

מחוב תכנון מקרקמי חיפה

קרית הטכניון
בנין ע"ש קולד"

חפ/1392 א'

שינורי תכנון מפורטת תכנונית מס' חפ/1392 א', "קרית הטכניון - בנין ע"ש קולד", הרשות ע"י הטכניון מכון טכנולוגי ליישדאל ואדרטאה על ידי הוועדה המקומית לתכנון ולבניה חיפה.

1. שם ותלורה

תכנונית זו תקרא שינורי לתוכנית מתאר מקומית הבנייה מס' חפ/1392 א'
"קרית הטכניון - בנין ע"ש קולד" (להלן תכנונית זו), והוא תחול על השטח המותחם בקורס כבש כחול בתשריט המצורף לתוכנית זו ומהכרמן בשם הניל (להלן "התשריט").
התשריט היא בקנה מידה 1:1000 ומחוזה חלק בלתי נפרד מתוכנית זו.

2. יחס לתוכניות אחרות

א. על תוכנית זו תחולנה כל הנקודות הבניות המתאר של חיפה ובן התיקובים והשינויים שהלור בה מזמן וכן ההוראות אמפורטוט פטה.

ב. התוכנית מהוועדה שינורי לתוכניות הבאות ביחס לשטח הכלול בה :

מספר התוכנית	תאריך ערשות	שם התוכנית	פס'
למתן תוקף		ע"פ	
חפ/1392 א'	25.6.81	קרית הטכניון	

ג. ככל מקורה של סתירה בין תוכנית זו לבין אחת התוכניות הניל –
יקבע האמור בתוכנית זו.

ד. כל הוראות תוכנית חפ/1392 א' שלא שדר ע"י תוכנית זו ישארר בזוקפה.

3. המרקם

ה الكرע עלייה חלה תוכנית זו מהוזה חלק פרקיית הטכניון, גדרה שאנן, חיון.

שיטה הרכבתית

.4

שיטה הקראע בתוכנית הדוא (6.65 + 1.05) 7.70 דונם (הערכה) מודרך שטח;
המוחקרים לסקנירן.

גבולות הרכבתית

.5

גבולות התוכנית הם כמפורטן בק"ד כחול עבה בתאגיד המזרקה.

הקרע ובלילה בתוכנית

.6

גוש 11202 - חלקה 1 (חלק); גוש 11205 חלקה 1 (חלק).

בעלי הקרע

.7

"מינון מזוקע ישראלי, המחזיק: האכניון-מכון טכנולוגי לישראל"

ירצמי הרכבתית

.8

הטכניון-מכון טכנולוגי לישראל".

משתמש הרכבתית:

.9

שינורי סיירוב חלק מחלוקת 1, המציגו כשתה פרטיה פתרה ושתה חניה לשטה למושך
ובתוכה הפיכת שטה למושך לשטה פרטיה פתרה, תוך שינורי גבולות מקומות החניה
הפרטית ומוביל לשנות את מספר מקומות החניה. כל זאת במטרה לאפשר הקמת
מבנה לאMPIתאטרון ותוצרת.

בארור סימני התשתיות

.10

- קו כחול עבה .
- גבול התוכנית
- גבול גוש שומה
- קו משיון בכיוונים הפוכים, באבעה הדשניות.
- דרך לביטול
- שטה לבניה בהתאם למטרות המושך - באבעה בתום.
- שטה פרטיה פתרה - באבעה ידוק;
- דרך קיימת או חניה בלבב איזוד.
- דרך קיימת או חניה בלבב איזוד.

שימוש הכלירות

.11

שטה מושך - מירוע להקמת מבנה AMPATHATEIRON ותוצרת, ולכל הכלירות אחרת
המורתת באזוזר זה לפי תוכנית חפ/1392 א'.

שיטה הבניה המותר

.12

ס"כ שטה הבניה המותר יהיה 1200 מ"ר ברוטו.

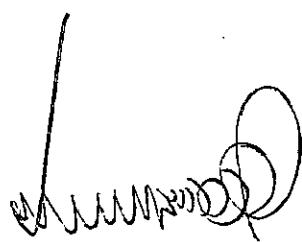
ורבה הבניין

.13

ורבה הבניין בכל חתך ותחזק לא יעלה על 4 קומות.

ה י ר ז מ י מ :

ה טכ נ י ר נ - מ כ ב ר נ טכ נ ד ל ר ב י ל י ש ר א ל



מיכאל שושניאם - מנהה לנשייא למינהל ופיננסים



ה מ ב צ ע : א ב ג פ ת ר מ ר ת ח ז ד ק ה

ארכ' אורדיליה קידרמאיר -
ראש מדור תכנון

אינגו אבי זון, ראש האגף

ח י פ ה , א ר ג ו ס ט - 1984 .

הן הם הנקומית לתוכם ולבניה – חיפה

תכנית ת. ע. פס' חוף/
הומלץ להסדרה
בישיבה ה- 15 ב- 24.7.84

א) א. ינוביץ

א. ג'ידאל

בשורה נסיעה
הנוביה והתקומם 1965-1966

הנזהר תבונן מוקם
הטלת עט א-ז'ינ-ה מס' 7/295
הוועידה המוחשית בישיבתה ה ()
מיזומן 20.11.84 החלטתה לטעו תוקף
לבחינות הנכברת מידי
סגן מנהל כללי לבחינות - 19/2/85

משרד הפטון
חוק החכון והבניה ת'תכיה 1965

חוק החכון ובנייה תרבותית 1965

מחוז חיפה

מבחן הרווח מנגנון

$$1397/20 = 69.85$$

✓ 100 → HIGH

הגדה ה חוץית ביעקב

תְּלִיכָה

התקנות

טוטן מילון כבש

—
—

הנפקה ה- 1592/01
טבילה ב- 1467. 21.2.85. ס. 5163
הרכבים:

חכנית מס. 1392/א פורסמה להפקדה בילקוט
הפרוסומים מס. 850 ג ניומן עמוד גיאוך 20.9.84

"negatives"