

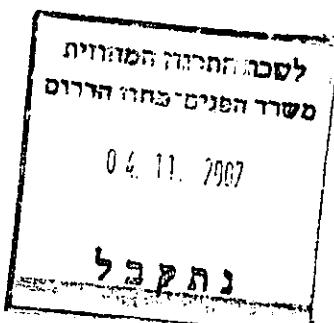
6557

- 1 -

מחוז הדרכים
מרחוב תכנון מקומי אבו-בסמה
אישור תוכנית מתאר מקומי חלקית מס' 801/03/28

משרד הפנים מחוז דרכים
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה 1965
טבאות 808
אישור תוכנית מתאר מקומי חלקית מס' 801/03/28
הועידה לתכנון ובנייה של מושב גבעת הדרים ולבניה התוכנית
טבאות התוכנית
2/9/07
ביום
רשות המקרקעין מינהל התכנון

ממקץ שירותים ציבוריים - אום-בטין



הוראות התוכנית

הודעה על אישור תכנית מס' 808

גופסתם בילוקוט הפרטומים מס' 808
מוחזר

מוחזר

נפה : אום-בטין. מ.א. אבו בסמה.

מקום : באר-שבע

גושים וחלקות : גוש 1/1 100057 (מוסדר) חלקית חלקות 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 (מוסדר) חלקית חלקות 3, 4, 7, 3, 4, 5, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (לא מוסדר) קיימים הסדר יישן :

גוש 28 איזור הסיג חלקה 3 ספר 521 דף 520, 290

חלקות 2, 1 רישיום קודם בלתי ידוע.

גוש 29 איזור הסיג חלקה 6 ספר 521 דף 293, 292

חלקה 7 ספר 521 דף 294, 293

חלקה 1 רישיום קודם בלתי ידוע

שטח התוכנית : 327.645 דונם

בעל הקרקע

: מנהל מקרקעי ישראל
רחוב התקווה 4, קריית הממשלה, באר-שבע.
טל. 6264333 - 08 פקס. 6264221-08

יוזם התוכנית : מ. א. אבו בסמה

רחוב יצחק נס 11 מגדל 7 קומה ג' ת.ד. 533 באר שבע מיקוד 84100,
טל. 6202555 - 08 פקס. 6202538 - 08

עורך התוכנית

: אבניום לויין, אדריכל ובונה ערים
מ. ר. 27979

הגת 2, פארק-עומר 84965

טל. 6466999 - 08 פקס. 08-6466989

תאריך : מהזורה מס' 1 – פברואר 2006

מהזורה מס' 2 – אפריל 2006

מהזורה מס' 3 – אוגוסט 2006

מהזורה מס' 4 – מרץ 2007

מהזורה מס' 5 – יולי 2007

מהזורה מס' 6 – אוקטובר 2007

מבוא

במקביל לתוכנית זו, מתוכננת לישוב אום בטין תוכנית מתאר.

בין יודי תוכנית המתאר: אספקת שירותים כגון חינוך, ספורט, קהילה, בריאות, מסחר, דת ופנאי. העיתוי המשותף לשתי התוכניות נועד לאפשר מתן שירותים לתושבים, بد בבד עם סיום הדרכיס המתאריות ותשתיות – העל ביישוב.

מרכז השירותים כולל: בי"ס תיכון, מרכז מסחרי, מרפאות, מתנ"ס ופארק ישובי, המיעדים לכל היישוב. מרכז השירותים כולל בנוטף בי"ס יסודי, המיעוד בשלב ראשון לשימוש כל היישוב (בתוספת לבי"ס הקיים ביום). לאחר הקמת בתיה ספר נספיס בשכונות הצפונית והדרומית, תאפשר הריסת בי"ס אחר הקיים ביום ביישוב, ופינוי הקרקע שעליו הוא מוצב למטרות ציבוריות אחרות.

תכנון מרכז השירותים מאפשר שימוש קהילתי בمتKENI בי"ס התיכון (מרכז ספורט הקשור למtan"S, חדרי לימוד להשכלה מבוגרים ולהכשרה מקצועית), ושימוש במבני המתנ"ס כחדרי ספר לבתי ספר. החניה משותפת לכל הצרכים.

המרכז מתוכנן להולכי רגל ומאפשר מעבר תת קרקעי לפארק היישוב וממנו לנחל חברון.

נסוף על מרכז השירותים, תוכנית זו כוללת את מערכת הדרכיס המתאריות, הדרושות לחיבור מרכז השירותים עם דר' מס' 60 וכמו כן תחנת שאיבה ותחנת מעבר לפסולת יבשה באזור תעסוקה עתידי; תוספות אלו נדרשות לתפעול מרכז השירותים, במקרה שתוכנית זו תאשר לפני תוכנית המתאר של היישוב.

שפכי מרכז השירותים מתוכנים להשאב, באמצעות תחנת השאיבה המוצעת, ל"מט"ש צומת שוקת" הסמוך ליישוב.

תוכנית זו כוללת 38,237 מ"ר למבנים ומוסדות ציבור ו- 5,429 מ"ר למסחר (שטח עיקרי).
התוכנית כוללת 44.072 ד' לשכ"פים ו- 114.241 ד' לדרכיס.

1. שם התוכנית

תוכנית זו תקרא מtower מומנט חלקית מס' 801/03/28, מרכז שירותים ציבוריים אום-בטיון, (להלן "התוכנית").

2. מסמכי התוכנית

המסמכים להלן מהווים חלק בלתי נפרד מהתוכנית: -

- א. 9 דפים של הוראות התוכנית. (להלן "הוראות התוכנית").
- ב. תשريع עורך בק.מ. 1:2,500 ובק.מ. 1:1,250. (להלן "התשريع").
- ג. נספח תחבורה מהיבר מבנית כמות החניה למגרשים, מנחה מבנית יתר ההוראות בק.מ. 0:1, 5,000, (להלן "נספח תחבורה").
- ד. נספח ביוב בק.מ 2,500:1 (להלן "נספח ביוב").
- ה. נספח ניקוז מנהה בק.מ. 20,000:1 (להלן "נספח ניקוז").

3. יחס לתוכניות אחרות

תוכנית זו מפרטת את הוראות תם"מ 14/4 ותמ"מ 4/24.

4. ציונים בתוכנית

בהתאם למסורת בתשريع ומtower במקרה.

5. חלוקה ורישום

חלוקת ורישום ייעשו עפ"י סימן ז' לפרק ג' לחוק התכנון והבנייה.

6. הפקעה לצרכי ציבור

מרקעינו המיעדים לצרכי ציבור עפ"י סעיף 188(ב) לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965, יופקעו על ידי הוועדה המקומית ויירשמו על שם הרשות המקומית בהתאם להוראות פרק ח' לחוק, ולגביה מקרקעי ישראל המיעדים לצרכים כאמור. יפעלו לפי הנחיות היועץ המשפטי לממשלה.

7. מטרות התוכנית

- א. שינוי יעוד מקרקע חקלאית למסחר, מבנים ומוסדות ציבור, שטח ציבורי פתוח, שביל, דרך, מתקן הנדסי, סילוק פסולת ונחל.
- ב. יצירת מסגרת תכנונית להקמת מרכז שירותים בישוב "אום-בטיון", ע"י:
 - 1) התוויות דרכים ומערכות תחבורה.
 - 2) קביעת יעודיו הקרקע העיקריים: מסחר, מבנים ומוסדות ציבור, שטח ציבורי פתוח, שביל, דרך, מתקן הנדסי, סילוק פסולת ונחל.
 - 3) קביעת מגבלות לשימושים בייעודי הקרקע הר"ם.
 - 4) הבטחת תנאים נאותים להקמת מערכות תשתיות.

8. תכליות ו שימושים

א. מבנים ומוסדות ציבוריים

- (1) אזור זה ישמש להקמת מבנים ומוסדות ציבור, כמפורט בס' 188 לחוק התכנון והבניה התשכ"ה 1965 ומוצע לצרכי חינוך, תרבות, דת, רוחה, ספורט, נופש, בריאות (כגון תחנה לבリアות המשפה, מרפאות שונות
ציבורית וכד'), שירותים (כגון משטרת, מד"א וכיובי אש) או לכל מטרה ציבורית אחרת המיעדת לשימוש הקהילתי, באישור הוועדה המקומית.
- (2) כמו כן, אזור זה ישמש להנאה, דרכי גישה ושרות, גינון ומעבר קווי תשתיות ציבורית.
- (3) תוטר הקמת שטחי שירות כגון מרחבים מוגנים, חדרים טכניים, מחסנים, שטחי הצללה, מבואות וחדרי מדרגות, חדרי אשפה, מתקני הנדסה ותשתיות, חניה מקורה, מעברים ציבוריים, בליטות, קומת עמודים מפולשת ועוד.
- (4) תוטר בניית מספר בניינים בתוך כל מגרש.
- (5) תוטר בנייתו של בנין או בניינים רב-תכלתיים המשלבים בתוכם מספר שימושים מגוונים.
- (6) תוטר בניית בקירות משותף ותוטר בניה תת-קרקעית למטרות חניה, אחסון, מתקנים הנדסיים ומקלוט.

ב. מסחר

- (1) תוטר הקמת מסחר הכלול חניות למסחר קמעוני, מסעדות, ומזוניות, מרפאות (לרבות מרפאות שונות), מרפאות מומחים ומכונים רפואיים, שוק עירוני, עסק בעלי מקצועות חופשיים, דואר, מרכז חלוקת דואר, תיירות, משרדים וכידי לVRTSIOT.
- (2) כמו כן, אזור זה ישמש להנאה, דרכי גישה ושרות, גינון ומעבר קווי תשתיות ציבורית.
- (3) תוטר הקמת שטחי שירות כגון מרחבים מוגנים, חדרים טכניים, מחסנים, שטחי הצללה, מבואות וחדרי מדרגות, חדרי אשפה, מתקני הנדסה ותשתיות, חניה מקורה, מעברים ציבוריים, בליטות, קומת עמודים מפולשת ועוד.

ג. שטח ציבורי פתוח (שכ"פ)

- (1) שטח זה ישמש לשטחי גינון, נטיעות שטחי ניקוז, מדרכות ושבילים להולכי רגל ורוכבי אופניים, מרכזיים לחולות דואר, מתקני נופש ו钐חיק, מתקני הצללה, ריהוט גנים, קירות תומכים ומסלעות, מתקני הנדסה ותשתיות ציבורית לחשמל ותקשורת בלבד ומעבר קווי תשתיות ציבורית. תוטר הקמת מתקני נופש וספורט, לרבות בריכת שחיה, בתנאי הבטחת התנאים למניעת רעש בלתי סביר בהגדתו בתקנות למניעת מפגעים (מניעת רעש).
- (2) תוטר הקמת מבני עזר לצורך הפעולות בשטח זה, כגון סככות רכב, מרחבים מוגנים, מתקנים ומערכות טכניות וכו', דרכי פנימיות, חניה וכו'.
- (3) תוטר הקמת מבנה אrhoה "שיג" (מבנה מסורת היועד לפועלות חברותית וקבלות אורחים) לשימוש תושבי המקום. המבנה יכול לשמש או הולי אוורוח או מבנה קבוע חד קומתי.
- (4) ב민זה ובשיטה זה מוצאים עצים בוגרים, יש לשלבם בתכנון המוצע.
- (5) בשכ"פ מס' 403, 406, 402, לא תוטר כל בניה, לרבות אילי-ארות.

ד. שביל

- (1) שטח זה ישמש למדרכות ושבילים להולכי רגל ורוכבי אופניים, גינון, נטיעות, שטחי ניקוז.
- (2) ניתן לשלב בו מתקני הצללה, ריהוט גנים, קירות תומכים ומסלעות.
- (3) ניתן לשלב בו מתקנים ותשתיות ציבוריות.
- (4) לא תוטר בו בניה.

ה. דרך

- (1) שטח זה ישמש לסלילת דרכים ציבוריות, גשרים, חניות, שבילים להולכי רגל ורוכבי אופניים, מדרכות, ריהוט רחוב, תחנות הסעה, גינון ונטיעות, تعالות ניקוז ומעבר מערכות וקווי תשתיות ציבורית. רוחב דרכים וקווי בניין יהיו ע"פ המסומן בתשריט.
- (2) לדרכים אלו ניתן להוציא היתרי בניה על סמך תכנית זו.
- (3) מתוך דרך מס' 12 תוטר הקמת מנהרה כמעבר מתחת דרך להולכי רגל ורוכבי אופניים.

. נחל

- 1) שטח זה נמצא בתוואי המיעוד להסדרת הנחלים חברון, ראש וליקית וכולאל את עורק הנחל ורצועות המגן שלו כהגדותם בתמ"א 34 ב'./ 3. מבנים הנמצאים בתוואי ההסדרה יפונו או יהרסו, ולא תותר בו בניה למטרות מגורים או תקלאות והשימוש בשטח זה יהיה כמפורט להלן. על השטחים הנמצאים מצדי שטח זה מוגבלות בניה.
- 2) בשטח זה תותרנה עבודות להסדרת הנחל לרבות פשט הצעפה ועבודות הדזרשות לפיתוח, במטרה להקים על גDOTתו פארק, נטיעות, גינון, שטחי ניקוז, מדרכות ושבילים להולכי רגל ורוכבי אופניים, מתקני הצללה, ריהוט גנים, קירות תומכים וمسלעות, מעבר קוווי תשתיות ציבוריים, גשרים וכו'. העבודות נשמרנה ככל הנitin את תוואי הערוץ הטבעי וביתרתו השטח יתוכנו חתכי רוחב משתנים ופני שטח מגוונים. גDOTות הנחל תמותנה ככל הניתן ותוצבנה בצמיחה המתאימה לאופי הנוף המקורי הסובב ובהתאם לצורך בחומרים בוגר טבעי וזגמות בולדז'יס, כייסי שתילה, ירידות גאותכניות משולבות בצמיחה, כוראות ממולאות באדמה וכו'.
- מרכיבי בטון הכרחיים יוסתרו ולא יעשה שימוש בבטון גלי. תשתיות תומקמנה תוך השתלבות מרביתם בוגר ובסביבה הטבעית בוגר חומרים טבעיים כגון בולדז'יס, אבן פראית בלתי מסותתת.
- 3) לשטח זה ניתן להוציאו היתרי בניה בהתאם להוראות תוכנית זו, לעובדות תשתיית, עבודות עפר והסדרת נחלים, לרבות הקמת תשתיות ציבוריות וגשרים, הכל בהתאם עם רשות הניקוז.
- 4) שטח זה כולל את עורק הנחל ואת רצועות המגן שלו. להלן הוראות לשטח זה:
- (א) תותר הקמת דרכי שירות, עפר או מצע מכבילות לנחל, ללא ריבוד אספלט.
- (ב) תותר הקמת דרכים חוצות נחל בגשרים ארירים, גשרים עיליים להולכי רגל ורבידות אבן בטון או אספלט.
- (ג) לא תותר Nutzung עצים ושיחים בערוץ הנחל, אלא בהתאם עם רשות הnikoz.
- (ד) כל פעילות בערוץ הנחל תتواءם עם רשות הnikoz: רוחב הנחל יקבע ע"י רשות הnikoz, Nutzung ועבודות פיתוח יבוצעו באישור רשות הnikoz.
- 5) רשות הnikoz תהיה רשאית לבצע את כל הפעולות שבשמכותה, בשיטה שモגדור ע"פ החוק כרא�ות השפעה של הנחל גם אם שטח זה חופף לאזורים המיעודים בתוכנית זו ליעודי קרקע אחרים.

. סילוק פסולת

במגרש מס' 101, תותר הקמת תחנת מעבר לפסולת יבשה, בהתאם להוראות ס' 15. ז. להלן.

- 1) השימושים המותרים:
- (א) העברה של פסולת או של פסולת בניין, במהלך פינויו וסילוקה מכלי קיבול אחד, לרבות רכב להובלת אשפה, לכלי קיבול אחר.
- (ב) מיוון של פסולת או של פסולת בניין לרכיביה לצורכי מיחזור או שימוש חוזר.
- (ג) הקטנת הנפח של הפסולת בדרך של גורסה או דחיסה.
- 2) בשטח ניתן להקים / למקם: רמפה פריקה, דחון פסולת, מתקני גritis ומחוזר פסולת, מכלות למיוון, הפרדה ואחסון פסולת, משדר הכלול גם שירותים ומילוחות (שייחובו למערכת הבירוב של הרשות המקומית).
- 3) תשתיות נדרשות בתחנת מעבר לפסולת יבשה:
- (א) שטח התחנה ימודר גידור היקפי אטום בגובה מזורי של 2 מ'.
- (ב) סביבת התחנה תחפר תעלת ניקוז מבטון, שתכוסה בראשת קשיה, שתמנע חדירת נגר עילי אל שטח התחנה.
- (ג) בשטחה תבנה מערכת לשטיפת רכב להובלת אשפה וכל קיבול לאשפפה. מי השטיפה יועברו באמצעות תעלות ניקוז אל מתקן הטיפול בתשתייפים.
- (ד) שטח התחנה יהיה אטום לחולול ובינוי בשיפורן כדי שתשתייפים יזרמו לתעלות ניקוז ודרך למתיקן לטיפול בתשתייפים.
- (ה) בתחנת המעבר יותקן מתקן לטיפול בתשתייפים, בהתאם להוראות המשרד להגנת הסביבה.
- 4) מוגבלות בניה:
- התחנה תמוקם למרחק מזורי של 85 מ' מבני מגורים ו/או מבני ציבור.

. שטח למתקן הנדי

- 1) במגרש מס' 102, תותר הקמת תחנת שאיבה לשפכים.
- 2) במגרש מס' 103, תותר הקמת תחנת שטאים.
- 3) במגרש מס' 104, תותר הקמת מתקני תקשורת.

טבלת הנחיות זוכיות בינוי
א. מצב קיים לפי ת.מ. 1/24/4

בתוכנית זו לא מפורטות זוכיות בינוי.

ב. מצב מוצע

אזרע	מספר מגשר	שנת מגשר במיר	היקפי בינוי מרביים במגרש ב- % ואו במיר	סח"כ עיקרי + שירות	מטרות שירות		מטרות עיקריות		א. <u>מצב קיים</u>	
					על כביש הקובעת	מתחת לכביש הקובעת	על כביש הקובעת	מתחת לכביש הקובעת		
אזרע	מספר מגשר	שנת מגשר במיר	היקפי בינוי מרביים במגרש ב- % ואו במיר	סח"כ עיקרי + שירות	על כביש הקובעת	מתחת לכביש הקובעת	על כביש הקובעת	מתחת לכביש הקובעת	א. <u>מצב קיים</u>	
5	5	5	כמסומן בתשريط	2 + מרתק	35%	105%	10%	35%	60%	11,877 10,647 30,503 5,933 3,016 1,753
5	5	5	כמסומן בתשريط	2	35%	50%	10%	--	40%	3,419 3,941 2,414 1,211
5	5	5	כמסומן בתשريط	1	100 מיר 1% +	100 מיר אווהלי או ארות או מבנה קבוע 1% +	10 מיר אווהלי או ארות או מבנה קבוע 0.5% +	--	--	11,548 27,790
5	5	5	כמסומן בתשريط	1	350 מיר	350 מיר	---	---	350 מיר	3,991
5	5	5	כמסומן בתשريط	1 + מרתק	40%	50%	20%	--	20%	2,033
0	0	0	1	80 מיר	80 מיר	20 מיר	60 מיר	--	10%	164
0	0	0	1	40 מיר	40 מיר	10 מיר	30 מיר	--	---	157
										101
										102
										103
										104

ג. הערות לטבלת מצב מוצע

(1) למבנה אשפה יותר קו בניין 0.00 קדמי וצדדי.

(2) איסור שימוש במבנים יבילים

לא יותר שימוש במבנים יבילים מבניה קלה דוגמת קראונום, מגורונים, למעט ביתני שומר כניסה, ולמעט מבנה במגרש לסלוק פסולת, שייתנו באישור מהנדס הוועדה ולמעט שימוש אחר שתאשר הוועדה המקומית.

(3) שלבי בנייתו ותוספות בינוי
במגרש בו יותר בינוי בשלבים, יש לשווות מראה מוגמר לבניין בכל שלב, כולל פיתוח שטח שצמוד לבניין.

תנאי זה יהווה חלק בלתי נפרד מהיתר הבניה.

תוספות לבניה קיימים, תתוכנן תוך התאמת המבנה הקיים, בחומרי גמר תואמים לבניה המקורי, לשביות רצון הוועדה המקומית.



.10. זיקת הנאה

בשיטה בו מסומנת "זיקת הנאה", תננו זכות מעבר להולכי רגל לגישה לחזיות שטחי מסחר.

.11. חניה

א. החניה תהיה בהתאם לתקן החנייה הארץ, על פי חוק התכנון והבנייה.

ב. מגרשי חניה גדולים יפוצלו (למנוע קבלת שטחים הכלולים מסת ריצוף/ אספלט גדול, המהווה מגע אסתטי ומקור למועד חום בסביבתה).

ג. בחניה תשובת נטיית עצים להצללה.

.12. הוראות לעיצוב אדריכלי

א. חזיות מבני הציבור והמסחר יהופו בחומר קשיח באופן מלא, למעט פתחים ופרטים יהודים באישור מהנדס הוועדה המקומית. חזיות מבני הציבור והמסחר יתואמו עם מהנדס הוועדה המקומית.

ב. בسمוכות מהנדס הוועדה המקומית לדרוש התאמת עיצוב או חומרים או חומרים או בניין, של מבנה הכלול בבקשת היתר בניה, לבננה אחר קיים או מתוכנן בשטח התוכנית.

.13. הנחיות לתשתיות, בריאות הציבור ואיכות הסביבה

א. הנחיות כלוליות

(1) תיקבנה הדרכים, ויובתו הסידורים לביצוע יישור, מילוי, תיעול וניקוז הקרקע, סלילת דרכים, הנחת קווי חשמל, מים, ביוב, ניקוז, תשורת, טלפון, טלוויזיה, סילוק אשפה, מתקנים הנדסיים ופיתוח מגרשים – הכל לשבעיות רצונו של הרשות המוסמכת.

(2) קווי התשתיות בשטח התוכנית וחיבוריהם למגרשים יהיו תת-קרקעיים [למעט דרכים מס' 60, 5, 12 (פרט לקטע בין מגרש 405 ל 901), 25 (פרט לקטע בדרך 12), 11, 13, 1, 9].

(3) توثر הקמת קווי תשתיות עליים מעלה נחלים בתנאים הבאים:

א) חצית הנחל תבוצע בתחום דרכי מתאריות.

ב) החציה תבוצע בצמוד או מתחת לגשר.

ג) עד להוצאת היתר בניה לגשר תותר חצית נחל עילית זמנית, קקרה בנטיבה ככל שניתן.

ד) עם הקמת הגשר תבוטל החציה הזמנית ותבוצע הוראות ס' ב) לעיל.

ב. העברת קווי תשתיות בתווך מגרשים.

לרשوت המקומית קיימת הזכות להעביר קווי תשתיות בתווך המגרשים במרחב 1.0 מ' מכל צד של הגבול (להוציא גבול עם קו בניין 0.0 מ') והרשوت לטפל בהם בכל עת לפי הצורך.

ג. אספקת חשמל

אספקת החשמל תהיה מרשת חברת החשמל לישראל בע"מ. הבנייה תהיה כפופה להוראות ומפרטי חברת החשמל. לא יונטו היתר בניה לבנייה או חלק ממנו מתחת קווי חשמל עליים. בקשר קווי חשמל עליים, יונטו היתר רק במרחקים המפורטים מטה, המודדים מקו אנכי משוך אל הקרקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קו החשמל, לבין החלק הבולט והאו הקרוב ביותר של המבנה:

סוג הקו	מרחק מתקן קו	מרחק מתקן קיזוני	מרחק מציר הקו
קו חשמל מתח נמוך	3 מ'	3.5 מ'	
קו חשמל מתח גבוה	5 מ'	6 מ'	
קו חשמל מתח עליון		20 מ'	
קו חשמל מתח על		35 מ'	

אין לבנות מבנים מעל כבלי חשמל תת-קרקעיים ואין לבנות במרחב הקטן משנה מ'.

אין לחפור מעלה ובקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלה, אלא, רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל. המרחקים האנכיאים המזעריים מקו חשמל עד לגובה כביש סופי יקבעו לאחר תאום וקביעת הנחיות עם חברת החשמל. אין להתקין מתקני דלק או מחסני-דלק, לאחסן או להשתמש בחומרי נפץ וחומרים דליקים או מסוכנים בקשר ממערכות חשמל, אלא לאחר אישור הגורמים המוסכמים בחברת החשמל וברשות המוסמכות עפ"י כל דין.

תחנות חדשות פנימיות, תוקינה בשטחי המגרשים, בתוך הבניינים או במבנים מתאימים במרוחקים צדדיים ואחריים ובשתי כבישים ומדרכות בכפוף לאישור הרשות המוסמכת. על היוזם להקצות, אם נדרש לכך ע"י חברת החשמל מקום מתאים – חדר או שטח קרקע לפי הנדרש בתוך המגרש – עבור תחנות השטאים, בתנאים שייקבעו ע"י חברת החשמל.

בעלי הקרקע יהיו חייבים לחברת החשמל זכות מעבר להנחת כבלי חשמל וגישה חופשית לרכיב של חברת החשמל אל תחנות השטאים.

במتن היתר בניה לעובדה בשכ"פ או דרך (כביש או מדרכח), ניתן לאחר התיעצות בדבר שילוב תשתיות, עם חברות החשמל לרבות בדיקת הצורך בהטמנת כבלי חשמל תת-קרקעיים, בשטחים האמורים ותאום שלבי התכנון הביצוע.

ד. תשתיות תקשורת

- 1) התשתיות תהיינה תת-קרקעיות.
- 2) ייבנו חדרי רח"ק כפי שיتوואם עם גורמי חברת התקשרות.
- 3) תוואי תקשורת יהיו תת-קרקעיים.
- 4) גובי תקשורת יותקנו על מדרכות בלבד.
- 5) יותקנו לוחות סעף וגומחות חלוקה (פילרים) לבניינים על קו הגדר בתאום עם חברת התקשרות.

ה. תשתיות חברת הטל"כ (טלוויזיה בכבלים)

- 1) תיבנה גומחה או מבנה עבור ציוד חילוקה.
- 2) תוואי הטל"כ יהיו תת-קרקעיים.
- 3) גובי הטל"כ יותקנו על מדרכות בלבד בגדים ובכוונים לפי כמות הצנרת אשר מתחברת לגובה.
- 4) ייבנו גומחות חלוקה (פילרים) להזנת המבנים לפי תכנון מפורט, הנחיות ואישור חברת הטל"כ.

ו. מים

- 1) תותקן רשת אספקת מים לפי שלבי ביצוע התוכנית.
- 2) אספקת מים תהיה מרשת "מקורות" באישור משרד הבריאות.

ז. ביוב

- 1) תנאי לפיתוח בתחום התוכנית יהיה הקמת מערכת ביוב מרכזי.
- 2) פתרון הקצה למערכת הביוב יהיה באמצעות חיבור למתקן ביוב אורי, באישור משרד הבריאות. היתרונות למתקני ביוב, יוצאו על פי דרישות משרד הבריאות. היתר בניה לתחנת שאיבה לשפכים, יותנו בתאום עם המשרד להגנת הסביבה.

ח. ניקוז ותיעול

- 1) הסדרת הנמלים תבוצע בהתאם לס' 8. ו. לעיל.
- 2) תוכן תוכנית מפורטת להסדרת הניקוז, על פי דרישות רשות הניקוז, בצורה שתשלב את ניקוז האתר עם מערכת הניקוז הטבעית, תוך הפרדה מלאה של מערכת זו ממערכת השפכים ומתן מענה למניעת זיהום קרקע, מים עיליים ותת-קרקעיים.
- 3) הסדרת הניקוז בתחום התוכנית, תבוצע במקביל לביצוע עבודות התשתיות.

ט. פסולת

- 1) מערך לאיסוף וסילוק פסולת לסוגיה, יתוכנן לשביעות רצון הרשות המקומית כך שיובטחו דרכי טיפול בפסולת שימנוו היוצרות ריחות, מגען תברואה, מגעים חזותיים או סיכון בטיחותיים.
- 2) תוקם תחנת מעבר לפסולת יבשה. תחנת המעבר תהיה בגודל מזררי של 3.9 דונם ותבנה בהתאם לחוראות ס' 8. ז. לעיל.

י. מרחקאים מזעריים

- 1) מתקן הנדסי המיועד לתחנת שאיבה במגרש 101, ימוקם בפרויקט מזעררי של 100 מ' מבני מגורים, מבני ציבור ומתחום רצעת הנהל, כמפורט בתשריט.
- 2) תחנת מעבר לפסולת יבשה תמוקם בפרויקט מזעררי של 200 מ' מבני מגורים או מבני ציבור.

עתיקות

.14

בשיטה עתיקות לא תותר כל עבודה ללא אישור מושות העתיקות ע"פ סעיף 29א לחוק העתיקות התשל"ה 1978.

תנאים למתן היתר בנייה

.15

א. היתרי בנייה ינתנו ע"י הוועדה המקומית עפ"י תוכנית זו ועפ"י בקשה למתן היתר בנייה.

ב. היתרים אלו, יותנו באישורי משרד התכנורה, מע"צ, רשות הניקוז, רשות העתיקות משרד הבריאות ובתואם עם חב' החשמל, חברת תקשורת, חב' הcabלים ומכוורות, הכל בהתאם לקביעות מהנדס הוועדה המקומית.

ג. היתרי בנייה יינתנו לאחר השלמת תוכניות מפורטות לפתרון ביוב, ואישורן ע"י נציג משרד הבריאות.

ד. בקשה להיתר בנייה תכלול חישוב מודרך של כמות פסולת הבניין הצפואה עקב עבודות הבניה והבנייה.

ה. בקשה להיתר בנייה תכלול חישוב מודרך של כמות פסולת הבניין הצפואה עקב עבודות הבניה ואישור על פינוי הפסולת לאזור מאושר ומוסדר על פי כל דין. היתר אכלוס מותנה בהציג אישור פניו כאמור התואם לכמות שהוערכה.

ו. היתרי בנייה ל"מבני אРОוח", הבניינים מחמורים קשיחים, במגרשים הנקובים בס' 8. ג. 3) לעיל, ינתנו, לאחר הכנת תוכנית ביוני וחולקה לשיטה, הכוללת פתרון יצובי, לשביעות רצונו של מהנדס הוועדה.

מ. מקומות ל"אלהי – ארווח", אישור ע"י הוועדה המקומית ללא צורך בתוכנית ביוני.

ו. היתרי בנייה ינתנו לאחר השלמת תחנת מעבר לפסולת יבשה בתחום התוכנית.

ז. תנאי זה לא יחול על היתרים לתchanת המעבר לפסולת יבשה.

ז. היתר בניה להקמת תחנת מעבר לפסולת יבשה, יותנה באישור היחידה הסביבתית של המועצה המקומית או בהעדרת, על ידי יו"ץ סביבתי של המועצה המוסכם על ידי המשרד להגנת הסביבה.

ח. היתר בניה להקמת גשר, שבנתיבו נכללות תשויות, מותנה – בשילוב התשתיות מצד או מתחת לגשר, לשביעות רצון מהנדס הוועדה המקומית.

ט. היתר בניה למתקן טיפול בשפכים יכול פתרון לניצול קולחים.

מתקן הטיפול בשפכים יותנה באישור היחידה הסביבתית של המועצה המקומית או בהעדרת, על ידי יו"ץ

סביבתי של המועצה המוסכם על ידי המשרד להגנת הסביבה.

י. צומת החיבור בדרך מס' 60 יוסדר רק לפי תוכניות ביצוע ותוכניות הסדרי תנועה המאושרות ע"י החברה

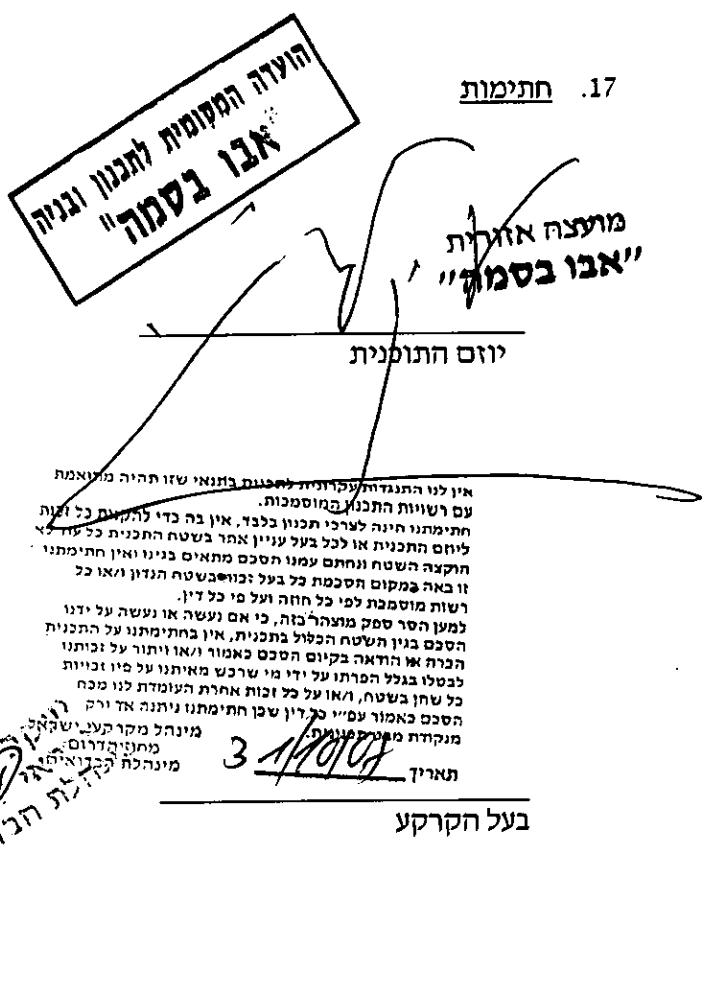
הלאומית לדרכים.

שלביות הביצוע

מועד סיום ביצוע התוכנית תוקע עשר שנים מיום אישורה ללא שלבי ביצוע.



- 9 -



וועדה מומנטת



עורך התוכנית - אדריכל אבניום לוי