים כבדים ו/או הערמת עפר מעל צנרת המים וקביעת מיקום רצועת העבודה במטרה למנוע פגיעה בצנרת המים הקיימת.

14.2.17 תכנית העבודה, המתיחסת למקטע מהגבול הדרומי של התכנית ולאורך כ- 150 מ' צפונה, בגיליון 1 בתכנית זו, תקבע צמצום רצועת העבודה ל- 15 מ' על מנת למזער את הפגיעה בערכי טבע ונוף.

לסיפא של סעיף 14.1.1 יתווסף: שטחי ההתארגנות בגיליון 1 של תוכנית זו ימצאו בקרבת תחנת הגז.

לסיפא של סעיף 14.4.1 תתווסף הפסקה הבאה

- הוצאת גיאופיטים במהלך העבודות והשבתם בעת שיקום הצומח.

לסיפא של סעיף 14.5.7 תתווסף הפסקה הבאה

תחנת תל קשיש תיבנה על פי המימדים המצוינים בתנוחה ובחנתך המופיעים בגיליון 1 בתכנית זו.

7. רשימת גושים וחלקות:

חלקי חלקה	חלקה	גוש
20,21,22,23,24,25,27,28,29,30,42		11387
7,8,9,10,11,12,13,31,40,41,44,45,52,53,54	14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,46,47,48,49,50,51	11400
1,3,4		11401
1,2,3,4,5,6		11408
1,6,7,8,9,10,11,13,14,17,19,22,23,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35	2,3,4,5,12,15,16,18,20,21,24,25,36,37,38,39,40	11487
2,3,4,5,10,11,12,13,14,48		11488
13,14,15,16,79		11490
11,12,13,14,15,17,38,39,40,91		11491

חלקי חלקה	חלקה	גוש
28		11500
1		17169
8,9,10,15,16,17,19,20,25,26,28,29,30,32,33,34,35	18,21,22,23,24,31	17173
30,31,32,33,35,36,38		17175

דצמבר 2008

תחנת הגפה ופיצול תל קשיש - בחינת הסיכונים כתוצאה מתזוזת התחנה

תחנת תל קשיש הינה תחנת פיצול והגפה המהווה חלק ממערכת הולכת הגז הטבעי על פי תוכנית תמ"א 37 ב' המאושרת.

התחנה מהווה תחנת פיצול של צנרת 30" אשר מגיע מאזור תחנת הכח חגית לשני ענפים: ענף לחיפה בצינור בקוטר 24" וענף לאלון תבור בצינור בקוטר 18".
התחנה מכילה את האביזרים העיקריים הבאים: שלשה מתקני שילוח וקליטה לביצוע ניקוי ואחזקת הצנרת, ארובת נישוב בקוטר 6", מפעלי מגופים וצנרת תת קרקעית.
סקר הסיכונים לתחנה נערך בשנת 2002 ומהווה מסמך נלווה לתמ"א 37 ב'. הסקר מסוכם במסמך שמספרו TAH-851.89-1004.

בסקר הסיכונים נתקבלו מרחקי הבטיחות הבאים:

• קו בניין של 60 מ' מגדר התחנה.

• אזור נטול מקורות הצתה של 47 מ' מארובת הנישוב.

ממצאי סקר הסיכונים הקודם נבחנו ביחס למיקום החדש המוצע לתחנה זו בתמ"א 37 ב' 4. מיקום התחנה המוצע הינו: 320 מ' צפונית לתחנה המאושרת ו- 65 מ' מערבית לרצועת דרך כביש 70. בקרבת התחנה מצוי קו מתח גבוה אשר עובר בתוך רצועת דרך מס' 70 (כ- 70 מ' מהתחנה). כמו כן קיימת אנטנה סלולרית במרחק של 115 מ' מהתחנה.
אלמנטים אלו העלולים להוות מקור הצתה פוטנציאליים מצויים מחוץ לרדיוס שהוגדר בסקר הסיכונים כאזור נטול מקורות הצתה.

בנוסף כיום אין כל תכנון עתידי לתשתיות נוספות בתחום אזור נטול מקורות הצתה של התחנה במיקום המוצע בתכנית זו, ואין כל תכנון הכולל פעילות אנושית ענפה בתחום זה.
התנאים שהיו תקפים בעת שנערך סקר הסיכונים המקורי ואשר משפיעים על חישוב הסיכונים לא השתנו, ולכן המרחקים שנקבעו בסקר הסיכונים המקורי שנערך למיקום המאושר של התחנה, תקפים גם למיקום הנוכחי של התחנה בתמ"א 37 ב' 4.

מצ"ב תרשים של תחנת הגז ומגבלותיה על פי ממצאי סקר הסיכונים.

מצ"ב מכתב עורך סקר הסיכונים.

אגף גז טבעי ואנרגיה טל': 036924554 • פקס: 036924554 • דוא"ל: fourgemanr@tahal.com

תהל מהנדסים יועצים בע"מ משרד ראשי: רח' אבן גבירול 54, תל-אביב 64364
טל' 03-6924434 • פקס: 03-6969969 • דוא"ל: tahal@tahal.com • www.tahal.com

To
Yair Rubinstein
Tahal

From
Roy van Elteren
Our reference
GET 08.M.0810

C.C.
Archive

Date
19 December 2008

Subject
Re-location Tel Kashish Block Valve and Intersection Station

MEMO

Tel Kashish station is a block valve and intersection station for the Israeli natural gas transmission system, in accordance with TAMA 37b.

The station is planned to be the terminal point for a 30" pipeline from Hagit, a 24" pipeline to Haifa and an 18" pipeline to Alon Tavor. As such, it consists of the following principal components: three connections for the respective mobile scraper traps and launchers, a common vent line and blow-off with a diameter of 6", and some interconnecting pipe work.

A safety and risk study was carried out for the station in 2002 and the results were presented in report TAH-851.89-1004 for TAMA 37b.

The risk contours designated the following distances: 60 m building distance from the fence of the station and 47 m radius of explosion-proof area from the vent.

The results from report TAH-851.89-1004 were checked for the new location of the station in TAMA 37b4. The new location selected is 320 m to the north of the original location, which places it 65 m west of major road No. 70 and the high voltage overhead line running along the road, and 115 m from a cellular antenna.

Permanent ignition sources will not be present within the explosion-proof area.

In addition there will be no other (planned) infrastructures in the explosion-proof area and there is no (planned) housing or other significant human activity along the building distance line.

Taking all the above into consideration, we deduce that the original risk assessment that was carried out for the station at its original location and original configuration is still valid for the new location. Therefore the distances that were calculated in the original risk assessment are valid for the new location as well.

Attached is a scheme of the original station and its risk contours.

Sincerely,



Roy van Elteren
Gasunie Engineering & Technology

משרד הפנים
המועצה הארצית לתכנון ובנייה
מנהל התכנון

תוכנית מתאר ארצית חלקית ברמה מפורטת
לגז טבעי -

תמ"א 37 / ב' / 4
אזור מפער הקישון

משרד הפנים	
חוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965	
תוכנית מתאר ארצית מאושרת	
ע"י הממשלה לפי החלטת מסי 4510	סיום ה"א"ר מס' 26.8.09
והחתומה בידי מזכיר הממשלה ובדי שר הפנים	
שר הפנים	מזכיר הממשלה
אריאל	תאריך

נספח סביבתי

מסמך מנחה
דצמבר 2008



אמצעים לצמצום מפגעים סביבתיים במהלך ההקמה ועקרונות

השיקום

אמצעים לצמצום מפגעים סביבתיים במהלך ההקמה בתוואי הצינור

בחנית התוואי מלמדת שקיים הצורך בחצייה של מספר סוגי תכסית שונים הכוללים את:

1. נחל קישון, גדותיו וערוצים הנשפכים לנחל.
2. שדות חקלאיים.
3. תשתיות.
4. שטחים טבעיים ומיקום התחנות.

לכל סוג תכסית קיימים המאפיינים השונים המצרכים התייחסות שונה והוראות שונות על מנת לצמצם את המפגעים הסביבתיים. עם זאת, קיימות מספר הוראות החוזרות על עצמן ורלוונטיות לכל סוגי התכסית.

הוראות כלליות לכל סוגי התכסית:

1. יש להקפיד על סדר חפירה. יש להפריד בין שכבת הגג של הקרקע הנחפרת לשאר השכבות הנחפרות ולפעול על פי עקרון ה - LIFO (Last Outside First Inside).
2. אין לעבוד בשעות החשכה.
3. אין לשפוך שאריות עפר לערוץ הנחל הנחצה אלא רק באתרים מאושרים לכך על ידי המשרד להגנת הסביבה.
4. אין לכרות עצים מוגנים על פי פקודת היערות ללא תיאום עם קק"ל.
5. יש להימנע ככל האפשר מהשארית תעלות פתוחות.
6. יש לרכז את חול המילוי במספר אתרים מצומצמים בלבד.
7. יש להקפיד על שפיכת חול המילוי רק בתחום התעלה.
8. אין לאפשר השארת פסולת מכל צורה שהיא בשטח העבודות.
9. גיאופיטים:
 - a. יש לערוך סקר גיאופיטים בתיאום עם רט"ג.
 - b. יש לאסוף גיאופיטים בתיאום עם רט"ג.
 - c. יש להכין כתב כמויות וסימון ריכוזי גיאופיטים לאיסוף ולהחזרה לשטח.

חציית נחל קישון, גדותיו וערוצים הנשפכים לנחל:

חציית ערוץ הקישון וגדותיו ללא פגיעה סביבתית מעמיד אתגר הנדסי רב לאור חשיבותו של בית הגידול הלח המאפיין את הערוץ ומהווה בסיס נרחב לפעילותם של מגוון יצורים חיים. אי לכך, יש להקפיד על העקרונות הבאים:

1. יש לתאם את העבודה עם הגופים המפקדים: רשות ניקוז נחל קישון ורשות נחל קישון.
2. אין לעצור את זרימת המים בערוץ נחל קישון.
3. יש לשמור על טופוגרפיית הערוץ המקורית ולשקמו בהתאם לאחר עבודות ההקמה.
4. יש לבצע את עבודות החצייה ברצועת העבודה הצרה ביותר האפשרית.
5. יש להקפיד שאופן חציית הנחל והאמצעים לביצועה יוגדרו כך שתמנע פגיעה בלתי הפיכה בנחל ובסביבתו.
6. אין לחצות עם כלים כבדים את ערוץ הקישון, אלא לעבוד משני צידיו.

חציית שדות חקלאיים:

מרבית האזורים החקלאיים משמשים לגידולים חד שנתיים, מיעוטם משמשים לגידול מטעים. אי לכך, יש להקפיד על החצייה בהתאם לתנאי הבא: יש להקפיד על שמירת הטופוגרפיה המקורית.

חציית תשתיות:

חציית התשתיות באזור הסקר הינה חציית כביש 70, חציית קו מקורות "36 ואחרים: יש לתאם את החצייה עם גופי האכיפה הרלוונטיים לנושא.

חציית שטחים טבעיים:

יש להקפיד ולפעול על פי התנאים הבאים:

1. יש להתאים את השיקום לטופוגרפיה.
2. יש לבצע את עבודות החצייה ברצועת העבודה שתותאם לשטחים בה היא עוברת.
3. יש להקפיד שאופן החצייה והאמצעים לביצועה יוגדרו כך שתתחשב ככל הניתן בסביבה.

עקרונות השיקום לעבודות בתוואי הצינור

הוראות כלליות:

יש לערוך סקר לבחינת נביטתם של מיני צמחים פולשים לאורך תוואי העבודה וכן באתרי החול למילוי במהלך שנתיים מיום סיום העבודות ולדאוג לעקירתם

מספר מקטע	מספר קטע	מאפייני בית הגידול חציית תשתיות	המלצות לשיקום
	1.1.2	חציית תשתיות	החציה תבוצע בקידוח אופקי, שאינו פוגע בפעילות הכביש. יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. למעט חומר לדיפון הצינור. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר.
	1.1.3	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.1.4	שולי בתה	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.1.5	שולי בתה	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים. יש למקם את ערמות האדמה ככל שניתן מצד הצפוני של תוואי המוצע.
	1.1.6	בתה	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים. יש לשתול מחדש שיחי סירה קוצנית באזור התפירה.
	1.1.7	שדה בור	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.1.8	שולי בתה	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר.

מספר מקטע	מספר קטע	מאפייני בית הגידול	המלצות לשיקום
2	1.2.3	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.2.4	חקלאי (מטע)	אין לשתול עצים ברצועת הצינור. יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
3	1.3.1	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.3.2	ערוצים מתנקזים לקישון	יש לשמור טופוגרפיה מקורית של הערוץ. יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.3.3	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.3.13	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.3.7	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
3	1.3.8	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.3.9	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.

מספר מקטע	מספר קטע	מאפייני בית הגידול	המלצות לשיקום
	1.3.10	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים. יש להרחיק את ערמות העפר מאזור הערוץ.
	1.3.11	ערוץ הקישון	יש להימנע ככל הניתן מפגיעה בצמחיית הגדות הגדלה משני גדות הערוץ. יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. יש לשמור על טופוגרפיה מקורית. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.
	1.3.12	חקלאי	יש להשתמש בעפר מקומי בלבד לכיסוי עבודות העפר. יש לעבוד בשיטת LIFO (Last Outside First Inside). אין להשתמש בחומר כיסוי שאינו מקומי, אלא רק לכיסוי הצינור בתחתית התעלה. את עודפי העפר יש לפנות לאתר מוסדר. אין לשתול מינים פולשים או מינים שאינם מקומיים.

אמצעים לצמצום מפגעים סביבתיים במהלך ההקמה של התחנה

מיקום התחנה מערבית לכביש 70 נושק לאזורי בתה הנמצאים ממערב ומצפון לתחנה. אי

לכך, יש להקפיד על העקרונות הבאים:

1. יש לתכנן את דרכי הגישה כך שלא יפגעו בתל.
2. אין לעבוד בשעות החשכה.
3. יש לפנות שאריות עפר רק לאתרים מאושרים ע"י המשרד להגנ"ס.
4. אין לאפשר השארת פסולת מכל צורה שהיא בשטח העבודות.

עקרונות השיקום לאזור התחנה

יש לתכנן את התאורה ההיקפית כך שתאפשר שליטה מקסימאלית על הנעשה סביב התחנה

תוך צמצום ככל הניתן של הזיהום הסביבתי הנגרם מתאורה זו.

מצ"ב מפות המציגות את ההערכה הסביבתית לאורך התוואי