

מרחב תכנון מקומי אילת

תוכנית מפורטת מס' 2/03/105/22 המהווה
שינוי לתוכנית מפורטת מס' 2/03/105/8



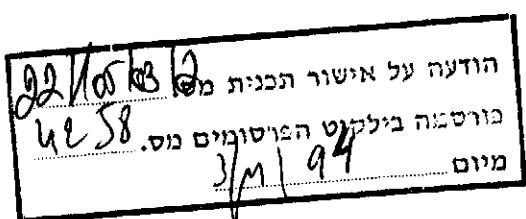
המוחזק: הדרכים

הנפה: באード-שבע

עיר: אילת

גוש: 40029

מגרשים: 59, 60, 61



שפח התוכנית: 10672 מ"ר

בעל הקרקע: מנהל פרויקט ישראל

יוזם התוכנית: עיריית אילת
(חברת מבני תעשייה בע"מ, רח' גוינמן 4 ת"א)

עורך התוכנית: אדריכל לאון אורשקי
(מס רשיון 27030)
דוח, ישעיהו 2 ב"ב
ת.ד 819 ב"ב
טל: 03-5702568

הוועדה המקומית לבניה ולחכון עיר

אילת

הומלץ עיי הוועדה בישיבתה מס' 2/03/105/22

מיום 5/1/92

בתגאים

מתקדים

Heo. 7.95

תווכנית מפורטת מס' 2\105\03\22
шибורי לתוכנית מפורטת 2\105\03\8

шибורי במח' מפורטת הוגש ביוזמת משרד תעשייה ומסחר על ידי חברת
מבני תעשייה בע"מ, כדי שניתן היה להמת תשובה למספר רב של יזמים
הרצוים להקים מבנים תעשייתיים באזור זה. כאשר שטח קרקע מבוקש על
ידם ומואר על ידי המשרד תמ"ס עבורם הוא קטן מ-3 דונם.

לכן הפתרו התכנוג' הווא חלוקת 3 מגרשים קיימים ל-6 מגרשים חדשים
שגודלם בין 1200 מ"ר ל 1500 מ"ר.

. 2 .

420.7.94

תוכנית זו תקרא תוכנית מפורטת מס' 2\03\105\22 (להלן התוכנית) המהווה שינוי לתוכנית מפורטת 2\03\105\8.

התוכנית כוללת 5 דפי הוראות בכתב (להלן: הוראות התוכנית) וגלגול אחד של משרד הערך בקנ"מ 500:1 (להלן: התשריט) המהווה חלק בלתי נפרד מהתוכנית.

שינוי מאזרע תעשייה לאזרע תעשייה ציידת ומלאכה, חלוקה מגזרים וקביעת מגבלות והנחיות בניה.

כל ההוראות מתוכנית קודמת המצוינות בគורת התשריט נשארות בתוקף למעט השינויים שהוכנסו בתוכנית זו. על תוכנית זו תלות הגבלות בבניה ושימוש קרקע המושלות על שית אילת קרים.

זכויות בניה אזרע תעשייה למגרשים הנ"ל על פי סעיף 10.

א. גובה בניה מקסימלי לפי הוראות הגבלה של תעופה אזרחית.

ב. הבנייה מידבית 80% כאשר תכנית קרקע לא יעלה על 60%.

ג. גובה בנין כמפורט בתשריט.

רוחב הדרכיס יהיה כמפורט בתשריט.

חלוקת למגרשים תעשה בהתאם לתשריט.

תעשייה ציידת ומלאכה (צד, תקוניים, ומכוון) : מוסכים, נגידות, ריהוט, מסגרות, פתחות, מכונות, תיקוני אופנוועים ואופניים, חרנות מתקת ועץ, צבעות וצביעת שלטים, צינוגרפיה והדפסה, כריכה, עיבוד עורחות, עיבוד חומרים פלסטיים, מאפיות ותפירה, אדריזת צרכי מזון, ניקוי יבש. חשמליות, מכבות, ניקוי יבש. שימושים נוספים באישור הוועדה המקומית ובתיואם עם המשרד לאיכות הסביבה והרשויות המוסמכות.

הגמת כל אחד מן השימושים הנ"ל יהיה באישור המשרד לאיכות הסביבה והרשויות המוסמכות.

1. שם התוכנית :

2. מטרת התוכנית:

3. מטרת התוכנית:

4. יחס לתוכניות אחרות:

5. זכויות בניה:

6. דרכי:

7. חלוקה ורישום:

8. תכליות ושימושים:

9. תשתיות:

א. חשמל- אספקת החשמל תהיה מרשת של חברת החשמל לישראל בע"מ. הבניה תהיה כפופה להוראות ומפרטן חברת החשמל בע"מ.
ב. אספקת מים- תהיה מרשת אספקת המים של העירייה.

ג. ניקוז מי גשם-על ידי חלאול, ניקוז טבעי, מעלות או צנורות תת-קרקעיים, לשביעות רצון מהנדס הוועדה.
ד. כל עסק יחויב בחיבור למערכת העירונית אך זאת רק לאחר עמידה בטיב השפכים המותרים להזרמה לדרשת זו. בomidat הזרק, העסק יחויב בהקמת מתקן לטיפול קדם בשפכים. אישור לחיבור למערכת ולזרק בטיפול קדם יהיה על פי דרישות הרשויות המוסמכות.
ה. עמודי תאורה- לא יוקמו עמודי תאורה לגובה העולה על 12 מ'. כמו כן לא ימוקמו פנסי תאורה המכובנים לכוכו מסלול שדה התעופה או המשכי צירו- צפונה ו/או דרומה.

10. טבלת האזור ושימושים:

אזור	ט"ל בוטשיין	אובה בנייה סקסייטלי	זכיון בנייה %	קווי בניין סיינטיל"ט		
				אחוז	שוריון עיקרי	שוריון שמי
כטסוטן באלשטיין	סגול בהיר בסטוחם כהה עד 8%	2 קוויין טלן יעלו עד 8%	50 %	30 %	כטסוטן באלשטיין	כטסוטן כטסוטן

11. חישוב אחוזי בנייה:

בהתאם לתקנות התקנון והבנייה (חישוב שטחים ואחזויי בנייה בתוכניות ובheitרים) התשנ"ב-1992.

א. כל החניות יהיו בתחום המגרש ב. חישוב מס' מקומות בנייה יהיה על פי תקנות התקנון והבנייה (התקנות מקומות חנייה) התשנ"ג 1983 (קובץ תקנות מס' 4513).

12. בנייה:

התוכנית חבוצע תוך 3 שנים מיום אישורה.

13. ביצוע התוכנית :

14. תנאים לממן התרי בניה: א. לא ניתן היתר בניה בתחום התוכנית אלא אם כן קיימת משותית עירונית במרקען לבנייתו נתקש היתר.
- ב. תקבינה הגישות ומקומות חניה בגבולות המגרשים לגבייהם נתקש היתר לפי חנינה, ובתואם עם משרד המחוורה.
- ג. מהנדס העיר דושאן לדודוש אחידות ארכיטקטונית ושימוש בחומר בניין אחידים בחזיות הפונאים לדריכים.
- ד. היתרי בניה יוצאו עפ"י תוכנית ביןוי שהושר עפ"י הוועדה המקומית.
- ה. היתר בניה לכל עסק רג' רג' לאחד מילוי שאלון סכיבתי ואישורו עפ"י המשרד לאיכות הסביבה.
- ו. היתרי בניה יוצאו בתנאי אישור משרד הבריאות ויכללו גם פתרון למתקני קדם טיפול בשפכים התעשייתיים במידה הצורך.
- ז. תנאי לקבלת היתרי בניה - אין להפעיל בתחום המגרשים עגורנים אלא באישור מנהל התעופה האזרחית. אין להיתר בניה לגובה העולה על הגובה המסומן על קווי הגובה הנזובעים מבתי חותם הטישה.
- ח. היתרי בניה ינתנו לאחר השלמת תוכניות מפורטות לבירוב ואישורן עפ"י נציג משרד הבריאות ואיכות הסביבה.

בעלי הפרויקט

יוזם התוכנית

4.9.92
1.7.93
10.10.93
12.12.93
3.7.94

עדך התוכנית