

שם ותוחלה : תכנית זב/74א - שינוי חלק מטוראי דרך מס' 762 בקטע רכסיים  
- איבטין המהווה שינוי לתוכנית המתאר זב/74 (ג/1090) דרך המקשרת בין כביש 70 ליד תל רגב לבין ערב אל חילף ורמת טבעון התוכנית תחיל על השטח המסומן בקו כחול על גבי התשריט. החשritis מהויה חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

שם בעלי הקרקע : מדינת ישראל, משפחת קרמאן ואחרים

יחס לתכניות אחרות : במרחב תכנון מקומי - מחוז חיפה ג/400 תוכנית מיתאר לשטח הגלילי לתכנון עיר, מחוז חיפה-התוכנית נשארת ללא שינוי (זב/74) ג/1090 דרך מקשרת בין דרך מס' 70 ליד תל רגב לבין ערב אל חילף ורמת טבעון - התוכנית משנה חלק מתוכנית זו באיזור איבטין לפי החלטת מצורף זב/79א איבטין - התוכנית משנה את צורת חיבור הכביש לכביש 762.

במרחב תכנון מקומי, קריית טבעון טב/50 רמת טבעון - התוכנית נשארת ללא שינוי.

שם היוזם : משרד הבינוי והשיכון, מ.ע.צ. מחוז חיפה

שם מחבר התוכנית: ד.א.ל. פיתוח והנדסה בע"מ

מקום התוכנית : דרום לאיבטין, באיזור תחנת הקמה.

1. השטח הנכלל בתוכנית: כ- 381 דונם לערך

גוש	חלוקת חלקות
1,5,8	10393
2,3,11,12	10394
1,2,5	10395
1	10461

3. מטרת התוכנית : שינוי תוואי דרך מס' 762 בקטע רכסיים איבטין ע"מ לשפר את בטיחות הנסיעה ולהעלות את רמת השירות של הדרך. שינוי יעוד מפרק הקלאית מוכרצת בדרך.

4. גבולות התוכנית: קו כחול על תשריט המצורף מהויה חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

- גבול התוכנית קו כחול
- דרך חדשה שטח צבוע אדום
- דרך קיימת שטח צבוע חום
- דרך קיימת שטח צבוע פסים אדומים - דרך קיימת לביטול שטח צבוע פסים יroxים - שטח חקלאי מספֶר ברבייע העליון במעגל - מס' הדרך מספֶר ברבייע התיכון במעגל - רוחב הדרכ' מספֶרים ברבייעים השמאלי - קו בניין והיימני במעגל גבול חלקה רשומה
- קו יrox מספֶר חלקה רשומה גבול גוש
- עיגול יrox קו שחור עם משולשים לסייעין

**6. רשות הדריכים:**

הדריכים תרשمنה על שם מדינת ישראל.  
השתחווים המינוידים לדריכים הם לצרכי ציבור  
ונינוחים להפקעה בהתאם לפקודת הדריכים  
ומסילות ברזל הגנה ופיתוח (1943)

אסור להקים מבנים - בשטח התכנית.  
פרט למתקני דרך.

**7. אסור בניה :**

מיועדת לשימושים חקלאיים ע"פ התוספת  
הראשונה לחוק התכנון והבנייה התשכ"ה 1965

**8. הקלאות :**

9. שמירה על הנוף הנטלים ואיכות הסביבה:  
א. מתן היתר לסלילת הכביש יותנה  
בתכנית שיקום שתוכלו הוראות  
לעיזוב ולשיקום נופי של השטח  
לאחר גמר ביצוע העבודה.  
ב. תכנית השיקום הנופי תאושר ע"י  
המשרד לאיכות הסביבה.  
ג. במידה ובאיוזר הכפר איבטן יعلו  
מפלסי הרעש ליד הבתים על הערך  
המירבי המומלץ ע"י המשרד  
לאיכות הסביבה שהוא (A) LEQ=67DB  
מתחייב היזם לבצע מיגון אקוסטי  
ע"פ הנחיות המשרד לאיכות הסביבה

10. צורת הסילוק של עודפי קרקע חפורה: סליק עודפי קרקע החפורה יישמש ברוח  
סעיף 9 "שמירה על הנוף והנטלים"

**11. שימושים:**

לא תשמש הקרקע בתחום תכנית זו לכל  
תכלית שהיא אלא למלחמות המפורחות בראשימת  
התכליות לגבי האיזור בו מצוי הקרקע.

12. החبور לדריכים קיימות יתואם עם משרד התחבורה.

13. אפשר גישה לחלקות ע"י חבר תקין לדריכים שתנותקנה או דרכי שירות חדשות  
шибכו ע"י היוזם.

14. כל הוצאות לצורך ביצוע הדרך יחולו על יוזמי התכנית

15. הפקעה - הדריכים מופקעה לפי פקודת הדריכים ו/או בהתאם לסעיפים 189, 188,  
ע"פ חוק התכנון והבנייה.

• 16. פיצויים - יוזמי התכנית ישאו בפיצויים לבעלי הקרקעות אם יהיו כאלה.

17. דרך לביטול : פרוק הדרך לביטול יבוצע רק לאחר סיום הסלילה של הקטע החדש.



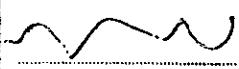
חתימות:

יוזם התכנית: גנץ דה ג'וינט אג'ורנו  
תאריך: 11.11.1941. הריאשי  
מחבר התכנית: מילר, צ'ארלס קאנט  
תאריך: סוף ח' נובמבר, 1941. מילר, צ'ארלס קאנט  
התקנתה הינה לפיש הילין בלבד, אין בה כדי לפגוע ברכבת או כל רכב אחר. הינה  
ווחט לבני דבש מלחוץ ביבן, ומן הרווחה נר ביבן גראפ  
הסבירת כל בעל זיהה בדינה דבון ו/או כל רשות כוונכת, וכי כל  
ההצטיידות לא

לבקש מה ספק כביזה בה כי אם נזנחה או יונחה על ידו או הינה  
בוק הצעת הסקיל בציגו, אך בתלבתו של האגודה הנבחרת והוועדת  
בקוש חמת כביזה וושא דבון נס וואנש לשלוח באלון: מילר צ'אר  
ס צ'ארס בנטן על פון זסיז בילון בדונה, ו/או כל זכות  
אלהם דבון, ליש בבח דבון כביזה וושא כביזה כל דבון. בז'ה התוכנה  
נדחת אף מתק שונדר בז'ה התוכנה

הציג 10/11/1941

הודעה על הפקחת תכנית מס. 277/25  
פורסמה ב公报 הפרסומים מס. 4092  
ביום 18.3.93

משרד הפנים מחוז חיפה  
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה—1965  
**אישור תוכנית מס. 277/25**  
הועדה המחוותת לתכנון ולבניה החלטה  
ביום 18.3.93 לאשר את התוכנית.  
  
ג'ויר מטעם המחוותת

הודעה על אישור תוכנית מס. 277/25  
פורסמה ב公报 הפרסומים מס. 4193  
ביום 17.2.94