

העתק משרדי

ד ר ב ס ה פ ד

תוכנית מפורטת 19/103/03/5 קבעה כי למגרש תחנת אגד תוגש תוכנית מפורטת נפרדת שתגדיר את זכויות הבניה במקום.

תחנת אגד נבנתה בראשית שנות השבעים. מאז חלו שינויים וחידושים בקונצפט התכנוני של מרכזי התחבורה. את מקום הרציפים הפתוחים לאבק ולרוח תפסו אולמי המתנה מרווחים, דמויי שדות תעופה, שבהם שולבו אלמנטים מסחריים. דוגמא לכך הן תחנות תל-אביב ורחובות.

התוכנית המוצעת באה לשמש בסיס לתוכנית בינוי שתהפוך את התחנה הקיימת לתחנה מודרנית על פי תפיסה זו.

משרד הפנים מחוז דרום
 ת"מ הונכ"ל והבניה תשכ"ה-1965

35/103/03/5 תוכנית מס. 5

הודעה על אישור תוכנית מס. 5

29/7/96

מנכ"ל להכנון יו"ר ועדה המחוזית

35/103/03/5

הודעה על אישור תוכנית מס. 5

פורסמה בילקוט הפרסומים מס.

מיום

משרד הפנים המחוזית

25-02-1997

מנכ"ל המחוז

מרחב תכנון מקומי באר-שבע

תוכנית מפורטת מס' 35/103/03/5

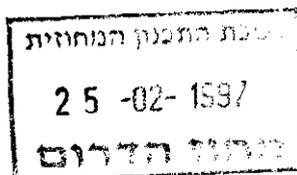
שינוי לתוכנית מפורטת מס' 19/103/03/5

תחנת אנד

- ת ק נ ו ן -

מחוז:	הדרום
נפה:	באר-שבע
ישוב:	באר-שבע
גוש:	38015 , 38013
שטח התוכנית:	43.250 דונם
היוזם:	מפעלי תחנות בע"מ
המתכנן:	שרשבסקי - מרש אדריכלים (שרשבסקי יוסף, מס' ר' 4604)
בעל הקרקע:	מפעלי תחנות בע"מ, עיריית באר-שבע ומנהל מקרקעי ישראל

תאריך:	18.09.94
עדכון:	19.12.94
עדכון:	02.01.97



1. שם התוכנית ותכולתה

תוכנית זו תקרא תוכנית מפורטת מס' 35/103/03/5 תחנת אגד שינוי לתוכנית מפורטת מס' 19/103/03/5 (להלן התוכנית).

2. מטרת התוכנית

קביעת הנחיות בניה לשטח למרכזי תחבורה - מגרש מס' 71 ולחניה.

3. יחס לתוכניות אחרות

על תוכנית זו חלות התקנות של תוכנית מפורטת 19/103/03/5, אלא אם נאמר אחרת בתוכנית זו.

4. ציונים בתשריט

כמסומן בתשריט וכמתואר במקרא.

5. מסמכי התוכנית

התוכנית מורכבת מ-5 דפי הוראות בכתב, תשריט ערוך בקנ"מ 1:25,000 ו-1:1250, נספח כמפורט בסעיף 8 להלן, המהווים חלק בלתי נפרד מהתוכנית.

6. שטח למרכזי תחבורה (תחנת אגד) - מגרש מס' 71

רשימת תכליות:

6.1. שטחים עיקריים: תחנת אוטובוסים, חניונים, חנויות, בנקים, משרדי וחדרי אוכל, תחנות מוניות. שטח שרות תת קרקעי: חניה מקורה.

6.2. נספח בינוי: תוכנית בינוי רעיונית תוגש לאישור לוועדה המקומית, למשרד התחבורה. עד להגשת תוכנית בינוי כאמור, לא תותר בניה במגרש להוציא מסעדה בשטח של 400 מ"ר ברוטו, במקום המסומן בתוכנית ההגשה המהווה נספח לתוכנית.

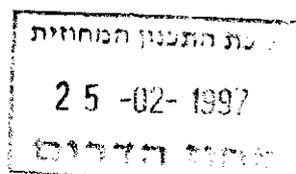
6.3. שלבי הביצוע: הבניה במגרש תבוצע במספר שלבים. עד לביצוע השלב הסופי של התוכנית, יותר שימוש במוסך הקיים ותחנת התדלוק הקיימת.

7. חניה

החניה תהיה בגבולות מגרש 71 לפי תקן עיריית באר-שבע, על קרקעית ותת-קרקעית.

8. נספחים לתוכנית

תוכנית הגשה למסעדה בשטח של 400 מ"ר ברוטו, מהווה נספח מנחה לתוכנית, שיחייב לגבי מיקום העמדת המבנה וסדרי תנועה וחניה.



9. טבלת זכויות בניה - מצב קיים

הערות	קו' בנין			% בניה סה"כ	מספר קומות	% בניה לקומה	שטח מגרש במ"ר	מגרש מס'	אזור
	א'	צ'	ק'						
(21)	-	-	-	-	-	-	34,750	71	תחבורה

הערות לטבלה

(21) - הכל לפי ת.מ. 17/103/03/5 (תחנת אגד).

10. טבלת זכויות בניה - מוצע

הערות	קו' בנין			א ח ו ז י ב נ י ה						מס' קומות	שטח מגרש במ"ר	מגרש מס'	אזור
				תכסית מירבית על קרקעית	סה"כ עיקרי + שרות	שטחי שרות		שטח עיקרי					
	תת קרקע	על קרקע	על קרקע			במ"ר							
	א'	צ'	ק'	60	370	100	120	150	50	12	34,750	71	שטח למרכזי תחבורה

11. תנאים להוצאת היתר

- א. תוכנית ההגשה תלווה בתוכנית פיתוח שתאושר ע"י הועדה המקומית.
- ב. היתרי הבניה לתחנת התדלוק והמוסכים יתואמו עם המשרד לאיכות הסביבה.

לשכת המנהל
25-02-1997
המנהל הכללי

שרשבסקי מחש אדריכלים בע"מ
שד' שז"ר 21/באר שבע 84894
טלפקס 6272427, 07-6270689

חתימת המתכנן.....

אין לנו התנגדות מקצועית להכניח, בתנאי שזו תהיה
מתואמת עם רשמייה המכון המוסמכות.
התייחסו הינה לצרכי המכון בלבד, אין בה כדי להקנות
כל זכות ליוזם התכנית או לכל בעל ענין אחר בשטח
התכנית כל עוד לא הוקמה השטח ומתחם עמנו הסכם
מתאים בגימור, ואין התייחסנו זו באה במקום הסכמת כל
בעל זכות בשטח הנדון ו/או כל רשות מוסמכת, לפי
כל חוקה ועש"י כל דין.
למען הטר ספק מובהק בזה כי אם נעשה או ייעשה על
ידינו הסכם בגין השטח הכלול בתענית, אין בהתייחסנו
על התכנית הכרה או תודאה ביחס הסכם כאמור ו/או
ויתור על זכותנו לבטל בגלל הפרתו ע"י מי שרכש
מאתנו על פיו זכויות כלשהן בשטח ו/או על כל זכות
אחרת הטומנת לנו כנגד הסכם כאמור ועש"י כל דין,
שכן התייחסנו ניתנת אך ורק לזמן קצר המוגדר
מאריך: 24.1.92
מהוז הדרום

מפעלי תחנת בע"מ

חתימת בעל הקרקע.....

התוכנית מיומנה מקרקעי ישראל
תקופת שינה אחת בלבד
מטעמיין האיטור

מפעלי תחנת בע"מ

חתימת יוזם.....

התוכנית הממוזנת
25-02-1992
מחוז הדרום