

מרחוב תכנון עיר חיפה  
תכנון תכנון עיר מפורט לחיפה מס' חפ/4/988-  
תכנון רכבות תת-קרקעית ברוחב מסדה הוגשה ונתקבלה  
ע"י הרשות המпорטת לבנייה ולתכנון עיר - חיפה

#### 1. שם נחלות

ה תוכננה זו תקרה תכנית תוכנן עיר מס' חפ/4/988 - תחנת רכבות  
תחם - קדרעת ברכוב סדרה ותחול על השטח הנוכחי בכו צבע כחול  
בתסדיות המאזרחי לתכנון זו והמסומן "תסדיות פזורה לתכנון ת"ע  
יפורחת מס' חפ/4/988 (להלן "תסדיות").

לתשדיות פזורה גליון הדראה בקנה מידה 1:100 פרט תכנית תחנת  
הרכבת ותיכונם פפום ימ".  
בתסדיות פזורה חלק נחל תפרען צפראן תכנון הוצאה בכל העיניים הכלולים  
בתכנון ובתסדיות.

#### 2. יחס לתוכניות אחרות

א. תוכנית זו טוויה אנווי לא תוכננה ת"ע פורצת של חיפת מס' 423  
שהורדעה על סדן תוקף לא פורסת בעתון הרשמי מס' 629 מיום  
17.9.86 לגביו. שמו: אקרע שעליו חלה תוכנית זו.

ב. על תוכנית זו חולגה התוכנות לתכנון מטהר של תכנון עיר חיפה  
ו/או כל תומכת ואובייקט אגדתי או עלילית להעשה בה שימוש לפחות  
ובין ההוראות הטיחקות של תוכנית הוצאה.

#### 3. המקדים

אקרע אעליה חלה תוכנית זו. נמצאה בהר אכרט ברכוב סדרה וכולל את  
הנתים מס' 29, 30, 29, 31, 32, 34, 31, 30, 29, 32, 34.

#### 4. שטח הבנייה

שטו הקראע הבלתי נחנכת זו (זא-6, 8 רוחם בקידוד).

#### 5. גבולות תכנון

גבולות תכנון מס':

מצפון: החלקota 10810, 434, 234, 431 נ- 485 נוש 10810.

מדרום: החלקota 429, 469, 468, 260, 536 נ- 469 נ- 429 נוש 10810.

מערב: החלקota 316, 315, 267, 316 נ- 434 נ- 468 נוש 10810.

מזרח: החלקota 264, 468 (חלק) ו- 434 (חלק) נ- 468 נוש 10810.

#### 6. בעל הקרקע

בעל הקרקע הבלתי נחנכת תוכנית מס':

גוש 10810 - חלקה 172 - א. אלון

- 177 - ב. וולפסן

- 395 - א. שורץ

- 396 - מ. רוסותהף

- 436 - בית פשוטף

- 436, 437 - בית פשוטף

- 438 - א. גורודז'

- 468 (חלק) עירית חיפה

#### 7. משתתת התכנון

פטרת התכנון היא אטור הסיום לתכנון מס' 4 של רכבת תת-קרקעית  
ברוחב מסדה עם קביעת הסיום של הרכבת וחיציאת.

### חולמת לאזרוחים ובסורן צירוני התפריגת

#### 8. איזון בתפקידים

שיטחים שצובען צווקן על חילוקי הרים נישא  
שיטה שצובען חילוקי הרים נישא  
שיטה שצובען יירוק עם סיוז אדרום  
ופותחם בקי אגוז דק  
שיטה שצובען אטוף קדום  
אין איזום שלם  
אין איזום מושגון  
שיטה פזוק ע"י קו צחוב  
קו יירוק מרוסט  
קו כבוקל עבות  
קו כבוקל צהוב

9. שימוש בסרכיניות ותפקידים  
לא ניתן רצין להקמת בניין ולא ישמשו שם קרע או נסוך האנטאגון  
בריזוז המוקם בתפקידים לשום תכלית אלה  
הפטאר לבני האיזוד שבד זפציאט-קדריך

10. חילוקת ההפכחת התחם-טרמינלים  
תחום התחנה ומפעליים בסיסיים בקיום הסדרה  
הכובען לתחבינה, המשמשה גם ציריה-מטבח  
בסדרה קדרון אל התחלה (ס. 177, גתס 10810, רחוב מס' 29.  
על חתמתה מחרורה בקנה ס. 1:100, חזית הבניין לתחבינה ובקב' כחדר אוטומטי  
של הבניין. בגובה הבניין, עורי אבטון צויזן. יותאם לקו הרוחב  
על הבניין תעוזר שכבת אדמה נן ותסודר בנה.

תחנת הרכבת היהם בעומק של 0.16 סטר בקירות טחת לפב' הרוחב והירידה  
אליה היה כהאנזיות מדרגות.  
הירידה-טהתחבינה תחתית, החל סעודה של 0.11 ס' ועד לעומק של 2.40 ס' טחת  
לפב' הרוחב, כאטזאות מדרגות נעדות מקבילות לסדרות הירידה.

הסודן הקים על החלקה 177 • הרכבת זיבגה שחדר, כפי שבסופן בתפקיד  
בקצה המערבי של התחנה, לפי המידות 3,0 מטר רוחב, 0.6 מטר עומק, 2.0 מטר  
גובה (כל המידות בקירות). כן חותר הקמת קירום במדרוות הקדרתי של התחנה  
177 הנל כטורה בתפקיד.

#### 11. החיבור והמחוצה

א. הבניית התחנה האטזאת בסדרות של התחנה 177 במסוטן בתפקיד בקירות  
אלכסוניים בצעע אדרום ובין התחם-קרען של התחנה 177 המשמש נישא  
לראיצ'ף התחבינה ירחבנו לעיריה חיפה בדרט. חיבור גומינליים לתחבינה של  
999 אבה.

ב. החלם התחם-קרען של החלקות 396, 396, 438, 438 ו-172 הבניא במרקם של  
15,0 סטר מכל צד של ציר המגדירה זהה רעד לשמש נישא לראיצ'ף התחנה  
ולתחבינה עצמה, סיועדים להפקעה ע"י עיריה חיפה לתקופה על 100 שנה.

