

שינוי לתוכנית מתאר מקומית מס' ג/849 חנקראת: "תיכנית מס' ג/8597 - תחנת תידלוק במרכז מסחרי בגוש 18042 בעכו". התוכנית הוגשה ע"י גל-חברה לדלק בע"מ ואומצת ע"י הוועדה המקומית לתכנון ולבניה עכו.

.1. שם וחלות

תכנית זו תקרא "תיכנית מס' ג/8597 - תחנת תידלוק במרכז מסחרי בגוש 18042, בעכו" (להלן: "תכנית זו") והוא תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט המצורף אליה.

.2. משמעות התוכנית

- א. הוראות התוכנית כתובים על 6 עמודים.
- ב. תשריט ערוץ בקנה-מידה 1:500 (להלן: "התשריט") המחוות חלק בלתי נפרד מתכנית זו.
- ג. נספח מנהה לבינוי דרכים ותנוועה.

.3. יחס לתוכניות אחרות

- א. תוכנית זו מהוות שינוי לתוכנית המתאר ג/849 - תוכנית מתאר עכו, שדבר אישורה פורסם בז.פ. 3527 ביום 1.3.88. עם אישור תוכנית זו יהיה הוראותיה עדיפות על הוראות כל תוכנית אחרת.
- ב. תוכנית זו כפופה להוראות תוכנית מתאר ארצית לתחנות תידלוק מס' תמ"א/18.

.4. המקום

הקרקע הכלולה בתוכנית זו נמצא סמוך לכביש מס' 85, דרך עכו-צפת, בכניסה לשכונת נווה ספיר, בשטח מפעל "גיבור" לשעבר.

.5. שטח התוכנית

שטח תוכנית כ-8 דונם, מדוד באופן גרפוי.

.6. הקרקע הכלולה בתוכנית

גוש 18042 - חלק מחלקות: 1, 2, 13
גוש 18108 - חלק מחלוקת: 111

.7. בעלי הקרקע

פר.ק.ב. השקעות בע"מ, רח' דיזנגוף 10 תל-אביב, טל.: 5287345-03, פקס.: 03-5251144

.8. יוזם התוכנית

ועדה מקומית לתכנון ולבניה, עכו.
gal - חברה לדלק בע"מ.

עורך תכנית

.9

ישראל פרוינד - יוז, תכנון, קידום פרויקטים, רח' בר-כוכבא 5, חיפה 33126.
טל. : 04-621929, פקס : 04-621429.

מטרות התכנית

.10

- א. להקים תחנת תידלוק ושירותי רחיצה לרכב, במרכזה מסחרי קיים, בהתאם לתכליות המותרות בשטח עפ"י תכנית המיתאר עכו ג/849.
- ב. שינוי יעוד שטח תעשייה לשטח לתחנת תידלוק ולשטח ציבוררי פתוח.
- ג. קביעת השדרי כניסה ויציאה מתחנת התידלוק.
- ד. קביעת מקוםiae המשאבות, לבניין השירותים הנלוויים, למתקן לרוחצת רכב ולחניה.
- ה. הוספת מקומות חניה בשטחים הפתוחים של המרכז המסחריקיים במקום החניות שיתפסו ע"י תחנת התידלוק.
- ו. קביעת השימושים המותרים, תנאי בניה ופיתוח השטח.

תאור סימני התשריט

.11

- | | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| - גבול תכנית זו. | א. קו כחול עבה |
| - שטח למסחר. | ב. שטח צבוע אפור מותחן באפור כהה |
| - שטח לתחנת תידלוק. | ג. שטח צבוע אפור מותחן בסגול |
| - שטח ציבוררי פתוח (במצב מאושר). | ד. שטח צבוע ירוק |
| - מגורים אי (במצב מאושר). | ה. שטח צבוע בכתום |
| - שטח לתעשייה (במצב מאושר). | ו. שטח צבוע בסגול |
| - אזור נופש (במצב מאושר). | ז. שטח צבוע בצהוב וירוק לסרוגין |
| - דרך מאושרת. | ח. שטח צבוע חום בהיר |
| - מספר שחזור ברביע העליון של עיגול בדרכן - מספר הדרך. | ט. מספר אדום ברביע הצדדי של עיגול בדרכן - קו בנין קדמי, במטרים. |
| - מספר אדום ברביע התחתון של עיגול | יכ. רוחב הדרך, במטרים. |
| בדרך. | יב. קו יירוק דק |
| - גבול חלקה. | יג. קו יירוק מקוטע |
| - גבול חלקה לביטול. | יד. מספר מוקף בעיגול יירוק |
| - מספר חלקה. | טו. שטח מנוקד בצע התשריט |
| - בניין קיים. | טו. קו אדום מקוטע ונקודה |
| - קו חשמל מתח גבוה | |

שימוש בקרקע ובבנייה

.12

לא ניתן היתר בניה להקמת בניין ולא ישמשו שום קרקע או בנין הנמצאים באזור או באתר המסומן בתשריט, לשום תכלית אלא לתוכליות המפורטת בראשית התכליות, לנבי האתר או האזור שבו נמצאת הקרקע או הבניין, הכל כמפורט בסעיף 13 להלן.

רשימת התכליות

.13

- | | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------|
| א. דרכ | - כמונדר בפרק 1 לחוק התכנון והבנייה,
התשכ"ה - 1965. |
| ב. שטח למסחר | - שטח בתחום מגשר חניה של מרכז
מסחרי קיים המשמש למעבר לתחנת
התידלוק. |

- מועד להקמת תחנת תידלוק מדרגה א',
כמפורט בתמ"א 18, בה תור הספקת
דלק לרכב שמשקלו הכולל אינו עולה
על 4 טון ולשירותי רחצה לרכב.

- שטח לגינון, לניטיעות ולתשתיות.

ג. **שטח לתחנת תידלוק**

ד. **שטח ציבורי פתוח**

הפקעה ורישום .14

השטחים המועדים לצרכי ציבור-דרכים ושטח ציבורי פתוח, יופקעו בהתאם לסעיף 188 ו-189 לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965 וירשוו כחוק.

טבלת שטחים .15

האזור	מצב מוצע	מצב מאושר	שטח באחו	שטח בדונם	שטח באחו
תחנת תידלוק				שטח באחו	שטח בדונם
שטח ציבורי פתוח	17.75	1.558	1.045	11.90	2.308
מסחר	26.29	3.00	3.452	0.264	-
תעשייה	-	-	39.32	4.650	52.96
דרכים	100.00	8.780	8.780	100.00	8.780
סה"כ שטחים					

תנאי בניית שטח לתחנת תידלוק .16

- א. מיקום התחנה והمتוקנים הכלולים בה יהיה בהתאם למסומן בספח ביןוי, דרכים ותנוועה המצורף לתכנית זו.
- ב. שטח הבניה למתקני התחנה הכלולים משרד, שירותים ומחסן שמנים יהיה כ-50 מ"ר. שטח מתן לרוחצת רכב לא עליה על 70 מ"ר.
- ג. תותר הקמת גג מעל משאבות התידלוק, מבנה להספקת שמנים בתחום אי המשאות ושילוט.
- ד. מיקום ומיגון אחסון הדלק בתחום התחנה יעשה בתאום עם נציבות המים ויהווה תנאי להוצאה היותר בניה.
- ה. כל מתקני התחנה יכולו סידורים מותאמים לנכים בהתאם לנדרש בחוק התכנון והבנייה תשכ"ה ותקנותיו.
- ו. כניסה לתחנת התידלוק וחיציאת ממנה יהיה עפ"י נספח ביןוי דרכים ותנוועה.
- ז. בעורף התחנה יבנה קיר לשטח הפרדה פיזית בין שטח התחנה לשימושי הקרקע הגובלים בה.

טבלת זכויות והגבלות בניה לתחנת תידלוק .17

ראה טבלה בעמוד הבא.

טבלת זכויות והగבלות בניה לתחנת תידוק

קווים בנייה		שתח בניה מירב,		וובה בנייה מירבי,	
ס.ה"כ		שתחי שיירות		שיםושים עיקריים	
הגיסה	מעל למפלס	משדרים	מתקן	аг. משאבות	אחסנה ומתקני שיירות
ס.ה"כ	ס.ה"כ	ס.ה"כ	ס.ה"כ	аг. משאבות	אחסנה ומתקני שיירות
15 מי מדרד 85 מס, 20 מדרד 81 מס,	438 מייל	120 מייל	300 מייל	70 מייל	15% מהשת לשימוש יעקרוני לראות רכב מי לאחסנ ם 4.0 מי לאחסנ ם 3.5

פתרונות .18

כל עבודות הפיתוח (דרכים, גינון, גידור) בשטח למסחר ובסطח לתחנת תידלוק הכלולים בתחום תכנית זו, יבוצעו ע"י יוזם התכנית ועל חשבונו, סמוך להשלמת בניית תחנת התידלוק, בהתאם להנחיות מהנדס העיר ולשביעות רצונו.

תנינה .19

א. חניות לשירות תחנת התידלוק יוכשרו בתחום התחנה מחדש בתקנות התכנון והבנייה - התקנת מקומות חניה 1983 ועדכונו מעת לעת.

ב. על יוזם התכנית להזכיר את מקומות החניה הנוספים שבתחום המגרש של המרכז המסחרי, שיובאו במקומות מקומות החניה שיבוטלו עם פיתוח תחנת התידלוק, כמוראה בנספח ביןוי, דרכים ותנוועה המצוור לתקנית זו ובהתאם להנחיות מהנדס העיר ולשביעות רצונו.

הנחיות סביבתיות .20

היתרי בניה ינתנו ע"י הוועדה המקומית לתכנון ולבניה ובאישור איגוד ערים לאיכות הסביבה, גליל מערבי, בתנאים הבאים:

א. תתקבל הסכמת השירות החדרולוגי לבקשה להיתר מהיבט שכנות זיהום מי תהום במקרה של דליפה.

ב. יסמן משטה התחנה ואזור פריקת המיכליות שיבנו מחומר אטום, עמיד בפני פחמייננסים. חריצי ההתפשטות בין משטחי הבטון ימולאו בחומר איטם עמיד בפני פחמייננסים.

ג. יסמן מיכול שני למיכלי דלק תת קרקעיים באחת משתי השיטות הבאות ועל פי מפרט מאושר ע"י איגוד ערים לאיכות הסביבה:
א. בטון.
ב. ממברנה.

ג. כל שיטה אחרת שתאושר בעתיד ע"י נציגות המים.
ד. סימון פיזומטרים. פיזומטר אחד בכל תא של המיכל המשני לפי מפרט - נספח 3 המכ"ב.

ד. יסמן מפריד שמן שיפיק קולחים בריכוז פחמייננסים של עד 10 חל"מ. גודל המפריד יקבע בהתאם לכמות גשם שנתי באזור בהסתברות של 20% (אחת ל-5 שנים).

ה. יסמן מיקום התחברות מפריד השמן לרשות האזוריית.

ו. תתקבל חתימות בכתב מאותיים על כך שהשמן יועבר לאתר הפסולת הרעלית ברמת חובב, או למתקן מיחזור שבו ניתן טיפול לשם המשמש החופכו לשם חדש וഫועל בהתאם להוראות כל דין.

ז. יסמן מתקן מיחזור מים - שירותי רחיצת רכב.

ח. יסומנו חניות לרכבים פרטיים לבאי המקום לפחות עפ"י התקן.

ט. יסמן מיקום וסוג הכלים לאכירת פסולת מוצקה כולל אופן חנויות לרכב הפינוי.

י. יסמן גינון וגידור.

יא. מסמן תאורה.

.21. תשתיות

מערכות המים הבינוי וניקוז בשטח הכלול בתחום תכנית זו יבוצעו על ידי יוזם התכנית ועל חשבונו, בהתאם ולשביעות רצון מהנדס העיר.

.22. חשמל

א. לא ניתן יותר לבניה או חלק ממנו מתחת לקו חשמל עיליים. בקרבת קו חשמל עיליים ניתן יותר לבניה רק למרחקים המפורטים מטה, מקו אנכי משוך אל הקruk בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קו החשמל, לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המיבנה.

ברשות מתח נמוך עם תילים חשופים ברשות מתח נמוך עם תילים מבוזדים וככליים אויריים בקו מתח גובה עד 33 ק"ו	2.0 מ' 1.5 מ' 5.0 מ'
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

ב. אין לבנות מבנים מעלה לככלי חשמל תת-קרקעיים ולא למרחק הקטן מ-1 מ' מככליים מתח גובה עד 33 ק"ו, מ-0.5 מ' מככליים מתח נמוך עד 1000 וולט, ואין לחפור מעלה ובקרבת כבל חשמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל.

ג. המרחוקים האנכיאים המינימליים מקו חשמל עד לפני כביש סופיים יקבעו לאחר תיאום וקביעת הנחיות עם חברת החשמל.

ד. המרחוקים האופקיים המינימליים ממרכז קו החשמל ועד לגבול פתח מלאי אוفتح אורור או מרכז משאבות הדלק כדלקמן:
רשות מתח נמוך - 5 מ'.
קו מתח גובה 22 ק"ו - 9 מ'.

.23. היטל השבחה

היטל השבחה ישולט כחוק.

- פר.ק.ב.י. השיקעות בע"מ.

בעלי הקרקע

- ועדת מקומית לתכנון ובניה, עכו
- גל - חברת לדלק בע"מ.

יוזם התכנית

- יצחק פרוינד
יעוז, תכנון, קידום פרויקטים.

עורך התכנית

B.M.20

הועדה המקומית לבניה ולתיכנון העיר עכו
תכנית ת.ב.ע. מס' 8597/2
הומלץ למtan tokf
בישיבה מס' 5 מיום
יושב ראש הוועדה מהנדס הוועדה

הועדה המקומית לבניה ולתיכנון העיר עכו
תכנית ת.ב.ע. מס' 8597/2
הומלץ להפקדה
בישיבה מס' 5 מיום 2/5/94
יושב ראש הוועדה מהנדס הוועדה

מספרינו : (3/D/32)10/15
תאריך : 12.4.95
עדיכון למtan tokf - 5.6.95

משרד האוצר מבחן העאות
חוק התקציב והגנינה תשכ"ה - 1965

אישור חכנית מס. 8597

הורעה המחייבת לתקן לבנייה תואלתה
במשך 99.5.95 לאשר את ההכנית.

סמכיל לתכנון יישר מועצה התקצחות

חודשה על אישור הוכנית מס. 8597
4326 כורסמה בילקוט הפרוסומים מס.
4427 מיום 10.8.95 סכום 10,895