

על תכנית זו חולות הוראות חוק הליידי תכנון ובנייה (הוראה שעה)
תש"נ 1990, וחוק התכנון והבנייה תשכ"ה 1965

מחוז הדרכים

מרחוב תכנון מקומי - ירושלים

תכנית מס' 26/במ/68

шибורי לתכנון מתאר מקומית מס' 107/02/26

ותכניות מפורטת מס' 26/במ/47 ומכ' 26/במ/32

שכונה מערבית

תקנון

הועדה המחוקית לתכנון
תקבל מtarיך 08.08.1991

20

מחוז : הדרכים

CAPE : באר-שבע

מקום : ירושלים, שכונה מערבית

אושרים : 39534, 39532, 39531

תיקיות : אדריכלות

שטח התכנון : כ- 723 ד'

הירוזם : משרד הבינוי והשיכון

בעל הקרקע : מריה מקרטני ירושאל

מתיקות, אדריכל - מתכנן ערים ואזורים : המתכנן

1/91 :

משרד הפנים מחוז הדרכים

חוק הליידי תכנון ובנייה (הוראה שעה) התש"ו 1990

אישור תכנון מס. 26/במ/68

הועדה לבניה למטרות (מס. 26/במ/68)

התלינת הבניין מס' 6.9.6 לאישר את התכנון

מחל פיסול התכנון

הועדה לבניה
סניטים

משרד הפנים מחוז הדרכים
תפקידים
חולci תכנון ובניה (הוראה שעה) התש"ו 1990
תקנון מtarיך 08.08.1991

דעת תכנון מס. 26/במ/68

הבנייה למטרות (מס. 26/במ/68)

זה ביום 19.1.91 מופיע את התכנון.

הועדה לבניה
סניטים

על תכנית זו חלות הוראות חוק הליברל כבון ובניה (הוראה שעה) תשי"ג 1990, וחוק הכביש והבניה תשכ"ה 1965.

1. שם התכנית: תוכנית זו תיקרא תוכנית מס' 26/במ/68, שיבורי לכביש מודרני מקומית מס' 26/02/107 ותוכנית מפורשת מס' 116/03/26, 26/במ/47 ומכ' 26/במ/32 שכונה מערבית, ירושם. להלן התכנית.

2. משמעות התכנית:

- 2.1 התכנית בוללת 10 דפי הוראות לכביש (להלן הוראות התכנית)
- 2.2 תשריט בק.מ 1:1250 המהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית.
- 2.3 נספח (לא מחייב) תוכנית ביבורי של השכונה בק.מ 1:1250

3. מקומן:

ירושם - שכונה מערבית

4. יחס לתוכניות אחרות:

תכנית זו מהוות שיבורי לכביש מודרני מקומית ירושם מס' 26/02/107 ותוכנית מפורשת מס' 26/במ/47 ו- 26/במ/32, 116/03/26.

5. מטרת התכנית:

יצירת מסגרת תכניתית להקמת אזרחי מאורדים על ידי שירותים ביריעודי הקרקע, קביעת הבניות ומובלות בניה.

6. צידונים בתשריט ופירוטם:

מצוין בתשריט ומודולר במרקם

7. תבאים למן הרדי בעי:

- 7.1 הרדי בניה יוצאו על-ידי הוועדה המקומית על-פי תכנית זו, ולאחר אישורה ע"י הוועדה לבניה למוגדים.
- 7.2 היוצרים לבניה באיזוד מגודדים ב', בתכנית יקבע על-פי תכנית ביבורי בוללת שתורש ע"י הוועדה המקומית.
- 7.3 העמדת הבניינים לתבאים לתייצב אדריכטוני.

8. תפליות ושרירים:

- 8.1 **אזרע מגדלים א' לבנייה מואצת** (מגדלים מס' 238-248, 217-236, 199-204, 395-408, 364-385, 344-356, 338-342, 288-295, 281-285, 277-279, 250-273, 8-410, 420-422, 410-418 סה"כ 258 יח' דירות).
- 8.1.1 באזורי זה תורדר הקמת יחידת דירות אחותכל חלקת המגדש (א,ב) בבניינים עם קיר משותף או על קו בין 0.00 בצד אחד של החלקה או בתים טוריים בנייה אחת או שתיים - "קוטג".
- 8.1.2 **שטח המגדש מיזורי** ליחידת דירות אחת יהיה 200 מ"ר.
- 8.1.3 **אוזע יחידת דירות מרבי** לא יתbold את ה- 120 מ"ר. כיסוי קרע עד 90 מ"ר מקסימום.
- 8.1.4 **ברזי בניין**: קדמי - 5.00 מ', או כסומן בתשלית; צדי - 1.70 או 0.00, המרחק בין שבוי בתים לא יפחת מ- 3.40 מ', או 0.00 עם קיר משותף; במגדלים פינתיים כסומן בתשלית; קו בין אחורי 4.00 מ' לפחות.
- 8.1.5 כל השטחים נכללים באחויזי הבניה (מחסבים, קומות עמודים), למעט מקלשים ובחיה מקורה ומים נזר ומרטף (עד 20% משטח המגדש למתרף בלבד) בגובה בסטראט 2.20 מ'.
- 8.1.6 מוגדר יהיה לבנות מבני העזר באבול החלקה האחורי או הקדמי בקר בין 0.00 ומשטח שלא יעלה על 30 מ"ר (שפחים נכלל בשטח המידורי המותר)
- 8.1.7 **אובה הבניין** עם אג שטוח יהיה לא יותר מ- 7.0 מ', עם אג משופע לא יותר מ- 8.5 מ', מגובה פני הקרקע הסופיים באמצעות החלקה.
- 8.1.8 תורדר הקמת מתקנים לצורכי הספקה ו/או מדידת שירותים הנדרשים בתחום המגדלים בחלק האוביל עם הרחוב או מעבר ציבורי.
- 8.1.9 בחיה תהיה בכל המגדלים ביחס של מקום בחיה אחד לכל יחידת דירות.
- 8.2 **אזרע מגדלים א' - מגדלים לבנייה עצמאית חד- משפחתיים** (מס' 150-167, 124-143, 85-110, 75-77, 190-195, 169-174 סה"כ 92 יח' דירות כמו 8.1 אבל עם השירותים הבאים:
- 8.2.1 **שטח מלבש מיזורי** 275 מ"ר
- 8.2.2 **אחויזי בנייה** 35% (כולל מבני נזר) לקומה ו- 45% בשתי קומות.
- 8.2.3 **ברזי בניין**: קדמי 5.00 מ', או 3.00 מ'; צדי 3.00 מ', או כסומן בתשלית המשותף בבניינים דו- משפחתיים; אחורי 4.0 מ', או כסומן בתשלית (האחרון קבוע) גם למגדלים פינתיים.

8.3 איזור מגורים ב'

מגדלים מס' 118, 82-84, 78-80, 63-74, 52-61, 38-50, 26-36, 20-23, 3-16, 275-276, 205-216, 197-198, 176-188, 147-149, 144, 140-141, 122-123, 111 ס"ה ; 423-444, 387-393, 357-363, 321-337, 310-318, 297-305, 286-287 790 י"ח, דירור.

8.3.1 באיזור זה תותר הקמת בתים למגורים של עד 3 קומות, 2 י"ח. דירור בכל חלקה א,ב של כל מגדל.

8.3.2 אחוזי הבנייה: 35% (בכלל מבני עזר) בקומה אחת, %60 בשתי קומות, %90 בכל הקומות.

8.3.3 ברוי הבניין: קדמי 5.00 מ', או 3.00; צדדי 3.00 מ'; אחורי 4.00; או במסומן בתשיית (האחוון קרובו).

8.3.4 בקומה קרקע תותר הצמדת חזנות פרטיות לדירות הקרקע עם מעבר אישת לבנייה לבנייה הקיימת; אג הבניין ישתיר לבעל הדירה העליונה עם אפשרות להרחבה עלייה בעתיד ע"פ תכנון מראש שירואש לוועדה המקומית ע"י החברה המ██בת.

8.3.5 כל השטחים בכללים באחווזי בנייה למעט מקלטים, חניה מקורה ומחסנים בסה"כ שטח מידבי 30 מ"ר ובגובה עד 2.20 מ', מרתחים בגובה עד 2.20 מ' בשטח עד ל- 20% משטח המגדל אם לא יכלול באחווזי הבנייה.

8.3.6 1- 333 יתוכנו יחידות דירור בארפן שיתאים לכיבר המגוללה. החניה תסופק בתוך תחום המגדש-מס, המקומות : (1) לכל י"ח, דירור.

8.3.7 במגדלים שעל שיפועי האבעה הבניה תהיה בארפן מדורגת להתקנת הבתים לטופוגרפיה.

8.4 שטח לבנייני ציבוד: מגדלים מס' 2, 81, 121, 168, 318, 144, 19, 24, 17, 189.

8.4.1 שימושים מודרניים: מונעת מקומית, אן יולדים, מונע יום, בית כנסת, מזדוברים, בתים ספדי או כל מבנה לתרגול הציבור שהוועדה המקומית תחוליט על כן.

8.4.2 אחווזי בנייה עד סה"כ 40% מגדל המגדש, עד 30% בקומה אחת.

8.4.3 ברוי בניין: קדמי 5.0 מ', צדדי 5.0 מ', אחורי 5.0 מ', או במסומן בתשיית.

8.4.4 גובה מזרבי 2 קומות- 12.0 מ', מדורם הקרקע המפרחות במרכזי הבניין המתוכנן.

8.5 אזכור מסחר: מגדשים מס' 18,119,319

8.5.1 אחור זי בניה עד סה"כ 50% מוגדל המגדש. עד 40% בגובהו.

8.5.2 בור בגיבת: קדמי 5.0 מ' , צדי ואחוריו 0.5 מ' או כמסגרן בתשריט (האחורון קבוע).

8.5.3 גובה מקסימלי 2 קומות - מדרום ה الكرקע המפרתחת במרכז הבניין המתוכנן.

8.6 שפין איזובורי פטונה:

בשיטה ציבורי פתווח מתרד לבבות עד 5% מהשתה כולל מתקיין עד רקיוסקים (לא בולג אפלטינום).

8.7 שטח ספורט: מגדש מס' 145 מירען להקמת מתקנים ומבניים לפערילזיות ספורט כגן בריבית שחיה, אורם התגמלות, משקפים וכדום.

1.1.7.8 **אחוֹזִי בָּבִיה:** סה"כ לקומה 1 או 2 25% משטחן הומגרש.

8.7.2 גובה מירבוי: 2 קומות עד 12.00 מטרים הקרקע המפורטחת במרכז הבניין מתוכנן.

8.7.3 קווי בניין: 10.0 לכל הבינויים.

8.8 דבר קידושת:

תווואו הדרכיהם ורוחבם במסדרון בתשדרון

8.9 דרך מתוככנת:

כמתוך אדר בסט'ג

דָבָר מְשׁוֹלֶב: 8.10

1.9.8. **תכליות מודרניות:** שילוב וחיפוי של תכנית כליה רכב, הולכי רגלי, רוכבי אופניים, חניון, אגדון ופינות משפח לילדיים.

8.9.2 תרואי הדרכיים ודרוחם במסגרו בתאריכן.

8.10 שבירל ציירדר:

תשתיית הבדסית ציבוריית וביקור.

9. הנקודות כלליות לתשתיות:

1.9 לא ייבנת היתר בבניה למבנה או חלק מעבר מתחם קורי חשמל עילאיים. בקרבת קורי חשמל עילאיים, לא ייבנת היתר בבניה רק במרקחים המפורטים מטה, מקום אבכרי משוך אל הקרען, בין התויל הקיזובי והקדוב ביותר של קורי החשמל, לבין הבולט ד/או הקדוב ביותר של המבנה.

ברשת מתח ממוקם - 2 מ'
בקו מתח אבוח 22 ק"ג - 5 מ'
בקו מתח עליון 110-150 - 9.5 מ'

2.9 אין לבנות מבנים מעל כבלי חשמל תת-קרקעיים ולא במרקח הקטע מ- 2 מ' מכבים אלה, ואין לחפור מעל ובקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים, אלא לאחר קבלת אישור ו הסכמה מחברת החשמל.

3.9 תקבעה דרכים וירבעתו הסידורים לביצוע, אישור, מילוי וביקוץ הקרען, סילילת דרכים, הנחת קו חשמל, המים, הביוב, התקשרות, הטלפון, התלויזיה, התאורה, סילוק אשפה, המתקנים ההנדסיים, וביתוח המגדלים - הכל לשביות רצון הרשות המוסמכות.

4.9 יחול אישור בבניה מעל לקורי תשתיות, וכל פגיעה בהם תזוקן ע"י בעל היתר ועל חשבונו, בתיאום עם הרשותות המוסמכות.

10. הנקודות לעיצוב ארכיטקטוני:

על השכונה יחולו תנאי עיצוב ארכיטקטוני באמצעות מאפיות בנייה, שיטות בחומרים וצורות בנייה ובנוסף לכך, ע"פ הנקודות הבאות, כפוף לאישור הוועדה התקומית. בתכנית ההאגשה יש לצריך בודיק את חומרה הגמד של הקירות החיצוניים, האג, הגדרות, המקות וכו'.

לא יוצא היתר בבניה אם העיצוב הארכיטקטוני של כל מבנה איבנו מושלב או לא שוכן בקנה אחד עם עקרונות העיצוב החדשניים לאזרע זה בלבד :

1.10 בבית אגדת שטוחים או חד-שיפועיים משלבים עם אגדות שטוחים עם מוקחות בΈτον מוגבהים בשלושת צדדייהם (האגובה והמשופעת)

2.10 לא תותר התקנת בזדי שמש ומצבבים ד/או מצגבי אורי אלא אם כן יושלבו במינוח או יוסטדו, כך שבכל מקרה הפטرون הארכיטקטוני והשרמן בחומראים יהיה תורם לתכאי העיצוב שבסעיף זה. יש להדאות מירום המדוייק בתכנית ההאגשה.

3.10 חומראים פוטריים לשימוש בכל האמור למקרה החיצוני של הבניה יהוו: בביית אבן מלכנית אלוהי, עם משקים אבכרים וארפקיים בלבד או בשילוב טיח חלק, טיח חלק או מוחלק לבן וחומרדי בניה יציברים אחרים (כגון לבני סיליקט או חימר אלוהים); בכל מקרה לא תותר טיח השילכה ("שפדייך"), אלא אם כן ירצבע נצבע פלסטי לבן. יותר שימור באזונניים אחרים של צבעי הבסיס (אדום, יrox, כחול וצהוב "אוקרא") אבל לא יותר מ-5% משטח החזיות. צבע הרטפי באגות המשופעים יהיה אדום (בכל גובהו) או לבן או אפור וללא גדרות צבעים. אמר הגאות השטוחים יהו ע"י צבע לבן (לא סייד) או "שרמשום" אפור או חזק דק (לא צפת).

4.10 יש לצבן ולבצץ חצר משק לבית המיזוגת לתליות כביסה ושימורים אחרים במקום מוסדר, אם מעבר לקו הבניין, ובצורה שאינה מפריעה לחזות הרחוב. מסתור כביסה בניו לא יעלה על 2.20 מ' מעל פני הקרקע הסופי, הסמכים לחצר המשק בתחום המادرש; במקרה שקיים הפרש גובה בין השכבים יותר מ-1.50 מ', המסתור לא יעלה על 1.20 מ', עשוי להסתדרת הכביסה מעבר לגובה זה יש להשתמש בחומר קל בלבד (כגון סבר סרגלי עץ או "ברזנט").

5.10 לא תותר התקנת אנטנה לטליזיה ללא סימונה בתכנית ההאגשה כולל מידותיה וצורתה העקרונית.

6.10 יש לשלב באוף ארכיטקטוני את מתקן בלובי האז עם הבית ולסמן אותו בתכנית ההאגשה לקבלת היעדר.

7. אדרונות/קירות תומכים מטווצבים בדלקמן:

7.10.1 בחזית הבנייה של המדרש ובחזיתות של המדרש הפורניר לדרכיהם או שטחים ציבוריים תיבנה אדר מטויזה אחידה בעובי 15-20 ס"מ בגובה מיזורי של 70 ס"מ ומירבי של 2.20 מ' ממפלס המדרסה.

ותותר דירוגה בהפרשים של 50 ס"מ אולם קרי הרכס יהיה פלס אופקי. אם תריבנה גדר בנויה באובה נמור מ- 2.20 מ', תותר הקמת סבכה מעל לקיר הבניין עד לאובה מקסימלי כולל של 2.20 מ', שוויה מסרגלי עץ או לבני חימר או מנותך ברזל אנטיבים דקורטיביים. על המתוכנן להציג פרישת גדר קדמית מהרחוב או משטח ציבורי בלבד ליד תכנית הפיתוח בק"מ 1:100, כולל פרט בק"מ 50:1 (חצר וקטע מחזית הגדר). שער הבנייה למגרש ו/או לחניה יהיה בתוך מסגרת בנויה ע"פ הכללים הב"ל דבח יש לשLOB בטורבת מודרכת של הבית.

10.7.2 על אובלות המגרש, לפחות חציתו בב"ל בסעיף 12.7.1, חובה להקים מסד לבלימת מי בוקע הון של המגרש והן של המדרשים האובליים, באובה מזרחי של 20 ס"מ ממייפלס הקרקע המתוכנן האבונה בירוח ואורה נקודת אבול. בנוסף לאדר דשת מעלה מסד הבטון ובאותם התבאים הבאים: תותר בניה קיר-אדר או קיר תומך על אובלות אלה ובאותו אבעון כמו בחזית; גובהו יהיה 2.20 מ', ממייפלס הקרקע המתוכנן הנמור או עד למקסימום 1.20 מ', ממייפלס הקרקע המתוכנן האבונה. מותר לדרג את המסד או את קיר האדר, אולם קרי הרכס יהיה פלס אופקי ועל מהנדס הבניין להציג חישוב שטחי כל כרך.

10.7.3 תקנים הנדרשים (כגון "פילד") שבחזית המגרש ישתלבו באופן ארכיטקטוני באדר הקדמית במקום שייקבע ע"י היוזצים.

11. תוקף התכנית:

סיום עבודות התשתיות עברו כ- 25% מיחידות הדיוור שבתכנית, ייחסב כתחילת ביצוע התכנית.
באם לא הוחל ביצוע התכנית כאמור לעיל תוך שנתיים מיום אישורה, יפקע תוקפה של התוכנית כולה או חלקה.

12. חלוקת ורישום מדרשים:

חלוקת תיisha כפי שموافقة בתשריט ע"י מודד מוסמך בתכנית המדיידה לצרכי רישום שטארש ע"י י"ד הרעדה המחויזת; באזורה מגודרים א' וב' החלוקה ביתכת לשיבורי מלבד שהדבר יהווה שיבורי בתכנית בלבד שיישמר אחד;
הבנייה המותר.

13. הפקעה לצורכי ציבור:

השתחווים המריעדים לצורכי ציבור רופקעו על-ידי הוועדה המקומית על-פי חוק התכונן והבכירה תשכ"ח 1965, סעיף 881ב', וירשם על-שם המועצה המקומית ידוחם על פי סעיף 26 לחוק זה.

14. מקלטים:

באזור מאורדים א', לבנייה מוצעת יהוד מקלטיהם ציבוריים במקומות שבונדו לבך. בכל יעוד אחר, שע"פ החוק חירביהם בבניית מקלט מתאים, רתוכנו מקלטיהם משולבים בבניין באישור שלטונות הא"א.

15. חברות:

לפי תקן חברה מאושר.

16. שלבי ביצוע:

1. 16. ביצוע התכנית יתחיל לא מאוחר מדצמבר 1992 וסיום ייראה לא מאוחר מ- 5 שנים מהתחלת הביצוע.
2. 16. הביצוע ייטה בשבי שלבים ע"פ מצב פיזי המכחה הצבאי שבשתת התכנית
 - א. עד לגדת המכחנה
 - ב. אזכור המכחנה והאג奔ה

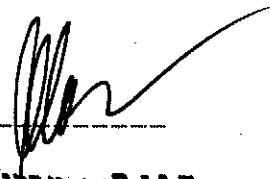
-10-

81. חתימתם:

הירוזם

בעל הקורקע

המתכבר


קונס ארכיטקטנים
באר-שבע 8457(ט) בית רסקו מס' 28
טלפון 03-26 77-057


משרד הבינוי והשיכון
בגון ברגמן

דברי הסבר

לתוכנית בניין ערים מס' 96/במ/68 - ירושם, שכ' מערבית -
שיבורי לתוכנית מתאר מקומית מס' 107/02/26 ולתוכניות מפורטות
מס' 96/03/26, 116/03/32 ו- 47/במ/32.

התוכנית המוצעת קובעת שימושי קרקע ותכנון התשתיות לבניית שכונות מגורדים בת 1140 יחידות דיור בשטח של כ- 723 דונם, כולל שטח לתוכנו בעtid או כ- 502 דונם ללא ש.כ.ב. באזורה הדרומי-מערבי של ירושם, בין הכביש הארצי לבין שכ' אליהו הנביא הווותיקה, בין איזוד התעשיית המערבית לוادي הדרומי. החלק המזרחי של השכונה המתוכנן בשטח לשימוש מיוחד, יברוצע לאחד פירורי השימוש המיוחד.

עקרונות התכנון:

1. שמירת האופי הטבעי של האתר הכלול-אזור על שיפורים מעלה - 15% ואזור יחסית שטוח.
2. יעוד ואדיות לשצ"פ לשמש הניקוז הטבעי והכוונת הניקוז המתוכנן אליהם.
3. תכנון המבוסס על כביש טבעת ראשית המתחברת לדח' הראשי של ירושם, רח' בורנשטיין.
4. כביש חוצה צפון-דרום המקשר את השכונה עם השכונה הצפון-מערבית ובעתיד עם שכונה דרוםית (באם יהיה).
5. העמדת רוב המגזרים עם חזיתות, בערך, לצפון ולדרום עם לנצל, בתכנון הבתים, קריבת השימוש לחיטוט טברי בחורף והרוחות צפון-מערביות של הקிழ לאודדור טבעי, בהתחשב בעובדה שירוחם נמצאת באזורה קר בחורף וקרים בקיץ.
6. בניית מותאמת לטופוגרפיה - לדוגמא בתים מדורגים בשיפוע הגבעה עם הפניה לנוף האגם.
7. מקום ייעודי לקרקע ציבוריים בצמתים של רחובות ראשיים לעידוד אינטראקציה חברתית.

8. דיקוז מוסדות חיבור (בייס יסודי רגבי ילדים) באתר אחד מטעמי תחזקה וביצול יעיל יותר של שירותים משותפים.

9. הבדלה בין כבישים אשירים ודרבי גישה ע"י הפיכת האחדוניות לדרכים משולבות, המעודדות אינטראקציה חברתית של הולכי רגלי ויצירת מקום יפה.

10. דיקוז בבית מוגדים של עד שלוש קומות לאורך הכבישים הראשיים, בכיה מואצת ב- (2) דיקוזים עם מקלטים ציבוריים (לשירותם נוספת גם כן), ו"בנה ביתך" בשולי השכונה לבוון הנוף המדברי (דרךה) עם שירותים ציבוריים משותפים לכולם, דבר העשי לעודד יחסים חברתיים משופרים לשכונה לשם אינטראקציה חברתית.

ירזם התקנון : מושד הבינוי והשיכון, מזור הנגב
מתכנן השכונה : אדריכל מתי קובס, באד-שבע

תאריך : 1/91