

מרחוב תכנון מקומי
תמר - ערבה תיימונה

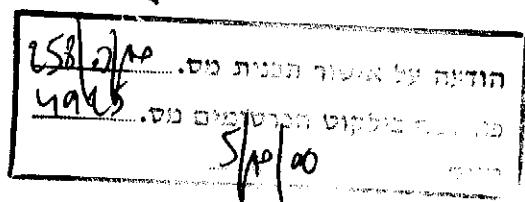
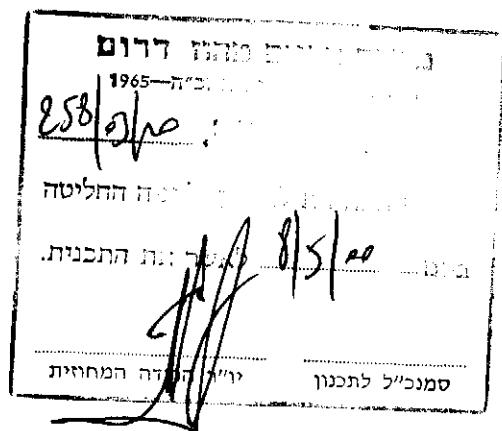
מחוז הדרות
נפת באר שבע

העתק משרדי



תכנית מפורטת מס' 258/03/10

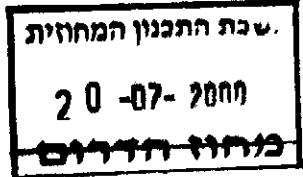
שדה פוספטים - חצבה דרום



אור' אסף קשטון, א.ב. תכנון
ת.ד. 25256 ת"א 61251

תאריך עדכון : 4/7/00

העתק משרדי



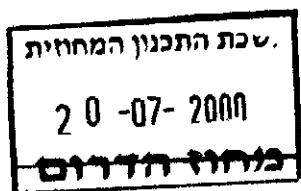
מבוא

התכנית נועדה להסדיר כריית פוספטים באתר "חצבה דרום" ואת כלבי השיקום והסדרת השטח תוך כדי ועם השלמת הכריה.

כמות הפוספט החזויה לכרייה הינה 4.5 מיליון טון בקירוב.

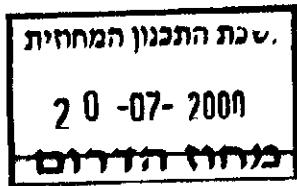
העתק משלבי

פרק א' - כללי:



1. מחו"ז: הדרכים.
2. נפה: באר שבע.
3. מרחב תכנון מקומי תמר- ערבה תיכונה.
4. מועצה אזורית ערבה תיכונה.
5. גוש: 39055 (חלק), 39060 (חלק).
6. שטח התכנית: 1144.0 דונם.
7. בעל הקרקע: מנהל מקראקי ישראל.
8. מגיש התכנית: "רווחת אמפרט נגב" בע"מ.
9. עורך התכנית: אדר' אסף קשطن, א.ב. תכנון בע"מ.
10. שם התכנית: תכנית מתאר מפורטת מס' 10/03/258. שדה כריית פוספטים חצבה דרום.
11. תחום התכנית: השטח המותחם בקוו כחול בתשריט.
12. יחס לתוכניות אחרות: התכנית כפופה להוראות תכנית מתאר 10/02/101/4 – אזור כריית פוספטים אורוון-צין.
13. כמות פוספט חזיה לכרייה: 4.5 מיליון טון בקיורוב.

העתק משרדי



פרק ב' - מסמכי התכנית:

1. התכנית כולה:

- 1.1. 9 דפי הוראות בכתב – להלן: הוראות התכנית.
 - 1.2. תשריט שטח הכביש והדרכים בקנ"מ 20000 1:5000 + 1:5000.
 - 1.3. נספח תכנית הסדרת השטח, תכנית וחתכים בקנ"מ 2000 1:1.
- כל מסמכי התכנית מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית.

2. ציונים בתשריט: לפי המסומן והמתוואר במקרה התשריט.

פרק ג' - תכליות ושימושים:

1. ייעוד השטח עפ"י תכ' מתאר 10/02/101/4 ועפ"י תכנית זו – שדה פוספטים לכביש.
2. בשטח התכנית יותרו פעולות כריה, עירום עפר, שיקום השטח, סילילת דרכים ורחובות, העמדת מתקנים הדורשים לעבודות הכביש והשיקום.
3. כל הדרכים בתכנית זו הן דרכים פרטיות ממצעים מהוזקים כולל עבודות נלוות מעבורי מים, סוללות, דיפון, וכי תשתית לצורך הכביש.

פרק ד' - הנחיות לכביש והסדרת השטח:

1. מטרת הנחיות:

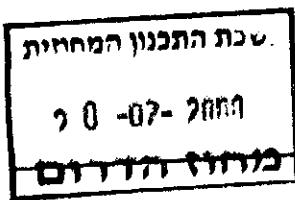
הסדרת הכביש כך שתהליך טילוק הטעול וכריית הפוספטים ישולבו בתהליך הסדרת השטח. הוראות הסדרה וצורת גמר למניעת מטרדים נופיים והשתלבות מירבית של האטר בקיי הנוף של האזור הטבעי. הסדרת הניקוז בהתאם לאגני הניקוז העיקריים באזורה.

2. סימון גבולות האתר:

לפני תחילת הכביש יסומנו השטחים לכביש, לשפיכה, אטרוי אחסון שכבות הקרקע העליונה ("TOP SOIL") והשטח לשימור (על פי סעיף 5.5 בפרק זה), באמצעות שיסוכמו עם רשות שימירת הטבע והגנים הלאומיים.
סימון שטחי התכנית יבוצע באמצעות מודד מושך ובלויוי פקח הרשות לשימירת הטבע והגנים הלאומיים.

העתק משרדי

5



3. חלוקה לתאי שטח וסדר הכריה:

3.1. שטח הכריה יחולק לשישה תאי כרייה, 2 תאי שפיכה ושטח תפעולי, כמפורט בסוף הסדרת השטח.

3.2. סדר הכריה והשיקום יהיה כדלקמן:

שלב א' - כריית תא מס' 1 ושפיכת טפל לתא שפיכה א' ולתא מס' 1.

שלב ב' - כריית תא מס' 2 ושפיכת טפל לתא מס' 1 ולתא מס' 2. (מילוי והסזרת השטח).

שלב ג' - כריית תא מס' 3 ושפיכת טפל לתא מס' 2 ולתא מס' 3. (מילוי והסזרת השטח).

שלב ד' - כריית תא מס' 4 ושפיכת טפל לתא מס' 3 ולתא מס' 4. (מילוי והסזרת השטח).

שלב ה' - כריית תא מס' 5 ושפיכת טפל לתא מס' 4 ולתא מס' 5. (מילוי והסזרת השטח).

שלב ו' - כריית תא מס' 6 ושפיכת טפל לתא מס' 5 ולתא מס' 6. (מילוי והסזרת השטח).

שלב ז' - השלמת טפל להסזרת השטח בתאים מס' 5 ומס' 6 מעודפים בתא מס' 2 ומאזור שפיכה א'.

שלב ח' - חילקת השטח כולם.

3.3. **השכבה העליונה** בכל תא כרייה תוסר ותישמר בשטח מסומן. בסיום כל שלב ובסיום השיקום כולו היא תפוז על גבי השטח.

3.4. מעבר משלב לשלב יתבצע כדלקמן:

תחילת כרייה בתא מס' 3 תתבצע לאחר השלמת הסזרה בתא מס' 1.

תחילת כרייה בתא מס' 4 תתבצע לאחר השלמת הסזרה בתא מס' 2.

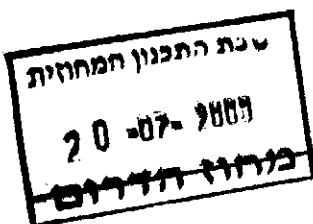
תחילת כרייה בתא מס' 5 תתבצע לאחר השלמת הסזרה בתא מס' 3.

תחילת כרייה בתא מס' 6 תתבצע לאחר השלמת הסזרה בתא מס' 4.

העבודה בשלבים תتواءם עם פקח הרשות לשמירות הטבע והגנים הלאומיים.

3.5. לא יותר פעילות של יותר משני אתרי כרייה/הסזרה במקביל.

העתק מושך,



4. משך הכרייה:

- 4.1. משך הכרייה כשתיים לכל שלב (שלב א' ועד שלב ו').
- 4.2. משך השלמת טפל והחלה השטח (שלבים ז' ו-ח') – כשנה מסיום הכרייה.
- 4.3. סה"כ משך העבודה באתר – כ- 13 שנים.

5. גמישות:

- 5.1. תותר גמישות בסדר הכרייה ובהתאמה בין תא בכרייה לתא במילוי בהתאם לממצאים מדוייקים יותר שייתגלו במהלך הכרייה ואו עקב שינויים בטכנולוגית הכרייה.
- 5.2. תותר גמישות בגבאים סופיים בסדר גודל של כ- 20% מהשינוי המתוכנן, עפ"י הנחיתת האדריכל.
- 5.3. תא שפיכה ב' מהווע רזובה לאזר שפיכה במרקחה של כמות טפל גוזלה מהמתוכנן וממנו יוחזר הטפל להסורת השטח עפ"י התכנית.
- 5.4. תותר חריגה מגובל תא בכרייה ועד לגבול שטח התכנית כפונקציה של מצאי פוספטគדי לכרייה, בתיאום עם הרשות לשימרת הטבע והגנים הלאומיים.
- 6.5. סעיף 5.4 שלעיל לא יחול על הקטוע שמדורות מזרח לתאי כרייה 5 ו-6 בין הנקודות i-d-e-f-g-h-i.

6. שטח תפעולי:

שטח תפעולי ישמש לדרכי גישה ומעבר, לחנית כלים והעמדת מתקנים הדורשים לכרייה ולהסדרת השטח.
עם סיום הכרייה ינוקה השטח ויפונה מכל המתקנים. זרדים יטושטו.

7. טיפול בדרכיס:

הדרך הראשית לאתר הכרייה והדרכיס הפנימיות באתר יטופלו באמצעות שיתואמו עם המשרד לאיכות הסביבה, בתדריות שתימנע העלאת אבק כתוצאה מהשימוש בהן.

8. מכונות קידוח:

על מכונות הקידוח יותקנו מתקנים לשאיית אבק.

9. איחסון פוספט:

בשטח התכנית לא יותר איחסון של ערמות פוספט מעבר ל- 50,000 טון.

10. פיצוצים:

1. ביצוע הפיצוצים יתואם מראש, חודשית, עם הרשות לשימרת הטבע והגנים הלאומיים.

העתק משרדי

- 2.10. החברה תכין תכנית פיצוצים, שມטרתה קביעת כמות חומר נפץ לכל פיצוץ בהתאם למרקם מודרניים סמכות.
- 3.10. תכנית הפיצוצים תוחזק במשרדי ממונה הפיצוצים ותעמוד לעיון של הרשות הנוגעת בדבר.
- 4.10. פעולות הפיצוץ תבוצע בשעות אוור יום בלבד.
11. **הסדרת השטח:** תבוצע בשיפורים נמשכים ללא מדרגות. אחזוי השיפוע תוכנן להשתלבות במדרגונות והשיפורים הטבעיים המקוריים. גושי סלע ייקברו תחת שכבות עפר טפל או ירכזו עפ"י הנחיות האדריכל. בגמר השיקום לא יהיה חתכים ומוצקים חשופים.
- ס-ת התכנון המוחזקת
20-07-2000
מיזור-הדרות**
12. שפיקת טפל חייזגית תותר רק בתאים המיועדים לשפיקה. לא יותר שפיקת טפל באזוריים אחרים.
13. החזרת טפל נוספת לגוש 4 תבוצע כמסומן בנספח הסדרת השטח, על פי הנחיות האדריכל ובתיאום עם פקח הרשות לשימרת הטבע והגנים הלאומיים.
14. **ערוצי נחלים וניקוז:**
- 1.14. ערוץ נחל טובל בצדון מערב שטח הכריה יוטה בהתאם 1, 2 ו-3, כך שזרימתו תעבור בשקע המתוכנן בהתאם 1, 2 ויציאתו לתוואי המקורי משם כמסומן בנספח הסדרת השטח.
- 2.14. ערוצי ניקוז יושארו פתוחים במהלך כל הכריה במידת האפשר.
- 3.14. **תוואי ערוץ נחל צבאה** יסומן בnockholes פקח הרשות לשימרת הטבע והגנים הלאומיים.
15. **SKU בתא 2:** בשקע יבוצע כייסוי בעפר משכבה עליונה.
16. במידה שתופסק הכריה ללא סיום כל שלבי הכריה, יתוכנן ויבוצע שיקום בהתאם לשלב הסופי של המקרה כך שלא ישאר בור כרייה פתוח בשטח.
17. **דרפים זמניות** בתוך שטח הכריה יטוושטו עם גמר השימוש בהן. טשטוש זה יבוצע עפ"י הנחיות האדריכל בגמר כל קטע עבודה.
18. עם סיום הכריה יסולקו מהשטח כל המתקנים ששימושו במהלך הכריה ובכללם ציוד, גרוותאות וחביות סימון השטח.
19. דרך הגישה הפרטית מס' 2 החוצה את מסילת הברזל, לא תיפתח לתנועה לפני שיושלמו כל **אמצעי המיגון הנדרשים במפגש החדש** בין דרך הגישה הפרטית למסילת נען-הר צין בהתאם להחלטת ועדת ההיגוי הבינמשרדית למפגשי רכבת מ-10/7/97.
20. **דרכי הגישה** בתכנית זו הינו דרכים פרטיות באחריות של מגיש התכנית.

העתק מערבי

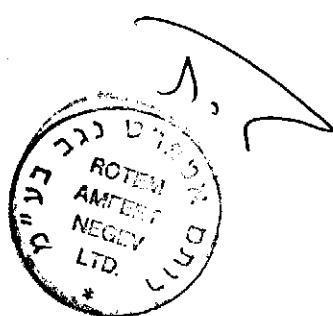


1. היתרי בנייה יוצאו ע"י הוועדה המקומית בהתאם לתוכנית זו.

2. תכנית זו עלולה ליצור הפרעה לפעילויות התקינה של צה"ל בשטח אש 526, מטווח 90 (להלן "שטח האש"), לפיכך: לא תעשה כל עבודה ולא תבוצע כל פעולה כריפה לפי תכנית זו, אלא לאחר ועל פי אישור מראש ובכתב מאת ראש חטיבת פמ"ץ ונכסים במשרד הבטחון ולאחר שה המבקש חתום כל כתוב התחייב להנחת דעת משרד הבטחון, אשר בו כוללים תנאים ומגבלות אשר יבטיחו להנחת דעת משרד הבטחון, את המשך פעילותו התקינה של המתקן הבטחוני ורכיפותו. היה ויפר המבקש את התחייבות על פי כתוב התחייבות, יפוג תוקפו של האישור לעבודות הכרירה שניתן מכוחה של התכנית לאלאר.

פרק ו' - חוותות:

היזם:



המתכנן:

א.ב. תכנון
ז'ז' ציריצית לאדריכלות, ירושה נגודה בע"מ

שם התכנון המחווזת
20-07-2009
מוחוז הדרות

בעל הקרקע:

הועדה המקומית:

הועדה המחווזת: