

מחוז הצפון
מרחוב תכנון מקומי - מבוא העמקים

שינוי תכנית מתאר מקומיות הנקרה:
"תכנית מס' ג/במ/190 - ערב אל-זיבידאת 1992"

התכנית הוגשה לאישור לפי חוק הליכי תכנון ובניה (הוראת שעה) התש"ל-1990 והוראות חוק זה חלות עליה.

שם וכתובת

התכנית תקרא: "תכנית מס' ג/במ/190 - ערב אל-זיבידאת 1992" (להלן: "תכנית זו") והוא תחול על השטח המותחים בכו כחול בתשريط המצורף אליה (להלן: "התשתיות").
התשתיות ערוך בקנה מידה 1:1250 והוא מהוות חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

מסמכים בתכנית

1. תקנון (הוראות התכנית) הכולל 11 דפים.
2. תשritis (מצב מאושר ומצב מוצע) בקנה מידה 1:5000 ו-1:150 מטרים.

יחס לתכניות אחרות

- א. תכנית זו מהוות שינוי לתכניות הבאות:
 ערב אל-זיבידאת, שהודעה בדבר אישורה פורסמה תכנית מס' ג/1111*
 בילקוט פרוסומים מס' 3871 מיום 30.4.91.
 רמת-טובען, קריית-טובען, שהודעה בדבר אישורה פורסמה בילקוט פרוסומים מס' 3798 מיום 9.9.90.
 ב. במקרה של סתירה בין הוראות תכנית זו להוראות התכניות הניל', יקבע האמור בתכנית זו.

המקום

תכנית זו חלה על האזור המזרחי של היישוב. שטח הנמצא צפונית לكريית-טובען, ומערבית לבסמת-טובען, באזורי מושבים של בני שבט ערב אל-זיבידאת.

שטח התכנית

שטח תכנית זו כ-249.2 דונם בקרירוב (על פי מדידה גרפית וכמפורט בטבלת השטחים בתשritis).

הקרקע הכלולה בתכנית

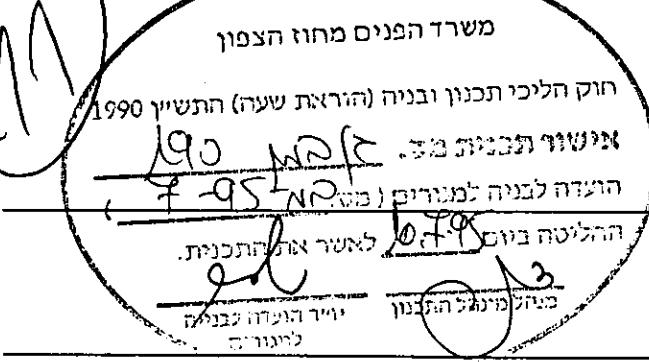
גוש 10474 חלקות: 7,2
חלקי חלקות: 28, 17, 16, 11, 3

גוש 10477 חלקיות חלקות: 6, 3

בעלי הקרקע

מדינת ישראל (לרובות קק"ל ור"פ) ופרטאים.

*
תכניות שאושרו במחוז חיפה.



יוזם ומגיש התכנית

.8.

מינהל מקרכען ישראל, מוחז חיפה.

עורכי התכנית

.9.

יצחק פרוינד - יועץ, תכנון וקידום פרויקטים בע"מ.
 רח' בר-כוכבא 5, חיפה 33126
 טל : 04-8678302 פקס : 04-8621929

יעל פלק, אדריכלית ומתכננת ערים.

יועץ תחבורה

.10.

ברוך הרשברג, מהנדס אזרחי.

מטרת התכנית

.11.

תכנית חדש של שכונת השבט ערבי-אל-זבידיאת בהתאם לתנאי השטח ולצרכי השכונה ומתן אפשרות לבניית כ-700 יח' י"ד.

עיקרי תוכנית זו

.12.

- א. שינוי יעד שטחים המצווגים כ: שטח למלאה, שירות תחבורה, שטח לתחנת תדלוק ושתוח למסחר.
- ב. יועד שטחים לבניה-(מבני מגורים, מבני ציבור, חוות מסחרית) ושטחים ציבוריים פתוחים.
- ג. ביטול דרכים מאושرات, קביעת דרכי חדשות והרחבת דרכים מאושرات.
- ד. קביעת תנאים לבניה ולפיותה השיטה.
- ה. קביעת הנחיות להולמת השיטה למגרשים.
- ו. איחוד וחולקה בהסכמה בעליים בשטחים בעלות מדינת ישראל.
- ז. קביעת שלבי ביצוע.

באור סימני התשריט

.13.

גבול התכנית.	-	א. קו כחול עבה
גבול שטח שתתכנית אינה חלה עליו.	-	ב. קו שחור עבה
גבול תתכנית מאושרת.	-	ג. קו כחול מכווקו
אזור מגורים א'.	-	ד. שטח צבוע כתום
שטח למסחר (במצב מאושר).	-	ה. שטח צבוע אפור מותחים בקו אפור כהה
חויטת מסחרית.	-	ו. קו סגול
שטח לבניין ציבור.	-	ז. שטח צבוע חום מותחים בקו חום כהה
שטח ציבורי פתוח.	-	ח. שטח צבוע ירוק כהה
שטח טבעי לשימור (עפ"י תמי"א 22).	-	ט. שטח צבוע ירוק בהיר
עיר טבעי לא-רומי (עפ"י תמי"א 22).	-	י. שטח צבוע ירוק בהיר ועליו פסים שחורים
שטח חקלאי.	-	יא. לרווחב
שטח למלאה (במצב מאושר).	-	יב. שטח צבוע ירוק בהיר ועליו משובצות שחורות
שטח לשירותי תחבורה (במצב מאושר).	-	יג. שטח מטוית פסים ירוקים אלכסוניים
שטח לתחנת תדלוק (במצב מאושר).	-	יד. שטח צבוע סגול
דרך מאושרת או חלקת דרך רשותה.	-	טו. שטח צבוע סגול מטוית בשחור
דרך מוצעת או הרחבת דרך.	-	טו. שטח צבוע אפור מותחים בקו סגול
שביל הולכי רגל.	-	טז. שטח צבוע חום בהיר
דרך או שביל לביטול.	-	יז. שטח צבוע אדום
		ית. שטח צבוע ירוק מטוית בירוק
		יט. שטח מטוית באדום

שיטה לשימוש זמני כדרך (ראה סעיף 15 להלן).	-	שיטה מותחנת בקו אדום	c.
מספר הדרך.	-	מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך	כא.
מספר קדמי במטרים.	-	מספר אדום ברביע הצדדי של עיגול בדרך	כב.
רוחב הדרך במטרים.	-	מספר אדום ברביע תחתון של עיגול בדרך	כג.
גבול חלקה רשומה.	-	קו יירוק מקוטע	כד.
גבול חלקה רשומה לביטול.	-	קו שחור	כה.
גבול מגשר מוצע.	-	מספר יירוק מוקף בעיגול	כו.
מספר חלקה רשומה בבעלויות פרטיות.	-	מספר יירוק מוקף בשני עיגולים	כז.
מספר חלקה רשומה בבעלויות משותפת (מושעה).	-	שיטה מותחנת ומונקד בצע התרשית	כח.
מספר חלקה רשומה בבעלויות המדינה.	-	שיטה מונקד וモותחנת בקו צהוב	כט.
מספר מגשר מוצע.	-	שיטה מונקד ומונקד בצע התרשית	ל.א.
מבנה קיים.	-	שיטה מוגרים א'	לב.
מבנה להריסה.	-	שיטה מוגרים א'	

14. שימוש בקרקע ובבנייה

היתר לבניה או לשימוש בקרקע או לבניון בתחום תכנית זו, ניתן רק בהתאם לתכליות המפורטות בסעיף 15 להלן לגבי כל אזור.

15. התכליות לפי אזורים

מבנה מגורים, בניין עזר ותנינה, מבנים, מבנים וশמשים חקלאיים הקשורים בעיבוד הקרקע.	-	שיטה מוגרים א'	a.
חלק מחלקות 2 ו-3 בוגש 10474 המותחנת בקו אדום ישמש דרך ציבורית (כמפורט בסעיף קטן י' להלן) עד השלמת ביצוע הגשר, המוצע בתכנית זו, של דרך מס' 13 מול דרך מס' 6247 לרבות החיבור בין שתי דרכים אלו. עד השלמת הגשר והחיבור כאמור לעיל - לא יותר בניה במגרשים מס' 85-97.	-		
לאחר השלמת הגשר והחיבור כאמור לעיל - יותרו בשיטה זה (המשווים למגורים) התכליות המפורטות עליל בשיטה מוגרים א'.	-		

בקומת הקרקע יותרו השימושים שלහלן: שירותי מסחר קמעוני, שירותים אוכל וארוח, שירות בידור, משרדים ושרותים עסקיים. שרותים אישיים, מלאכת בית, מלאכה צרכנית - בתנאי שלא יהיו מטרד לסביבה על ידי רעש, עשן, ריח וזיהום. הבנייה במגרשים מס' 86-85 ו-93-91 תוגבל בהתאם לאמור בסעיף קטן י' לעיל.	-	חויטת מסחרית	b.
שירותי ציבור, תרבות, חברות, דת, מוסדות חינוך, בריאות, סעד, גנים ומערכות ציבוריים, מגרשי חניה ציבוריים ומיקלטים ציבוריים.	-	שיטה לבניין ציבור	c.
מערכות להולכי רגל בלבד, שטחים פתוחים טבעיים, שטחי גן ונווי, מיקלטים ציבוריים ומתקני ספורט ומשחך.	-	שיטה ציבורי פתוח	d.
חלק מחלקות 2 ו-3 בוגש 10474 המותחנת בקו אדום ישמש דרך ציבורית (כמפורט בסעיף קטן י' להלן) עד השלמת ביצוע הגשר, המוצע בתכנית זו, של דרך	-		

<p>מס' 13 מעל דרך מס' 7624 לרבות החיבור בין שתי דרכיים אלו.</p> <p>לאחר השלמת הגשר והחיבור כאמור לעיל - יותרו בשטח זה (המסוג כשתת ציבורית פתוחה) התכליות המפורטוות לעיל בשטח ציבורי פתוח.</p> <p>על אף האמור לעיל, יותרו עיבודים חקלאיים לפני פיתוח השטח לצרכי הציבור, כפוף לאישור הוועדה המקומית.</p>	
<p>שטחים פתוחים טבעיים ויעובדים חקלאיים. מבנים חקלאיים באישור מיוחד של הוועדה המקומית וכפוף להנחיות המקצועיות למרחקי הצבה של משרד החקלאות.</p>	<p>ה. שטח חקלאי</p>
<p>מעברים ציבוריים לכלי-רכב, להולכי-רגל ומיטקנים המפורטים בהגדרת דרך בסעיף 1 לחוק התכנון והבנייה, מדריכות, פסי יrik ושטחי גן, מיטקני ריווח רחוב ושלטי הכוונה והזרכה.</p> <p>מפגש דרכי מס' 13 ו-7624 יהיה בשני מפלסים כאשר דרך (מוסעגת) מס' 13 תורם מעלה דרך מס' 7624. בשטחים שייתפנו, מתחת לדרך מס' 13 ובסימון לדרך מס' 7624, יותרו השימושים המותרים בשטח ציבורי פתוח (ראה גם סעיף 20 - ה להלן).</p>	<p>1. דרכיים</p>
<p>מעברים להולכי-רגל בלבד, מיטקנים כאמור בהגדרת דרך מסעיף 1 לחוק התכנון והבנייה, מדרגות, פסי יrik ומיטקני ריווח רחוב.</p> <p>על אף האמור לעיל, יותר מעבר רכב-חקלאי אל השטחים הטבעיים הפתוחים שאינם גובלים בדרך.</p>	<p>2. שבילים הולכי-רגל</p>
<p>שטח ובו חורש, יער, בוסתנים, בתה ותוצרות צומח טבעי אחרות, בעלי ערך גבוה המורכבים ממינים הצומח של א"י.</p>	<p>3. יער טבעי לשימוש</p>
<p>שטח יער הנטוע עצי יער נטע אדם כמפורט בתמ"א 22.</p>	<p>4. יער נטע אדם קיים</p>
<p>הפקעה ורישום</p> <p>א. השטחים המיועדים על פי תכנית זו לצרכי ציבור יהיו נתונים להפקעה בהתאם לפיקח ח' לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965, ולרישום על-שם הרשות המקומית.</p> <p>ב. חלק מאזורי המגורים המותחים בקו אדום (בתוך חלקות 2 ו-3 בגוש 10474) המיועד לשימוש זמני כדרך ציבורית - אינו מיועד להפקעה.</p>	<p>.16</p>
<p>חלוקת</p> <p>א. השטח יחולק בהתאם לגבולות האזוריים המסומנים בתשריט. גבולות חלקות שאינם תואמים לגבולות האזוריים המוצעים בתכנית - יבוטלו כמסומן בתשריט.</p> <p>ב. גבולות חלקות רשומות בשטחים בגבולות מדינת ישראל - יבוטלו בהתאם למסומן בתשריט.</p>	<p>.17</p>

שטחי המגורים יחולקו לחלקות בהתאם לחלוקת המוצעת בתשיירית.
בשתי המגורים ניתן לשנות את החלוקת המוצעת בתכנית זו ואו לחלקחלוקות משנה,
בתנאי שתוべת גישה ברכב לכל חלקה מוצעת ובתנאי שטח חלקה מוצעת לא יקטן
מ-450 מ"ר ותאפשר בניה בהתאם להוראות תכנית זו.

ד. יותר חלקות משנה של השטחים הציבוריים בהתאם לתוכנית חלקה שתאושר על-ידי
הועדה המקומית כפוף לכל הוראות תכנית זו.

ה. היותר בניה יוצאו רק לאחר אישור תשיירית חלקה על-ידי רשוויות התכנון בהתאם לחוק.

18. **תנאי בניה לפי אזורים**

א. שטח מגורים א'

<p>עד 8 יחידות דירות לדונם. במגרש של 450 מ"ר יותרו 4 יח"ד.</p> <p>לא פחות מ-450 מ"ר.</p> <p>עד % 144% משטח המגרש בכל הקומות, מהם : 120% لמטרות עיקריות, 24% לשטחי שירות.</p> <p>36% משטח המגרש.</p> <p>עד 4 קומות (כולל קומות עמודים) מעל קומת מסדר.</p> <p>5 מ' לפחות או 0 סטויין במגרש בו モותרת חזית מסחרית.</p> <p>3 מ' לפחות אחרי - 4 מ' לפחות. בין מבני מגורים - 6 מ' לפחות. מגבול שטח ציבורי פתוח או מגבול שביל הולכי-רגל 3 מ' לפחות. מגבול צדי הגובל במעבר פרטי למגרש אחרוי - 1 מ' פחות.</p> <p>לא פחות מ-16 מ'.</p> <p>יותר בצדם לבנייה העיקרי לאורך גבול צדי של מגרש אם תושג הסכמת בעלי הזכיות בקשר משני הבנים הגובל, ובתנאי שיערך תכנון משותף לשני הבנים והוא יאושר על-ידי הועדה המקומית.</p> <p>יותר בצדם לבנייה העיקרי או במרווח האחוריו בתנאים הבאים :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. שטח המבנה לא עלה על 15 מ"ר. (מהוות חלק משטחי השירות). 2. גובה המבנה לא עלה על 2.20 מ', מרصفה עד תיקרה. 3. בקיר המבנה הסמוך לגובל המגרש לא יהיו פתחים. 4. ניקוז גג המבנה יהיה בתוכום המגרש. 5. הצורה הארכיטקטונית של המבנה תשתלב עם מבנה המגורים במגרש. 	<p>צפיפות</p> <p>שטח מגרש</p> <p>שטח בניה</p> <p>תכסית</p> <p>גובה בניין</p> <p>מרוחבי בניה</p> <p>אורך חזית מגרש</p> <p>קיר משותף</p> <p>מבנה עזר</p>
---	--

<p>יוטר בצמוד למבנה העיקרי או במרוחוקים הקדמי והצדדי בתנאים הבאים :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. שטח המבנה לא יעלה על 15 מ"ר ליחידת דירות. (מהוות חלק משטחי השירות). 2. ראה תנאים 5-2 בסעיף מבנה עיר לעיל. <p>יוטרו בחלק האחורי של המגרש באישור הוועדה הLocale וcpf להנחיות המקצועיות למרחקי הצבה של משרד החקלאות.</p>	מבנה חניה
<p>ב. שטח למבני ציבור</p> <ul style="list-style-type: none"> - לא פחות מ-500 מ"ר. - עד 80% שטח המגרש לשימוש העיקרי. - עד 20% שטח המגרש יהיה לשטחי שירות. - עד 40% שטח המגרש. - עד 3 קומות (כולל קומות עמודים) מעל קומות מסד. קדמי - 5 מ' לפחות. צדדי - 4 מ' לפחות. אחורית - 5 מ' לפחות. בין מבנים במגרש - 8 מ' לפחות. מגבול שטח ציבורי פתוח או מגבול سبيل הולכי-רגל - 4 מ' לפחות. - היתר בניה בכל אתר יוצא רק לאחר אישור תכנית בינוי לכל האתר על-ידי הוועדהLocale. תכנית הבנייה חייבת בלויי אדריכל נוף. 	מבנהים כללאים
<p>ג. גובה בניין</p> <ul style="list-style-type: none"> - שטח מגרש - שטח בניה - תכנית - מרוחבי בניה - תכנית בניין 	גובה בניין
<p>ד. עיצוב ארכיטקטוני של בניינים</p> <ul style="list-style-type: none"> .1. חומר גלם בבקשה להיתר בניה יפורטו חומר גלם החזיות, הגגות וגונו החומרים. .2. גובה 1. התקנות מתקנים על הגג תוטר רק אם יובטח שימושם בעיצוב המבנה או הסתרתם בצורה אחרת. 2. אפשרות להקמת גג משופע או דרישת להקמת גג משופע נתונים לשיקול מהנדס הועדהLocale. .3. גובה 1. גובה קומות מסד לא יעלה על 1.75 מ' מפני הקרקע הטבעית. 2. גובה מבנה או חלק מבנה עם גג משופע לא יעלה על 12 מ' (מדוד מקצת קומות המסד או פני הקרקע הטבעית עד הקצה העליון של הגג). 3. גובה מבנה או חלק מבנה עם גג שטוח לא יעלה על 11 מ' (מדוד מקצת קומות המסד או פני הקרקע הטבעית עד החלק העליון של מעקה הגג). 4. על אף האמור לעיל, יותר גם מבנה יציאה לגג שטוח בתנאים הבאים: א. בניה קשה בלבד. ב. גובה פנימי לא יעלה על 2.20 מ'. ג. שטח המבנה לא יעלה על 15 מ"ר. 	עיצוב ארכיטקטוני של בניינים

19.

- א. **גובה גלם**
בבקשה להיתר בניה יפורטו חומר גלם החזיות, הגגות וגונו החומרים.
- ב. **גובה**
1. התקנות מתקנים על הגג תוטר רק אם יובטח שימושם בעיצוב המבנה או הסתרתם
בצורה אחרת.
2. אפשרות להקמת גג משופע או דרישת להקמת גג משופע נתונים לשיקול מהנדס
הועדהLocale.
- ג. **גובה**
1. גובה קומות מסד לא יעלה על 1.75 מ' מפני הקרקע הטבעית.
2. גובה מבנה או חלק מבנה עם גג משופע לא יעלה על 12 מ' (מדוד מקצת קומות המסד
או פני הקרקע הטבעית עד הקצה העליון של הגג).
3. גובה מבנה או חלק מבנה עם גג שטוח לא יעלה על 11 מ' (מדוד מקצת קומות המסד
או פני הקרקע הטבעית עד החלק העליון של מעקה הגג).
4. על אף האמור לעיל, יותר גם מבנה יציאה לגג שטוח בתנאים הבאים:
 א. בניה קשה בלבד.
 ב. גובה פנימי לא יעלה על 2.20 מ'.
 ג. שטח המבנה לא יעלה על 15 מ"ר.

- ן. צנרת**
התקנת צנרת גלויה של חשמל, גז, מים, ביוב, מיזוג-אוריר וארובות לחימום תותר רק בהתאם לתכנית עיצוב ארכיטקטונית שתואשר על-ידי מהנדס הוועדה המקומית.
- ג. מזגנים**
תותר התקנת מזגנים רק בהתאם לתוכנית עיצוב ארכיטקטונית לכל הבניין שתהוו חלק מהבקשה להיתר שבמסגרתה יקבע מיקום המזגנים ואו המעבים.
- ד. מתלי כביסה**
מיتكن לטלית כביסה צמוד לבניין יהיה חלק מהתכנון העיצובי של הבניין ויתואר בבקשתה להיתר בניה.
- ה. מצלוי גז ודלק**
מצלוי גז ודלק ישולבו בעיצוב הבניין והגינה או יוסתרו באופן שלא יראו מדרך ציבורית.
- ו. שלטי פרטומות**
שלטי פרטומות יותרו רק בהתאם לתוכנית עיצוב חזיות שתכלל בבקשתה להיתר בניה.
- ט. חזיות לדריכים מס' 762 ו- 7624**
הבקשה להיתר בניה בmgrש שהזינו האחורי או הצדדי נראית מדרך מס' 762 ואו 7624, כולל בין השאר, תאורה החזיות הפונות לדריכים אלו, של הבניין המתוכנן והבנייה (הקיים והוא המתוכנים) בmgrשים הסמוכים לו, בהתאם להנחיות מהנדס הוועדה המקומית.
- .20. פיתוח שטחים פתוחים**
- א. חצרות**
הבקשה להיתר בניה כולל, בין השאר, תכנית פיתוח השטח שמסביב לבניינים, בה יתוארו הסדרי חניה, גדרות (חומריים ועיצוב), מיטקני אשפה וגינון.
- ב. גדרות**
על גבול המגרש הפונה לרשות הרבים תחול חובת בניית גדר אבן מקומית בהתאם להנחיות מהנדס הוועדה המקומית.
מעל גדר האבן תותר הוספת גדר מותכת או עצ. תאורה הגדר יכול בבקשתה להיתר בניה, והקמת הגדר תהווה תנאי לשימוש בבניין. במקרה של חזיות מסחריות תהא הוועדה המקומית רשאית לפטור מחובת הקמת גדר.
- ג. מיטקן אשפה**
מיتكن לאיסוף אשפה יהיה חלק בלתי נפרד מעיצוב גדר המגרש וייה מוסתר.
- ד. שטחים ציבוריים פתוחים**
פיתוח השטחים הציבוריים הפתוחים יעשה בהתאם לתוכניות גינון ופיתוח לכל אתר שיושרו על-ידי הוועדה המקומית.
- ה. דרכי**
 1. עד השלמת ביצוע הגשר, המוצע בתכנית זו, של דרך מס' 13 מעל דרך מס' 7624 לרבות החיבור בין שתי דרכים אלו - ישמש השטח המותחים בקו אדום (בתוך חלקה 3 בגורש 10474) כדרך ציבורית בהסכמה הבעלים.
לאחר השלמת ביצוע הגשר והחיבור כאמור לעיל - יותרו בשיטה האמור התכליות המותרות על פי הסוג המוצע של השטח בתכנית זו (ראה גם סעיף 15 לעיל).
2. בוצע כל הדרכים יהיה על פי תוכניות שיושרו על-ידי מהנדס הוועדה המקומית, במסגרתם יבוצע שילוב שטחי גינון ושטחים מרווחים בתחום השטח המיועד בדרך (ראה גם סעיפים 22 ו-26 להלן).

3. לא תותר גישה ברכב מדרכים מס' 7624 ו-13 אל השטחים הגובלים בהן המסוגים בשטח ציבורי פתוח או שטח טבעי פתוח. (ראה גם סעיף 15 - ז לעיל).

ג. **קיירות תומכים**
קייר תומך שגובהו עלה על 2.50 מ' מעל פני הקרקע הטבעית יבוצע במדרגות ברוח אופקי מתאים לגינון.

חניה 21

החניה תהיה בתחום המגרשים בהתאם להוראות תקנות התכנון והבנייה (התקנות מקומות חניה התשמ"ג-1983 ועל פי התקן למקומות חניה המפורט בתוספת לתקנות אלו).

דרכי 22

א. בסמכותה של הוועדה המקומית להתנות מתן היתר בניה בסלילה על ידי מבקש היתר זה של קטע הדרך הגובל ב{}{
 }מגרש והן של חיבור קטע זה אל הכביש הסלול הקרוב ביותר. הסלילה תכלול התקנת תעלת מ-גשם כדרוש לניקוז הדרך.

ב. בסמכותה של הוועדה המקומית לקבוע קוי בניין מיוחדים במרקשיים פינתיים כדי להבטיח שדה ראייה תקין לתנועת כלי הרכב בצומת הסמן.

ג. הרדיוס של קשת במפגש קוי רחוב בצומת לא יפחית מ-8 מטרים.

ד. לא יותר הקמת בנין או ביצוע עבודה אחרת בשיטה הדריך, פרט לעבודות הקשורות בסלילת הדרך, בהחזקתה ובתיקונה, אלא כאמור בהמשך. בסמכותה של הוועדה המקומית לאשר בשיטה דריך התקנת רחוט רחוב, כגון סככות המתנה לאוטובוסים, תאי טלפון ולוחות מודעות.

ה. התקנות של שירותי למיניהם (חשמל, מים, ביוב, טלפון ועוד) בשטחי דרכי תותר בכפוף לתקנות התכנון והבנייה (עבודה ושימוש הטעוניים היתר) התשכ"ז-1967. יחד עם זאת, לא תותר הקמת תחנת טרנספורמציה בשטחי דרכי אלא מתחת למפלס התנועה ובתנאי שתושכנע הוועדה המקומית בכורח הדבר.

ו. הטייה, חסימה או ביטולה של דרך לא תפגע בזכויות של הוועדה המקומית ושל כל גוף אחר, המוכר על פי חוק לגבי קוי שירות ת-קרקעים, תעלות, גדרות או מיתקנים אחרים, הנמצאים מעלה דרך או מתחת לה, ותהייה להם הזכות לבדוק, להחזיק ולתקן אותם המיתקנים ולהכנס לשם כך אל תחום הדרך אפילו לא הוטחה, נחסמה או בוטלה.

ז. עבודות הטiya, חסימה או ביטול דרך יבוצעו על ידי הוועדה המקומית או מטעמה רק לאחר מסירת הודעה על כך 60 ימים מראש לבעלי הזכויות בקרקע, העולמים להפעלת העבודות האמורות.

תשתיות 23

א. **ביוב**
היתרי בניה לשכונות מגוריים חדש יוצאו רק לאחר השלמת תכנית מפורטת לפתרון ביוב ואישור על ידי נציגי משרד הבריאות ואיכות הסביבה.

ב. **מים**
ספקת מים לבניינים בשיטה תכנית זו תהיה מערכת אספקת המים של המועצה המקומית קריית טבעון או כל מקור אחר שיושר על ידי משרד הבריאות.

ג. ניקוז
הבטחת ביצוע ניקוז השטח בהתאם לתוכניות שתואושרנה על ידי מהנדס הוועדה המקומית, תהווה תנאי להוצאה היתר בניה.

ד. הידרנטים
קבלת התcheinות מבקש היתר לביצוע הידרנטים לכיבוי אש לפי דרישות שירותי הכבאות ולשביעות רצונות תהווה תנאי להוצאה היתר בניה.

ה. תקשורת
מערכת קו התקשורת בתחום תכנית זו תהיה תת-קרקעית בלבד.

ו. מיקלטיים
כל בקשה להיתר בניה תכלול תכנית למיקלט או מרחב מוגן בהתאם לתקן הישראלי ובאישור הג"א.

ז. חשמל 1.
יותר ה克制ת תחנות טרנספורמציה במבנה בתחום האטרים למבני ציבור, בהתאם לתוכנית פיתוח לכל האתר שתאושר על ידי הוועדה המקומית. לא יותר克制ת תחנות טרנספורמציה על עמודים בתחום תכנית זו.

2. לא ניתן היתר בניה בקרבת ומול כללי חשמל ת-קרקעיים, במרחקים הקטנים מ-2.5 מ' מציר כבל במתה לעילון 150 ק"ו, ובמרחקים קטנים מ-2 מ' מציר כבל במתה עד 33 ק"ו.

3. לא יאשרו מיתקנים ת-קרקעיים ואו עיליים בקרבת או מול כללי חשמל במתה עד 33 ק"ו במרחקים הקטנים מהנקובים המפורטים בתכנות החשמל (התקנים כבילים) התשכ"ז-1966, וכפוף לכל התנאים המפורטים בתכנות אלה.

4. לא יותר克制ת בנין מתחת לקו חשמל עליים. בקרבת קו חשמל עליים ניתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה והנמדדים מקו אנכי העובר דרך התיל הקיזוני וקרוב של קו חשמל קיימים או מציר קו מתוכנן לחלק הקרובה ביותר של המבנה.

<u>מרחבי מתייל קיזוני של קו קיימים</u>	<u>מתנה הcano</u>
2.0 מ'	מתנה נמוך
5.0 מ'	מתנה גבוהה עד 33 ק"ו
8-9.0 מ'	מתנה לעילון 110-150 ק"ו

24. מבנים להריסה

א. כל המבנים המצויים בשטחים המיועדים לצרכי ציבור ניתנים להריסה. הריסתה תבוצע רק לאחר הפקעת השטחים כחוק ולאחר מתן הודעה לבעל ולמחזיק המבנה לפחות 60 ימים לפני موعد הריסתה.

ב. כל המבנים שלא נבנו כחוק ואינם ניתנים לאישור על פי הוראות תכנית זו מיועדים להריסה. הוצאה היתר בניה בתחום מגרש בו מצוי מבנה לא חוקי כאמור תווגנה בהריסת המבנה.

25. בנייה ו שימושים חוריגים

א. בניינים ואו שימושים שנהיינו חוריגים עקב אישור תכנית זו, ינהגו בהם בהתאם להוראות פרק ז' לחוק התכנון והבנייה התשכ"ה-1965.

ב. בנייני מגורים שנבנו כחוק ונמצאים באזוריים המיועדים למגורים אך חוריגים למרוחכי הבניה המותרים לא יחשבו כבניינים חוריגים וכל תוספת לבניים אלו תותר רק בהתאם להוראות תכנית זו.

.26

שלבי ביצוע

היתר להרחבת דרך מס' 7624 לארבעה נתיבי תנועה ניתן רק לאחר הקמת הגשר, המוצע בתכנית זו, של דרך מס' 13 מעל דרך מס' 7624 לרבות החיבורים הנלוויים.

.27

היטל השבחה

היטל השבחה יגבה וישולם כחוק.

.28

ביצוע התכנית

בתוך שלוש וחצי שנים מיום אישורה סיום 20% מיסודות הבניה למגורים וכל התשתיות (מערכת דרכיים, מים, ביוב).

יוזם ומגיש התוכנית

מינימל מקרקעי ישראל, מחוז חיפה.

עורכי התכנית

יצחק פרוינד
יעוז, תכנון וקידום פרויקטים בע"מ.
על פלק, אדריכלית ומתכננת ערים.

יועץ תחבורה

ברוך הרשברג, מהנדס אזרחי.

אין לו הטענות עקרוניות לתקינה, בתנאי שגם תהיה מתואמת עם
הרשויות התוכן והמוסכמות.
התכווןנו כי לפרט תיכונן בלבד, אין בה כדי להקנית כל הזכות ליווט
מהותם נמענו הסכמי מوطןם בינם וארציהם. אך מוקם
הסכמה כי גזע צדקה ביה נזרו ואו כל רשות מוגנת, לפי כל
חוצה ובהרשותם.
למען הילך יזקיאלה ר' חי אמר: שוד אי יין, ר' ר' חי יין חסכים
בגון השוכן וכו' וכו' ר' חי איז נטה, ממן עדר התה, ר' חי הורה או הורה
בקישרל וואיז ר' חי גוזו וכו' וכו' ר' חי גזע נמען בערך הפרטן ע"י
אחרות תעומדות וכו' וכו' ר' חי אמר עפי' כל דין שכן חתימנות
יגתנן אך ורק מנקודות מבט הכספי.

תאריך ۸۹۶۷

אלען חיבת

מספרנו : 33/D/18 (ד/36) (11/1.95)
תאריךיך : 27.7.95
עדיכון תאריך : 13.11.1997
עדיכון למנ תוקף : 17.1.95