

ליזיקת הפקני הפלות  
במזרחי הפלות מזורם

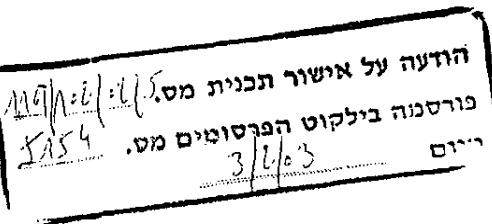
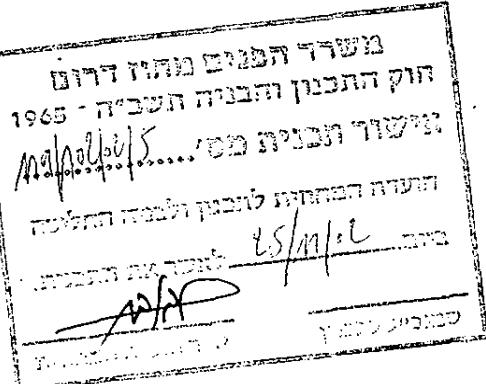
26.12.2002

זאת קבל

**מחוז הדרכים**  
מרחוב תכנון מקומי באר שבע  
תכנית איחוד וחלוקת מגרשים  
בהסכמה בעליים.

**תקנון**

תקנון מס' : 119/102/02/5  
שינוי לתקנון מס' : 102/02/5  
תקנון מס' : 57/102/02/5  
תקנון מס' : 70/102/02/5  
תקנון מס' : 106/102/02/5  
שינוי לתקנון מס' : 33/115/03/5  
(בייש הטכני של חיל האוויר ותחנת כיבוי אש)



**מחוז :** דרום

**נפה :** באר שבע

**מקום :** באר שבע - המבואה המערבית.

**גושים וחלקות :** חולוצה גוש 2 חלקה 1 (חלק).  
חולוצה גוש 3 חלקה 1 (חלק).

**היוות :** עירית באר שבע ומינהל מקרכען ישראל  
באמצעות חברת בניין תעשייה.

**בעל הקרקע :** מינהל מקרכען ישראל.

**המתכנן :** מנדי רוזנפלד מס' רישיון 33316  
רוזנפלד ארנסט אדריכלים בע"מ.

**תאריך :** 1.9.02

למדינת ישראל משרד החקלאות מינהל המים ומים המררים
26.12.2002
<b>מִבְּאָשָׁר</b>

## מבוא

תכנית בי"ס הטכני של חיל האוויר ותחנת כיבוי אש מרכזית מקצת שטח של כ – 44.2 דונם לב"ס הטכני ושטח של כ – 12 דונם לתחנת כיבוי אש מרכזית, הנשענים משני צידי כביש מס' 30 ומהווים כניסה ויציאה מצד הצפון מערבי של העיר.

רצועת שטח יrox המהווה הפרזה בין בית הספר לרצועת התשתיות תפוחה כטיילת מדברית חלק מתפיפיסט השטח הכלול לרצועת התשתיות העוברת ממערב לשטח .  
מדרום , השטח גובל בואדי הסמוך המוגדר לאזור פיתוח ש.צ.פ. בהתייחסות לאדי הקיים .  
קו ביוב קיים חוצה את שטח בי"ס , יש להעתיק קו ביוב זה כמצוין בתשריט .

לכנת תכנון המהווים סודם וטביעם מוחות מזרזת
26.12.2002
בת קב'ל

- שם התכנית :** 1. 119/102/02/5, 102/02/5, 57/102/02/5, 70/102/02/5, 106/102/02/5, 33/115/03/5. **תכנית מתאר מס'** שנייה לתוכנית מתאר 57/102/02/5.
- שטח התכנית :** 2. כ – 98.750 דונם.
- מספר התכנית :** 3. א. התכנית כוללת 9 דפי הוראות בכתב (להלן : הוראות התכנית) ב. תשריט העורך בק.מ. 1:1250 (להלן : התשריט). ג. נספח תנואה מנעה – כל מסמך ממוקמי התכנית הוא חלק בלתי נפרד מהתכנית בשלהייתה.
- ציוניים בתשריט :** 4. כמסומן בתשריט וכמפורט במקרא.
- יחס לתכניות אחרות :** 5. התכנית מהווה שינוי לתוכנית מתאר 102/02/5, 57/102/02/5, 70/102/5, 106/102/02/5 ושינויי התכנית מפורטות 33/115/03/5 בנתום גבולות תכנית זו.
- מטרות התכנית :** 6. יצירות מסגרת-tica נוית להקמת בייס הטכני של חיל האוויר והchnerת ציבוי אש מרכזי עיי' שינויים ביעודי הקרקע, איחוד חלוקות ומגרשים בהסתמכת בעליים, קביעת הנחיות וمبرגות בניה.
- חלוקת ורישות :** 7. חלוקה ורישות יבוצעו בהתאם להוראות סימן ז' לפרק ג' לחוק התכנון והבנייה התשכ"ה 1965.
- הפקעות לצרכי צבוי :** 8. מקרקעי ישראל המיעדים לצרכי ציבור מגורים בסעיף 188 (ב') לחוק התכנון והבנייה; יוחכו לרשות המקומית לפי נוהלי מקרקעי ישראל או שהרשויות המקומיות תפקיע את זכות השימוש והחזקת בהם בכפוף להסכם הוועדה המחויזת.

26.12.2002

ג. ק. ב. ל.

היתרי בניה יוצאו ע"י הוועדה המקומית ע"פ תכנית זו.

היתרי בניה יוצאו בתנאי אישור תכניות להסדרי

ונوعה מפורטות ע"י רשות התמרור המרכזית.

היתרי בניה בmgrש מס' 1 (ביה"ס הטכני של חיל -  
האוויר) , למבנים הכללים כיתות לימוד או חדרי  
מגורים , ילו בתכנון אקוסטי באופן שטובטה עמידה  
בהתמלכות המשרד לאיכות הסביבה , בדבר רמות רעש  
רבבות מפעילות טישה צבאית ואזרחית ומתנוועה על  
כביש 30.

היתרי בניה יונטו בתנאים עם היחידה לאיכות  
הסביבה .

היתרי הבניה יוצאו בתנאי אישור תכניות להסדרת  
הניקוז בmgrשים ע"י רשות הניקוז.

תנאים למון היתרי  
בנייה :

.א.

.ב.

.ג.

.ד.

.ה:

.9.

.10.

תכליות ושימושים

א. שטח לבנייני ציבור :

.1.

mgrשים מס' 1 ו 2 הם שטחים המיועדים לבני  
ציבור . mgrש מס' 1 לביה"ס הטכני של חיל האוויר  
ומגרש מס' 2 לנחתת כבוי אש .

.2.

גובה הבניין הציבורי יוגבל ל- 3 קומות לכל היוטר . מעל  
הקומת השלישית ונתוך קומה טכנית למכונות  
ומערוכות . שטח הקומה הטכנית לא עלה על 50%  
משטח הקומה מתחת .

.3.

יותר מעבר לתיעול ניקוז בmgrשים לבנייני ציבור , לפי  
הចורך .

.4.

גמר חוות בנייני הציבור יקבע בתכנית להיתר בניה  
כפי שתווא לאישור הוועדה המקומית .

.5.

בmgrש מס' 1 יותר לבנות מוסכים למטוסים בגובה  
המוגדר בסעיף 13 , שטח המוסכים יכול במין אחוז  
הבנייה כשתי שרות .

.6.

mgrש מס' 1 נחצה ע"י עירץ טבעי . בתכנית למון היתר  
בניה יש לפחות ניקוז המתבסס בהתחשב בנתון זה .

.7.

בmgrש מס' 2 יותר לבנות מתקן לייבוש צינורות ומגדל  
אימון בגובה המוגדר בסעיף 13 .

ב. שטח ציבורי פתוח :

.1.

mgrש מס' 3 הוא שטח ציבורי פתוח אשר ישמש  
כטיילת לאורך פרוזדור התשתיות .

.2.

תיק תוכנית פיתוח מפורט לשטח זה אשר תהווה  
חלק מתכנית הפיתוח הכללי לריצוע התשתיות .

לע"מ החקיקין הצעיר
בבגין גזירות נזקן האזרחות
26.12.2002
נתקבל

השימושים המותרים מעל הקרקע בשכ"פ יהיי  
פיתוח צמחיה, שבילים ומעברים להולכי רגל, רכב  
חרום, קויי תשתיות וניקוז, פרגولات וריהוט גן.

.3

שטח ציבורי פתוח  
לטיפול נופי באדריכלות

.1

mgrשים מס' 4 ו 5 הם שטחים להסדרה לפיתוח נופי  
לאדריכלות, ויתרו בהם נטיות, דרכים, מתקני נופש  
וספרט כמו כן ניתן להעיבר בהם תשתיות כגון קויי  
ביוב, ניקוז חשמל תקשורת וכו'.

.2

בשטחים אלה יפותחו לימים אזוריים ע"י טرسות  
לקליות מי נגר מהכבישים ומהמגרשים הסטטיסטיים.  
הטרסות יבוצעו בחומר גורנולרי שיבטיח ספיקת מי נגר  
וימנע היוצרות מאגרי מים בטרסות. בשטחים אלו  
יבוצעו נטיות וכן ניתן לשלב בהם ריצופים, שבילים  
להולכי רגל וריהוט רחוב וגן. כמו כן ניתן להעיבר  
בלימנים תשתיות למיעיהן ובלבך שלא יפגעו בתפקיד  
מערך קליטת ואגירת מי הנגר.

תוואי הדרך ורוחב הדרך כמפורט בתשריט.

דרכי

זכות מעבר לתשתיות

.1

השטח המסומן בתשריט בקווים שחורים שתי וערב  
באיכסון הוא שטח זכות מעבר לתשתיות עירוניות,  
לקו ביוב קיים, ולקו ביוב חדש מוצע בהמשכו,  
כתחליף לקו הביווב המבוטל בתחום מגרש מס' 1.

ביטול זכות מעבר לתשתיות

.1

השטח המסומן בתשריט בקווים אדומים שתי וערב  
באיכסון הוא שטח לביטול זכות מעבר לקו הביווב  
הקיים במגרש מס' 1.

.2

קו הביווב הקיים בתחום מגרש מס' 1 יבוטל ובמקומו  
יבנה קו חדש כמצוין בתשריט.

הוראות אדריכליות

.A

גגות

תאסר בניית גגות רעפים בכל תחום התכנינית, מלול  
בבנייה, בפרגولات, כמיסתורי נשם וכיווץ'ב.

.B

מתקנים טכניים

מתקנים טכניים על הגנות יוסתחו וישולמו כחלק  
אינטרגרלי מהבנייה.

.C

מערכות מיזוג אחר

.1

מערכת מיזוג אויר יתוכננו וישולמו כחלק  
אינטרגרלי מהבנייה, ויגשו כחלק בלתי נפרד  
מהבקשה להיתר הבניה.

ג ה ק ב ל

2. חלקי מערכות אשר יותקנו על גבי קומות הבניין יוצאו ע"י מסתורים שייעוצבו למטרת זו.
3. לא תותר הרכבת מזגמי חלון בקירות הבניינים.

**ד. מחלבי מדרגות חוץ :**

יתוור לבניה מדרגות חוץ כחלק אינטגרלי מהבניין.

**ה. מיצלلات :**

בחצרות, במרפסות ועל הגגות יתוור לבנות מיצלلات (פרגולות) ובתנאי שייעוצבו כחלק אינטגרלי של עיצוב הבניין.

**ו. צנרת :**

כל צנרת הבניין (כגון : צנורות ביוב, איווורור, מים חשמל, טלפון, כבליים, גז, דלק והסקה) תהיה פנימית בלבד. צנרת לניקוז מי גשם אפשר שתהיה חיצונית ובתנאי שתעוצב כחלק אינטגרלי מהבניין.

**12. טוראות פיתוח נוף :**

- א. לבקשתו להיתר בניה במגרשים יצורפו תכניות פיתוח שטח מפורטות בק.מ. 1:100 בין היתר פרוטו ורויזות של גדרות הפיתוח, מפלסי הפיתוח, סוג הצמחיה, העצים, הגינון, הריצופים וכו'צ"ב.
- ב. חברו ממערכות תשתיות – חיבורו מים, חשמל, טלפון, דלק, גז וכו' מגובל המגרש אל הבניין יהיו תת קרקעיס.
- ג. מתקני גז, דלק, מיזוג וכיוצ"ב ישולמו ויוסטו בפיתוח המגרש. המתקנים יסומו בתכניות הפיתוח כחלק מהבקשה להיתר הבניה.

**13. מגבלות בניה לגובה :**

- א. בתחום הגבלות גובה בנין בטיחות הטישה לא יעלה גובה הבניה על הגובה המתקבל ע"י מישור משופע בשיפוע 1:20 עד לקו גובה + 302 מ' מעל פני הים. החלק הבולט ביותר של המבנים לא יעבור את הגובה שנקבע ע"י מישור זה.
- ב. גובה הבניה בשטח התכנית לא יעלה על 274 + מעל פני הים.

**14. חניה :** החניה תבוצע בתחום המגרש לפי תקן חניה של תכנית מתואר בא-שבע.

לשכת התקנון היבריאזט  
משרד הפנים (בנאות) הדרומי

26.12.2002

ג.ת.ק.מ.ל

**.15 תאריכי ושלבי ביצוע:**  
זמן ביצוע תכנית זו 10 שנים מיום אישורה.

**.16 תשתיות:**

כל התשתיות להלן יתואמו עם הרשויות המוסמכות

**א. חשמל**

1. רשות החשמל תהיה תת-קרקע.

2. הוראות בגין ופיקוח:

- א. לא ניתן יותר בניה לבנייה או חלק ממנו מתחת לקו חשמל עיליים, למעט המצוין בס"ק ד' להלן.  
בקירבת קו חשמל עיליים ניתן יותר בנייה רק במרחוקים גדולים מהמרחוקים המפורטים בטבלה הבאה, בקו א נכי המשוך על הקrukע בין ציר קו החשמל לבין החלק הבולט ביותר של המבנה:

סוג קו חשמל	מרחק ציר	מרחק תיל	הקו	קיצוני
קו חשמל מתחת נמוך 3.5 מ'	3 מ'	3.5 מ'	---	
קו חשמל מ"ג 22 ק"ו 6.0 מ'	5 מ'	6.0 מ'		
קו חשמל מ"ע 161 ק"ו (קייס/МОЦУ)	---	20.0 מ'		
קו חשמל מ"ע 400 ק"ו (קייס/МОЦУ)	---	35.0 מ'		

3. אין לבנות בניינים מעל קו חשמל תת-קרקעים ובמרחק קטן מ- 2 מטר מכבליים אלה.

אין לחפור מעלה כבליים תת-קרקעים ובקרבתם אלא לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת חשמל

4. יותרו, בשטחים שמטה ובקירבת הקווים העיליים (במרחוקים המפורטים לעיל), השימוש של גינון, שטחים ציבוריים פתוחים, עיבודים חקלאיים, חניה ואחסנה פתוחה, וכן מבנים חקלאיים בלתי רציפים שגובהם לא יעלה על 3 מטר. לאורך קו החשמל העיליים יותרו חציה, ועל פיו הענין - מעבר, לקווי מים, ביוב, דרכים, מסילות ברזל, עורקי ניקוז, קווי דלק וגז וכן קווי תקשורת, והכל בתאום והסכמה עם חברת החשמל".

**ב. בזק**

1. כל התשתיות של בזק תהיה תת-קרקעית.

2. לפי הצורך יבנו חדרי רוח"ק של בזק בשכונות או במבני ציבור בקרבתת.ט. פנימיות.

**ג. טלויזיה**

1. תוכנן תשתיית תת-קרקעית לטלויזיה בכבלים כחלק בלתי נפרד מתוכנו המערכות בכבישים.

26.12.2002

ונאשור התקנת צלהת לוין אחת בכל מבנה ובתנאי גז עץ בד.  
שתהיה חלק מעיצוב הבניין.

#### ג'. ניקוז, ביוב מים

1. תוכן תכנית לניקוז, ביוב, ואספקת מים לאישור הוועדה המקומית.

#### 17. זכויות בניה מצב קיימים

1. בתכנית מס' 33/115/03/5 מגرش מס' 1 10% משטח המגרש ושטח מרתפים עד סך 30% משטח הבניה.  
במגרש מס' 2 – זכויות בניה יהיו עפ"י תכנית ביןויי כוללת באישור הוועדה המחויזת.  
ושטח מרתפים עד סך 30% משטח הבניה.

2. בתכנית מס' 5/102/02/106 במגרש מס' 1 (מעל מפלס הכניסה) עיקרי 40%. שטחי שרות 6% חניה, 9% שימוש אחר, (מתוחת למפלס הכניסה) 2%. מגرش מס' 3 ללא זכויות בניה.

3. בתכנית מס' 5/102/02/57 א' 0% שצ"פ.

4. תכנית מס' 5/102/02/102 מתחאר באורך שבע 0% - שטח לא לבניה.

#### 18. טבלת זכויות הבניה מצב מוצע.

מספר קומות מירבי על הקרקע	מונחת לקירע	טכנית מיירבית	טכנית שליטה מיירבית	הנוספת לכל חניה במ"ר	ה	טחן	שטח בניה מירקיים בתגריש				שטח מגרש (מ"ר)	מספר מגרש	מספר מגרש (מ"ר)	יעוד				
							שימוש עיקרי		שימוש שרות									
							מונחת על קירע	מונחת על קירע	מונחת על קירע	מונחת על קירע								
3+ 3+ 3+ 3+	1	45%	35	75%	10%	20%	5%	40%	44263	1	שיטה לבנייה ציבור							
3+ 3+ 3+ 3+	1	50%	35	65%	10%	10%	5%	40%	12095	2	שיטה לבנייה ציבור							

\* הערכה : שטח קומה טכנית לא עלתה על 50% משטח הקומות מתחנות.

#### חתימות

**בעל הקרכע :**  
מינהל מקרקעי ישראל  
מחוז הדרומ  
שדי בן צבי 1  
ת.ד. 233  
באר שבע  
טל : 07-6294701

לעומת רשות  
הנחלת  
התרבות  
ולוועדת  
הנחלת  
התרבות

מינהל מקרקעי ישראל  
באמצעות חברות מביין  
תעשייה בע"מ  
המנופים 11  
ת.ד. 2211  
הרצליה פוטוח 46120  
טל: 09-9171790

יוזם מתכנית:

ועירית באר שבע

רשות הדגל ארנס אדריכלים בע"מ  
רחוב דיזס 5  
מוסבבה גרמנית  
ירושלים 93106  
טל: 02-5666649

הו נסיך

ח' נובמבר תשמ"ה

אַבְלִיטָן בְּעֵינָיו

ט-טערזים 93104

02-5651533