

6

3 - 3269

מחוז הצפון
מרחב תכנון מקומי-עכו

תכנית הנקראית "תכנית מס' ג/8656 - תחנת תידלוק ושרותי דרך באזורי תעשייה עכו בגוש 18039" המהווה שינוי לתוכנית מתאר עכו ג/849. התוכנית הוגשה ע"י אברהם ליבר ואומצת ע"י הוועדה המקומית לתכנון ולבניה עכו.

1. שם וחלות

תכנית זו תקרא: "תכנית מס' ג/8656 - תחנת תידלוק ושרותי דרך באזורי תעשייה עכו בגוש 18039" (להלן: "תכנית זו") והיא תחול על השטח המוחתס בק"ו כחול עבה בתשריט המצורף אליה.

2. משמעות התכנית

- א. הוראות התכנית כתובים על 7 עמודים.
- ב. תשריט העורך בקנה מידה 1:500 (להלן: "התשריט").
- ג. נספח מוחה לבינוי דרכי ותנועה העורך בקנה מידה 1:500.

3. יחס לתוכניות אחרות

א. תוכנית זו מהווה שינוי לתוכנית מתאר עכו ג/849 שדבר אישורה פורסם ביליקוט הפירסומים מס' 4137 מיום 19.8.93 ולתוכנית מפורטת ג/1247 - אזור התעשייה הרגילה של עכו - החלק המערבי, שדבר אישורה פורסם ביפ. 1915 מיום 3.5.73.

בכל מקרה של סטייה בין הוראות התכניות הניל להוראות תוכנית זו, יקבע האמור בתכנית זו.

ב. תוכנית זו כפופה להוראות תוכנית מתאר ארצית לתחנות תידלוק מס' תמ"א 18.

4. המקום

הקרקע הכלולה בתכנית זו נמצאת בצפון אזור התעשייה של עכו, ממערב לככיש הכניסה הדרומית לעיר, כ-400 מ' מצפון לירידת מככיש חיפה-צפת.

5. שטח התכנית

שטח תוכנית זו 14.5 דונם.

6. הקרקע הכלולה בתכנית

גוש 18039 חלקו רשותות: 34, 8, 6, 5
חלקי חלקות ארויות: 10, 4, 2

7. יוזמי התכנית

abrahem libar וועדה מקומית עכו.

8. בעל הקרקע

abrahem libar, ת.ד. 140, אזור תעשייה ציפורני, מיקוד 010 179. טלפון: 06-563980.

.9. עורך התכנית

יכחק פרוינד - ייעוץ, תכנון, קידום פרויקטים.
רחוב בר-כוכבא 5, חיפה 33126, טלפון: 04-621429, פקס: 04-621929.

.10. מטרת התכנית

- הקמה ופיתוח של תחנת תידלוק מדרגה ג', עפ"י תמ"א 18, הכוללת שירותים להחזקת רכב, מסעדה ומשרדים.
- שינויי עוד שטח המאושר לתעשייה בתכנית המתאר עכו לשטח לתחנת תידלוק, משרדים ומסחר.
- קביעת הסדרי כניסה ויציאה מתחנת התידלוק.
- קביעת השימושים המותרים, תנאי בניה ופיתוח השטח.

.11. תאור סימני התשריט

- גבול התכנית.
- שטח לתחנת תידלוק.
- שטח מסחרי.
- שטח ציבורי פתוח.
- דרך מאושרת.
- אזור תעשייה (במצב המאושר עפ"י ג/49).
- אזור נופש (במצב המאושר עפ"י ג/49).
- שטח חקלאי (במצב המאושר עפ"י ג/49).
- מספר הדרך.
- קו בנין קדמי, במטרים.
- גבול חלקה רשומה.
- רוחב הדרך, במטרים.
- גבול חלקה רשומה.
- גבול חלקה רשומה.
- מספר חלקה רשומה.
- מספר חלקה רשומה לביטול.
- מספר חלקה ארעית.
- קו יroke דק
- מספר אדום ברביע התחתון של עיגול בדרכן
- גוף אדום ברביע הצדדי של עיגול בדרכן
- שטח צבוע יroke צהוב לטרוגין
- שטח צבוע בפסים יrokeים אלכסוניים
- מספר שחזור ברביע העליון של עיגול בדרכן
- גוף אדום ברביע הצדדי של עיגול בדרכן
- קו יroke דק
- מספר אדום ברביע התחתון של עיגול בדרכן
- קו יroke דק
- קו יroke מוקטע
- מספר מוקף בעיגול יroke
- מספר מוקף בעיגול יroke מוקטע
- מספר מוקף בעיגול שחזור

.12. שימוש בקרקע ובבנייה

לא ניתן הייתם לבנייה להקמת בניין ולא ישמשו שום קרקע או בניין הנמצאים באזור או באתר המסומן בתשריט, לשום תכלית אלא לתוכליות המפורטת ברשימה התכליות, לגבי האתר או האזור שבו נמצאת הקרקע או הבניין, הכל כמפורט בסעיף 13 להלן.

.13. רשימת התכליות

- דרך
- שטח לתחנת תידלוק בתמ"א 18, בה תותר הספקת דלק לרכב מכל סוג, יהא משקלו של הרכב אשר יהא, לשירותי החזקת רכב, כולל חנות לאביזרי רכב, מוסך ושירותי רחצה, לשירותי אוכל-קיווסק, מסעדה ומשרדים.
- שטח למסחר
- שטח ציבורי פתוח לשטח לגינון, ולנטיעות ולהעברת תשתיות.
- שטח ציבורי פתוח לשטח קיומו נאוי כולל שירותים אוכל-
- שטח ציבורי פתוח לשטח קיומו נאוי כולל שירותים אוכל-

14. הפקעה ורישום

השטחים המזוהים עפ"י התכנית לצרכי ציבור, מיועדות להפקעה בהתאם לסעיפים 188 ו-189 לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965 וירשםו כחוק.

15. חלוקת

השטח יאוחד ויחולק מחדש עפ"י גבולות האזורים המסומנים בתשריט.

16. טבלת שטחים

מצב מוצע		מצב מאושר (על פי ג'ג' 84)		האזור
שטח באחוז	שטח בדונם	שטח באחוז	שטח בדונם	
24.1	3.5	-	-	תחנת תידלוק
29.0	4.2	-	-	שיטה למסחר
-	-	59.3	8.6	אזור תעשייה
6.2	0.9	-	-	שיטה ציבורי
40.7	5.9	40.7	5.9	פתח
100.00	14.5	100.00	14.5	דרכים
				סה"כ

17. תנאי בניה בשיטה לתחנת תידלוק

- א. מיקום התחנה והمتקנים הכלולים בה יהיו בהתאם לבינוי המוצע בנספח דרכים ותנועה והمطلوب לתכנית זו.
- בسمכות הוועדה המקומית לאשר שינוי במיקום המתקנים בהתאם לתכנית שתוגש לאישורה, אס תשוכנע בנסיבות השינוי, ובתנאי שישמרו הסדרי הכניסה והיציאה המוצגים בנספח התנועה המطلوب לתכנית זו.
- ב. שיטה איי משאבות התידלוק יקרה בגג. כמו כן יותר הקמתו של מבנה להספקת שמנים בתחום אי המשאבות ושילוט.
- גובה ועיצובה כל המתנים המותרים יהיו טעונים אישור הוועדה המקומית.
- ג. מיקום ומיגון אחסון הדלק בתחום התחנה יעשה בתאום עם נציבות המים ויהווה תנאי להוצאה היתר בניה.
- ד. כל מתקני התחנה יכללו סידורים מותאמים לנכים בהתאם לנדרש בחוק התכנון והבנייה תשכ"ה ותקנותיו.
- ה. בגבול בין התחנה לשיטה תעשייה ולשיטה ציבורי פתוח תבנה גדר לשם ייצור הפרדה פיזית.

טבלת זכויות והגבלות בניה

(ראה טבלה בעמוד הבא).

რეალური გეო უნდა მოიხს.

19. פתרונות

- א. כל עבודות הפיתוח (דרכים, חנייה, גינון וגידור) בשטח לתחנת תידלוק הכלולים בתחום תכנית זו, יבוצעו ע"י יוזם הרכבתה ועל חשבונו, סמוך להשלמת בניית תחנת התידלוק, בהתאם להנחיות מהנדס העיר ולשביעת רצונו.
- ב. מספר מקומות החניה שיוכשרו יהיה בהתאם לשטח הבניה שיאשר בהיתר הבניה, נמחושב עפ"י תקנות התכנון והבנייה להתקנת מקומות חניה תנשמ"ג-1983.

20. הנחיות סביבתיות

היתרי בניה ינתנו ע"י הוועדה המקומית לתכנון ולבניה ובאישור איגוד ערים לאיכות הסביבה גליל מערבי בתנאים הבאים:

1. תתקבל הסכמת השירות ההזרולוגי לבקשה להיתר מהיבט סכנת זיהום מי תהום במקרה של דליפה.
2. יסומן משטח התחנה ואזור פריקת המיכליות שיבנו מחומרẤטום, עמיד בפני פחמים ננים. חריצי ההנטשות בין משטחי הבטון ימולאו בחומר איטום עמיד בפני פחמים ננים.
3. יסומן מיכול שני למכלי דלק תת קרקעיים באחת משתי השיטות הבאות ועל פי מפרט מאושר ע"י איגוד ערים לאיכות הסביבה:
 - א. בטון.
 - ב. מברנה.
4. כל שיטה אחרת שתאושר בעתיד ע"י נציגות המים.
- ד. סימון פיזומטרים. פיזומטר אחד בכל תא של המיכל המשני. על היוצרים ליצור קשר עם גורמי איכות הסביבה 14 יום לפני מועד הטmantת המיכלים.
5. יסומן מפריד שמן שיפיק קולחים בריכוז פחמים ננים של עד 10 חל"מ. גודל המפריד יקבע בהתאם לכמות גשם שנתי באזורי הסתברות של 20% (אחת ל-5 שנים). יש להציג על גבי התכנית את החישוב על פי נקבע גודל מפריד השמן.
6. יסומן מיקום התחברות מפריד השמן לרשות האזורית. בשום אופן אין להתיר התקנת בורות סופגים או בורות רקב.
7. תתקבל התכניות בכתב מאות היום על כך שהשמן יועבר לאתר הפסולת הרעליה ברמת חובב או למתקן מיחזור שבו ניתן טיפול לשם המשמש ההופכו לשמן מחודש והפועל בהתאם להוראות כל דין.
8. יסומנו חניות לרכיבים פרטיים לבאי המkosם לפחות עפ"י התקן שבתקנות התכנון והבנייה - התקנת מקומות חניה-1983 ועидכונו מעת לעת.
9. יסומן מיקום וסוג הכלים לאכירת פסולת מוצקה כולל אופן הנגישות לרכיב הפינוי.
10. בבקשתה להיתר בניה למסעה יש לסמן צנרת שפכים והתחברות לרשות המרכזית (בשום אופן אין להתיר התקנת בורות סופגים). יסומן בור מפריד שמן והתחברות לרשות הביוב המרכזית.

11. יש לסמן את מיקום המתקן לאיסוף שמן עבור שירותי סיכה. מתקן האיסוף יהיה בקבול מתאים לפיה העניין שלא יפחת מ-200 ליטרים. יהיה סגור באופן שיצמצם את אידי השמן לשביבה וווצב על משטח העשווי חומר בלתי מחלחל שימנע את זיהום הסביבה ואיאפשר שאיבת השמן המשומש מתוכו.

יש לקבל התchieיות בכתב מתקן בעל המוסך (החתתיות תתויק בתיקי הוועדה) על כך שהשמן המשומש שנאסף למתקן האיסוף, כאמור, יועבר לאחר הפסולת הרעליה ברמת חובב או למתקן מחוזר שבו ניתן טיפול לשמן המשומש ההופכו לשמן חדש וփועל בהתאם להוראות כל דין. בעל המוסך יחזיק וישמר תעודת שלשות של אתר הפסולת הרעליה ברמת חובב או של מתקן מחוזר להוכחת סילוק של השטח המשומש.

12. יש לסמן את מיקום וסוג הכלים לאכירת פסולת מזקה כולל אופן הנגירות לרכב הפינוי. על היוזמים להצהיר בכתב שפסולת המסעדה תאזר בשיקיות ניילון סגורות טרם שתושלך לכלי האכירה.

21. תשתיות

מערכות המים, הביוו והניקוז בשטח הכלול בתחום תכנית זו יבוצעו על ידי יוזם התכנית ועל חשבונו, בתאום ולשביעות רצון מהנדס העיר.

22. חשמל

א. לא ניתן יותר בניה לבניין או חלק בולט ממנו מתחת לקו חשמל עיליים. בקרבת קו חשמל עיליים ניתן יותר בניה רק במרחקים המפורטים מטה מקו אנכי משוך אל הקruk בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קו החשמל לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה.

ברשת מתחת נמוך עם תילים חשופים - 2.0 מ'.
ברשת מתחת נמוך עם תילים מבודדים וכבלים אויריים - 1.5 מ'.
בקו מתחת גובה עד 33 ק"ו - 5.0 מ'.

ב. אין לבנות בניינים מעל לככלי חשמל תת-קרקעיים ולא במרחב הקטן מ-1 מ' מכבלים מתחת לגובה עד 33 ק"ו, מ-5 מ' מכבלים מתחת נמוך עד 1000 וולט ואין לחפור מעלה בקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל.

ג. המרחקים האנכיאים המינימליים מקו חשמל עד לפני קבוע סופיים יקבעו לאחר תיאום וקבעת הנחיות עם חברת החשמל.

ד. המרחקים האופקיים המינימליים ממרכז קו החשמל עד לגבול פתח מלא או פתח אורור או מרכז משאבת הדלק הם כדלקמן:
רשת מתחת נמוך - 5 מ'.
קו מתחת גובה 22 ק"ו - 9 מ'.

23. היטל השבחה

היטל השבחה ישולם כחוב.

חתימות וחותמות

בעל הקרקע:

אברהם ליבר

יוזם התכנית:

אברהם ליבר

עורך התכנית:

יצחק פרזיננד

יעוז, תכנון, קידום פרויקטים

יעוז, תכנון, קידום פרויקטים

תאריך: 9.7.1995

תאריך להפקדה: 9.1.1996

מספרנו: 2/A/D/10/W/A2(3)

תאריך למתן תוקף: 17.9.1996

הועדה המקומית לבניה ולתיכנון העיר עכו
תכנית ת.ב.ע. מס' 8656
הומלץ למתן תוקף
נישרבת מ... מיום
וישב ואמן הועדה מהנדס הועדה

הועדה המקומית לבניה ולתיכנון העיר עכו
תכנית ת.ב.ע. מס' 8656
הומלץ להפקדה
נישרבת מ... 2 מיום 5.6.95
וישב ואמן הועדה מהנדס הועדה

משרד הפנים מחוז הצפון
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965
אישור תכנית מס. 8656
הועדה, דמחתייה לחכון לבניה החליטה
ביום 11.9.95 לאשך את תכנית.
סמכיל לתכנון ייר הועדה המזויה

הודעה על אישור תכנית מס. 8656
4477
פורסמה ב公报 הפרטומים מס. 1342 ב-12.1.97
מיום 1.1.97

הודעה על אישור תוכנית מס. 8656
פורסמה בעיתון הארץ ב-20.1.97
בעיתון אל-מאלק ב-21.1.97
ובעיתון מקומי, פה, ב-21.1.97