

3-3196

ס. אדריכל 71/ב-3 ז/1963 ס. 88

שם המגורים גלילי מרים מילא

מספר ביתו 547/1 רמת גן סדרת ס. 88

פָּנִים וְכָבוֹן גַּלְעֵלִי כָּדוֹן מִזְמָה

માર્ગદર્શિકા • 1

הציגו זו מקרה חכני מפורסם לפאה עשויה כבירות-חבירת סס' ג/547, ברכ' 10726 והוביל על הצעה המומסת קוו בגדען כחול בחרטום האזרוף להכנית זו והוצעו מה שם ה抬起头ו הגד' (להלן "הטורט"), חטבויות הטעויות וילך בלמי נרד מהכנית זו בכל העיניים הכלוליות בחכניות (כחנאות) ובכל העיניים הכלוליות בחכניות (כחנאות).

0.1.2.0.0 .2

כל פיטום-הברלן. שמי החכמים מגדת מזרחה מחרדר המזבילה מזכביה גודאשי חייה היל-אנבייב

PERIODIC TESTS .3

פדרה הארכיבית ה-10 חכזק איזור חסימה של מירון-טבריל ובדור הממעלים
איסוף-ערת, תגדתנה ותחדישם.

• 4 •

מכונית זו מוצסס על המכונית פולקסווגן ס. 128 של איזה-ה-ישראל ועוד בודשטיין ליטשנברג.

Digitized by srujanika@gmail.com

סכום החישוק הכלול בתכנון זו הוא 105,300 ₪ כולל מיסים וtax.

9. גבולות הרכבת

גבולות הרכבת הם סדרת גדרות במרקם המקביל לקו רכבת
על 2500 מטרים.

הרכבת-הרכבת - חלק חלקי 72, 73, 56, 59, 57, 48, 47, 38 בוגר 10726.

הרכבת-הרכבת - חלק חלקי 38, 39, 13, 26, 25, 31, 32, 14 בוגר 10726.

הרכבת-הרכבת - חלק חלקי 64, 65, 18 בוגר 10726.

הרכבת-הרכבת - הגבול המשני של חלקי 65 (זרק) בוגר 10725.

7. גבולות הכלולות ברכבת

כל החלקים בגוש 10726 הכלולות ברכבת זו זו הן בבעלויות פיזיקליים
אזרחיים, משלוחים.

חלקי 63-60, 58, 24-21, 19-15.

חלקי 56, 64, 59, 57, 48, 47, 38, 32, 31, 26, 25, 14, 13 בוגר 10726.

8. גזוזי הרכבת

"זוזי" הרכבת הם המפעלים אוטו-קרט החברה בע"מ,
מכונה בע"מ.

9. גדר איזוני והרכבת

גדר איזוני והרכבת

קו כביש עטף	-	גבול האגדית	(1)
סמן גדר עטף סבון	-	זיזוז האוניברסיטה	(2)
סמן גדר עטף איזו	-	דרך קיימת בו נסואה	(3)
סמן גדר עטף איזו	-	דרך מזגמה בו מזגמה מזגמה אל דרך	(4)
סמן גדר עטף איזו	-	קו גדר זירוק (זירוק לשירות)	(5)
סמן גדר עטף ברבע חלליין של העבון	-	קו גדר זירוק (זירוק לשירות)	(6)
סמן גדר עטף ברבע מתחזור של העבון	-	הקדמי הגדוד	(7)
סמן עטף גדר זירוק	-	רווחה הזירק	(8)
סמן עטף סידוך גדר זירוק זירוק זירוק זירוק	-	כגניניס קירטיס	(9)
סמן גדר עטף יירוק	-	כגניניס פזעיקין	(10)
קוויים מעובעים עם צוקדיות ביציבותן	-	שידוח קדרי כהוז	(11)
קו ששור שלם	-	סמן גדר עטף בזבז	(12)
אוז עבירין	-	קו משל-סמן בזבז	(13)
קו יירוק פערת	-	גבול אקלקח הרשת	(14)
קו יירוק פערת	-	סימון חלקה הרשת	(15)
קו יירוק עם מזולמות מטהו. קו יירוק לארכובין.	-	גבול גודל גודל	(16)

10. גלוואן בפצע

תעלוקות ואזהרות ופודלקות מוחשין כי המסתן בתפקידו דרך הנרטם
המוחים לדרכי גבוריות.

על החלוקות החדרות המסתננות בתפקידו באזחות עבריות יתוחנו המפעליות
דלאגנו

חלהה א' - אוזן - קרן

חלהה ב' - אוזן - קרן, נעל מצועה

חלהה ג' - אוזנה

חלהה ד' - אסונה

חלהה ה' - בימת"ר "יזנה"

11. הגלול בגיבוב

ונוטה כלפי צד" כפעל מצועה הקדר או מפעל הרשות המסתנה גמצעית
פערון מגן לא תבעה דמיות הטענו לעצם כי נעל המצועה בזרם של מושך
המגבעת הדרירת בכבייש חביביל ביזנה.

12. פלזום צדי ואנטידי

הפרזום הצדי ואנטידי ינידם 5 ס"מ מינימום.

13. פלזום צדי כורע

ככל קורע מוחיבים לסתו ולעמו גבירות כהן מזרזין כורע. הגשו.

14. ב. ג. ב.

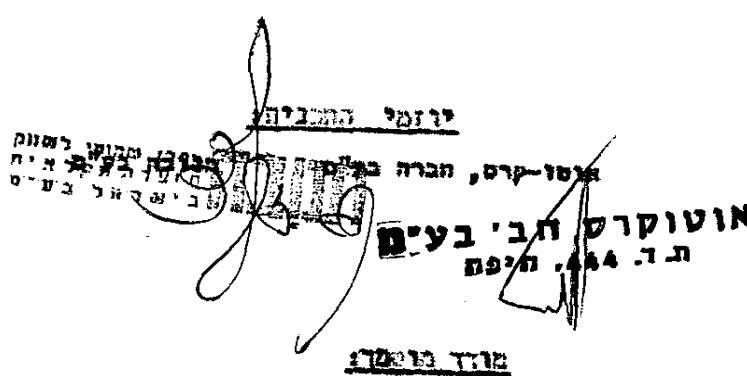
אם הבירוג מחיה מקומית ומיעוט כהן אכזב זה דע
אם גבריאות זו לא כהן בפדרה לנין.

במיוחד ייגזע בזאת מרכז הדרות אבלולות המכנית זו
חיביבות להפוך אליו.

14. שמיות על מילויים אל עמידה

במיוחד ויזכרו שדרי אפיקו דגם התפירה, על התברת לטעון
או כחלקם העמיהה הمطلחת.

לא יותר והטך התפירה זו האנישה בלבד נשור ונפצע על אמריו אפיקו
הראוי להתחייב חסיטה וחכלה לגבי אטריה אלה.



בכל תקופת
ביבTEL פתקיעי ישראל

מיכאל פתקיעי ישראל
מחוז חיפה זהצפן
דרכ העמאות 13

אדריכליות

"פתקיעי" – גנוזה טרומית של
אדריכלים זהצפן א"א
חכון אדריכל
של אדריכלים זהצפן גנוזה בתקופה

הנזה נס 2/ 547	מזהה למסגרת בילוקט
מזהה נס 1087	מזהה נס 7-5-64

20 אוג' 1985

בשדרת הבניין סקודת בניין טריים 1936
נערך סחוות לבניה ולתחבון טריים סחוון חיפה
הנזה אונן עיר 16/547
הנזה אונן עיר 287
הנזה אונן עיר 27-10-64
הנזה אונן עיר 186
הנזה אונן עיר 11-10-64
הנזה אונן עיר 1221

בשדרת הבניין סקודת בניין טריים 1936
ונדרה סקוומית לבניה ולתחבון טריים לאזור הנגורי – סחוון חיפה
חכון 16/547
הושבנה לשדרה המחוות לבניה ולתחבון עם הסליצה למבחן תוקף יאנון 186
הנזה אונן עיר 11-10-64
הנזה אונן עיר 1221

הנזה אונן עיר 1221
הנזה אונן עיר 11-10-64
הנזה אונן עיר 99

20 אוג' 1985