

כל נבלי השטול מתח-קרקטיים אלה דע לאחר קבלת איזור זמינות שנקנתה מנהלת התעספ

13. גישה למגרש חניה: לא תהיה גישה לאגוש חניה ארוחג ג"ס-דרך זו + גוש

והגישה לאגוש החניה תגה וקארוחג סס"ג" האגוש בתשליט.

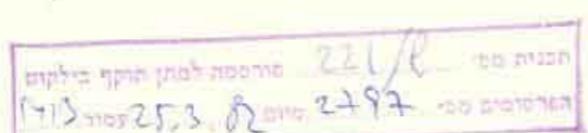
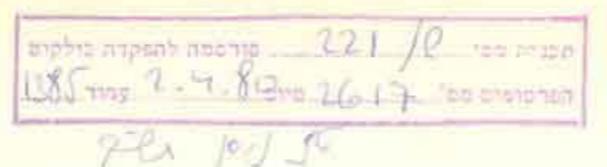
20.9.78 20.12.79 20.10.81
איסוף טרמיין איסוף טרמיין איסוף טרמיין
221 מרכז ספורה בברמת חנה-רכבת

היכנאות עזרך הרכבת
חידמת בעלי הרכע
התימת היוזמים
איזוריים וחומרה

המועצה המקומית
בדס-חנה כרכוב

15.9.1978

תדריך



221 מרכז ספורה בברמת חנה-רכבת

1. חסם ותחלוף: חסם זו תיארא"ס/ 221 מרכז ספורה בברמת חנה-רכבת על חלקות מס' 1-6 בגוש 10101, וחלקו 7-9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20/21/22/23/24 גוש 10124 חלקה 19, חלקה 20/21/22/23/24/25/26/27/28, 21 לפ"י המוחה בקי צחול כהה בתחריט המצויר לחכנתה זו, והמהווה חלק בלתי נפרד הייננה.

2. היוזם: המועצה המקומית פרדס חנה-רכבת.

3. אזרח הרכבת: א.אקסין פ.ב.ר. הדסה רושאלד 32 "מודרי חדרה" טל 25454.

4. בעלי הרכע: מינהל מקרקעין ישראל.

5. שטח הרכבת: כ 48,000 ד"

6. מארח הרכבת: ליעוד ערך מוגאים למרכז ספורה (סגור כדורגל ומתקני ספורות אחרים)

לבצע בשטח עבודות פיתוח הנדרשות למטרת זו.

לבטל הלוקה ורשות קיימת, ולאחד את השטח המיותר למטרה הב"ל

לחלה אחת -

להפריד את השטחים המזועדים לדרכי, הבניה (ב').

7. יחס לתוכנות אחרות: על הרכבת תחולנה הוראות תוכנית מיתאר פרדס חנה (ב' 22.12.66 כבוד אישורה פורסמה בי"ט 1324 כיום 560, לרבות המפורט בה).

8. פרטיים, סימונים ויעודם

שח א - איזור ספורה - ירוז ומטוחם חוץ

על שטח זה תבוצע התקנת מתקני ספורה וمبرנים המשמשים אורתו 24,000 ל"ג נס

" 7,000 איזור ספורה - ירוז ומטוחם חוץ - הכל כפ"ן הנ"ל

שח ב' דרך גישה לאיזור-דרך קיימת-חומרה דורך או גותבת דרך-אוזם

שח ג' חנייה אבורית - אדור ומקווקז

שח ד' צבורי פתוח - ירוז

שח ה' ס"ה ב' דרגים 48,000 דרגים

9. הפקעה: שערי הרכבים, החנייה, והשתמם הסזועף לספורה יהיו מזועדים

להפקעה ע"פ סעיפים 188-190 לחזק החנון והחניה משכ"ה 1965.

10. שרוהים: כל השירותים העירוניים - כבוז אספקה מים, גז, חשמל, ביוב והזאת

האטפה, יבוצעו על ידי הרשות המקומית, לשביעת רצון משרד הבריאות.

11. בניה בשח: רק מתקנים המזועדים לספורה, וمبرנים וצורך שיפוץ הספורה והזוקם

בו יזרשו להקמה בשח, זבל זהה באישור הוועדה המקומית הרכבתן.

12. איסור בניה מתח ובקרטה קו"ש שמול:

1. לא ניתן היתר בניה לבניין או כי מתקן אחר מתחם לקוי שמול עילויים.

בקרט קו"ש שמול עילויים, ניתן היתר בניה רק במרקם המפורטים

מזה, מקום אגצי משור אל הרכע בין החיל העיזובי ותקרוב ביותר

טל קו"ש החטול, ובין החלק הבולט ביותר של הבניין או מתקן *

ברשת מתח גמוך 2 מארים

בקו מתח גובה 22 ק"ו 5 "

בקו מתח עליון 110 ק"ו 8 "

בקו מתח עליון 150 ק"ו 10 "

2. אין לבנות בניינים או מתקנים מעל לכבל שמול תח-קרקעים ולא

בקרט קו"ש - 2 מארים מכבלים אלה, ואין לחפות מעל ובקרבתם