



מרחוב תכנון באר-שבע

.53/103/03/5 תכנית מפורטת מס'

שינויי לתוכניות מפורטת מס' 45/103/03/5-1 34/103/03/5 , 19/103/03/5

38016	38015	גוש -
28 (חלק)	9 (חלק)	חלוקת -
מרכז אזרחי, באר-שבע		מקום -
טל: 03-6254436	שם נדל"ן בע"מ לינקולן 20, בית רובינשטיין תב' 254436	יוזם ומגיש -

טל: 03-6123040 : 03-6123050 | פקס: 52522, רמת-גן | עורך התכנית - ברעלי לויצקי כ�יף אדריכלים ובנייה ערים (1989) בע"מ.

18.08.2002

נת ק פל

עקרונות התכנון

מגרש 35 ממוקם מערבית לKERIET הממשלת ובסמוך לתחנת הרכבת החדשה מדרום, על מדרחוב המוביל וקשר את קריית הממשלה לכיכר עירונית ולתחנת הרכבת.

התכנית המוצעת משנה את יעוד הקרקע של מגרש 35 מאזרר מסחרי לאזור משולב מסחר ומגורים מיוחד תוך קישור מגרש 30 אל רצ'עיה המשך של הקולונדה ויצירת רצף מסחרי לאורך המדרחוב.

הקומפלקס המוצע יכלול 2 מרתפי חניה תת-קרקעיים, מעליו כ-4400 מ"ר שטח עיקרי למסחר ומשרדים ב-2 קומות חלקיות ו-3 חניונים עיליים בקומות חלקיות, מעל קומה מפולשת, ומעליה שני מגדלי מגורים בני עד 23 קומות ועד כ-168 יח"ד בשטח ממוצע כולל המותר לבניה (כחגדרתו בחוק התכנון והבנייה) שלא יפחת מ-90 מ"ר ליח"ד.

בקומת הקרקע מתוכננת קולונדה ברוחב 3.5 מ' בתחום השטח לאורך ציר המדרחוב, חלק מעיצוב כולל של הציר וקולונדה נספה בתחום מגרש 35 לאורך רחוב יצחק בן-צבי.

לככת התקנון הבזוזית
משרד הפנים-פהו הדרכים

18.08.2002

נת קבל

.1. שם התקنية:

תקנית זו תקרא תכנית מפורטת מס' 5/103/03-5.
שינוי לתקניות מפורטות מס' 5/34/103/03-1, 5/19/103/03-1, 5/45/103/03-1.

.2. מסמכים התקنية:

המסמכים שלහן מהווים חלק בלתי נפרד מהתקנית :

- א. 9 דפי הוראות בכתב (להלן "הוראות התקנית").
- ב. תשריט עירוך בקנה"מ 1:500 (להלן "התשריט").
- ג. נספח בגין מנהה בלבד עירוך בקנה"מ 1:500 (להלן נספח בגין).
- ד. נספח תנואה מנהה בקנה"מ 1:500 (להלן נספח תנואה)

.3. שטח התקנית:

11.404 דונם.

.4. מטרות התקנית:

הקמת אזור משולב מגוריים מיוחד וஸחר ע"י שינוי בייעודי הקרקע, וקבעת הנחיות
ומגבילות בניה.

.5. יחס לתקניות אחרות:

התקנית משנה תכניות מס' 5/34/103/03-1, 5/19/103/03-1, 5/45/103/03-1 בתחום גבולות התקנית
.11.

.6. ציונים בתשריט:

כמפורט בתשריט ומפורט במקרא.

18. 08. 2002

נת קבל

.7. תכליות ושימושים :

א. אזור משולב מגורים מיוחד וمسחר בmgrש מס' 35
בשטח זה יותרו השימושים הבאים:

1. במרטפים תת-קרקעים - חניה לשימוש שטחי המסחר ו/או המשרדים פתוח לציבור,
אחסנה וחדרי מכונות.
2. בקומות הקרקע - משרדים ומסחר כולל מסחר קמעוני, בתים אוכל, בתים קפה, בתים
מרקחת, שירותי אשכבות.
לא יותרו חניות כגון איטלי, חנות דגים ועוד, כמו כן לא יותרו מרכולים, בתים כלבו
ואולמות שמחה.
חניה תפעולית.
3. בקומות א' ו-ב' חלקיות - משרדים.
4. חניון עילי מקורה ב-3 מפלסים חלקיים מעלה קומת הקרקע לשימוש דיירי המגורים.
5. בקומה מפולשת - חניה/חניה מקורה לשימוש דיירי המגורים, מבואות וחדרי מדרגות,
מחסנים, חדרי מכונות.
6. מגדלי מגורים מעלה קומה מפולשת הממוקמת מעלה קומת המסחר / משרדים.
שטח ממוצע כולל המותר לבניה (כחוגדרתו בחוק התכנון והבנייה) לא יפתח מ- 90 מ'יר
ליח"ד.

.7. הנחיות בריאות:

- א. לאייזור העסקים ולאייזור המגורים תחינה כניסה נפרדות. לכל עסק במבנה
תחינה כניסה מאיזור החקירה וטיענה.
- ב. תחוייב הרוחקת אדים ורוחות מעסיקי מזון באמצעות פירים שקצת ארוותם
יהיה מעלה הגובה בבניין, או כל פתרון אחר באישור משרד הבריאות.
- ג. יתוכנו ביתי אשפה סגורים עבור עסקיו המזון.
- ד. לא ניתן מעבר של צנרת סנטיציה (מים וביזבוב) ברצפה מעלה האזוריים
המשמשים לעסקי מזון, לפחות: חדרי מדרגות, מבואות, פירים לשירותים
וחלקים המשמשים לחדרי שירותים, אלא אם קיימת קומת ביןיהם בעלת
קרקעית אטומה.

.ב. קולונדה

תוור הקמת קולונדה בתחום השצ"פ בmgrש 97ב' לאורך מגרשים 30, 35 חלק מעיצוב
כולל של קולונדות לאורך ציר המדרחוב.
בmgrש 35 לאורך רח' בן-צבי תוקם קולונדה ברוחב 3.5 מ' עם זכות מעבר לציבור.

.ג. שצ"פ

בתחום השצ"פ (mgrש 90), השימושים המותרים יהיו שבילים, מעברים ונגינון.
mgrש 90 ישמש מעבר לכלל הציבור כולל מעבר אספקה מרחבת החקירה בmgrש 35 אל
mgrש 30. תוור העברת תשתיות תת קרקעית בין מגרשים 30, 35 בתחום השצ"פ בmgrש
.90

.ד. שצ"פ משולב חניה תת-קרקעית
mgrש 97ב' מיועד למדרחוב.

(1) יותרו עבודות פיתוח, גינון, עצים, אלמנטי מים, ריהוט רחוב, מעליות
ומדרגות מקורות מחניה תת-קרקעית, תאורת רחוב ופיסול.

- 2) תותר הצבת שולחנות וכיסאות לבתי הקפה שבקומות הקרקע המסתחריות.
- 3) הסדרי כניסה לרכב מפעולי למדרחוב בשעות התפעול ייקבעו ע"י עיריית באר-שבע.
- 4) תותר הקמת קולונדה לאורך מגרש 97ב' כמסומן בתשריט בשטח של עד 600 מ"ר.

ה. אזור מסחרי

במגרש 30 השימושים המותרים יהיו חניון, משרדים, מסעדות ובתי קפה. פתרונות חניה, פריקה וטעינה, אשפה וכל השירותים הנדרשים עבור מגרש זה ימוקמו במגרש 35.

בנוסף לאמור, תותר הקמת עד 4 קומות מרתף בגבולות המגרש. המרתפים ישמשו לחניון תת-קרקעיות, וכן עד 20% משטחים ישמשו לאחסנה וחדרים טכניים. יותר חיבורו הפיזי של קומות החניה במגרש מס' 30 לקומות החניה לרבות הגישה לרכב במגרש מס' 29 (המוסד לנכיטה לאומי) הגובל ממערב.

ו. זכויות מעבר לציבור ורישום זיקת הנאה

במגרש 35 תובטח זכויות מעבר להולכי רגל (ו/או כל רכב) כמסומן בתשריט. במגרש 30 תובטח זכויות מעבר לעבר גישת ל McGrash מס' 29 הגובל בו ממערב כמסומן בתשריט בשטח שלא יחתת מ-75 מ"ר.

זכות המעבר כאמור תעוגן ע"י רישום זיקת הנאה בלשכת רישום המקראין.

ז. דרכיים

התוית הזרכים לפי תכניות בניין עיר קיימות/מאושرات.

הוראות בניה :
טבלת זכויות בניה

מצב קיים:

אזור	מגרש	מס'	שטח במ"ר	מגרש	% בנה מעלה לקרקע	% בנה מתחת לקרקע	% בנה		סח"כ	% גגיה	תכסית %	קויבני	קוות	א	א	ק	
							שטוח עיקרי	שטוח שרות									
אזור מסחרי	35	3,750							5	150% (1)	-	-	-	-	-	-	
אזור מסחרי	30	755							2	125% (1)	100%	0	0	0	0	0	
שכירות משלב בחניה תת-קרקעית	97ב'	4,145															

זכויות בניה מתחת לקרקע בהתאם לתכנית מאושרת 5/03/103/45

הערות לטבלה:

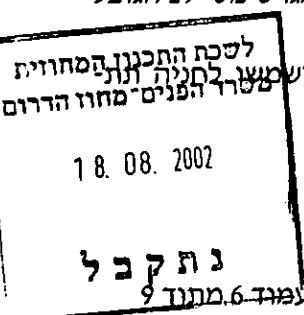
(1) לא כולל שטחי שירות.

מצב מוצע:

אזרור	מס' מגרש	שטח מגרש במ"ר	מס' מקסימלי	מס' קומות	שם שטח ייחידי מס' מקס'	שטח עיקרי (1) במ"ר	שטח שירות במ"ר	תכסית מקס'-%	קיי בנין מעל ומתחת למפלס הכניסה			
										ק	א	צ
לפי המסומן בתשריט	100%	8,000			חניה אחסנה וטכנאים (4)				2 קומות מרתף	4,000	35	אזרור משולב מגורים מיוחד ומיכון ומסחר
			2,000	2,000	מסחר				קומות קרקע			
			1,000	2,400	משרדים				2 קומות מסחר ומשרדים חלקיות,			
			5,600		חניה עילית מקורה				3 קומות חניה עילית מקורות חלקיות, בין ק. קרקע למפולשת			
			1,900		שטחים משותפים				קומה מפולשת			
לפי המסומן בתשריט			4,500	11,600	מגורים	168	23 קומות מגורים					
		8,000	15,000	16,000		168			סה"כ			
0 0 0 (3)	100%	2,800	290	837				4 קומות מרתף + 2 קומות (5)	702	30	אזרור מסחרי	
	15%			600	קולונדה	1			4,185	79	שכ"פ משולב בבחינה תחת- קרקעית	
זכויות בניה מתחת לקרקע בהתאם לתוכנית מאושרת 5/03/103/45												

הערות לטבלה:

- (1) תותר העברת עד 10% השטחים העיקריים המשמש לשימוש, ובתנאי שש"כ השטחים העיקריים לא ישתנו.
- (2) שטחי השירות המשותפים כוללים ח. מכונות, קומה מפולשת, קולונדות, חצר פריקה מקורה ולובי כניסה ראשי.
- (3) בניית בקוו בנין 0.0 מ' בחזית אחרת (מערבית) במגרש 30 - בקומות שמעל למפלס הכניסה הקובעת לא יותרפתחים, למעט באזורי שנועד לזכות מעבר לציבור (גישה למגרש מס' 29 הגובל ממערב).
- (4) במגרש 35 תותר הקמת עד 2 קומות מרתף בגבולות המגרש. המרתפים יישמשו לאחסנה וחדרים טכנאים. קרקעית, וכיול שעד 20% משטחים יישמשו לאחסנה וחדרים טכנאים.
- (5) גובה כרוכב המבנה מעל למפלס הכניסה במגרש 30 לא עלה על 6.0 מ'.



נת קבל

עטוף-ט. מתנדן 9

18.08.2002

הנחיות כלליות לתשתיות:

- א. ניקוז המבנים והמגרש יהיה באישור מהנדס העיר, ובתاءום עם הרשויות המוסמכות.
- ב. ביוב – כל מבנה הנבנה בגבולות תכנית זו יחוור לרשות הביוב הירונית בהתאם לתמ"א שנקבעו ע"י מהנדס העיר, ובתاءום עם הרשויות המוסמכות.
- ג. אספקת מים תהיה מהרשות הירונית לפי תנאים של מהנדס העיר, ובתاءום עם הרשויות המוסמכות.
- ד. רשות הכבישים עברו חשמל, תאורות רחובות, טלפון ושירותי תקשורת אחרים תהיה תת-קרקעית, ובתاءום עם הרשויות המוסמכות.

ה. תשתיות חשמל:

1. הוראות בניין ופיתוח:

לא יונטו יותר היתר בנייה למבנה או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עיליים. בקרבת קווי חשמל עיליים, ניתן היתר בניה רק במרחקים גדולים מהמרקם המפורטים בטבלה הבאה, בכו א נכי המשוק על הקרע בין ציר קו החשמל לבין החלק הכלול ביותר של המבנה:

סוג קו החשמל	מרחק מתיל חיצוני	מרחק מציג קו
קו חשמל מתחת נמוך	3.5 מ'	3 מ'
קו חשמל מתחת גובה 22 ק"ו	6 מ'	5 מ'
קו חשמל מתחת עליון 161 ק"ו (קיים או מוצע)	20 מ'	
קו חשמל מתחת עליון 400 ק"ו (קיים או מוצע)	35 מ'	

אין לבנות בניינים מעל לכבישים תת-קרקעיים ובמרחק קטן מ – 2 מ' מכבלים אלה. אין לחפור מעל כבילים תת-קרקעיים ובקרבתם אלא לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל – מחווז הדורות.

אסור להתקין מתקני דלק או מחסני דלק, לאחסן או להשתמש בחומר נפץ וחומרים דליקים או מסוכנים בקרבת מערכות ומתקני חשמל, אלא לאחר קבלת אישור מהגורמים המוסכמים בחברת החשמל וברשות המוסמכות על פי כל דין.

2. אספקת חשמל:

אספקת החשמל תהיה מרשות חברת החשמל.

רשת החשמל במתחים עליון ועל תהיה עילית.

רשת החשמל במתחים גובה ונמוך כולל החיבורם למבנים, תהיה תת-קרקעית.

תוור הקמת תחנות טרנספורמציה פנימיות (חדרי שנאים) בשטח התקנית בתוך הבניינים או במגרשים וכן בשטחי ציבור (מבנים, שצ"פ). כמות ומיקום תחנות הטרנספורמציה הפנימיות כולל דרכי הגישה, יקבעו בהתאם עם חברת החשמל – מחווז הדורות.

היזמים יצטרכו להקצות, אם ידרשו לכך על ידי חברת החשמל, בתוך המגרשים ובשטח הציבור מקומות מתאימים (חדרים או שטחי קרקע לפי הנדרש) עבר תחנת הטרנספורמציה בתנאים שיקבעו על ידי חברת החשמל.

בעל הקרקע יהיה חייב להקנות לחברות החשמל זכות מעבר להנחת כבלי חשמל לתוך הקרקעים וגישה חופשית לרכיב של חברות החשמל אל תחנות הטרנספורמציה הפנימיות.

על מפעילי בקשות להיתר בניה בשטח התכנית לבוא בדברים עם חברות החשמל לפני תחילת התכנון בקשר לתכנון תחנת טרנספורמציה פנימית הדורשתה בבניין או במגרש. לא יינתן היתר בניה אשר אינו כולל חדר לתחנת טרנספורמציה פנימית עליה הוסכם עם חברות החשמל.

.10. עיצוב אדריכלי:

- ב. לאורך מגרשים 30, 35 תוכנן קולונדה בתחום מגרש 27ב' כמפורט בסעיף 7ב' לעיל.
ג. כל חזיתות הבניינים יצפוף בחומר גלם עמידים ויבשיים כדוגמת אבן שיש, ציפויים קרמיים, ציפויים מותכתיים, לבני שמות וחימר ו/או כל חומר אחר בלתי שחיק באישור הוועדה המקומית.
לא יותר שימוש בטיח לסוגיו לציפוי חיצוני.
כל הגדרות, הקירות התומכים והשכילים יהיו בציפוי קשיח שיושר ע"י הוועדה המקומית.
ד. החתימות לעיצוב גג המבנה המשחררי במגרש 30 תהיה כל חזית חמישית תחת כבוי הסתרת מתקנים טכניים אס ייהו באמצעות גג מריחבי או מגNON וכדומה, לשימושה הפנימית-בהתאם לתכנון הדרום רצון הוועדה המקומית.

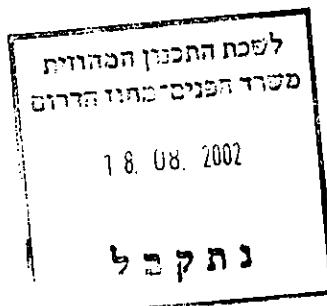
.11. חניה:

חניה למגרשים 30, 35 בתחום מגרש 35 ולפי תקן החניה בתכנית מתאר באר-שבע.
חניה לשימוש שטחי המשחר תהיה פתוחה לציבור.

.12. תנאים למטען היתר בניה:

- א. היתרי בניה יוצאו ע"י הוועדה המקומית עפ"י תוכנית זו ובתואם עם הייחודה לאיכות הסביבה.
ב. היתרי בניה לקומות המשחר ינתנו בכפוף לאישור משרד הבריאות במידה ויתוכנו עסק מזון במקומות אלו.
ג. הוצאת היתרי הבניה תוגנסה באישור תכניות הסדרי תנואה מפורטות ע"י רשות התמරור המוסמכות.
ד. בהיתרי הבניה תובעת הפרדה בגישה ובחניה בין המשחר והמשדרדים לבין המגורים.
ה. היתרי בניה למגורים יינטו לאחר השלמת תכניות מפורטות לפתרון ביוב ואישורן ע"י נציג משרד הבריאות ואיכות הסביבה. התכניות תכלולנה שלבי ביצוע שיבטיחו כי פתרון הביוב יבוצע בבד עם ביצוע עבודות הפיתוח והבנייה.
ו. היתר בניה לבניינים במגרש 35 יוצאו ע"י הרשות המקומית רק לאחר קבלת הנחיות מנהל התעופה האזרחית להקמת עגורנים ולהתקנת סימונים הנדרשים לבטיחות הטיסה.
ז. פינוי פסולת הבניין מהריסת המבנים הקיימים לאתר פסולת בניין מאושר, או גריסתה. הכל בתואם עם הייחודה לאיכות הסביבה.

13. תאריכי ושלבי ביצוע:



תוך 10 שנים מיום אישור התוכנית כחוק.

14. חלוקת ורישום:

לפי פרק ג' סימן ז' לחוק התכנון והבנייה.

15. הפקעות לצרכי ציבור:

מרקיעי ישראל המודדים לצרכי ציבור כהגדרותם בטעיף 188(ב) לחוק התכנון והבנייה, יוחכרו לרשות המקומית לפי נוהלי מן הלא מקרקעי ישראל, או שהרשות המקומית תפקיע את זכות השימוש והחזקת בהם ככפוף להסכמה הוועדה המחויזת.

16. חתימות:

שפט נדל"ן בע"מ
ברעלי לוי-קשי כשי
אזרחכלים ומיליקט (999) מ"מ

חתימת היוזם:

חתימת עורך התוכנית:

חתימת בעל הקרקע:

היישפודת פאני
אזרחכלית המחויזה

SBC3830.ADR.doc1

29 ביולי, 2002