

5002714

מרחב תכנון מקומי עירוני
תחום שיפוט מועצה מקומית ערערה

שינויי תכנית מיתאר מקומי

תכנית מס' עב/ 322 א' - יעד שטח למרכז מסחרי
ותחנת תדלוק פנימית בערערה

הוראות התכנית

מאי 1996

1. שם וחלות

תכנית זו תקרא "שינוי חכית מtower מקומית", תכנית מספר ענ/322 א' - יעוד שטח למרכז מסחרי ותחנת תדלוק פנימית בערערה" והיא תחול על השטח המוחלט בכו עבה ורציף בתשריט המצורף לתכנית זו (להלן "התשריט").

תכנית זו מלאה בנספח ביןוי הנקרא: תשריט ביןוי, תנואה וחניה, המהווה חלק בלתי נפרד מהתוכנית.

2. יחס לתוכניות אחרות

תכנית זו מהווה שינוי, ביחס לשטח הקרקע הכלול בה, לתוכנית ענ/124 - תוכנית מtower ערערה אשר אושרה בתאריך 25.1.96 ופורסמה ב.פ. 4374.

בכל מקרה של סטייה בין תוכנית זו לבין תוכנית קודמת, יקבע האמור בתכנית זו.

3. המקום

מצפון לככיש הכניטה הראשי למרכז ערערה וגובל עימיו.

4. הקרקע הכלול בתכנית זו:

גוש 12165 חלק מחלוקת 57, 65.

5. שטח התוכנית

א. שטח התוכנית הוא כ - 5.1 דונם.

6. גבולות התוכנית

גבולות התוכנית הם כמפורט בכו כחול עבה ורציף על גבי התשריט.

7. ירוזם התוכנית: מר חמוץ רשייד יונס, ת.ד 96, ערערה.

8. בעל הקרקע: מר רשייד יונס, ערערה.

9. המחבן: אדר' אלה מאור, קרן היסוד 64 קריית ביאליק. טל' 8765174

10. מטרת התוכנית

1.1 שינוי סיווג הקרקע הכלול בה לפחות מגוריים עפ"י תוכנית ענ/124 לפחות מtower מסחרי ותחנת תדלוק, לשטח הקמת בגין למסחר, משרדים, חניון רכב, תחנת תדלוק פנימית ושרותים נלוויים.

2.1 קביעת שטחי הבניה המותריהם והנחיות נוספות לבניה, כולל הוראות לעיצוב המבנה וסידורי התנואה בו.

11. ביאור סימני בתשריט

פירוש הסימן

גבול התכנית
מרכז מטחרי ותחנתת תדלוק פנימית
אזור מגוריים א'
שביל גישה
דרך קיימת או מאושרת
הרחבת דרך
גבול חילקה רשותה
מספר חילקה רשותה ללא שינוי
גבול מגרש לביטול
מספר מגרש לביטול
מספר הדרכ
מרוחך קידמי
רוחב הדרכ
קו חשמל עילי

קו כחול כהה
שטח צבוע אפור
שטח צבוע כתום (במצב קיים)
שטח צבוע ירוק ואדום לסרוגין
שטח צבוע בחום
שטח צבוע אדום
קו ירוק רצוף
מספר בצבע ירוק בתחום עיגול
קו שחור מקוטע
מספר בתחום עיגול מקוטע
ספרה שחורה ברבע עליון
של עיגול ספרה אדומה
ברבע הצעדי של עיגול
ספרה אדומה ברבע התחתון
של עיגול
קוים אדומיים ושתי נקודות

12. השימוש בקרקע והנחיות להוצאת היתר בניה

1.12 לא ניתן היתר להקמת בנין ולא ישמשו כל קרקע או בנין בתחום תכנית זו, לכל שימוש שהוא, אלא לשימוש המפורט בראשיות השימושים לגבי האזור שבו נמצא הקרקע או הבניין.

התכנית

האזור

מיועד לחניונות, חניונות כל בו, בתים קפה,
מעדרות מזבוננים, בנקים, משרדים, מרפאות
רופאים, חניון רכב מבונה ותחנתת תדלוק
פנימית.

מרכז מטחרי ותחנתת
תדלוק פנימית

תחנתת התדלוק הפנימית תמוקם במפלס חניון
הרכב המקורה ותהייה מטייפוס א', בהתאם
להוראות ת.מ.א. 18.

מייקום צינורות האיורור למכלי הדלק, יהיו
במרחק של 40 מ' מבנייני מגוריים, כמפורט
בתשריט.

2.12 הבקשה להיתר בניה למרכז המטחרי ותחנתת התדלוק תכלול את האמצעים המתוכננים למبنיעת זיהום מי תהום ומגעים אחרים, בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה. האמצעים יתחשבו בהיותה האתר ממוקם באיזור רגיש ביותר לזיהום מי תהום.

תנאי להוצאת היתר בניה הבין קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה
לאמצעים המוצעים כמפורט לעיל.

13. שטח הבניה המותר

שטח הבניה המותר יהיה בהתאם לכללים שנקבעו בתכניות התכנון והבנייה
חישוב שטחים ואחזוי בניה בתכניות ובתדרים התשנ"ב - 1992 .

- 4 -

13.1 שטח הבניה ל"מטרות עיקריות", בהתאם לתקנות אלו, בכל הבניין לא יעלה על 100% משטח המגרש.
עד 5% משטח זה מותר שייהה מתחת לכונסה הקובעת לבניין.
שטח הבניה העיקרי בבניין יכול את כל השטחים המקוריים בבניין להוציא "שטחי שירות" שיפורטו להלן:

13.2 שטח הבניה הכלולים ב"שטחי שירות" יהיו:

a. לבתו ובטיחות

1. השטח המזררי הנדרש למקלט או מרחבים מוגנים ולחקלים ומתקנים בבניין הבאים להגן על הנמצאים בבניין בפני סכונות בטיחוניות או בטיחותיות, ובלבן שאינם משמשים לאחת המטרות המוגדרות כ"עיקריות" עפ"י תקנות חישוב שטחים בתכניות ובהיתרין תשנ"ב - 1992.
2. גודל השטח המזררי הב"ל ייקבע עפ"י דרישות ותקנות הגורמים האחראים לבתו ובטיחות הג"א ומকבי-אש.

b. מערכות טכניות ומתקני שירות

1. שטח חלל המשמש למכוונות או למתקנים טכניים למתן שירותים לבניין, כגון: הסקה וקיירור, גנרטור, שנאים, מכונות מעלית, אcirc;צירת אשפה, צנרת ובדומה לכך.
2. על מגיש הבקשה להמציא מפרט טכני או אישור מתכנן התשתית של המבנה הב"ל, שזהו השטח המזררי הנדרש למטרה המבוקשת ובתנאי שגובה החלל לא יעלה על 2.2 מטר מרצפה לתקרה, אלא אם שכנה מהנדס הוועדה המקומית כי מסיבות טכניות דרוש שינוי הגובה המינימלי.

ג. חניה

1. שטח לחניה מקורה הבנידרש על פי תקן חניה ארצי, לרבות דרכי גישה ורמפות בתנאי שגובה קומת חניה, מרצפה לתחתיות התקרה לא יעלה על 2.20 מטר.
3. מהנדס הוועדה רשאי לשוני לגובה, הכל עפ"י מפרט טכני שיוגש לאישור מהנדס הוועדה במסגרת הבקשה להיתר בניה.
4. מהנדס הוועדה רשאי לשוני לגובה החניון במקרה של התקנה מכפילי חניה, ובתנאי, שהחניות הנוקפות על גבי מכפילי חניה לא יכללו במנין החניות הדרושות עפ"י התקן.

ד. חדר מדרגות

1. שטח חדר מדרגות או דרגנו שAINENO חדר מדרגות שירות או חירום בשיעור של עד 25 מ"ר לכל חדר מדרגות בכל קומה.
2. שטח חדר מדרגות שירות או חירום, בשיעור של עד 16 מ"ר לכל חדר מדרגות בכל קומה, או השטח המזררי הנדרש ע"י התקנות.

ה. מבואות קומותיות (לובי)

שטחי המתנה למעליות בגודל כפול משטח פירי המעליות בכל קומה.

ו. אחסנה

שטח המועד לאחסנה שתשמש לתחזוקת הבניין בלבד, בשיעור של 1.5% מהשטח העיקרי, בקומה תת-קרקעית.

3.13. שטחים שאינם כלולים בחישוב השטח

בחישוב שטח הבניה לא יכללו השטחים הבאים:

1. מעברים בקומות המסדר, שרוחבם מעל 6 מ', בתנאי שתורשם הערה בלשכת רשם המקראין כי יש לציבור זכות מעבר לצמיהות למעברים אלה.

2. שטח מכוסה בגגון הנמצא בחזית הכניסה הראשית לבניין, שהוא מפולש לחЛОוטין ב-50% מהיקפו בגודל שלא עלתה על 20 מ"ר לבניין. ניתן לחלק שטח זה בין כמה כניסה עיקריות.

3. רצפת החלל המרכזי של הבניין והחלל שמעליו העולה לגובה שלוש קומות והמקורה בגג שkopf.

4. חניות תפעוליות לא מקורות.

14. מספר הקומות וגובה מוחלט של הבניין

הבניין יהיה בן 2 קומות מעל שתי קומות חניה ולא יותר מ- 13.5 מ', מדוד מרצת מפלס הכניסה (מפלס הרצתה נמצא בגובה מוחלט 161.5 מ').

15. קוי בניין ומירוחים

קווי הבניין והמירוחים יהיו כדלהלן:

קו בניין קדמי לכיוון הרחוב הראשי (לדרומ) - 5.0 מ'.

miroroch לכיוון חלקה 56 (מערב) - 4.0 מ'

miroroch לכיוון צפון - לא פחות מ - 5.5 מ', מסומן בתשריט.

miroroch כלפי מערב - לא פחות מ 4.0 מ'

הוראות אלה של קווי בניין ומירוחים לא יחולו על רמפות רכב.

16. התאמת היתר הבניה לנספח הבינוי

מתן היתר בניתה בשטח התכנית מותנה בה坦מותו לנספח הבינוי המצורף.

יהיה זה בסמכותו של המבנדט הוועדה המקומית לאשר סטיות קלות מנספח הבינוי בתנאי שלא יהיה בכך משום שזקיי לתפיסה התכנונית של הבניין המוצגת בנספח הבינוי.

17. הפקעה ורישום

כל השטחים המיעודים לדריכים נועדים להפקעה בהתאם לסעיפים 188 ו - 189 לחוק התכנון והבנייה - 1965 וירשו ע"ש המועצה המקומית ערערה.

דרך מס' 2, המקשרת את השטח המיעוד למרכז מסחרי והדרך מזרחה, הינה דרך פרטית שאינה מיועדת להפקעה ונשארת באחריותם ואחזקתם של בעלי הקרקע.

18. חלוקה חדשה

שטח התכנית המיעוד למסחר ות.ת. פנימית (השטח הצבוע אفور בתשריט) מיועד לרישום בלשכת רשות המקראין כחלוקת רישום אותה.

על היוזמים או מפעילי היתר הבניה יהיה להגיש תשריט איחוד וחלוקת לועדה המקומית בטרם הוצאת היתר הבניה.

19. פיתוח המגרש

א. על יוזמי התכנית ו/או מבקשי היתר הבניה לבצע את כל עבודות הפיתוח בתחום מגשם, כולל קירות תומכים, ניקוז, שתילה ותאורה, גישה ויציאה משטחי החניה, שבילים מדרגות, רמפות לרכב, מעקות, גדרות ועוד'.

20. תנובה חניה

א. הכניסה לרכב פרטי ורכב תפעולי לבניין תהיה מהדרך הראשית (חלה 65).

ב. שטחי החניה המקורי, הרמפות והנתיבים של הגישות והיציאות, יבוצעו עפ"י תכנון מפורט שיאשר ע"י מהנדס הוועדה המקומית כחלק מהיתר הבניה ובהתאם לנספח הבינוי המצורף. רק בתחום המגרש ולא תותר פריקה, טעינה פריקת ואחסנה. יבוצעו רק בתחום המגרש ולא תותר פריקה, טעינה ואחסנה בחזית הבניין.

21. שמירה על הצורה החיצונית של המבנים

א. לא תותרנה התקנת מזגנים ו/או מעבים חיצוניים בקירות החיצוניים של הבניין, אלא במקומות שייקבעו בתכנית שתאושר ע"י מהנדס המועצה.

ב. גדרות, מעקות וסבכות יוקמו רק עפ"י תכנית שתאושר ע"י מהנדס המועצה. גדרות מעקות וסבכות בכלל שטח התכנית יהיו בדוגמא אחידה ומחרמי גלים עמידים המשתלבים בחומרו הגמר של המבנים, עפ"י אישור מהנדס המועצה.

ג. לא תותר התקנת שלLOT ופרטומת על חזיתות המבנה אלא עפ"י תכנית מיוחדת לעניין זה שתאושר ע"י מהנדס המועצה.

ד. חומרו הגמר של המבנה יהיה: צוכית, אבן ואלמנטים.

22. איסור בניה מתחת ובקרבת קווי חשמל

א. לא תותר התקנת כבלי חשמל עילאיים מתחת לתכנית, לגבי קווי חשמל עילאים קיימים יחולו הכללים הבאים:

ב. לא ניתן היתר בניה לבניין או לחלק בולט ממנו מתחת קווי חשמל עילאים.

ג. בקרבת קווי חשמל עילאים ניתן היתר בניה רק במקרים המפורטים מטה מוקן שוחר אל הקרקע בין התיל הקיזובי והקרוב ביותר של קווי החשמל, לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה.

<u>מרחך</u>	<u>סוג קו החשמל</u>
2 מ'	ברשת מתחת גובה נמוך
5 מ'	בקו מתחת גובה עד 22 ק"ו
8 מ'	בקו מתחת 110 – 150 ק"ו
10 מ'	בקו מתחת עד 150 ק"ו

ד. אין לבנות בניינים מעל לככלי חשמל תת קרקעיים ולא במרקם הקטן מ-2 מ' מכבליים אלו. אין לחפור מעלה ובקרבת כלים תת קרקעיים אלא רק לאחר קבלת הסכמתה מחברת חשמל.

ה. לא יותר חיבור חשמל לבניין אלא באמצעות כבל תת קרקעי.

23. תחנות טרנספורמציה

על מגישי הבקשה להיתר בניה לכלול בתכנית תחנת טרנספורמציה פנימית, בהתאם לדרישות חברת חשמל לישראל.

24. מקלטים ומרחבים מוגנים

לא יוצא היתר בניה בשטח התכנית, אלא אם כלולה בו תוכנית למקלט או מרחב מוגן, בהתאם לדרישות מפקחת פיקוד העורף, ולא תצאTeVות שימוש בבניין אלא אם המתקן בוצע לשביעות רצונו של מהנדס מפקחת פיקוד העורף.

25. שרוטטים

א. בירוז מי גשם

לא ניתן היתר בניה בטרם הובטה ביצוע ניקוז השטח בהתאם לתכניות מאושרו על ידי מהנדס המועצה המקומית.

ב. אספקת מים

1. אספקת המים לבניינים בשטח התכנית תיעשה מערכת אספקת המים המקומית.

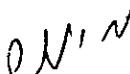
ג. ביוב

1. לא ניתןTeVות שימוש לבניין לפני שהבניין יחולר לבירוב הציבורי ולפני מתן אישור מהנדס המועצה כי תכנית הביוב הנוגעת לבניין בוצעה לשביעות רצונו.

ד. סילוק אשפה

סידורי סילוק האשפה והמתකבים הסיניתרים במבנה יהיו לשביות רצונו של מהנדס המועצה המקומית.

חַתְלָמָד

 הוועדה המקומית לתכנון ולבניה - עירון	אלב מאור אדריכלית קרון תישס"ד 64 ק. ביאליק ט' פקס. משלך 8765174 ב' פקס. 8769778
שיכון תכנית מתאר מס' 322	
הומלץ להפקה	
בישיבה מס' 124 - מיום 25.4.92	
הוועדה המומלצת	
מתקפה לאישר	
חו"מ סעוזן עוזיון	
לתוכנן לבניה עירון	
מוסספה גימאל	
2.2.17	

משרד הפנים מחוז חיפה
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965

אישור תכנית מס. צ/ן 322

הועדה המחויזת לתכנון ולבניה החלטיטה
ביום 12.12.96 לאשר את התוכנית.

ייר' הועדה המחויזת

הודעה על הפקדת תכנית מס. 322
פורסמה בילקוט הפרטומים מס. 777
מיום 13.10.96

הודעה על אישור תכנית מס.
פורסמה בילקוט הפרסומים מס. מיום