

894 / 2

חכניה בנין ערים ספורט ס"ס

הנקראת : דרך הבור-מוצעה גילעם-אפק (החברה את כביש ס"ס 244 עם כביש ס"ס 2104) החל בכנייה לקבוץ אפק גוש 10493 עד המסעף הקיים גילעם-קריה אחת-נצרת.

הנקראת

- 1. ס"ס בעל הקרקע : מינהל מקרקעי ישראל ואחרים.
- 2. ס"ס היוזם : מ"צ, רחוב ליצקולן 3, תל-אביב
- 3. ס"ס מחבר החכניה : מ"צ מחוז חיפה

כתובת - שדרות בן נוריון 1 חיפה

1. השטח הנכלל בחכניה בנין ערים

2. חלוקת החכניה

- 1. חלק מגוש ס"ס 10498, חלק מחלקות 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43
- 2. חלק מגוש ס"ס 10250, " 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43
- 3. חלק מגוש ס"ס 10261, " 1, 2, 3

3. סמית החכניה

1. סלילה דרך חדשה, אפר מחבר את כביש ס"ס 21 (חיפה - עכו) ליד אפק עם כביש ס"ס 244 החדש (עוקף " שרעם - נצרת- ליד גילעם.

4. גבולות החכניה

1. קו כחול על המשרדים המצורף והמהורה חלק בלתי נפרד מהחכניה סממן את גבולות החכניה.

5. תאר הסוגים בתשרים

1. קו כחול כהה - גבול החכניה
2. שטח צבוע אדום - דרך חדשה
3. שטח צבוע חום - דרך קיימת

6. רישום דרכים

1. הדרך הרישום על ס"ס מדינת ישראל.

7. אסור הבניה

1. אסור לתקיים מבנים בטווח החכניה אלא אם החכניה ספורטית ולאוסר כחוק הקבע אחרת.

8. שמירה על הגוף והתחלים

1. שמירה בגוף סלילה הכביש יש להסנע בקטרה הסכטיסלית מלפגוע בגוף וסמיתים ואדיות ונחלים ע"י שמירה חומר שמירה קודמת

9. צורה הסלוק של עורשי קרקע חפורה

1. סלוק עורשי הקרקע החפורה יעשה ברוח סעיף ס"ס 8 "שמירה על הגוף"

10. גשרים קו מעבירי מים

1. גשרים קו מעבירי מים יוחקנו במקומות שאינם בתשרים המצורף.

11. צמחים

1. השטח מיועד לדרך צבוריה - כביש ארצי - יסמנה מתעצמה דרכים צבוריות.

12. הסמית המיועדים לדרכים הם לצרכי צבור וניגונים להפקעה בהתאם לפרק ה' הפקעות, סעיף 168 לחוק הכנון ובניה, חס"ח.

13. החיבור לדרכים קיימות יתואם עם משרד התשתיות.

14. שלבי בצוע

1. קטע הדרך טכניקה יסלל רק לאחר מיסלול קודם קטע הדרך הכלול בחכניה 1000 ומשכו כמחוז הצמון עד קבוץ אפק.

15. תנאי העולות

א) עבודת טווח גבוה יועסקו אל מחוץ לטווח החכניה המיועד להצנעה כלי רכב או שוטטור להם הגנה מתאימה בפני פגיעה. כל זאת בהתאם פוקדם וע"פ הנחיות הברה החסל, כל ההוצאות בגין הנ"ל יהיו ע"פ היוזמים.
ב) המרחק האנכי בין פני הכביש למיל החתרון של קווי החסל לא יקטן מ- 7,75 מטר.

מחלקת עבודות צבוריות

המחלקת מנהל החכניה

חכניה ס"ס 894/2
התבססות ס"ס 244 מיום 29.10.78 עמוד 71

תאריך 9-11-1982

משרד הפנים
חוק החכנון והבניה חושכ"ה - 1965
מחוז חיפה
מרחב תכנון מקומי
חכניה ס"ס 894/2
תועדה הכתוית בישיבתהיה
מיום 8.12.81 החליטה לתת דעה
לחכניה המצורפת לעיל.
מנהל מחלקת הפנים

חכניה ס"ס 894/2
התבססות ס"ס 252 מיום 14.10.82 עמוד 65

מנהל מחלקת הפנים