

בג' 3-3



תחום שיפוט מוניציפלי בסממת טבעון

מחוז הצפון

מרחב תכנון מקומי מבוא העמקים

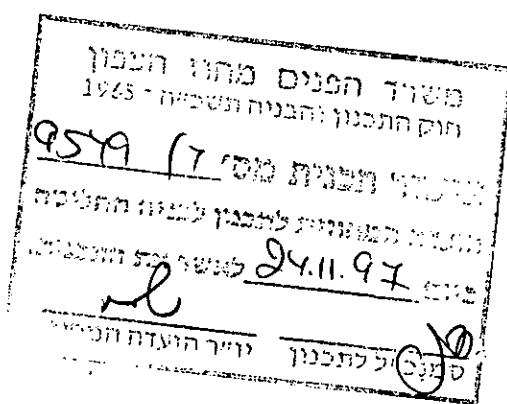
תכנית מס' ג/ 9549

בסמכות ועדה מחוזית

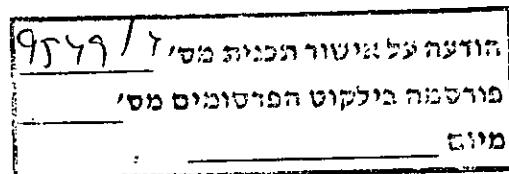
דרך גישה לערב אל חילף ונופית המהווה

שינוי לתוכניות מס' ג/ 911, ג/ 6706
במחוז הצפון, תוכנית זב/במ/ 94 במחוז חיפה
ותוכנית ג/ 986 במחוזות חיפה והצפון

ג



עודכן 5/2/98



9. טבלת שטחים:

יעוד השטח	שטח מוצע בדונם באחוזים	שטח קיים בדונם באחוזים	בדונם	בדונם
דרך קיימת	16.9%	20.6%	10.17	12.33
דרך לביטול	3.6%	--	2.16	--
דרך מוצעת	40.2%	--	24.10	--
שטח ציבורי פתוח	34.3%	3.2%	20.57	1.91
אזור מגוריםAi	4.6%	11.9%	2.78	7.15
שטח חקלאי	0.1%	64.0%	0.04	38.43
שטח לבנייני ציבור	0.3%	0.3%	0.18	0.18
סה"כ שטח	100.0%	100.0%	60.00	60.00

מבנה החורג מקווי בניין עקב אישור התוכנית לאושר במצבו וניתן יהיה בעתיד לאשר תוספת בניה לפי קו המהווה של המבנה הקיימים.

שיפור דרך הגישה לשיכונים ערבית אל חילוף וnofית והסדרת צמתי החיבור לשיכונים הניל כולל מתן תוקף סטטורי בדרך הגישה.

קו כחול על תשरיט המצורף המהווה חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

גובל התכנית	קו כחול
גובל תכנית מאושרת	קו כחול מקווקו
גובל מחוז	קו שחור מקווקו
גובל מרחב תכנוני	קו אדום מקווקו
דרך מוצעת	שטח צבוע ורוד
דרך קיימת	שטח צבוע חום בהיר
מבני ציבור	שטח צבוע חום כהה
שטח חקלאי	שטח צבוע פסים ירוקים
דרך לביטול	שטח צבוע פסים אדומים
רחוב הדרך	מספר ברכיביו התחתון במפגש מספרים ברכיביהם השמאלי והימני במפגש
קו בניין	קו יrox
גובל חלקה רשומה	עיגול יrox
מס' חלקה רשומה	קו שחור עם מושלים
גובל גוש	שטח צבוע יrox
שטח ציבורי פתוח	שטח צבוע בכתום
אזור מגוריםAi	

הדרך תרשם על שם מדינת ישראל ו/או הרשות המקומית.

אסור להקים מבנים - בשטח התכנית, פרט למתקני דרך.

מיועדת לשימושים חקלאיים ע"פ התוספת הראשונה לחוק התכנון והבנייה התשכ"ה 1965 ובהתאם לתוכנית ג/א 6540 - מבנים חקלאיים במחוז הצפון.

בעת ביצוע סלילת הכביש ימנעו מבצעי התוכנית במידה מירבית מלפגוע בנוף וסתימות ואדיות ונחלים ע"י שפיקת חומר מהפירעה עודפת. ביצוע הדרך יעשה בלווי מקצועני מטעם המשרד לאיכות הסביבה ובהתאם לנספח נופי המהווה חלק בלתי נפרד ממשטכי התוכנית.
יינתן דגש מיוחד לא לפגוע בעת סלילת הדרך לשמרות הטבע שמצפון לתוכנית ע"י איסור מוחלט של מעבר בתחום זה.
שטחים יroxים בתחום התוכנית (קו כחול) יטופלו בזמן הקמת הדרכ ע"י יוזם התוכנית ע"י שתילת צמחיה.

سلوك עופדי קרקע החפורה יעשה ברוח סעיף 17 "שמירה על הנוף והנחלים" ולאחר שיוסכם ע"י הוועדה המקומית והמועצה.

10. מבנים קיימים:

11. מטרת התוכנית:

12. גבולות התכנית:

13. תאור בתשתיות:

14. רשות הדרכים:

15. אסור בניה:

16. חקלאות:

17. א. שטחה על הנוף והנחלים:

ב. שטח יrox - שצ"פ:

18. צורת הסילוק של עופדי קרקע חפורה:

לא תשמש ה الكرקע בתחוםי תכנית זו לכל תכלית שהיא אלא לתכליות המפורטות בראשית התכליות לנבי האזר ב מזוויה ה الكرקע.

19. שימושים:

- א. דרך - כפי שמנדר בחוק התכנון והבנייה פרק א' סעיף 1.
- ב. שצ"פ - מיועד לניטיות, גינון, שבילים ומתקנים הנדסיים.
- א. בהסדרת השטח המוגדר בתוכנית כשצ"פ תהיה התחשבות בגישות מוסדרת לשטחים חקלאיים.
- ב. תאושר גישה לחקלאות ושטחים חקלאיים ע"י חיבור תקין לדרכים שתנותקנה או דרכי שירות חדשות שייבוצו ע"י היום.
- ג. דרכים קיימות לא יבטלו עד אשר לא ניתן פתרון חלופי הולם בפועל.

הדרך תופקע לפי פקודת הדרכים או ע"פ סעיפים 189, 188 בחוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965.
שטחים ציבוריים פתוחים יופקעו ע"פ סעיפים 189, 188 בחוק התכנון והבנייה וירשו על שם הרשות המקומית.

22. הפקעה:

עמודי חשמל הנמצאים בתחום הדרך המוצעת בתכנית זו יועתקו ע"י יוזמי או מבצעי התכנון ועל חשבונם בתיאום עם חברת החשמל. מיקום העמודים לפי הפרוט ה הבא:
מרחך מכבלת תחת קרקע - אין לבנות מעלה לבנייה המכבלת תחת קרקעיהם ולא במרחך הקטן מ- 2 מטרים מכבלים אלה ואין לחפור מעלה ובקרבת תיל החשמל התת קרקעאים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל.
מרחך מקו מתח גבוה - לא ניתן יותר לבניה לבניין או חלק ממנו מתחת לקוי חשמל עיליים ובקרבת קווי חשמל עיליים. ברשות מתח גובה ניתן יותר לבנייה רק במרחך 2 מ' מקו אנכי משוך אל ה الكرקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי חשמל, בין החלק הבולט ואו ה קרוב ביותר של המבנה.
מרחך מקו מתח גובה 22 ק"ו - לא ניתן יותר לבניה לבניין או חלק ממנו מתחת לקוי חשמל עיליים ובקרבת קווי חשמל עיליים. ברשות מתח גובה עד 22 ק"ו ניתן יותר לבנייה רק במרחך 5 מ' מקו אנכי משוך אל ה الكرקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי חשמל, בין החלק הבולט ואו ה קרוב ביותר של המבנה.
מרחך מקו מתח עליון 110 ק"ו - לא ניתן יותר לבניה לבניין או חלק ממנו מתחת לקוי חשמל עיליים ובקרבת קווי חשמל עיליים. בקו מתח עליון עד 110 ק"ו ניתן יותר לבנייה רק במרחך 9.50 מ' מקו אנכי משוך אל ה الكرקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי חשמל, בין החלק הבולט ואו ה קרוב ביותר של המבנה.
מרחך מקו מתח עליון 150 ק"ו - לא ניתן יותר לבניה לבניין או חלק ממנו מתחת לקוי חשמל עיליים ובקרבת קווי חשמל עיליים. בקו מתח עליון עד 150 ק"ו ניתן יותר לבנייה רק במרחך 9.50 מ' מקו אנכי משוך אל ה الكرקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי חשמל, בין החלק הבולט ואו ה קרוב ביותר של המבנה.
ברשות מתח גובה 2 מ' - בקו מתח גובה עד 22 ק"ו - 5 מ'
בקו מתח עליון עד 110 ק"ו - 9.50 מ'
בקו מתח עליון עד 150 ק"ו - 9.50 מ'

מערכת הניקוז תתוכנן יחד עם תכנון הדרך.

24. ניקוז:

20. רשיימת תכליות:

- א. גישה להקלות:
- ב. מוסדרת לשטחים חקלאיים.
- ב. תאושר גישה לחקלאות ושטחים חקלאיים ע"י חיבור תקין לדרכים שתנותקנה או דרכי שירות חדשות שייבוצו ע"י היום.
- ג. דרכים קיימות לא יבטלו עד אשר לא ניתן פתרון חלופי הולם בפועל.

21. גישה להקלות:

הדרך תופקע לפי פקודת הדרכים או ע"פ סעיפים 189, 188 בחוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965.
שטחים ציבוריים פתוחים יופקעו ע"פ סעיפים 189, 188 בחוק התכנון והבנייה וירשו על שם הרשות המקומית.

**23. הגבלות בניה מקו
חסמל:**

9/2/98

חתימות:

יוזט התוכנית:

תאריך:

人教社教材

ג.א.ל.-פיתוח והמסון בערך

5 / 2 / 1998

תאריך:

מיחוז הצפון
מרחב תכנון מקומי מבוא העמקים דרין גישה לעורב אל חילוף ונופית

טבלת הפקעות - נספח לתוכנית מפורטת מס' ג/ 9549

שם הבעלים	בעלות	% שטח מורפקע	גודל חלוקת כלול בתכנית (דוונם)	גודל חלוקת שלמה (דוונם)	חלוקת	גוש
חאמד מוחמד וווטפה	פרטי	11.9%	2.60	21.84	4	10364
חויסין מחמוד אל קאסם	פרטי	30.0%	5.26	17.51	5	
מדינת ישראל	מדינה	29.9%	2.38	7.97	7	
חויסין מחמוד אל קאסם	פרטי	30.4%	12.05	39.61	1	10367
מדינת ישראל שלטון מקומי	מדינה	17.2%	1.64	9.56	3	
מדינת ישראל	מדינה	27.9%	23.44	84.07	3	10469
חאמד מוחמד וווטפה	פרטי	19.0%	2.19	11.50	4	
וואוחש כלף אז-זרוי	פרטי	2.0%	1.32	67.15	6	
מדינת ישראל	מדינה	100.0%	3.10	3.10	14	
אל חלף דיב - ראשון	פרטי	10.2%	6.02	58.93	16	
			60.00		סה"כ	