

3198



מח'ח חיפה

מרחוב תכנון מקומי מודדות הכרמל

תיכנית מס' מק / מכ / 602 "פארק תעשייה בטיילת הכרמל – מגרש 13 "

ספקת חוליה

תיכנית זו תקרא בשם "תיכנית מס' מק / מכ / 602 פארק תעשייה בטירת הכרמל – מגרש 13".
התיכנית תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט המצורף לתכנית זו.
התשריט עורוך בקנה מידה 1:250 ומהוות חלק בלתי נפרד מהתיכנית.

מסמכיו התכנית: תשריט
תקנון 3 עמ'

יחס לתכניות אחרות

א. התכנית מהוות שינוי לתוכניות אשר להלן:

שם התכנית	מספר התכנית	תקנות	תאריך פרסום	אישור טופי
פארק תעשייה טיילת – הכרמל	מכ / 286	3922	24.12.90	

ב. תיכנית זו מהוות שינוי תכנית מס' מכ / 286 למעט הסעיפים המופיעים מטה.
הסעיפים שאינס מחקרים בתכנית זו הינם מהתכנית המקורית מכ / 286 אשר לא
משמעותם ויישרו על פי התכנית שבתוקף (מכ / 286).

המקומות

שם	חלקות	מספר
	19, 20	11359

שטח התכנית

שטח התכנית הוא 2.383 דונם בקרוב (מזוז גרפית).

גבולות התכנית

גבולות התכנית – כפי המסומן בקו כחול עבה בתשריט.

בעל הקרקע, יחס ומגש התכנית, מטבח

בעל הקרקע: מ.מ.י.
יחס ומגש התכנית: הכרמל שטיז מקרקעין בע"מ
מתכנן: אורון אדריכלים בע"מ, רח' אידר 49 א', חיפה

8. מטרת התכנית

- א. שינוי בקו בניין הקבוע בתכנית בהתאם לסעיף 62 א' (4) לפי חוק התכנון והבנייה -
תכנית בסמכות מקומית , קו בניין ס תחת קרקע בלבד .
- ב. שינוי בגובה הבניין (מעל 15 מ') לצורך מעקה עליון וחדרי מכוונות על הגג בהתאם
לסעיף 62 א' (5) לפי חוק התכנון והבנייה - תכנית בסמכות מקומית .

9. באור סימני התשדריט

קו כחול עבה	גבול תכנית
שטח צבוע סגול	אזור תעשייה
שטח צבוע חום בהיר	דרך מאושרת
סורה ברביע העליון של העיגול	מספר דרך
סורה ברביע התיכון של העיגול	רחוב דרך
סורה ברביע הצדדי של העיגול	מרוחך קדמי
קו משוען בכיוונים מנוגדים בצע שחור	גבול גוש
מספר בצבע ירוק	מס' חלקה קיימת
מספר שחור מוקף עיגול שחור	מס' מגרש קיים
קו שחור	גבול חלקה רשותה
מספר שחור מוקף בסוגרים	מספר מגרש מוצע (ארעי)
שני קוים מקווקויים אדומים ונקודה אדומה .	קו בניין ס תחת קרקע
קו מקווקו אדום	קו בניין

10. איורור חניון תחת קרקע

תנאי להוצאת היתר הבניה יהיה חווית דעת יועץ איורור לגבי אוון איורוד החניון ,
במטרה לשומר על איכות אOID שובה .

דרכיס זחנין

- ג. חניה תותר בשטח המגרש בלבד לפי ומעל התקן .
 תותר חניה יהינו עד גבולות המגרש . (קו בנין ٥)
 בוים ויציאה מהחניה יהינו באישור מהנדס תחכורה לשבייעות רצון מהנדס העיר

ה. חניה תותר בשטח המגרש בלבד לפי ומעל התקן .
 תותר חניה יהינו עד גבולות המגרש . (קו בנין ٥)
 בוים ויציאה מהחניה יהינו באישור מהנדס תחכורה לשבייעות רצון מהנדס העיר

ב. קוי בניה קדמיים יהיו נ"פ המסומן ברביעים הצדדים של הנגול .
 קוי בנין לחניה תת קרקעית מסומנים על גבי התשריט בצבע אדום קו בנין ٥
 תת קרקען .

א. ביצוע הדרכים בשטח התוכנית יכלול מדרכות , תאורה , נקח מי גשם , תמרור ,
 פלוט מרוקם , נתיענות ונגנו נ"פ תכנית אשר תעריך ותאותר עם מהנדס העיר .

12. חוראות חניה לחניה תוך

- תouter חניה תחת קרקעית עד גבולות המגרש גובה החניון נטו (עד חחתית המנרכות) לא יגזר מ- 2.20 מ'.

13. גובה הבניין

- טבלת השטחים בת.ב.ע. מכ/ 286 לא משתנה למעט גובה המבנה .
גובה המבנה ישאר 15 מ' בתוספת הגובה הנדרש למבנה עליון , חזרי מכונות מעליות
ומיזוג אויר עד 3.00 מ' (מעל 15 מ').

14. שטחי פראות

הכרוניק איזה מושיע פשטחי שרות.

15. הוראות דיפון

גנום המרכז

מינהל מרכז עלי ישראלי
ט' ר' נבון
מתכנו, פ' תכנו
מינהל מקלאן, טראג
מחוז חוף

ה-טלו - עתיד מקרעינו בע"מ

הועדה המקומית לתכנון ולבניה
"מודדות הרכמל"
 חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965
 אישור תכנית מס' פק/פנ/602
 הוועדה המקומית לתכנון ולבניה החלוצה
 מיום 2.3.1965 למשך שנה אחת.
 ד"ר הוועדה המקומית

הועדה המקומית לתכנון ולבניה
"מודדות הרכמל"
 חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965
 פתקת תכנית מס' פק/פנ/602
 הוועדה המקומית לתכנון ולבניה החלוצה
 מיום 14.3.1965 למשך שנה אחת.
 ד"ר הוועדה המקומית

הודעה על אישור תכנית מס' פק/פנ/602
 שורטטה בילקוט הפרטוטיפ מס' 2786
 מאי 1965. עמוד: 28

הודעה על הפקדות תכנית מס' פק/פנ/602
 שורטטה בילקוט הפרטוטיפ מס' 2786
 מאי 1965. עמוד: 28

הזהה על הפקודת תכנית מס' פק/פנ/602
 שורטטה בעיתון "הארץ"
 ובעיתון "בזבז"
 ובעיתון "בנט"
 ובעיתון "הארץ"
 ובעיתון "בזבז"
 ובעיתון "בנט"
 ובעיתון "הארץ"
 ובעיתון "בזבז"
 ובעיתון "בנט"

הזהה על הפקודת תכנית מס' פק/פנ/602
 שורטטה בעיתון "הארץ"
 ובעיתון "בזבז"
 ובעיתון "בנט"
 ובעיתון "הארץ"
 ובעיתון "בזבז"
 ובעיתון "בנט"