

מדינת ישראל
משרד התחבורה
מינהל התעופה האזרחית

הכנית מפורטת מס' -

נמל תעופה אילת עברונה - הגבלות בניה בו ובסביבתו

- | | | |
|------|---|------------------------------------|
| 1. | הכנית זו תשרא "הכנית מפורטת מס' - | שם |
| | (עברונה) הגבלות בניה בו ובסביבתו" (להלן "ההכנית"). | |
| | נמל תעופה אילת - | |
| 2. | נספח טכני | |
| | הנמל תעופה אילת עברונה - הגבלות בניה בו ובסביבתו | |
| 3. | חשויים מס' : | חשויים |
| | הינו מפה בקנה מידע 1:50.000 המהווה חלק בלתי נפרד מההכנית בכל העניינים הכלולים בהכנית. | |
| 4. | ההכנית תחול על שטח המותחם בחשויים מס' : | גבולות ההכנית |
| | בקו כחול עבה | |
| 5. | לכל אחד מהמספחים הבאים תהיה ההגדרה שבצידו:- | הגדרות |
| 5.1 | "בסיס המ.ג.ל.ה"ה" - קו רצוף מאונך להמשך ציר המסלול, מסומן בחשויים בגוון סגול. | |
| 5.2 | "גובה מוחלט" - גובה במטרים מעל פני הים. | |
| 5.3 | "מ.ג.ל.ה." - מישור גישה ונסיקה לאחר המראה. שטח הצבוע בחשויים בגוון ורוד ומותחם בקו ירוק. | |
| 5.4 | "מישור אופקי פנימי" - שטח הצבוע בחשויים בגוון צהוב. | |
| 5.5 | "מישור מעבר" - שטח הצבוע בחשויים בגוון כחום. | |
| 5.6 | "מישור קוני" - שטח הצבוע בחשויים בגוון ירוק. | |
| 5.7 | "מרכז בסיס המ.ג.ל.ה" - המקום הצטלבות המשך ציר המסלול והבסיס בחשויים ולידו מסומן גובה מוחלט. | |
| 5.8 | "נקודות מוצא" - נקודות בבסיסי המ.ג.ל.ה. המסומנות בגוון שחור בתוך עיגול. | |
| 5.9 | "נקודת התייחסות" - נקודה מסומנת בחשויים בגוון אדום ולידה מסומן גובה המוחלט של הנמל. | |
| 5.10 | "ציר המסלול ושמשכו" - קו המסומן בחשויים בקו ובנקודה לסרוגין בגופן שחור. | |
| 5.11 | "שטח רצועת המסלולים" - שטח המסומן בחשויים בקוים אלכנוסיים בגוון חום. | |
| 6. | מסומן ההכנית הוא משרד התחבורה - מינהל התעופה האזרחית. | המסומן |
| 7. | מטרה ההכנית היא קיום בטיחות טיסה ע"י מניעת מכשולים בסביבת המסלולים ובדרגות גישה ויציאה אווירית לנמל התעופה אילת - עברונה וממנו. | מטרה |
| 8. | גובה מוחלט של מרכז בסיס מס' (1) הוא 38.50 + מ' גובה מוחלט של מרכז בסיס מס' (2) הוא 40.50 + מ' | גובה מוחלט של מרכז בסיסי המ.ג.ל.ה. |

הגבלות בניה

9. הגבלות בניה בשטח גבולות החוכנית שהיינה כדלקמן :-

9.1. ביטח ראועה המסלולים :- יתח ראועה המסלולים יהיה פנוי מכל מסלול פרט למתקנים הדרושים להפעלה במוחה של נמל התעופה.

9.2. כמ.ג.נ.ל.ה.:-

9.2.1. הנקודות מוצאן הן ① ② לא יעלה גובה הכניה המירבי על גובה מוחלת במרכז בחיס של אותו כ.ג.נ.ל.ה. כחוספת של 1 מ' גובה לכל 62.5 מ' מרחק הנמדד מקו הבסיס לאורך המיך ציר המסלול.

9.2.2. לענין סעיף 9.2.1 בין נקודה על קו מאונך להמיך ציר המסלול כדין נקודת הצלבות הקו רמאונך עם המיך ציר המסלול.

9.2.3. הגובה המירבי המותר כמ.ג.נ.ל.ה. לגבי מסלולים דקים כגון: ארובות, תרנים, אנמנות, עמודים, קווי חשמל עילים וכד' יהיה 15 מ' פחות מהגובה הנקבע בסעיף 9.2.1.

9.3. במישור מעבר :-

9.3.1. לא יעלה גובה הכניה המירבי המותר בנקודה מסוימת במישור מעבר על גובה מוחלת בנקודת הצלבות בין ציר המסלול עם קו מאונך לציר המסלול, העובר דרך נקודה מסוימת בחוספת של 1 מ' גובה לכל 7 מ' מרחק הנמדד של קו המאונך מגבול ראועה המסלול.

הערה: לצורך חישוב הגבהים במישורי מעבר טובאת כחשבון ראועה מסלול המראה/נחיתה כלבד ירוחבה 150 מ' מכל צד של ציר המסלול (בלי מסלול הסעה) אך ברור הבטיחה הראועה הכוללת מסלול המראה/נחיתה ומסלול ההסעה - ההגבלות הן כמתואר בסעיף 9.1 לעיל. להמחשת הגבלות אלה ראה חתך ראועה המסלולית בגוף החיריט.

9.3.2. גובה הכניה המירבי המותר במישור מעבר לגבי מסלולים דקים כגון: ארובות, תרנים, אנמנות, עמודים, קווי חשמל עילים וכד' יהיה ב-15 מ' פחות מגובה הנקבע בסעיף 9.3.1 לעיל.

9.4. המישור אופקי פנימי :-

9.4.1. גובה המירבי המותר במישור אופקי פנימי לא יעלה על גובה מוחלת של 85.5 + מ' (45 מ' מעל גובה נמל התעופה).

9.4.2. גובה הכניה המירבי המותר במישור אופקי פנימי לגבי מסלולים דקים כגון: ארובות, תרנים, אנמנות, עמודים, קווי חשמל עילים וכד' לא יעלה על גובה מוחלת של 75.5 + מ'.

9.5. המישור קוני :-

9.5.1. גובה הכניה המירבי המותר בנקודה מסוימת במישור קוני הוא גובה מוחלת של 85.5 + מ' בחונית 1 מ' גובה לכל 20 מ' מרחק הנמדד מהמעגל הפנימי (מחוגו 3000 מ') לאורך קו המחבר את נקודת ההתייחסות עם הנקודה המסוימת.

9.5.2. גובה הכניה המירבי המותר במישור קוני לגבי מסלולים דקים כגון: ארובות, תרנים, אנמנות, עמודים, קווי חשמל עילים וכד' יהיה 10 מ' פחות מהגובה הנקבע בסעיף 9.5.1 לעיל.

9.6. בשטח נמל התעופה :-

בשטח נמל התעופה תותר בניה לחכליות הקטורות בהפעלת נמל התעופה באיזור הועדה המקומית כפוף להסכמת מינהל התעופה האזרחית.

10. נקודה אשר לגביה חלים דיני הגבלות שונים תחול עליה ההגבלה החמורה מבין כולן.

תאום
דיני
הגבלות
חריגות

11. אישור לחריגות :-

11.1. לא תינתן חריגה לגבי גובה בטוח גבולות התוכנית ללא אישור מינהל החשופה האזרחית.

11.2. הוצעות המקומיות לא האירנה פעולות בניה ולא ינתנו הוצעות גמר עד אשר יוהקנו במקומה העבודה ובמיבנה סידורי מימון לאזהרת יום ולילה כפי שידרשו ע"י הועדה המקומית לאחר קבלת הוראות מחאימות ממינהל החשופה האזרחית.

[Handwritten signature]
מס' הדס
מהנדס תעניכ אוירייס



3 מרץ 1976

מדינת ישראל

משרד
התחבורה
מינהל העופה האזרחית

נספח טכני

לתרנית מפורטת מס'

זמל העופה אילת - עברונה - הגרלות בניה בו ובמביבתו

נספח טכני זה מהווה חלק בלתי נפרד מהכניית מס' "זמל העופה אילת - עברונה - הגרלות בניה בו ובמביבתו".
כל המידות ניתנות במטרים והגבהים - מוחלטים מעל פני הים.

1. נתונים בסיסיים על זמל העופה:-
 - 1.1 נ.צ. של המרכז (נקודת התייחסות) :- 149864.19/897687.80
 - 1.2 גובה: +40.50
2. נתונים בסיסיים של מערכת המסלולים:-
 - 2.1 מסלולי המראה ונחיתה:-

רוחב	אורך	גובה	נ.צ. בהצטלבות הציר עם התחלת המסלול	כינון המסלול
			149315.96/895505.61	01
45	3500 (4500)	+38.50 +40.50	150168.80/898900.12 (150412.42/899869.99)	19

2.2 מסלול הסעה:-

- 2.2.1 מיקום המסלול :- מערבה למסלול 01-19
- 2.2.2 מרחק גישה מציר המסלול:- 184
- 2.2.3 אורך :- (4500) 3500
- 2.2.4 רוחב :- 23
- 2.2.5 מרחק פנוי מצירו מערבה:- 49.5

3. רצועת מסלול 01-19 כוללת מסלול הסעה:-

- 3.1 אורך (90+4500+90) :- 5680
- 3.2 רוחב (בהתחשב עם מסלול הסעה) :- 383.5
- (מרחק מציר המסלול מזרחה) :- 150
- (מרחק מציר המסלול מערבה) :- (233.5)

4. מישורי גישה ונסיקה לאחר המראה (מ.ג.נ.ל.ה) המסלול הוא דו כיווני.

גובה מוחלט		שעור שפוע	אורך	רוחב סופי	שעור התרחבות	רוחב הבסיס	נ.צ. מרכז בסיס המ.ג.נ.ל.ה	נקודת מוצא
התחלתי	סופי							
278.5	+38.5	1:62.5(1.6%)	15000	4800	15%	300	149294.03/895418.32	①
280.5	+40.5	1:62.5(1.6%)	15000	4800	15%	300	150434.35/899957.28	②

5. מישורי הגבלה נוספים:-

5.1 מישורי מעבר - עד לגובה 45 מ' מעל גובה נמל התעופה.

5.1.1 מזרחית מצידה המזרחי של הרצועה, שפוע של:- 1:7(14.3%)

5.1.2 מערבית ממרחק של 150 מ' מציר מסלול 01-19 למעט שטח הרצועה (כולל מרחק פנוי) שפוע של:- 1:7(14.3%)

5.2 מישור אופקי פנימי:-

5.2.1 תחום המישור - מעגל שמחוגו ממרכז נמל התעופה:- 6000

5.2.2 גובה המישור:- +85.50

5.3 מישור קוני:-

5.3.1 תחום המישור:-

מתחום מישור אופקי פנימי עד למעגל שמחוגו ממרכז נמל התעופה:-

5.3.2 שיפוע המישור:- 8000

5.3.3 גובה המעגל הפנימי:- 1:20(5%)

5.3.4 גובה המעגל החצוני:- +85.50

+ 185.5



אוניברסיטה
משה הדס

3 חרף 1976

מהנדס חקנים אויריים

אשרד הפנים

חוק התכנון והבניה תשכה - 1965
מחוז ירושלים

מרחב תכנון מקומי 1/100
הכניה 1/100 מס' 105/100
הועדה המחוזית / משנה נפת 217
בישיבתה מס' 24/5776
מיום 22/1/66 החליטה להמקיד את
התוכנית הנזכרת לעיל.
סגן מנהל לתכנון יו"ר הועדה המחוזית

אשרד הפנים

חוק התכנון והבניה תשכה - 1965
מחוז ירושלים

מרחב תכנון מקומי 1/100
הכניה 1/100 מס' 105/100
הועדה המחוזית / משנה נפת 269
בישיבתה מס' 23/1/66
מיום 23/1/66 החליטה לתת תוקף
לתוכנית הנזכרת לעיל.
סגן מנהל לתכנון יו"ר הועדה המחוזית

מרחב תכנון מקומי	<u>1/100</u>	מרחב תכנון מקומי	<u>1/100</u>
הכניה	<u>1/100</u>	הכניה	<u>1/100</u>
מס' <u>105/100</u>		מס' <u>105/100</u>	
הועדה המחוזית / משנה נפת	<u>269</u>	הועדה המחוזית / משנה נפת	<u>217</u>
בישיבתה מס' <u>23/1/66</u>		בישיבתה מס' <u>24/5776</u>	
מיום <u>23/1/66</u>		מיום <u>22/1/66</u>	
החליטה לתת תוקף לתוכנית הנזכרת לעיל.		החליטה להמקיד את התוכנית הנזכרת לעיל.	
סגן מנהל לתכנון <u>יו"ר הועדה המחוזית</u>		סגן מנהל לתכנון <u>יו"ר הועדה המחוזית</u>	