

2/03/03/15

19.6.89

10/6/15

מחוז הדרום
מרחב תכנון מקומי - מיתר

תקנון לשינוי מס' 2 לתוכנית מפורטת מס' 14/03/14 (114/03/14) (126/03/14)

מרכז מיתר

מחוז: הדרום
נפה: באר שבע
יישוב: מיתר
בעל הקרקע: מנהל פקרען ישראלי
יות התוכנית: המועצה המקומית מיתר
שורך התוכנית: מתי קונים, אדריכל ומתקן ערים ואזרחים בע"ש
שטח התעויית: כ- 340 דונם
תאריך: 30.05.1989

ועדת המשנה לתכנון ובניה מיתר
בישיבתה מס' 114/03/14
决定了 ונתה רשות לבנות לאחר חיפוי
הדרום וארת רצואה לבנות לאחר חיפוי

זיד המזהה

תאילין

1. שם התכנית ותוחומת

תכנית זו תקרא "שינוי תכנית בניין עיר מפורט מס' 14/03/14 כח' 2 מרכו - מיתר" (להלן התכנית), והוא תחול על השטח המותחם בק' כח' 2 בעביה בתשי"ט המצורף אליה ומלהויה חלק בלתי נפרד מהתכנית.

2. יחס לתוכניות אחרות

תכנית זו כפופה להוראות הכלולות בתכנית מתאר מיתר מס' תשי"א (1981) ומחייבת את התכנית המפורטת מס' 14/03/14 מ-1982 וחשינויו 14/03/14 מ-1986.

3. גבולות התכנית

כמפורט בתשי"ט המצורף בק' כח' 2 בעביה.

4. מטרות התכנית

4.1 שינוי מיקום מרכו אזרחי ע"י הפיכת שטחו הקודם לשטח לתכנון בעתיד ואיחוד מגרשים לבנייני ציבור, חניה ציבורית וצ"פ.

4.2 יצירת קריית שינוך יסודי ומרכז תרבות ע"י ביטול דרך משולבת בין מגרשים לבנייני חינוך, חלקה חדש וממן זכות דרך גחוצי המגרשים (צפון - דרום).

4.3 הנדמת שטח לחניה ציבורית ליד המרכז האזרחי ע"י ביטול מגרש לבנייני ציבור.

4.4 חלקת מגרש לבנייני ציבור טברדר מדפאה כגלית, "טייפת הלב" ומטון יום.

4.5 מציאת מגרשים לב"ס תיכון, מרכו פעליות לתנועות הנוער, מועדון קהילתני וחניה ציבורית ע"י ביטול צ"פ, צפ"פ וחניה ציבורית קימת וחלקה חדש של מגרשים לבנייני ציבור.

4.6 שינוי תוואי שבילים מסויימים להולכי רגל.

4.7 ביטול צפ"פ שליד אזור מגורים מיוחדים לממן גמישות תכנונית.

4.8 מציאת מגרש למקווה ע"י ביטול חלק שטח לתכנון בעתיד.

5. פרוט הצעונים בתשי"ט

-	גבול התכנית	5.1
-	גבול תכנית מאושרת	5.2
-	חום מותחם בחום כהה	5.3
-	כתום מותחם בכתום כהה	5.4
-	ירוק וסגול מותחם בחום	5.5
-	כתום ופסים אלכסוניים	5.6
-	בחום כהה	
-	ירוק	5.7
-	ירוק וסגול מותחם בירוק כהה	5.8
-	פסים כתומים אלכסוניים	5.9
-	שני פסים אדומיים ואמצע	5.10
-	פס ירוק	
שבייל להולכי רגל ורוכבי אופניים		

זיהת מעבר לציבור	-	5.17 ע"ג שטח אחר קוים שחוריים אלכסוניים
דרך א� חניה לביטול קוים שחוריים אלכסוניים	-	5.16 ע"ג שטח אחר קוויים אדומים אלכסוניים
דרך סולעת דרך קיימת חומם עם משבצות שחוריות	-	5.15 אדום דרך קיימת חום עם משבצות שחוריות
דרך מוטור/דרך משולבת חניה ציבוריית מתוכננת	-	5.14 אדום דרך קיימת חום עם משבצות שחוריות
שביל מוטור/דרך משולבת חניה ציבוריית קיימת	-	5.13 אדום עם משבצות שחוריות
5.12 אדום מתחלפיים ואדום מתחלפיים		

6. היתרים והנכלות

6.1. שטח לבנייני ציבור מגרש 4 מיועד להקמת בנייני המשטרה (כולה משמר אזרחי) תחנת כיבוי אש, ומשק הטועצה המקומית; איחסון עצומים בשטח פתוח מוגנתה בהקמת גדר סתאיימה, שטחן מטרדים וויזואליים לטוברי אורה או שכנים בקרבה (הגדר יכולה להיות בנזיה מצמיחה או משולבו מגרש 6 א� מיועד למראפה הכללית (כולה מד"א וער"ן ע"פ הצורף). מגרש 6 ב מיועד לתחנה לטיפוח באם ובילד ("טיילת לבב"). מגרש 6 ג מיועד למראפה שיוניים, מגרש 7 מיועד לטעון يوم/פערון מגרש 8 מיועד למראפה הטלפוניים (אזרחיות ומקומית), מגרש 10 א מיועד להקמת קירית חיוך ו- 10 ב לבישיס יסודי וחטיבת ביוניים, בין מגרשיים 10 א ו- 10 ב מוגנן זכות מעבר ציבורי להולכי רג'ל ורוכבי אופניים המקשר את שביל מס' 2 וככיש מס' 3, מגרש 11 מיועד להקמת מרכז תרבות, מוזיאון וספרייה, מגרש 12 מיועד לפיקודו מגרש 17 מיועד למושדרן קהילתי, 18 לבישיס תיכון ו- 19 מרכז פעלן תנומות הנוצר.

באלף מוגבל ובאישור של הוועדה המקומית מותר לחקים במגרשים 821 קיוסקים או מזנונים ומבני שירות שונים או מגרש לפיעלות 59 הנדרשים לשירות נאות של הציבור.

כמו כן יש למכנן מגרשי חניה ציבוריית בתוך שטח המגרשים מס' 10 א, 10 ב, 11, 12, 18, 1-19 א. מספר מקומות החניה יקבע בהתאם לתקין החנייה דוגמת עירית באד-שבע ובאישור משרד התחבורה. מספר המקומות הנדרש נימן לפחות מקומות חניה אפשריים לאזור הכבישים הסמוכים או לפחות מקומות חניה שבמקרה חניה ציבוריים סמוכים (במקרה לא יותר מס' 80 מ') או בתוך מגרשים לבנייני ציבור או הפעלתם לא חוויפה. עקב התנאים האקלימיים באיזור מומלץ לשלב צמיחה להצללה במגרשי החניה.

6.2. אזור מגורים פיזי בשטח זה מותרת הקמת מגורים צמודי קרקע וצמודים ביניהם (קוניין בניין צדריים 0.00), בצפיפות של עד 4 יח' דיוור לדונם ובגובהם מירבי של 2 קומות (8 מ' מרום הקרקע השטבית במרקז הבית). לכל בית יתוכנן מקום חניה אחד מקורה ומשולב בבניין דרך הגישה לחניות של הבתים, משולבת להולכי רג'ל וכלי רכב, חיבור לתשתיות נפרדת מהכבישים הסמוכים. היתרי בנייה יוצאו רק על בסיס מכונית בניין מחייבות ומושרת ע"י הוועדה המקומית. קוניין בניין 0.00 מס' 3.00 מ' לחניה הציבורית, לשבייל להולכי רג'ל ולשכ"פ; אכבייש נ- 5.00 מ' ולכבייש מס' 3.00 מ'.

אחוֹז בָּנִיה מִרְבֵּי הוּא 60% בְּקוֹמַה אֶחָת אוֹ שְׁתִּים. פָּתְרוֹן מַקְלָט, כְּפֹעַל גְּאַישׁוֹר שְׁלֹטוֹנוֹת הָגַיָּא, סּוֹתֵר בָּאוֹפֵן נְפָרֵד לְכָל בֵּית אוֹ בְּמַרְכוֹן לְכָל הָאַזְוֹר.

דוֹד שְׁמֶשׁ יַוְתַּקֵּן עַל גְּבוֹת הַבְּתִים מִוסְתָּר מַהֲכֻוּנוֹנִים האַחֲרִים מִלְבָד הַדְּרוֹמִי בָּאוֹפֵן מִשׂוֹלֵב עַם הַמְבָנָה לְשִׁבְיוּוֹת דְּצֹוֹנוֹ שֶׁל מְהַנְּדָס הַמוֹעָצָה. גְּבוֹהָה חַמְסְתוֹד לֹא יַעֲלֶה עַל 2.50 מֵ. מַעֲבֵר לְגֹבוֹהָה חַמְסְתוֹד שֶׁל הַבֵּית.

אַנְטָנָת הַטְּלוּזִזִּית תָּהִיה מִרְכָּזִית עַם חַיּוּבָה תַּת-קָרְקָעִי לְכָל בֵּית. כְּמוֹ כָּן חַיּוּבָי סִימָן טְלָפָוָן וְחַשְׁמָלָה יִהְיֶה תַּת קָרְקָעִים לְכָל בֵּית.

מַבְנֵי עֹזֶר כָּגָן מַחְסָנִים אוֹ חַמְסָתָה חַיּוּבִים לְחַיּוֹת מִשׂוֹלְבִים בְּמַבְנָה הַבֵּית וּבְשְׂطָח לֹא יוֹתֵר מ- 10% מַעֲבֵר לְאַחֲרָיוֹנִים המַוְתָּרִים.

בְּמַכְנִית הַבְּנָוי חַיּוּבִים לְהַכְּלָל פָּתְרוֹנוֹת וּפְרַטְיִ נִיקְוָן, קִידּוֹת תּוֹמְכִים ו/אוֹ מִסְלָעוֹת, גַּדְרוֹת וּשְׁעָרִים וּרְהֹוט רְחוֹב. גָּמָר הַבְּתִים יִהְיֶה תּוֹאָם לְגָמָר שָׁפֵר בְּנוּיִי הַמְרָכֶן, ז"א, צְפֹוֹן אוֹ בְּנוּת אַבָּן מִסּוֹתָת אוֹ נִסּוֹרָה וּמִלְבָנִית בְּרֹוב שְׂטָח הַחַזִּיתוֹת (יִוָּחֶר מ- 50%) מִשׂוֹלְבָת בְּטִיחָה לְבָנָן חַלְקָה אוֹ מְוּחָלָק, צְבִיעָת מִרְכָּזִי הַבְּנָויִים תָּבוֹצָע דָּק בְּדֶרֶגוֹת כְּהוֹת שְׁוֹנוֹת שֶׁל הַגּוּוֹנוֹנִים הַיּוֹסְדוֹדִים, ז"א כְּחַולָּא, צָהָוב, אֲדֹם וִידָּוָק.

6.3 אַזְוֹר סְפּוֹרֶט וּנוֹפְשׁ סְגָרְשׁ סִסֶּ, 20 מִיּוֹעֵד לְמַתְקָנִי סְפּוֹרֶט פְּתוּחִים 1/18 סְגָרְדִּים וְלֹכֶל מַבְנָה אַחֲרָה הַקָּשׁוֹר בְּמַפְקָדִים שֶׁל סְפּוֹרֶט וּנוֹפְשׁ, כְּלָלָם מִשׂוֹלְבִים בְּשְׂטָחִים פְּתוּחִים נְאֹזְתִּים. סְסָפֶר מִקּוֹמָות הַחַנְיָה הַנְּדָרֶשׁ ע"פּ הַתְּקָן יִכְלֶל בְּתוֹךְ שְׂטָח הַמְגָרֵשׁ לְאַחֲרָ קִיזְוֹן מִסְפֶּר מִקּוֹמָות הַחַנְיָה הַמִּתְכְּנִינִים לְכָל אָוֹרֶךְ כְּבִישׁ סִסֶּ, 4.

6.4 שְׂטָח לְמַרְכָּז אַזְוֹחַי סִיּוּעַ לְחַנוּיוֹת וּמַבְנִים לְמַסְחָר קְמֻטוֹנִי וּסִיטּוֹנָאִי, לְבָתִי קְפָה וּמִסְעָדוֹת, אֲוָלָם שְׁמַחוֹת, אֲוָלָם מַוּפָעִים (קְוֹלְנוֹעַ תִּיאָטְרוֹן), אַחֲסָנָה לְצָרְכֵי מַסְחָר, סְדָנוֹת לְמִלְאָכָה וּעִירָה (לֹא מִזְחָמָת סְבָחִינָת רְעֵשׂ עַשְׁן אוֹ חֻמְרִים דְּעֵילִים) וְלְאֹמְנוֹנִיות, מִשְׁרָדִים לְעִסְקִים פְּרַטִּים, לְמִשְׁרָדִי הַמִּמְשָׁלָה וּלְמוֹעָצָה הַמִּקְומִית, דּוֹאָר, בֵּית הַאֲרָחָה אוֹ בֵּית מְלָוֵן וְכְדוּמָה.

יש לְמַקֵּם בְּמִקְומֵן מִרְכָּזִי, כִּיְכָר לֹא פְּחוֹת מ- 2 דּוֹנָם עַם קְשָׁר לְשְׁטָח הַפְּטוּחַ של האַמְּפִיתְאָטְרוֹן וְגַיִשָּׁה מִהְכְּבִישִׁים (גַּא חַיּוּב לְחַיּוֹת בְּמַפְלָס אֶחָד). סְסָפֶר מִקּוֹמָות הַחַנְיָה נָוֹסֶף הַנְּדָרֶשׁ ע"פּ הַתְּקָן יִסּוּפֵק בְּתוֹךְ שְׂטָח הַמְגָרֵשׁ לְאַחֲרָ קִיזְוֹן סְסָפֶר מִקּוֹמָות הַחַנְיָה בְּחַנְיָה הַצִּיבּוֹרִית הַסְּמוֹכָה (בְּדָ-דָ), וְאַלְוָן שְׁבָחוֹיַת הַמְגָרֵשׁ לְאַוְרֶךְ הַכְּבִישִׁים 2 וְ- 3. כמו כן יש להתחשב באַפְּשָׁדְיוֹת שִׁימּוֹשׁ בְּחַנְיָה בְּעִיטָוֹיִים שָׁוֹנוֹנִים (לְדוֹגָמָא אֲוָלָם מַוּפָעִים המַופָּעֵל אַחֲרֵי שָׁעָה 19.00 עַת סְגִירַת הַחַנוּיוֹת).

6.5 שְׂטָח צְבָדָי פְּטוּח (שְׁעַ"פּ) מִיּוֹעֵד לְנִיגְוָן וְתִיעּוֹל (מַעֲבֵר אוֹ אֲגִירָת מִיִּי נִגְרָ, נִשְׁמָיָס וּשְׁטָפּוֹנוֹת), לְשְׁטָחִים עִירּוֹנִים פְּטוּחִים, תְּשִׁתְחִית וְכָוָן. שְׁתָחִי נָוִי, חֹודְשׁוֹת וּגְנוֹנִים פְּטוּחִים לְרִשְׁוֹת הַצִּיבּוֹר כּוֹלוֹן (פָּאַרְקִים וּגְנוֹנִים), מַתְקָנִי פִּיקְנִיקָּוּ וּפְעִילָוֹת גּוֹפְנִית אֲקָטִיבִּית, אֲרֻוּעִים וּמוֹפָעִים מִיוֹחָדִים לְשְׁטָחַ פְּטוּחַ, תְּעִרוּבּוֹת, מַתְקָנִי בִּידָוָר, מִסְעָדוֹת, בָּתִי קְפָה, קְיֻוּסְקִים וּמְנוֹנוֹנִים. שְׁטָחָ מַבְנִים מַקְוָרִים בְּנֵגָן קְשִׁיחָה וְאַטָּוָס לְמַיִם (מַבְטִין אוֹ רַעֲפִים) לֹא יַעֲלֶה עַל 5% מִשְׁטָח הַחַלְקָה וּבְנֵגָן לֹא קְשִׁיחָה (כָּגָן) פְּרוֹנוֹגָזָות עַז וְ- סְכָכוֹת גְּלָוֹת לְסִינְיָהָם) עַז 5%. גְּבוֹהָה מַוְתֵּר עַד 3.50 מֵ. מַעַל רָוּס הַקָּרְקָעַ הַטְּבִיעָת בְּמַרְכָּז הַמְבָנָה. בְּמַגְדָּשִׁים 23 אַ, 23 בַּ, 24 לָא תּוֹתֵר בְּנִיה בְּכָלָר. בְּמַגְדָּשִׁים שְׁמוֹתָרָת בְּהַמִּבְנָה. כְּמוֹ וְכָרְתָּת לְמַעְלָה, יָשַׁלְמָן הַכְּנִית מִפּוֹרָתָה לְפָנֵי הַוּצָאת הַיְתָר בְּנִיה.

- 6.6 שיטה פרטית פתוחה (שפ"פ) מגרשים 9 ו-19 ב) מיועדת לשטחים שטחים פתוחים בבעלויות ו/או אחידות הפרט או גוף צבורי, לשטחים הנדרשים לגיון שביי של מיפוי הגשם, להפרדה יעודי קרקע העelogים להוות טרד האחד לשני (כגון בי"ס למגורים), שטחים אלו מתאימים לגיון ונטיות בלבד.
- 6.7 שיטה לתוכננו בעתיד (מגרשים 16, 27, 26, 25, 28) מיועדת לשטחים מגרשים ("זרזבות") קרקע לחכנת יעודי קרקע בעתיד קבוע בתהילך שינוי לתכנית ספורת עבור המגדש המסוים בלבד. בשטחים אלו תותר, ע"פ החלטה של הוועדה המקומית לכך, רק סלילת דרכי אפר, שבילים להולכי רגלי ורכבי אופניים, נטיות ושימוש חקלאי.
- 6.8 שביל להולכי רגלי ורכבי אופניים מיועדת לתנאות הולכי רגלי ורכבי אופניים באופן חופשי מרכב. כניסה כליה רכב בלבד מרכב חרום ותחזוקה (באישור סודם של מהנדס המועצה) אסורה. באם רוחב השביל גודל מ- 5.0 מ' מותר להקים קירוסק בגודל לא יותר מ- 16.0 מ'.
- 6.9 שבילים מס' 1 ו- 2 (רוחב 5 מ') מיועדים לייצור טילת שתכלות מקומות ישיבה, עצים ונווי, סככות מאורה וכו', כך שלא תופע תנאות רכב חמירים או התחזוקה בעת הצורך. התשתית לאורכו תהיה תחת קרקע בלבד בלבד.
- 6.10 שבילים מס' 5, 9, 8, 7, 6, 10 (רוחב 3 מ') ומס' 3, 4 (רוחב 4 מ') הינם שבילי מעבר בין יעודי קרקע שוניים. מותר להקים גם בשטחים אלו סככות ומתקני הצללה שונים בשילוב עם מקומות ישיבה וצמיחה כך שלא יפריעו בעת הצורך תנאות רכב חמירים או התחזוקה. שבילים החוצים את הוויאדי המרכיבי של היישוב, חייבים להיות מוגבהים כך שתאפשר תנועה חופשית של הולכי רגלי אפיקו במרקם של הצפה עקב שיטפון.
- 6.11 אחווי בנים בכל יעודי קרקע בהתאם לطلب המצח"ב.
- 6.12 מספר גומות וגבהים בכל יעודי קרקע המתאים בהתאם לطلب המצח"ב (היחסים הבאים):
- גובה אחת - 5.00 - מ'
 - (2) גומות - 8.00 - מ'
 - (3) גומות - 11.00 - מ'
- הגובה יסدد מרום הקרקע הטיבית בפרק הבניין המתוכנו.
- 6.13 שמירת זוכיות שמש מומלצת הפונית עיקרי הפתחים של הבניינים לבנו דרים (סתיה מותרת עד 30° מזרח או מערב) בשיטור של כ- 10% משטה הרצפה של הבניינים, כמו כן מיקום פתחים גם בכון צפון מ- 80% מערב להבטחת אונדרוד נאות בעונת החממה.

סוללת גהרים גרגירים או בליטות (באותו אופני) להגנת החזית הדרומית של מבנים מפני חירבת קרינה שמש מיותרת בעונת החמה טבי לפגוע בקרינה נאותה בעונת הקרה. היחס בין אורך הבלתי וגובה הפטח יהיה 3:1. השטח מתחת לליטות אז לא יכול להיות בחישוב אחוזי הבנייה. לגבי חזיתות מזרחיות ומערביות סוללת הצלחה אונכית עונתית.

העמדת בניינים סמוכים תהיה כך שבנין ממוקם מצד הדרומי של אחר (ואח צפוד לו). יורחק מהצפוני במרחק לא פחות מגובהו ב老子 נחפר גובה 0.00 שביניהם יחסית לדמי הקרקע.

עצים מצד דרום של בניינים חייבים להיות נשירים.

כל הבניינים חייבים לעמוד בדרישות תקן בידוד מס' 1045 לאוזר ג'.

6.14 ניקוז וברוב מערכת הכבישים משמשת ניקוז עילי המוציא את מי הנשימים לבון נחל האכזב שברכזו היישוב, למעט מיקדים בהם אין הדבר ניתן לביצוע ובهم מבוצעת מערכת ניקוז תחת קרקעית. בהצעות לפיתוח עץ כל מגרש חייב כך מתכוון לחט פתרון נאות על ניקוז השטח ושינויו בתכנית ההגשה לחיתר בנייה לשכונות רצונו של מהנדס המועצה.

כל בעל מגרש חייב לחבר את מערכת הביוב של בניינו לרשת הביוב הכללית ובאישור של מהנדס המועצה וע"פ תקנות משרד הבריאות ותקנים גיימים על כך. אם יש צורך בכך. רשאי מהנדס המועצה לדרש אישור משרד הבריאות על כל בניין שבשתת המרכז.

6.15 מיגRATION יותקנו בהתאם לדרישות דשויות הג"א, כל בניין חייב באישור או פטור מהקמת מקלט ע"י הג"א.

6.16 הספקת מים חיים כל צרכי המים החמים בבניינו ציבורי יסופקו ע"י שימוש בדודי שימוש אלה אם מהנדס המועצה פוטר את המבוקש מחובב זו, באישור הוועדה המקומית. מערכות סולריות חייבות להשתלב מבחן ארכיטקטונית בבניין שילו סותקות או בנוף.

6.17 איכות הסביבה באזורי מרכז מיתר יהיה אסור לפתח יטודי גרען הסהרים סדר אקלזגי ומזהויים מזור בעיות לתפקיד נאות של היעודים האדריכליים :

- תמושה 1/180 מלאה הגורת רעש. זיהום אויר. דzon תנועת כלי רכב כל מטר אחד שהוועדה המקומית החליטה על כן.

- מסחר 1/180 אחסן חומרים מסוכנים (ע"פ הגדרת משרד הבריאות שהוא הגוף הפוסט סופית על החלטות כלא).

6.18 פונקציית סדר מקומות חניה יקבע ע"פ התקן האדריכלי ל-27 האזוריים שלא מוגדר כהרמת *

6.19 תנאים לעיצוב הרכושתוני לבנייני מרכז רפואי

א. בינוי

ישמר שABIOT בتوز גושי המבנים של המרכז במקומות צפונה-דרומ/
מערב-מערב ובסטיה לא יותר מ- 30° (ראה סעיף 6.13).

כל הבניינים יותאמו לטופוגרפיה לשביעות רצוננו של מהנדס ו/או
אדריכל היישוב

ב. בניינים

- דוב שטח קירות חוץ יהיה בגמר אבן מסותתת (חלה 10
THONFEST) ובאזורים אולגיים. חלאי בניין אחרים יהיה שבזון
כלי צבוי בלבן או בגדר טיח לבן או מוחלט לבן. מבטי
ruciby בניין אחרים (אשד של שדר) יהיו צבוי היסוד (אדרום).
צבר, כחול וירוק) ובאזורים וכחות ע"פ בחירת המתכנן.

- גדרות הבניינים יהיו שטוחים ל-28 דמויים להוציא בנייני
סגורים שבמרכזי שבהם מותר שימוש מוגבל (פחות מ- 50% של
גובה 1/ אן גדרי רעפים מטיבם מעוגל (ספדי/פודינגז)
ולא שטח.

ג. פיתוח קרקע

- קירות תומכים או קירות גדר יהיו אחידים בכל המרכז ע"פ
פרט שתסומך ע"י המועצה למתכננים. קירות תומכים יהיו רג.
במקומות שבהם לא ניתן לפטור בעיות של הפרשי גובה ע"י
סמלעות (שעדיות באוון עזרוני).

- סרג ריצוף הפלט/or הפלט/or יהיה אחיד בכל המרכז ע"פ פרט
שים סומך ע"י המועצה. גלון הנדר ע"פ בחירת המתכנן. הדרניות
תרצפה רג באבן משלבות.

- ריחות גן וגן. מפוזר תאורה וśיגות יהיו אחידים לכל אורך
המרכז ע"פ הנחיות ודרישות שיטות ע"י המועצה.

7. טבחת אזהרים ושיםושים

השוויש במרקורי בתוכו התוכנית נקייה ל-90% בשיטת המגדשים שבבלה:

8. נספחים

- תשריט בק"מ 1:1000.

9. לוח זמנים ו胪בי ביצוע התכנון

9.1 ביס"פ יסודי (מגרש 10 ב) - 1986 - 1988.

9.2 אריהת חילוץ (מגרש 10 א) - 1990.

9.3 מרכז טווילט (מגרש 20) - 1986 - 1990.

9.4 מרכז אוזרהי - 1992.

9.5 מרפאות וככ' - 1989.

9.6 מרכזית טלפונאים - 1985.

9.7 מולעןן אהילתו ומרכז פעילות הנועם - 1990.

9.8 בי"ס תיקון - 1995.

9.9 מנורים מירוחרים - 2000.

9.10 מגינה - 1989.

10. אישוריים

עורך התוכניות

בודוק התכנון

בעל הקרקע



קובע ארכיטקט
הרצל (84570) בית רטף מס' 28
טל 690106 777-057

משרד הפנים

חוק המבנין והבנייה חכ"ה - 1965
מבחן הדרכים

מרחוב קבינוי מקומי נסע ג' 13/1965
חכ"ה מס' 60 → מס' 64, נסע
היעודה המתויה/משנה נתן
בישיבת מס' 19/1988, החליטה להקיד און
ימים מיום החלטה לעזיבת
התומגנית הבוצית לעזיבת
גן מנהל לבניין יי"ד בעודה המתויה

משרד הדרכים
חוק המבנין והבנייה חכ"ה - 1965
מס' 60 זוז הדרכים
מרחוב הבניין מקומי נסע ג' 13/1965
חכ"ה מס' 60 → מס' 64, נסע
היעודה המתויה/משנה נתן
בישיבת מס' 19/1988, החליטה להקיד און
ימים מיום החלטה לעזיבת
התומגנית הבוצית לעזיבת
גן מנהל לבניין יי"ד בעודה המתויה

חכ"ה מס' 60	ס"א מס' 64	ט"ז מס' 13/1965	ט"ז מס' 13/1965
ט"ז מס' 60 מיום 10/10/89		ט"ז מס' 64 מיום 10/10/89	
ט"ז מס' 64 מיום 10/10/89			

חכ"ה מס' 60 ס"א מס' 64 ט"ז מס' 13/1965 פורטפה למבחן חוקף. בילוקס
ט"ז מס' 64 מיום 10/10/89