

6-3844

מחוז הדרכים

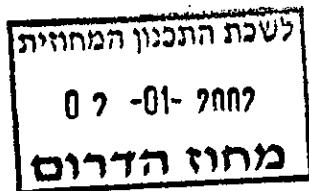
הוועדה המקומית
لتכנון ובניה
"רמלה-נגב"

18-10-2001

דואר נבנש

מרחוב תכנון מקומי רמת נגב

תכנית איחוד וחלוקת מגרשים בהסכמה בעליים



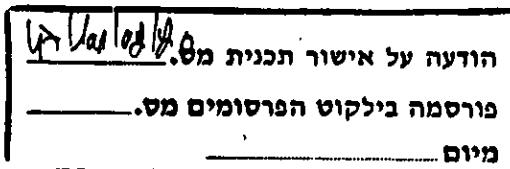
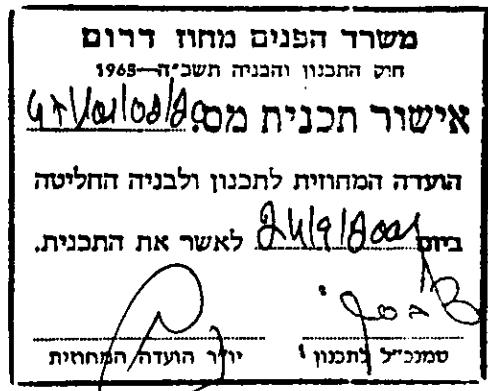
תקנו

תכנית מס' 47/101/02/20

שינויי לתכנית מתאר 101/02/20

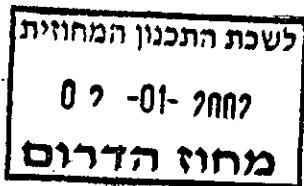
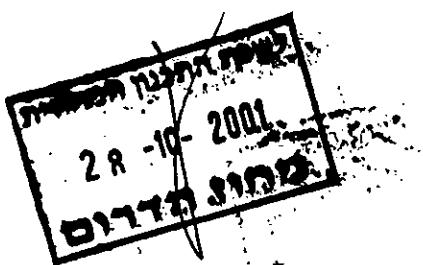
שינויי לתכנית מתאר מס' 3/120/02/20

תחנת סנייה מזורחת, מדרשת בן גוריון



הדים
באר שבע
ליד מדרשת בן גוריון
גוש 39023
חלק מחלקה 1
כ- 1.86 דונם
מועצת אזורית רמת נגב
מנהל מקרקעי ישראל
אליא אילן אדריכלים ומתכנני ערים - מס' רשיון 9
ת.ד. 8342 ירושלים 91082
12 נובמבר 2000

מחוז
נפה
מקום
גוש
חלוקת
שטח התכנית
מגיש התכנית
בעל הקרקע
המתכנן
תאריך



תכנית מס' 47/101/02/20 - מבוא

מבוא

תכנית זו באה להגדר ייעודי קרקע לתחנת סניקה למערכת הביבוב ודרך גישה אליה באמצעות שטוחה למدرשת בן-גוריון.

תכנית האב לביבוב של שדה צין (מרחב קיבוץ שדה בוקר ומדרשת בן-גוריון) קובעת מערכת ביוב המשתייכת במערכת טיהור שפכים ע"י בריכות חמצון הממוקמות מדרום מערב לקיבוץ. מדרשת בן-גוריון ממוקמת כ-4.0 ק"מ מדרום לאגמי החמצון ושפכי המדרשה אמורים להיאסף צפונה למערכת טיהור השפכים הנ"ל.

מדרשת בן-גוריון מצויה על קו פרשנות המים הארץ-כארצי כאשר רוב השטחים, הבינויים במדרשת היום, מתנקזים לדром ולטוחה והם שייכים לאן ההיקות של נחל צין. השפכים נקיים היום בגרביטציה לעבר תחנת סניקה בגבול הדром מזרחי של המדרשה, ממש נסנקים השפכים, צפונה, לעבר בריכות החמצון.

המשך הפיתוח של המדרשה באמצעות הצפון-מערבי שלה מצוי באופן ההיקות של נחל הרועה המתנקז לנחל הבשור. השפכים באזורי אלה ייקו בגרביטציה צפונה לנקודה בה ייסנקו חורשה דרומה לתוך המערכת, הקימית לתחנת סניקה בדروم-טוחה, ומשם בסניקה למערכת הטיהור. הפיתוח והרחבה של שכונותnova צין לכיוון מזרח, כמו גם הגדלת נפח השפכים, מחייבים הצעת מקום חדש לתחנת הסניקה המזרחתית אשר תנתן פתרון לכל צרכי פינוי השפכים של המדרשה.

**מחוז הדרכים
מרחב תכנון מקומי רמת נגב**

תכנית אחווד וחלוקת מגרשים בהסכמה בעליים.

תכנית זו תקרא תכנית מס' 20/02/101/47 שינוי לתוכנית
מתאר מס' 20/02/101 ו שינוי לתוכנית מתאר מס'
3/120/20/02/20.

תchnת סינקה מזרחת, מדרשת בן גוריון.

2 התכנית:

3ח התכנית:

כ- 1.86 דונם.

גוש 39023, חלק מחלוקת 1.

4סמי התכנית:

התכנית כוללת 7 דפי הוראות בכתב אלה (להלן: הוראות התכנית) ותשritis ערך בק.מ. 1,000: 1 (להלן: התשריט), המהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית.
במקרה של סטייה בין הוראות לתשריט יגברו הוראות

5וונים בתשריט: כמסומן בתשריט וכתמואר במקרה.

6חס לתכניות אחרות: תוכנית זו מהווה שינוי לתוכנית מתאר רמת נגב מס' 20/02/101 ולתוכנית מתאר מס' 20/02/120/3. בכל מקרה של סטייה בין הוראות התכניות תקבעה הוראות תוכנית זו.

שינויי עוד הקרקע מאזרור קלאי למתקן הנדסי זדרן גישה, ע"י איחודה וחלוקת מגרשים בהסכמה בעליים.

7צורת התכנית:

8חלוקת ורישום: חלוקה ורישום יבוצעו בהתאם להוראות סימן ז' לפרק ג' לחוק התכנון והבנייה התשכ"ה 1965.

9הפקעות לצרכי ציבור: מקרקעי ישראל, כהגדורות בחוק יסוד מקרקעי ישראל והמיועדים לצרכי ציבור כהגדרותם בסעיף 188 (ב) לחוק התכנון והבנייה יוחכרו לרשות המקומית ע"י מינהל מקרקעי ישראל.
מרקען שאינו מקרקעי ישראל, והמיועדים לצרכי ציבור נזוכה לעיל יופקעו עפ"י חוק התכנון והבנייה.

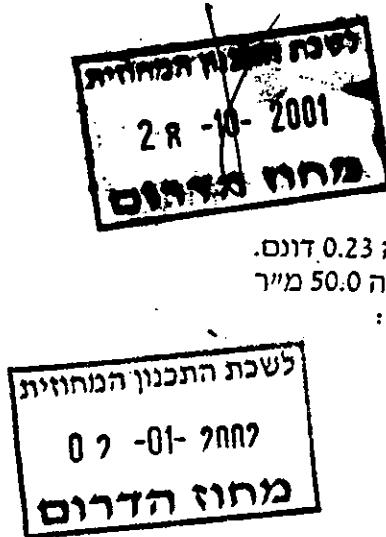
10תנאים למתן היתרי בנייה:

א. היתרי בנייה ניתנו עפ"י תוכנית זו ועפ"י תוכנית בניין ופיתוח של המגרש

בק.מ. 100: 1 שותגש לאישור הוועדה המקומית ולתואם עם המשרד

לאיכות הסביבה.

ב. היתרי בנייה ניתנו לאחר השלמת תוכניות מפורטות לפתרון ביוב
ואישורן ע"י משרד הבריאות ואיכות הסביבה. התכניות תכלולנה
שלבי ביצוע שיבטיחו כי פתרון הבירואות תקין בזיהוי בעבודות
הפיתוח והבנייה.



- ושימושים:** א. שטח למיתקן הנדסי
 (1) שטח המגרש למיתקן הנדסי יהיה 0.23 דונם.
 (2) שטח הבניה המרבי במגרש יהיה 50.0 מ"ר
 (3) קווי הבניין במגרש יהיו כדלקמן:

קדמי - 1.0 מטר
 צידי - 1.0 מטר
 אחורי - 1.0 מטר

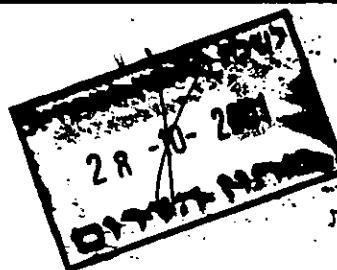
ב. **drochim**
 תוואי הדרכים, רוחבן ורוחבם יהיו כמו צוין בתשריט. הרוחב המצוין ברוזטה מתייחס לחalk טיפוסי בלבד. הרוחבות הכבישים יתיחסו לתכניות תחבורה.

ג כלויות:
וות: א. תקבעה הדרכים ויובתו הסידורים המתאים לביצוע עבודות יישור, מילוי וניקוז הקרקע, סלילת הדרכים, הנחת קווי החשמל, המים, הביב, התקשות, הטלויזיה, סילוק אשפה ופסולת מוצקה, מתקנים הנדסיים ופיתוח המגרשים. הכל לשבעות רצון הרשות המוסמכת לעניין.

ב. יותר חדרת תשתיות נקודתיות, כגון: שוחות; פילרים; גומחות לעצים וכו', לתchromי המגרשים לעומק, שלא יעלה על 1.0 מ' מגובל המגרש.

ג. תשתיות חשמל:
 (1) רשת החשמל תהיה תת-קרקעית.
 (2) הוראות בינוי ופיתוח:
 א) לא ניתן יותר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עליים. בקרבת קווי חשמל עליים, ניתן יותר בניה רק במרחקים גדולים מהמרחקים המפורטים בטבלה הבאה, בקו אנכי המשויך על הקרקע בין ציר קו החשמל לבין החלק הבולט ביותר של המבנה.

סוג קו החשמל			
מזרק מציר הקו	מזרק מתיל קייזוני	מזרק	מתקן
קו חשמל מתחת למוץ 3.5 מ'	3 מ'	3.5 מ'	קו חשמל מתחת למוץ 3 מ'
קו חשמל מתחת לגובה 22 ק"ו 6 מ'	5 מ'	6 מ'	קו חשמל מתחת לגובה 22 ק"ו 6 מ'
קו חשמל מתחת לעליון 161 ק"ו (קיים או מוצע)	20 מ'	20 מ'	קו חשמל מתחת לעליון 161 ק"ו (קיים או מוצע)
קו חשמל מתחת לעליון 400 ק"ו (קיים או מוצע)	35 מ'	35 מ'	קו חשמל מתחת לעליון 400 ק"ו (קיים או מוצע)



ב) אין לבנות בניינים מעל לכבלי חשמל תות-קרקעים
ובמרחיק קטון מ - 2 מטרים מכבליים אלה. אין לחפות
מעל כבליים מת-קרקעים ובקרבתם, אלא לאחר קבלת
אישור והסכמה מחברת החשמל - מחוץ דרום.

ג) אסור להתקין מתקני דלק או מחטני דלק, לאחסן או
להשתמש בחומר נפץ וחומרים דליקים או מסוכנים
בקרבת מערכות ומתקני חשמל, אלא לאחר קבלת אישור
מהגופרים המוסמכים בחברת החשמל וברשות
המוסמכות על פי כל דין.

ד) מותר להשתמש בשטחים שמתוחת ובקרבת (במרחקים)
המופורטים לעיל הקווים העיליים, לצורך גינון, שטחים
ציבוריים פתוחים, עיבודים חקלאיים, חניה ואחסנה
פתוחה, הקמה של בתיוג שירותים ומבנים חקלאיים
בלתי רציפים, שגובהם לא עולה על 3 מ'.

כמו כן, מותר לחצות, ועפ"י העניין לעבור, לאורך קווי
החשמל, קווי מים, ביוב, דרכים, עורקי ניקוז, קווי דלק
ונז ו侃 קווי תקשורת. הכל בהתאם עם חברות החשמל
 לישראל בע"מ - מחוץ דרום ולאחר קבלת הסכמתה.

- ד. **ביוב:**
- 1) השיפועים בקוים האופקיים יהיו לפי הוראות למתקני תברואה.
 - 2) הקווים יעברו במרחקים מיסודות המבנים, לפי המפורט
בהוראות למתקני תברואה.
 - 3) לא ינתעו עצים על קו ביוב העובר במגרשים עד למרחק 1 מ'
מקו הביוב.

ה. **מחנדס הוועדה ואו מי שהוסמך על ידו רשאים:**
לחיבב, אם דרוש הדבר, לדעת מהנדס הוועדה, כתוצאה מתנאי
תכנון ואו טופוגרפיה, מעבר של קווי תשתיות עירוניים כוון: ניקוז,
ביוב, מים וכי', בתוך שטח המגרשים, תוך שמירת זכויות מעבר
לאחזוקתם ותיקונם בתנאים המקובלם ובלבד שייהיו על גבול
המגרשים, 1.0 מ' מכל צד של הגבול.

לאיכות סביבה: א. **מטרדים:**
בתחום התכננית יותרו שימושים שיעמדו בדרישות תכניות
וטכניות, המבטיחות מניעת מפגעים סביבתיים ועמידה בתקני
איכות הסביבה.

ב. **ניקוז וטיפול**
השתלבות במערכות הניקוז הטבעי תוך קיום הפרדה מלאה
מערכת השפכים והבטחת פתרונות למניעת זיהום קרקע, מים
עליים ותחתיים.
צינור גלישת החרים של תחנת השאיבה יופנה צפונה.

ג. **פסולת**
יובתו דרכי טיפול בפסולת שימנו היוצרות ריחות, מפגעי
תברואה ומפגעים חזותיים או סיכון בטיחותיים.

ד. רעש

- (1) בתחום התכנית יובטחו התנאים למניעת רעש בלתי סביר כהגדתו בתקנות למניעת מפגעים התש"ן, 1990.
- (2) כל מקורות הרעש בתחנת השאייה יושתו כך שמלבב הרעש בגבול מגשר המגורים הקרוב ביותר לתחנה לא יותר עלdba 40. במידה וידרש על ידי המשרד לאיכות הסביבה, יבוצע מגיש התכנית מידית מפלסי רעש בגבול מגשרי המגורים הסמוכים לתחנה. מגיש התכנית טיפול במבנה ובמכשורים בתחנה, כך שיימדו בדרישות המשרד לאיכות הסביבה.
- (3) במהלך ביצוע פעולות הבניה בתחום שטח התכנית יובטחו התנאים עפ"י תקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר מצוד בניה) 1979.

ה. מניעת ריחות

אחריות מגיש התכנית להציב מתן למניעת ריחות. תנאי לממן היתר בניה יהיה אישור המפרט ע"י המשרד לאיכות הסביבה.

ולבי ביצוע:

- א. תחילת ביצוע התכנית לא יותר מ - 2 שנים מיום אישור תלאכת התכנון המוחזקת
- ב. גמר ביצוע התכנית תוך 10 שנים מיום אישורה.



15. חתימות:

הועדה המקומית לתכנון ובניה

רמת גן

התכנית נדונה בישיבת ועדת מטעה

מס. 5639825..... תאריך 5.10.2001

וחולט להמליץ בפני הוועדה המחוקזיות שלצורך התכנית

יוזר הוועדה

מרנדס הוועדה

חותמת.....

חתימה.....

מונעקה ב-26.10.2001
רמת-גן

מגיש התכנית: מועצה אזורית רמת גן



ثبتוק שזה נכון



אלן אילן
адրיכלים אדריכליים ומכנני ערים
ת.ד. 3394, טל. 5639825, פקס 5639784

המתכנן: אלן אילן אדריכלים ומכנני ערים, מס' רשיון 30209

16-10-01

תאריך: