



מרחוב תכנון מקומי רמת נגב

**תכנית מפורטת מס' 20 /מק/ 3017
תכנית איחוד וחלוקת מגרשים בהסכם בעליים**

אשלים - תחנות טרנספורמציה

שינוי לתקנית מתאר מס' 31/101/02/20

תכנית בסמוכות מקומית

הוראות התוכנית

מחוז הדרום נפתח באר שבע

טלפון : 03-6233777
פקס : 03-6233700

עדתו : 31 דצמבר 2003

מבוא

מטרת התכנית לאפשר הקמת טרנספורטוריים הדורשים לצורכי אספקת חשמל ליישוב, בשטחים שייעודם הnockי שטח ציבורי פתוח, ע"י תיקון לתוכנית מתאר 20/02/31/31/101/20.

"אשלים - יישוב קהילתי" וע"י איחוד וחלוקת מגרשים בהסכם בעליים.

התיקון בתכנית, באמצעות הרחבת דרכי בתוואי מאושר בתכנית בת תוקף.

לפי תוכנית מתאר 20/02/31/31/31 ס' 12.2 מותר באזור כבישים, דרכי ושבילים "מעבר מערכות של תשתיות הנדסיות עיליות ותת קרקעיות כולל הצבת טרנספורטורים".

התכנית היא בסמכות ועדת מקומית לפי ס' 26א. (א) 1 + 2 לחוק.

א. כלל:**1. שם וחולות התכנית**

תכנית זו תקרא **תכנית מפורטת מס' 20 /מק' 3017**, **תכנית איחוד וחלוקת מגרשים** בהסכם בעליים, אשלים - **תchnot Transporamziah**, שינוי לתכנית מתאר מס' 31/02/2010 ו- 31/02/2010 והיא תחול על השטחים התחומים בתשריט בקו כחול רצף עבה.

2. מסמכי התכנית

מסמכי התכנית הם :

- א. דפי הוראות בכתב, 8 עמודים (להלן הוראות התכנית).
- ב. תשריט עירוני בקנה"מ 1:2500 ובקנ"מ 1:500: מהוועה חלק בלתי נפרד מהתכנית. (להלן התשריט).

3. יחס לתוכניות אחרות

התכנית כפופה לתכנית מתאר 20/02/31/101 להוציא הוראות מפורשות שהוגדרו בתכנית זו.

במקרה של סטייה בין תכנית זו לתוכניות אחרות החלות על שטחה תהיה תכנית זו עדיפה על תוכניות אחרות.

4. שטח התכנית

8.172 דונם.

5. חלק מגוש:

39012, חלק מחלוקת 3

6. בעל הקרקע:

מנהל מקראקי ישראל.

7. מגיש התכנית:

המועצה האזורית רמת הנגב.

8. עורך התכנית:

אדרי אסף קשtron, מס' רשיון 25467
 א.ב. תכנון, ת.ד. 25256 תל אביב 61251,
 טלפון : 036233777 פקס : 036233700.

9. מטרות התכנית:

יצירת מסגרת תכנונית להקמת תחנות השנהה (טרנספורטורים) ע"י:
 הרחבת דרכיים לפי סעיף 62א' (א) (2) לחוק התכנון והבנייה (תיקון 43, התשנ"ה-1995).

10. הפקעות לצורכי ציבור:

מרקעי ישראל, כהדרתם בחוק יסוד מקרקעי ישראל והמיועדים לצורכי ציבור
 כהדרתם בסעיף 188 (ב) לחוק התכנון והבנייה יוחכרו לרשות המקומית עפ"י נוהלי
 מינהל מקרקעי ישראל.
 מקרקעין שאינו מקרקעי ישראל, והמיועדים לצורכי ציבור נזכר לעיל יופקעו עפ"י
 חוק התכנון והבנייה.

11. חלוקה ורישום:

חלוקת ורישום יבוצעו בהתאם לסימן ז' פרק ג' לחוק התכנון והבנייה – התשכ"ה-1965.

12. ציונים בתשריט:

כמסומן ומתווך במרקא התשריט.

ב. תנאים למtan היידי בניה:**1. כלל:**

לא ישמשו שום קרקע או בנין, הנמצאים באזורי המסומנים בתשריט לשום תכלית, אלא
 לתוכליות המפורטות והモתרות בראשימת התוכליות שבתכנית מתאר 20/02/31/101/02/31.
 היידי בניה יינתנו עפ"י תכנית זו.

1.1. תכנית בניוי:

לא יינתנו היידי בניה לתחנות השנהה (טרנספורטורים) בתחום הדרכים עד אשר
 תוגש לוועדה המקומית תוכנית בניוי ותאושר על ידיה.
 תוכנית הבינוי תהיה בקניים 250:1, על רקע מפת מדידה מצביה מעודכנת.

התכנית תקבע ותציג את מיקום המבנים, אופיים הארכיטקטוני, גודלם, דרכי הגישה וסדרי התנועה באזוריים, פרט依 פיתוח, פתרונות תשתיות (ניקוז, אשפה, חשמל, דרכים וחניות). הוועדה המקומית תהיה רשאית לדרוש נספח עיצובי וארכיטקטוני, כחלק בלתי נפרד מתכנית הבינוי.

2. מדידה אנליטית:

לא יינתנו היתריו בניה לפניו שתבוצע מדידה אנליטית בהרחבות הדרכים (מעבר לרצועות הדרך הקיימות) ויימدد שטח הרחבת הדרך במדוק.

2. לוח האזוריים והוראות הבניה

יוטר להקים מבנה אחד המיועד להתקנת שנאים (טרנספורטורים) לחסמל בכל הרחבת דרך (מעבר לרצועות הדרך הקיימות), בשטח שלא יעלה על 50 מ"ר למבנה.

ג. הוראות כלליות לתכנית

1. ניקוז

הניקוז יהיה באמצעות חלחול ונגר עילי אשר יופנה לשטחים פתוחים ו/או לדריכים הגובלים.

2. תשתיות חשמל – הוראות בגין ופיתוח:

אין לחפור מעל כבילים תת-קרקעיים ובקרבתם אלא לאחר קבלת אישור והסכמה לחברת החשמל מחוז הדרום.

אסור להתקין מתקני דלק או מחסני דלק, לאחסן או להשתמש בחומרי נפץ וחומרים דליקים או מסוכנים בקרבת מערכות ומתקני חשמל, אלא לאחר קבלת אישור מהגורמים המוסמכים בחברת החשמל וברשותו המוסמכות על פי כל דין.

モותר להשתמש בשטחים שמתוחת ובקרבת (במרחקים המפורטים לעיל) הקווים העיליים, לצורך גינון, שטחים ציבוריים פתוחים, עיבודים חקלאיים, חניה ואחסנה פתוחה, הקמה של בתי נייר שירותים ומבנים חקלאיים בלתי רציפים שגובהם לא יעלה על 3 מ'. כמו כן, מותר לחצות, ועל פי העניין לעبور לאורך קווי החשמל לקוי מים, ביוב, דרכים, מסילת ברזל, עורקי ניקוז, קווי דלק וקווי תקשורת, הכל בתואום עם חברת החשמל לישראל בע"מ-מחוז דרום ולאחר קבלת הסכמתה.

3. עיצוב אדריכלי במבנים המיועדים לתחנות השנאה (טרנספורטורים):

1. גמר קירות החוץ יהיה אבן מרובעת בהירה.

2. יותר שימוש בבטון גלו בシילוב עם האבן.

3.3 צינורות וכבלים, למעט מרוזבים, לא יותקנו לצד החיצוני של החזיות.
מורזבים חיצוניים יהיו עשויים פלדה מגולוונת או צבועה.

3.4 גגות המבנים יהיו שטוחים מבטון ומכוסים בחצץ.

4. פיתוח סביבתי בהרחבות הדריכים (מעבר לזכויות הדרך הקיימות):

הועדה המקומית תהא רשאית לדרש במסגרת הגשת הבקשה להיתר את הדרישות הבאות:

4.1 הקמת גדרות או קירות גבול סביב הרחבות הדריכים.

4.2 נטיעה של משוכות עצים ושיחים בתחום הרחבות הדריכים, במקומות אשר ייקבעו ע"י הועדה המקומית אם חלק מגדרות הגבול ואם לאו.

4.3 בעלי הזכות בקרקע יהיו אחראים לשמרתם והשקייתם של העצים והשיחים הנ"ל והרשות תהא רשאית לדרש מהם גיזום, דילול, עקירה ונטיעה מחדש.

4.4 לא תותר שפיקת עוזפי עפר ללא אישור מראש הרשות המקומית. בתום הבניה יסולקו כל חומר עודף, פסולת ודרדרת מאזרוי הבניה והפיתוח לאתרים מאושרים ע"י הרשות המקומית ובאישור הועדה המקומית.

5. שימוש:

שימוש יעשה באישור ובתיאום עם הרשות המקומית. דוגמת השלטים תהיה אחת. פרטיו של השלט ועיצובו יופיעו בבקשת היתר הבניה ויאושרו ע"י הועדה המקומית כחלק מחזיות המבנה או כאלמנט נפרד.

ד. אספקת שירותים (חשמל)

1. אספקת החשמל מרשת חברת החשמל לישראל.
2. קווי אספקת החשמל יהיו תת-קרקעיים ברצועות הדריכים המוכרזות ובשטח הציבורי הפתוח.
3. הכניסה לטרנספורמטורים תהיה תת-קרקעית.

ה. הוצאות התכנית

הוצאות התכנית לרבות הוצאות ערכיתה וביוצעה ובכללן הוצאות תכנית, מדידה והטיפול האדמיניסטרטיבי בהליך אישור התכנית יחולו על מגישי הבקשות להיתר. לא יופא יותר אלא לאחר תשלום הוצאות התכנית.

ו. שלבי ביצוע

התכנית מבוצעת בתחום 25 שנים מיום אישורה כחוק.

ש. חתימות ואישורים

Jindal, V.K. / 13

חתימת בעל הקרקע:

וְאֵל מִקְרָאֵי יְהוָה
וְאֲנֵי שְׁעִפּוּרָתָה
בְּנִילָתָה מִן הַזָּרוֹת

1460w

חתימת מגיש התכנית:

מועצה אזורית רמת-נגב

חתימת הוועדה המקומית:

תאגיד המקומית לתכנון ובניה
רמת גן
אישור תכנית מס. 3047[Ack] 20.
חוואדע המקומות החלטה לאשר את התכנית
בשיכון מס' 02. 05. 2004 ביום 26. 05. 2004
מינהלה מחוון עיריית תל אביב

חתימת המתען:

א. ב. קְרַבָּה
תורה קבוצתית לאוריינטלית, ירושלים וברמת גן