

## העתק משרדי

1

7 07 2005

## **מרחב תכנון מקומי "משמעותים"**

1/277 מס' 7 מפורטת מבנים

שינוי לתקנית מס' 7/02/255

#### **הכנית איחוד וחילוקת מגרשים בהסכם הבעלים**

27.07.2005

טוטם ב-ה' בר אידי ש

הווראות התקבניות

~~הזהר על איסור הבנייה מס. 3(ט)ג~~  
בorders גזירות הבניינים מס. ~~ט'ג~~ 97/91 מיום

2002 אונס

יוני 2003

פברואר 2004

נובמבר 2004

מחוז : הדרומ  
מרחוב תכנון מקומית "شمונאים"  
מושב שדי אברהם

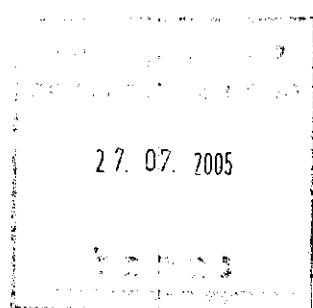
27. 07. 2005

**מבוא ודברי הסבר לתוכנית**

שדי אברהם הוא מושב עובדים שייחופי בחבל הבשור, בנגב המערבי, בתחום מ. א. אשכול.  
עפ"י התכנית יש בו 96 חלקות חקלאיות, אולם בפונל לא כולם מאוכלסות.  
מטרת התכנית היא להגדיל את אוכלוסיית היישוב נ"י תוספת 111 יחידות  
קהילתיות בשטח של כ – 0.6 דונם נ"א.

השטח, המיועד להרחבה, אינו מעובד ואין מונצל לחקלאות, הוא קרוב למרכז  
אבסלום, צמוד לשורת מגרשים (חלקות א') דרוםיות, ומהווה רצף והמשכו של  
בינוי עם היישוב הקיים.

מערכות שירותים החינוך, התרבות, הספורט, הבריאות והמסחר ביישוב מסוגנות  
לספק שירותים לכל המשפחה נ"י תוספת מבנים, בהתאם להתפתחותו של  
היישוב.



<b>המוקם:</b>		<b>.1</b>
הדרום	:	1.1 מחוון
באר-שבען	:	1.2 נפה
מושב שדי אברהם, מ. א. אשכול	:	1.3 מקום
100304, חלקות 1, 2, 3 (חלק)	:	1.4 נושא
100303, חלקה 3 (חלק)		
שטח התכנית:	233.364 דונם	1.5
1:1250	קנה מטר:	1.6
שדי אברהם		1.7 מניש התכנית:
מושב שעדים להתיישבות קלאלית שיתופית בע"מ		
חבל אבשלום, ד. נ. הנגב 85480		
טל' 13139183, 57-002539-5 מט' חאניד		
מודשה חתימה - דוליツקי אדריאל מ.ד.		
אדריכל שלמה עמיית (מ. ר. 05246)	:	<b>.2 המטבחן</b>
מבחן חורב 42 באר-שבען 84450		
טל' 08-6413073 פקס 08-6416733		
מיןיל מקרקעי ישראל	:	<b>.3 בעל הקרקע</b>

**.2. שם התכנית:**

תכנית זו תקרא תכנית מפורשת 7/277/03/1/ שינוי לתוכנית מס' 7/255/02.

תכנית איחוד וחלוקת מגרשים בהסכם הבנאים – מושב שדי אברהם.

**.3. מסמכים בתכנית:**

המסמכים שלහן מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית: -

- א. 6 דפי הוראות בכתב (להלן: הוראות התכנית)
- ב. תשריט בקנה"מ 1:1250 (להלן: התשריט).
- ג. נספח חנווה וחניה מנהה בקנה"מ 1:500 (להלן: הנספח).

**.4. מטרת התכנית:**

- א. איחוד וחלוקת מגרשים בהסכם הבנאים.
- ב. שינויי בייעודי קרקע מאוזר קללי לאזר מגרדים א' ותוכנן שכונה קהילתית הכוללת 111 יח'.
- ג. קביעות הנחיות, זכויות ומוגבלות בניה.

**.5. יחס לתוכניות אחרות:**

תכנית זו משנה הוראות תוכיה מס' 7/255/02/255 בשטחים הכלולים בגבולות תוכנית זו.

**.6. ציונים בתשריט:**

כמפורט בתשריט ומתואר במקרה.

**7. תנאים למבחן היחרי בנייה:**

- 7.1      היחרי בנייה יינתנו ע"י הוועדה המקומית עפ"י תכנית זו לאחר אישורה.
- 7.2      היחרי בנייה יינתנו לאחר השלמת תכניות מפורחות לפתרון הביבוב, ואישורן ע"י משרד הבריאות ואיכות הסביבה.
- 7.3      החניות חבלולות שלבי ביצוע שיבתיו כי פתרון הביבוב יבוצע בד בבד עם ביצוע עבודות הפיתוח והבנייה.
- 7.4      בכלל בקשה להיתר יכלל חישוב מושך של כמות פטולה הבניין הצפוייה עקב עבודות הבניה ואישור על פניו לאחר מוכנותו.
- 7.5      תנאי להזאת היחרי בנייה יהיה אישור האתר לפינוי פטולה בניין מוכרכו, על ידי המשרד לאיכות הסביבה.
- 7.6      היחרי בנייה יינתנו בתנאי ביצוע פינוי הפטולה עפ"י התכנית לפינוי הפטולה.
- 7.A.     תנאי למבחן היחרי בנייה יהיה אישור תכנית חנעה, הכוללת סימון ותמרור על ידי מע"צ ומשרד התחבורה, וכן אישור תכנית ניאומטריה (גבאים, ניקוז, תאורה וכו') על ידי מע"צ (על פי נספה חנעה של תכנית זו).

**8. תכליות ושימושים:****8.1 אודור מנוריים א'**

באזור זה תוחור הקמת יחידות מנוריות צמודות קרקע בכתמים חד משפחתיים בני קומה אחת או שתי קומות. גובה המבנה העיקרי למגורים, עם גג שטוח – עד 8.0 מ', ועם גג רעפים עד 9 מ', מדור מפני קרקע טבעית או סופית – הנמוך מביניהם.

- אפשר להקים למטרות שרות: ממ"ד, מרחף, חניה מקורה לרכב, מחסן.
- ממ"ד עפ"י דרישות ואישור פיקוד העורף, שייבנה כחלק בלתי נפרד מהמבנה העיקרי: תוחור חניה בקוו בין קדרמי אפס, בתנאי חניה מקורה לרכב: תוחור חניה בקוו בין קדרמי אפס, בתנאי שתכנית חילק אינטגרלי מהמבנה העיקרי ותשתלב בו מבחינה ארכיטקטונית ואיסטטנית, ובתנאי שתוקם בתחום קווי הבניין, למגע קו בניין צרכי, שם יותר קו בניין אפס.
  - מומלץ למקם את החניה במגרשים נר' שהיו בצדדים בכל שני מגרשים סטוכיים.
  - מחסן: תוחור הקמת מחסן בחווית צודית אפס. מומלץ להקים את המחסן בצמוד למבנה העיקרי, לתוכנן ולעצב אותו נר' שմבינה ארכיטקטונית ואיסטטנית ישתלב עם המבנה עצמו.

27.07.2005

4

## גג אדריכלי

קיר המחסן/החניה: הקיר הנמצא בכו בנין צדדי אפס יהיה אטום . מישור/חוית הקיר הפונה אל השכנן יבוצע בנימור של טיח או בנימור של חומר קשיח ע"י ועל חשבונו בעל המחסן/החניה.

גג המחסן/החניה הבונייה: גג המחסן/החניה הבונייה הפונה אל השכנן יהיה ללא מעקות, לא ישמש כמרפסת, ולא ישמש להנחת מתקנים כגון דוד וקולטי שמש ו/או מתקני מיזוג אויר וכו'. ניקוז הגג של המחסן או של החניה המקורה/הבנייה לא יהיה לכיוון המגרש השכנן.

### שפת צבורי פתוח:

- מגרשים 603, 604 יהיו שצ"פ אינטנסיבי: גינון ומתקני משחקים.
- יתר המגרשים יהיו שצ"פ אקסטנסיבי: חורשות, יערות, שבילים להולכי רגלי, מיקום ומעבר למונרכות תשתיית.
- לא תותר כל בנייה ב – שצ"פ , למעט חדרי שנאים לפי דרישת חברת החשמל.
- יותר מעבר רכב שרות של המועצה, לאיסוף אשפה, חחזקה וכו'.
- יותר ביצוע פתרון אקוסטי ברצועה שלאורך דרך מס' 2200 במידה וידרשו.

8.2

### דרביים:

מיועד לבבושים , חניה, שבילים , מסלול אופניים, נתיעות, חועלות ניקוז ומעבר קווי תשתיית, כגון: תקשורת, חשמל (כולל שנאים) , ביוב, מים, גז, מתקני אשפה וכדומה. רוחב וקווי בניין יהיו כמפורט בתשדיט.

8.3

9. חניה:  
החניה תהיה בתחום המגרשים ועפ"י תקן חניה ארצי, התקף בענףathan ההייה.

שכלה אורה, שימושים, נוויות ומגבלות בנית – מושב שדי אברהם

תְּלִימָדָה בְּבֵית-הַמִּזְבֵּחַ

**10.2. סבלת אודרים, שימושים, יכירות ומוגבלות נזיה – מוגן מוץ**

- শুধুমাত্র প্রতিক্রিয়া করে আসা হচ্ছে। এই সময়ে মুক্তি প্রাপ্ত হওয়ার পর থেকে বিভিন্ন প্রকার অভিযন্তা এবং প্রতিক্রিয়া দেখা গৈছে।

### הנחיות כלליות לחשתית:

- | <p>הקבינה דרכיים ויזבטחו הטידורים לביצוע יישור, סילוי וניקוז הקרקע. סילילת דרכים, הנחת קו חשמל, מים, ביוב, תקשורת, טלפון, טלייזיה, תאורה, סילוק אשפה, מתקנים הנדרשים ופיתוח המנזרים. הכל לשבייעות רצונה של הרשות המוסמכת. בתחום החכנית, כל מערכות החשמל של ח"ח: מתח גבוח ומתח נמור, וכן כל קווי בוק: ציריים ראשיים וציריים משניים, יהיו תחת קרקעם.</p> <p>חול איסור בנייה מעל קו התשתית, וכל פגיעה בהם תתוקן ע"י בעל המגרש ועל השובנו, בהתאם עם הרשות המוסמכת.</p>  | 11.1                     |                          |                                 |                                  |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |
|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|--------|------|------|----------------|------|-------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|----------------|----------------|----------------|------|
| <p>קיימת הזכות לרשאות המקומית להעביר קו תשתית על גבול המגרשים, 1.0 מ' מכל צד של הגבול (להוציא גבול עם קו בניין אפס), והרשאות תטפל בו"ל בכל עת לפי הצורך.</p>  | 11.2                     |                          |                                 |                                  |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |
| <p><b>תשתיות חשמל:</b><br/><u>הזראות בניין ופיתוח</u> - לא ניתן היתר בנייה או לחלק פמנו מתחה לקו חשמל עליים. בקרבת קו חשמל עליים, ניתן היתר בנייה רק במרחקים גדולים מהמפופטים בטבלה הבא, בko אונכי המשוק על הקרקע בין ציד קו החשמל לבין החלק הכלול ביותר של המבנה:</p>  | 11.3                     |                          |                                 |                                  |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><u>סוג קו החשמל</u></th> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><u>פרויקט מתח קיצוני</u></th> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><u>קו החשמל מתח נמור</u></th> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><u>קו החשמל מתח גבוח 22 ק"ג</u></th> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><u>קו החשמל מתח גבוח 161 ק"ג</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">מתקן מציד הקן</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3.5 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">(קיים או מוצע)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">6 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">20 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">(קיים או מוצע)</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">(קיים או מוצע)</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">(קיים או מוצע)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">20 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">35 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">(קיים או מוצע)</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">(קיים או מוצע)</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">(קיים או מוצע)</td> </tr> </tbody> </table> | <u>סוג קו החשמל</u>      | <u>פרויקט מתח קיצוני</u> | <u>קו החשמל מתח נמור</u>        | <u>קו החשמל מתח גבוח 22 ק"ג</u>  | <u>קו החשמל מתח גבוח 161 ק"ג</u> | מתקן מציד הקן | 3.5 מ' | 3 מ' | 5 מ' | (קיים או מוצע) | 6 מ' | 20 מ' | (קיים או מוצע) | (קיים או מוצע) | (קיים או מוצע) | 20 מ' | 35 מ' | (קיים או מוצע) | (קיים או מוצע) | (קיים או מוצע) | 11.4 |
| <u>סוג קו החשמל</u>   | <u>פרויקט מתח קיצוני</u> | <u>קו החשמל מתח נמור</u> | <u>קו החשמל מתח גבוח 22 ק"ג</u> | <u>קו החשמל מתח גבוח 161 ק"ג</u> |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |
| מתקן מציד הקן   | 3.5 מ'                   | 3 מ'                     | 5 מ'                            | (קיים או מוצע)                   |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |
| 6 מ'  | 20 מ'                    | (קיים או מוצע)           | (קיים או מוצע)                  | (קיים או מוצע)                   |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |
| 20 מ'   | 35 מ'                    | (קיים או מוצע)           | (קיים או מוצע)                  | (קיים או מוצע)                   |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |
| <p>אין לבנות בניינים מעל לכבלי חשמל תח-קרקעיים ובפרויקט כפנ מ- 2 מ' מכבלים אלה. אין לחפור מעל כבליים תח-קרקעיים ובקרבתם, אלא לאחר קבלת אישור והסכמה מהברת החשמל מתח הדרכום.</p>   | 11.5                     |                          |                                 |                                  |                                  |               |        |      |      |                |      |       |                |                |                |       |       |                |                |                |      |

## 12. הפקשות לצרכי צבור:

**מקרקעי ישראל המועדים לצורכי ציבור כהגדרתם בסעיף 188(ב) לחוק התוכן והבנייה, יוחכרו לרשות המקומית לפי זיהוי מקרקעי ישראל או שחרשות המקומית תקבע את זכות השימוש והחזקה בהם, בהתאם להסכמה הוועדה המומחית.**

.13. חלוקת ורישום:

**חלוקת וירושום בהתאם להוראות סימן ז' לפיק נ' לחוק התכון והבנייה**  
**התקציב'ם 1965.**

14. שלבי ביצוע:

**התקנית חבווצע חור 5 שנים מיום מתן החזוקה לחייבות.**

חגי טלי  
ראש תורן

**חַתִּימָה**  
**המתקנן**  
אדריכל שלמה נעמן  
מבענין חזורב 42 ב'ג'ש  
84450  
טל: 08-6416733 פקס: 08-6413073