

טוקן 362

תוקן ההכנורן ורַבְנִיהַ השכ"ה - 1965

סָחָרֶזֶר יִפְתָּח

הוועדה המקומית לתחנורן ורַבְנִיהַ - קריית טביעון

חֲרֹבְנִיהַ מַתָּאֵד מִקְוָמִיהַ

הונקראת: ח'רוכניאת מס' טב/62 - קריית חרוזת

ג

אויגווסט 1982

מרץ 1984

עדכון א"פ המלצה להפקדה מאי 1984

מרץ 1985

מתן תוקף פבר. 1987

ח'רוכניאת להפקדה

מתן תוקף

חarcן העניינים

פרק א' - תוכניות

1. מקום
2. גבול תוכנית
3. שם וחולות התוכנית
4. מסמכי התוכנית
5. יחס לתוכניות אחרות
6. שטח התוכנית
7. הקביעות הכלולות בתוכנית
8. יוזמי התוכנית
9. בעלי הקרקע
10. מחבר התוכנית
11. מטרות התוכנית

פרק ב' - הגדרות ופירוש מונחים

1. כללי
2. הגדרות ופירושים
3. ביואור סימני החסרים

פרק ג' - שימוש בקרקע ובבנייה

1. כללי
2. רשיית חכירות ושימושים
3. טבלת שטחים

פרק ד' - חנאים מיוחדים לאופן הייעוץ התוכנית

1. הוצאת היתרי בנייה
2. איזוריים לאיחוד וחלוקת מחדש
3. שטח לתכנון מיוחד
4. בניית אorder רצועת רכבת
5. בניית לצד דרך ארץית

פרק ט' – מזרקות בוניות לאיזור בגובה א'

1. סדרת הנקודות בוניה
2. מיצוקם שטחי בוניה
3. פונאים להיתר בוניה
4. גובה המבנה
5. פונאים מוחדים
6. פיחות

פרק ו' – הוראות לבנייה מבנה ציבור שכונתיים

פרק ז' – מערכות חשמלית וסירותים

1. חשמל
2. מים
3. ביוב
4. ניקוז
5. קביעת שטחי הקרקע לצרכי ניקוז, ביוב ותיעול

פרק ח' – הפקעה לצרכי ציבור

פרק ט' – נתימות

פרק א' – תוכנית

1. מקום: מועצה מקומית קריית טבעון, קריית חרובות.
2. גבול התוכנית: כמושבם בקו כחול עבה בחשريط.
מערב: אפיק הקישון
מצפון: גבול המחוון
דרומ: תל-קשייש
צפון: אלרווי
3. שם וחלות התוכנית: תוכנית מהאר' מקומית הנקראות:
תוכנית מס' טב/62 – קריית חרובות.
התוכנית חחול על שטח הכלול בחשريط
בגבולות קו החול.
4. מסמכי התוכנית:
 - 4.1 הוראות התוכנית (הקנים).
 - 4.2 מוגננה ק.מ. 1:2500; מוגננה כללית 1:500; סבלת שטחים.
5. יחס לתוכניות אחרות: שינווי לתוכנית ג/400 – תוכנית המתאר לשטח הגליל – לתכנון מחוז חיפה.
6. שטח התוכנית: 909.375 דונם (סיכון שטח חלוקה רסומות).
7. הקרקעות הכלולות בתוכנית: גוש רישום מס' 11398, 11397, 11396, 11400, 11399 – בשלמותם.
8. יוזמי התוכנית: מועצת מקומית טבעון.
9. בעל הקרקע:
 - 9.1 מועצת מקומית טבעון (כולל נכסים נעדרים).
 - 9.2 מדינה יסראל.
 - 9.3 חברת שירות נפט (רשות P.T.).
 - 9.4 חברת תל (רסקו).
 - 9.5 קרן קיימת לישראל.
 - 9.6 חב' מקורות.
 - 9.7 בעליים פרטיים.
10. מחבר התוכנית: עוזי גורדון – דינה אמר, אדריכלים.

11. מטרות התוכניות:

- 11.1 קביעת יעודי הקרקע והשימושים המותרים בהם, הגדרת שטחי ציבור עירוני וושבי המיקום וקבעית רצבה לשטחי ציבור כלל עירוניים.
- 11.2 התווריה והרחבתה של דרכיים והתאמתם למערכת הקיימת.
- 11.3 קביעת שטחים ציבוריים פתוחים.
- 11.4 קביעת הנחיות לבניה בחלוקת רשומות שייעודן נקבע במוגדים "א".
- 11.5 קביעת איזור בו תבוצע תוכנית לאיחוד וחלוקת מחדש.
- 11.6 קביעת איזור להכנות בעתיד.

פרק ב' – הגדירות ופירוט מונחים

1. כלני – פשטועותם של המונחים בהובנית זו יהיה כמשמעותם בחוק ההבגון
והבנייה תשכ"ה – 1965 והתקנות שנקבעו על פיו.
למונחים כאינם נזכרים ב חוקים הנ"ל תהיינה המשמעות
הרושמתה בחובנית מהאר קרייה טבעון.
2. הגדירה ופירושים – 2.1 ה"חוק" – חוק ההבגון והבנייה תשכ"ה –
1965 על תיקוניו ועל התקנות שנקבעו לפיו
לדברות התקנים בדבר הבנת חדרים.
- 2.2 ה"חובנית" – ת.ב.ע. מס' טב/62 הנדראת
"חובנית בתאר – קריית חרושת" כולל השירות
וחקנון.

3. ביאור סימני החסרים

קו בחול עבה	גבול תוכנית –
קו שחור עם משולשים עילאים ותחתיהם	קו גוש –
קו דק שחור	קו חלקה רשותה –
קו עבה שחור	קו חלקה מוצעת –
שטח צבוע אורך	דרך קיימת/מושרת –
שטח צבוע אורך	דרך מוצעת/הרחבת דרך –
טיוט בקווים אלכסוניים אדומיים	דרך לביטול –
ספרה בריבוע העליון בעיגול	מספר דרך –
ספרה בריבועים האמצעיים של העיגול	מדרחוב מדרך –
ספרה בריבוע החחון של עיגול	רחוב דרך –
שטח מוחם בקו אורך מרוסק	גבול שטח לאיחוד וחלוקת –
שטח צבוע כתום	איזור מגוריים א' –
שטח צבוע חום מוחם בהרום	שטח למוסדות ציבורי –
שטח צבוע ירוק	שטח ציבורי פחוח –
שטח צבוע ירוק/אדום לסידוגין	שביל ציבורי –
שטח צבוע ירוק מסויים בקווים אלכסוניים בירוק	גלאד לחלי זה"ל –
שעט צבוע ירוק לבן לסידוגין	אזור חקלאי –
קו מרוסק שחור	גבול שטח עתיקות –
שטח צבוע אפור מסוייס שחור	שטח לזרבי מסחר –
שטח צבוע דהוב לבן לסידוגין	שטח לחבגון נעה –
שטח צבוע אפור מוחם סגול	שטח לשידוחים הנדרתיים –
שטח צבוע אפור מסוייס ירוק	שטח קו הנפט –
שטח צבוע אפור	שטח רבבה –
שטח מוחם בקו עם נקודות בצע החסרים	בניין קיימים –

- קו פְּרוֹסָק עֲבָה בַּגְּבָע הַתְּשִׁרְיִיט
קו פְּרוֹסָק אֲדֻומָּם עַמְּגִינְזֶן מֵסָן גּוֹש
קו מְטוּוֵיס יְרוֹק
קו מְטוּוֵיס סְגּוֹל
סְפָרָה
סְפָרָה מַוחַחַת בְּעִיגּוֹל
בְּסָס, חַלְקָה בְּבָעָלוֹת מַועֲצָה/אַפּוֹטְרוֹפּוֹס - סְפָרָה מַוחַחַת בְּמַעֲוִין
בְּסָס, מְגַרְשָׂה לֹא לְבָגּוּרִים -
קו תְּחוּם שִׁיפּוֹת -
קו בְּנֵן לְאוֹרֶן דְּפִיעָת הַרְכְּבָת -

פרק ג' - שימוש בקרקע ולבניינים

1. כללי

לא ניתן יותר להקים בניין ולא ישמש כל קרקע או בניין בחומר תומניות זו לכל חללית שהיा, אלא לחלקית המפורשת בקבוצת השיטופים לגבי האיזור, שבו נמצאים הקרקע או הבניין.

2. רשימת חלידות ושיטופים

2.1 מגורים א' (שטח צבוע כחומר)

מגרשי בניה בהתאם להקלות רסומות או חלק מהן. יותר בניה מגורים חד/דו משפחתיים.

מבנה חד משפחתי - על מגרש שטחו לא קטן מ-500 מ"ר.

מבנה דו-משפחתי - על מגרש שטחו לא קטן מ-800 מ"ר.

הבנייה בני 2 קומות או 2 קומות וקומת עמודים - בהתאם לשיפוע הקרקע.

ע"פ היתר כיודה מטעם הוועדה המקומית, תוחר הקמת חנויות בקומת הקרקע לצרכי תושבי הסביבה הקרובה.

ישמש להקמת בתים ספדי, גני ילדים, בתים בנסת, מעונות יום, מועדונים, מרפאה ו/או חננה לטיפול באם ובילד, או מוסד ציבורי אחר. מגרש ישמש לעיר אחד או ליעודים משולבים.

שטח ישמש לאיזורי נטיעות בין איזורי מגורים וכן ישמש לציר הולכי רגל, הקמת מגרשי משחקים וכל המתקנים הנלוויים כולל בתים שימוש ציבוריים, מקלט ציבורי וקיוסקים. בשטח יותר להעביר קו אשתיות ומתקנים הכרוכים בהם.

איזור שהוגדר ע"י מחלוקת העתקות.

שטח השיקע לחברת הנפש. יותר בו הפעולות הדרושה להפעלה הסוטפת של חברת הדלק. מומלץ לבצע בשטח נטיעות.

תחום מוגדר של רכבת ישראל. על השטח יחולו כל הוראות תומניות מתאר ארצית לרכבות.

שטח לשירותים הנדרשים - ישמש להקמת מבנים לשירותים עירוניים וכן לחננות שאיבה, חננות פרנספורכזית וכו'. יותר להזיא היתר בניה על סמך תומנית זו. סגור).

2.2 שטח למוסדות ציבור (שטח צבוע חומר מוחכם כחומר).

2.3 שטח ציבורי פתוח (שטח צבוע י록)

2.5 שטח צבוע אפוד (שטח צבוע אפוד מטוטיט י록).

2.6 שטח רכבת

2.7 שטח לשירותים הנדרשים (שטח צבוע אפוד מוחכם לחננות שאיבה, חננות פרנספורכזית וכו'). יותר להזיא היתר בניה על סמך תומנית זו.

- 2.8 סֶתֶח לְדָרְכִי מַסְחָר
(סֶתֶח צְבֹוע אֲפֹור
מַטּוֹוֵיסֶת שָׁחוֹר) - יסמש להקמת מרכז מסחרי ככונחי.
בສתת הכלל הנניה ציבוריות בהיקף שנקבע
בחובנית מהאר קרייה שביעון.
- 2.9 דָרְכֵי מַסְחָר
(סֶתֶח צְבֹוע אֲדוֹם/אֲזָקָה) - חואן הדורך כולל מדרכות, סולדים ורחובות
סיבוב.
רוחב דרך ציבוריית לא יקפן מ-13 מ'
בשדרות מדרוכה לא יקפן מ-2.0 מ'.
רוחב כביש כניסה לחנייה לא יקפן מ-10.5 מ'
בשדרות מדרוכה לא יקפן מ-1.5 מ'.
- 2.10 סֶתֶח לְהַבְנָנוֹן בְּעֵחֵיד
(שָׂטָח אֲבוּעַ צְהֻבָּן/לְבָן) - שטח שהוכן לבניין חובנית בפורטה מגובשת.
- 2.11 שֶׁתֶח לְשִׁבְיָל צִיבּוּרִי
(שֶׁתֶח צְבֹוע אֲדוֹם/יְרוֹק) - שטח שיועד למעבר הולכי רגל. יותר, הקמת
מדרגות, פינמות ישיבה וכיו'.
- 2.12 אַזּוֹר תְּלָקָאֵי
(שָׂטָח אֲבוּעַ יְרוֹק/לְבָן) - בהתאם לתוספת הראשונה לחוק התכנון והבנייה.

כבלת סודות

ס.מ"ב		סימון בתשריט		ס"כ שטח מס' י"ח"ד פ"ר בנייה במ"ר ב-%		ס"כ שטח מס' י"ח"ד פ"ר בנייה במ"ר	
135,902	420	33.96	308,869	בתום		בגורים א'	
3,977		0.73	6,629	אפור מקוקו שחוד		בשחור	
-		0.08	752	אפור מוחם סגול		סדרוחים הנדרסים	
-		4.20	38,182	אפור		רכבה	
-		3.49	31,746	אפור עם טויש יrox		B.C.	
10,327		1.90	17,212	חום מוחם בחום		מוסדות ציבור	
-		4.23	38,442	ירוק + יrox/אדום		ש.צ.פ. וسبילי	
-		8.53	77,626	אוקר/אדום		droכבים	
-		2.15	19,622	זהוב/לבן		שעח למכוון בעמיד	
-		40.73	370,295	ירוק/לבן		אזור חקלאי	
150,206	420	100%	909,375	סה"כ			

פרק ג' – גורמים מיזוריים לאורכו ביצוע תוכנית

ג. הוראות הניתן בוגרת

על סך תוכנית זו יוצאו היתריה בנית לאיזורי בפי שיפורתו לעיל בהתאם להנחיות המפורטות בפרק ה' ובפרק ז'.

1.1 איזור כבוריים א'

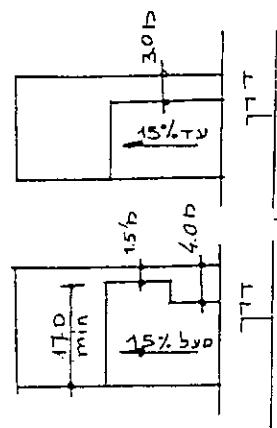
1.1.1. לכל החלקות הרשומות, שייעודן מוגדר כאיזור מגורים או יוצאו היתריה בנית לאם חלקה שלגביהן הבוצע תוכנית איחוד וחלוקת לפניה שוחר להוציא היתריה בניתה. (חובצענה שתי תוכניות איחוד וחלוקת לגבי שני מקבצים של חלקות).

- 1.1.2. במגרשים בהם יופרש שטח להרחבת דרך ו/או לסליל ציבורי ו/או ש.צ.פ., יסמן שטח ההפרשה בתשריט חלוקה – לארבי רישום. התשריט יוגש לאישור הוועדה המקומית במצוורף להיתר הבנית. יותר חלוקה של חלקות. תשריט החלוקה לארבי רישום יוגש לאישור הוועדה המקומית במצוורף להיתר הבנית.

1.1.3

תנאי החלוקה:

- א. לאחר הפרשה לארבי ציבור, לא יקטן כל מגרש סיור צ'ר 500 מ"ר.
- ב. כל חלקה רשומה ניתן לחלק ל-2 מגרשים בלבד.
- ג. רוחב חזית מגרש החלוקה לא יהיה מ-17.0 מ'.
- ד. במגרש פינתי תאפשר חלוקה בנייצב לאחת הדרכים הגובלות במגרש.
- ה. בחלקות בהן לא אפשר חלוקה בכלל סעיף ב', לעיל, תהיה הוועדה המקומית רשאית לאשר בנית 2 יח"ד, כדו-משפחתי או 2 יח"ד נפרדות (קדמית ואחורית), כביה משותף, כשההפרש בין הבניינים 8.0 מ' לפחות.
- ו. חלוקה למגרש קדמי ואחורית במגרש בשיפוע עד 15% – הגישה מדרך ציבורית לחלקה האחוריית בדרך ברוחב מינימלי של 3.0 מ'. הדרך תהיה חלק מהמרווה הצדדי של המגרש הקדמי.
- ז. חלוקה למגרש קדמי ואחורית במגרש בשיפוע מעל 15% – הגישה מדרך ציבורית לחלקה האחוריית בסביל ברוחב מינימלי של 1.5 מ'. השביל חלק בלחין נפרד מהמגרש האחורי. החניה למגרש האחורי בנית ניצב לבביש ברוחב 4 מ' ובעומק 5 מ'. חזית המגרש הקדמי חמד לאורך שביל הגישה ולא החניה.
- 1.1.4. יוחר איחוד 2 חלקות סמוכות. הקיר המשותף ימוקם על קו החלקה. כל תנאי החוניות להיתר הבנית יsemester. היתר הבנית יוגש ל-2 המבנים במשותף.



1.2 איזור לבודהה ציבור, סיירות הנדרים, מטה

ויבאו היחרי בניה לבל החלקה סייעון מוסד ציבור, סיירות הנדרים ומטה.

בגראטים בעלות פרטיה המירועים לבני ציבור, חבוע הפקעה בחוק לפני הגשת היתר הבניה.

מגרש "ב'" המועד לב' - לנושא המכון יבוטלו החלקות והסתה יחסכ מגreset אחד.

2. איזור לאיחוד וחלוקת מחדש

2.1 איזור מוחם בקו אדום פרוסק, תוכן לגבי חוכניהם איחוד וחלוקת מחדש.

תוכן חוכניהם בהתאם למקטני החלקה המפורשת לעיל:

א. גוש 11399 חלקות מס' 61, 64, 63, 62, 52, 51, 50, 47, 46, 45, 44, 49, 66, 65 (14 חלקות).

2.2 לאחר הבנת חוכניהם איחוד וחלוקת ואישורה, יוננו היחרי בניה לחוקות החדשות בהתאם להוראות המפורשות בחוכניהם זו ובדומה להוראות לכל החלקות בקרית חרושת.

2.3 באיזורים לאיחוד וחלוקת, יקבע חוות הבביס המדויק ולפיו תקבע חלוקה השטחים למוגרים "א" ולש.צ.פ. ביחס הקבוע בחוכניהם זו.

3. בניה לאורך רצועת רכבת

קו בנין מקו רצועת הרכבת יהיה 25 מ' מקצת רצועת הרכבת למעט הבנינים הקיימים אשר יהיו לפי המצב הנוכחי.

4. אורך קלאי

בסטה הנ"ל יוגדר שטח באפיק נחל ארצי - קישון, כולל הגאות והולאות הדרוסותה להבנה האפיק.

חוואי הנחל הוגדר ע"י רשות הניקוז-הכון המים לישראל (הקטע הגובל בקריה חרושת מהק"מ 4.8 עד 2.2).

רוחב האפיק הכללי, נקבע ל- 55.0 מ' - (הכון מתבסס על העברת

160 מ"ק לשניה ללא מפלים).

לאורך הגאות הימונית של קריית חרושת, מתוכננת הבנה לספקה של 295 מ"ק לשניה בתדריות הצפה 1:100 שנה, באמצעות הרמה של הגאות ובנית סוללות.

חלק ג) - פוראנס בניה לאיזור פגוריים א'1. סטטמְן הבנייה בנכיה

סה"כ בניין מינימלי -	500 מ"ר	חד-משפחה
	800 מ"ר	דו-משפחה

אחוז בניה בכל הקומות יחד - 44%.

גובה בניין - 6.5 מ' (למעט גובה הגג המשופע)
בשיפוע בין 15% - 0 ~ 2 קומות 6.5 מ' (ראה סעיף 4 להלן)
בשיפוע בין 40% - 15 ~ 2 קומות 8.7 מ' + ק.ע. (למעט גובה הגג המשופע).

דרווחי בנייה -
מרוח קדמי בדרך בשיפוע 15% - 0 ~ 5 מ'
מרוח קדמי בדרך בשיפוע 40% - 15 ~ 4 מ'
מרוח אחורי 5 מ'
מרוחים צדדיים 4 מ'
(מגרשים ברוחב קטן מ-20 מ' צדי 3.5 מ').

2. חישוב שטחי הבניה

2.1 שטח הבניה המותר לחושב באחזים מסתח החלקה לאחר הפרשה לזכרי ציבור.

2.2 בשטח הבניה ברוטו יכולו כל שטחי הרצפות, הבניין והחתחים האופקיים של הקירות החיצוניים והפנימיים כולל מרפסות מקורות.
השתחים שלא יכולו בשטח הבניה יהיו בהתאם לאמור בתוכנית מחרר קריית טבעון ט.ב. 34.

3. חנאים להיתר בניה

3.1 הבקשות תוגשנה בהתאם לאמור בתקנות חוק התכנון והבנייה "בקשה להיתר חנאים ואגרות חס"ל - 1970".
בקשה להיתר תוגס על רצף תוכנית מדידה ערוכה וחתומה ע"י מודד מוסמך.
התוכנית כולל קווי טופוגרפיה. התוכנית תהיה ערוכה ומעודכנת לפחות יין של חצי שנה קודם הגשת הבקשה להיתר בניה.

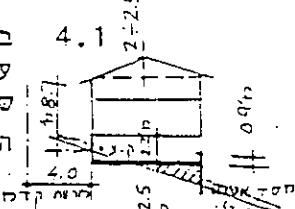
3.2 מקלטים - לא יוגז כל רסיוון בניה בשטח התוכנית, אלא אם הבניין כולל מקלט בהתאם לתקנות הג"א:
"חוק התగוננות האזרחית חס"א 1951 - מקלטים, כולל נספחים".

3.3 חניה - תחרל הובת חניה בחוץ בגובל המגרש, לפחות חניה לכל יחידת דירות. מספר מקומות החניה ליחידות דירות מעל 140 מ"ר בהתאם לתקנות טב/34.

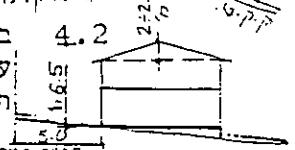
4. גובה המבנה

באייזור בגודרים בשיפוע מעל 15% ניתן לבנות 2 קומות וקומה עמודים. גובה קומת העמודים לא עליה על 2.2 מ'.

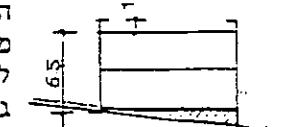
פומ' חלק מסלד המבנה, לא עליה על 8.7 מ' מעל קרקע טבעית - מדוד מכרכוב הגג המשופע באמצעות חזית הבניין. גובה שיפוע הגג בין 2.0 ל- 2.5 מ'.



באייזור בגודרים בשיפוע עד 15% ניתן לבנות 2 קומות ללא קומה עמודים. שום חלק מסלד המבנה, לא עליה על 6.5 מ' מעל קרקע טבעית הנמדד באמצעות חזית הבניין. גובה שיפוע הגג בין 2.0 ל- 2.5 מ'.



גובה הבניין בגג סיטה ימדד ממפלס הקרקע הטבעית ועד למפלס העליון של הגג השטוח ללא מעקה. מעקה הגג לא עליה על 1.00 מ'. יותר מעקה עד לגובה 1.6 מ' להסרת קולטי שמס. (הגובה באזורי דודים שימוש בלבד). גובה הבניין לא עליה על 6.5 מ' מעל קרקע טבעית הנמדד באמצעות חזית הבניין.



5. חנאים מיוחדים

5.1 גג המבנה

5.1.1 גמר הגג יהיה חלק מהיתר הבניה כולל פירוט חומרה הבמר.

5.1.2 באיזור עם שיפוע מעל 15% אסור גמר גג באספלט וסידוד. גמר גג יהיה - חצץ, מר讚וח, אבן או "גג הפוך". גג משופע השיפוע המכסימיili 300 .

5.1.3 היתר הבניה יכלול פרטורן קולטי שמס. בגג שטוח חובה החקנת מסתו. בגג משופע חותר הצבת קולטים צמודים למישור הגג - הדודים ואביזרי הזנה יהיו סמויים בתחום הגג.

5.2 קומה עמודים ומסדיים

5.2.1 גובה קומה עמודים לא עליה על 2.2 מ'.

5.2.2 Höhe סגירה מסדיים - האסר פגירת עמודים עם הקרקע בכו חזית ללא קירוז מסד, כולל מבנה חניה.

5.2.3 פחחים בקומת עמודים מותרים מגובה $0.90 +$ ממפלס הרצפה.

5.3 מבני עדר

5.3.1 השימושים הטווחרים של מבני עדר יהיו: מחסנים, חניה מקורה וחדר הסקה, הכל בהתאם להוכננות מתאר ק. סבעון סב/ 34 .

- 3.3.5 בسطת בשיפוע עד 15% הקמת מבני עזר יהו בצמוד לבניין הראשי בתחומי קו הבניין או לפחות מבנה חניה.
- 3.3.6 בسطת צבשיפוע מעל 15% ימוקמו מבני העזר בקומה אפודים לפחות מבנה חניה.

ה נ ג ה 5.4

- 5.4.1 בسطת בשיפוע עד 15% תותר חניה בצמוד לבניין הראשי, בתחום קו הבניין או על גבול המגרש עם קיר אטום לא השכן.
- במקרה של מבנה על גבול המגרש, סילוק מי הגוף לא יהיה דרך מגרש השכן.
- 5.4.2 בسطת בשיפוע מעל 15% במגרשים "עולים"-בצמוד לדרך הקיימת, בתחום המגרש, חובת טיפול בגג מבנה החניה כחלק מפיתוח השטח.
- במגרשים "ירדים" ביחס לדרך הקיימת, חניה החניה בחומריים מהם הוקם המבנה.

פ י ח ו ח 6.

- 6.1 קירות חומכים
- 6.1.1 הקירות החומכים הם חלק מהמבנה וחללה עליהם חובת פירוט בהיתר הבניה. הפירוט יכלול חישובים סטטיסטיים ע"י מהנדס.
- 6.1.2 בגבול קווי הבניין גובה הקירות החומכים המכסימלי במגרש בשיפוע מעל 15% יהיה 3.0 מ' מקו קרקע טבעית – כפוך להוראות סעיף 6.1.3 להלן.
- 6.1.3 בגבול קווי הבניין גובה הקירות החומכים המכסימלי במגרש בשיפוע מתחת 15% לא עליה על 1.5 מ'.
- מעל גובה זה תוקם מסלעה מדורגת משולבת בצמיחה.
- 6.1.4 בשטח בשיפוע מעל 30% תהיה הוועדה המקומית רשאית לחרוג בסעיף זה ע"פ חוכניות ותחכמים מפורטים ובחנאי שתשוכנע בナンיצוח הדבר.
- (הגבלות בסעיפים 4,3,2 אינן חלות על קירות חומכים בקו המגרש הגובל עם הכביש).
- 6.1.5 יש לטפל בשיפוע גנסי בין קויר תומך הגובל עם דרך וקויר תומך בתוך קווי הבניין, כך שהקיר המכסימלי שיחשף יהיה בגובה 2.5 מ'.
- 6.1.6 חובת בניה קירוח חומכים בקו המגרש הקדמי הגובל עם הכביש באבן או בזיפוי אבן טבעית.
- 6.1.7 לאורך הדרכים ולאורך שבילים ציבוריים, תותר הקמת גדרות באישור הוועדה המקומית.

6.2 סידור אספה

- 6.2.1 סידור אספה בתוך גבול המגרש בזורה נסורת לשביות רצון מהנדס המועצה.
- 6.2.2 מספר מדרגות מבסימלי לירידה לפחות אספה יחסית למדרכה - 7 מדרגות.

פרק ו' – הוראות לבנייה מבנה ציבור שכוני –シリוחים הנדסיים

1. חומר הוצאה היחרי בניה לכל המבנים השכונתיים הכלולים בחוכניהם, למעט מגרש ה' (גוש 11398) הכלול בשטח שנועד לאיחוד וחולקה מחדש.

2. הנחיות בניה

- .1. אחווד בניה מותר – 60% משטח המגרש. חישוב השטח בהתאם לרשום בפרק ה' סעיף 2.
- .2. גובה בניין – 2 קומות בכל חצר – חישוב הגובה בהתאם לרשום בפרק ה' סעיף 4.
- | | |
|-------------------------|--------|
| מטרות בניה – חזית קדמית | – 5 מ' |
| חזית אחורייה | – 6 מ' |
| חזית צדדית | – 4 מ' |
- .3. חובת סגירת מסדים והראות פיתוח בהתאם למפרט בפרק ה' לבני מגורים.
- .4. תוכנית פיתוח מגרש תאושר ע"י מהנדס המועצה כחנאי לקבל רשות בניה.
- .5. לבנייה מסחרי תקן חניה בהתאם להוראות תוכנית מהאר שבעון.
- .6. לכל מבנה המשמש לשירותים הנדסיים כתחנת שאיבה, תחנת טרנספורמציה וככ' ניתן פתרון לעיצוב ארכיטקטוני ופיתוח סביבתי חלק מהיתר הבניה.

פרק ז' - גדרותם פשתית ואנדרותיתז. גדרות

אספקת החספל תהיה ברשות של חברת החספל לישראל בע"מ.

1.1 הגבלות בניה לאורך קו החספל

לא ניתן היתר בניה לבניין או חלק בולט מבנו מתחת קווי חספל עילאיים. בקרבת קווי חספל עילאיים ניתן היבנה רק במרחקים המפורטים מטה כשם מודדים מקו אנכי מסווג על הקראע בין התיל הקיצוני הקרוב ביותר כל קווי חספל לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה.

סוג קווי חספל ביחס לחלק הקרוב ביותר

קווי מתח נמוך 2.00 מ'	קווי מתח גובה עד 22 ק"ו
קווי מתח גובה עד 5.00 מ'	
קווי מתח עליון 9.00 מ'	קווי מתח עליון 110-150 ק"ו

1.2 הגבלות בניה לאורך קווי חספל תחת-קרקעים

אין לבנות מעל לככלי חספל תחת-קרקעים ולא במרחק קטן מ-2 מ' מהככלים האלה. אין לחפור מעל קווי חספל תחת-קרקעים אלא לאחר קבלת אישור והסכמה חברת החספל.

1.3 חפירה, חציבה, כרייה, בקרבת כבלי חספל תחת-קרקעים ועמודי חספל

1.3.1 חפירה, חציבה או כרייה בעבודת ידיהם לא חבווצ במרחקים קטנים מהנקובים להלן:	
כבלי חספל תחת-קרקעי (מציר הצל הדרוב ביותר)	2.5 מ'
עמודי חספל במתח נמוך	2.5 מ'
עמודי חספל במתח עליון עד 400 ק"ו	10.0 מ'

1.3.2 חפירה, חציבה או כרייה באמצעות כלים טכניים לא חבווצ במרחקים קטנים מהנקובים להלן:

10.0 מ'	כבלי חסמי תחת-קרקעי (מציר הצל הדרוב ביותר)
5.0 מ'	עמודי חספל במתח נמוך
5.0 מ'	עמודי חספל במתח עד 33 ק"ו
10.0 מ'	עמודי חספל במתח עד 400 ק"ו

מג'ם 2

הouceaza תאסר תוכניות פיתוח לאספקת מים מתואמת עם תוכניות המשתית.

.3. ב. ג. ד. ב.

כל בגין בשטחה כל תוכנית זו יהיה מחובר למערכת הבירוב לפי דרישות המועצה ובהתאם לתוכננות הבירוב והטיפול בספרים כל המועצה המקומית.

.4. ג. י. ק. ג. ז.

הוועדה רשאית להרוויח, כחכמי למתן הימר בניה, סיוגת ניקוז של אוחה קרקע עליה מוגשת תוכניתה.

.5. סביעת שטחי קרקע לצרכי ניקוז בירוב ותעלול

מחכני התשתיות יעבירו את הקווים הנ"ל בשטחים שהוקצו כ-ש.צ.פ. בהתאם לחקנהה תוכנית זו.

הוועדה רשאית לחייב את המבצעים להקצת קרקע דרישה למעבר מי גسمים וכי בירוב ואין להקים על קרקע זו בגין או לעסות עליה עבודה חוץ מעבודות לביצוע ניקוז, בירוב ותיעול.

.6. מסילת בדול

לא תוצע הרוח מסילת בדול לפע שיבנה קיד אטום שיפריד בין מסילת הבדול למלחאים

פרק ח' – הפקעות לצרכי ציבור

מרקעים שנוצעו בתוכנית זו לצרכי ציבור כמפורט בסעיפים 188 ו-189 בחוק התכנון והבנייה הסכ"ה, מיועדים להפקעה.

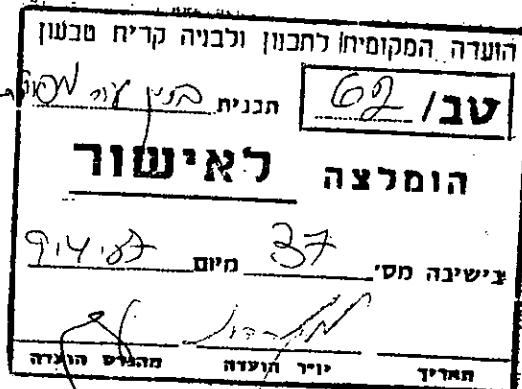
פרק ס' - חתימת המלצה

1. חתימת היוזם מארין

2. חתימת הוועדה המקומית מארין

3. חתימת המתכנן מארין
סמי נאזרון - דענה אפר
אדריכל אוניברסיטאי ער'ם
שם בתי הספר: 14-28 82679

1982 אוגוסט
1984 מרץ
1984 מאי
1985 מרץ
1987 פברואר
מתן תוקף



גazzith מס 62/6 פורסמה להפקדה בילקוט
317.8... 323.7... מ. 85. פ. 85. עמו ז. 317.8...
לונזימט מס... מ. 85. פ. 85. עמו ז. 317.8...
ג' 3 46 500

משרד הפנים
חוק התחבון והבנייה חשכיה-1965

מחוז 5/2

מרחוב תכנון מקומי 62/6
חכנית 62/6 מס. 62
הוועדה המזהוית מישיבתה ה 62/6
ו-10.5. 35.9. 87. החלטה להtot חקוק
למבנה הנוכחה לעלי.
... ויחל בזאת לתקופה

גazzith מס 61/6 פורסמה לפצת חוקי בילקוט
3173... 3582... מ. 9. 88. פ. 9. 88. עמו ז. 3173...
ג' 3 46 500