

## מחוז חיפה

### מרחב תכנון מקומי - קריית טבעון שינוי תכנית מפורטת מס' טב / 99

**רחובות קק"ל – העמק – זבולון – אלכסנדר זייד  
המהווה שינוי לתוכניות מפורטת מס'  
ג/ 84 , טב/ 10 , טב/ 49 א' , טב/ 13 , טב/ 29**

מחוז: חיפה

ישוב: קריית טבעון

המקום:

גוש	חלוקת	ח. חלקה
11392		48-63 , 39-46 , 38, 36 , 33 , 23 , 10-15 , 1-8 112 , 111 , 105-108 , 99-102 , 79-89 , 68-77 , 66
11393		48-52 , 38-46 , 29-35 , 23-27 , 21 , 20 , 18 , 17 , 8 , 7 , 2-5 92-112 , 89 , 85 , 74-77 , 71-73 , 69 , 68 , 58-66
11394		39 , 37 , 35 , 33 , 7-18 351 , 350 , 338-340 , 307 , 296

שטח התוכנית: 344.68 דונם.

ധמי ומגישי התוכנית: מנהל מקרכען ישראל והמועצה המקומית קריית טבעון

עורכי התוכנית: ויקי בן-ציוני, אוחד בקין – אדריכלים

ת.ד. 200 קריית טבעון טל/fax – 04-9835625 , 04-9835755

תאריך: 1.10.98

עדכון 1: 16.3.99

15.11.00: 2

20.4.01: 3

16.5.01: 4 .

כלי 1.1. שם וחלות: תוכנית זו תקרא  
שינוי תוכנית מפורטת מס' טב / 99 רח' קק"ל, העמק, זבולון, א. זייד  
 והיא תחול על שטח המותחים בקו כחול מלא בתשריט המצורף.

המוקם: מחוז חיפה, היישוב – קריית טבעון.	1.2	
ח. חלקה	גוש	
30	48-63 , 39-46 , 38, 36 , 33 , 23 , 10-15 , 1-8 112 , 111 , 105-108 , 99-102 , 79-89 , 68-77 , 66	11392
86	48-52 , 38-46 , 29-35 , 23-27 , 21 , 20 , 18 , 17 , 8 , 7 , 2-5 92-112 , 89 , 85 , 74-77 , 71-73 , 69 , 68 , 58-66	11393
322 , 308	39 , 37 , 35 , 33 , 7-18 351 , 350 , 338-340 , 307 , 296	11394

1.3. שטח התוכנית: 344.68 דונם.

1.4. יחס לתוכניות אחרות: תוכנית זו מהוות שינוי לתוכניות הבאות:  
 טב/ 29 – י.פ. 2646 מיום 24.7.80  
 טב/ 13 – י.פ. 2919 מיום 12.5.83  
 טב/ 49 - א.ג.פ. 2919 מיום 15.5.83  
 ג/ 84 - מ.ת. 21.3.46 י.פ. 1483

תוכנית זו מתיחסת ל:  
 טב / 34 תוכנית מתאר קריית טבעון - י.פ. 4825 מיום 22.11.99

**1.5 גבולות התכנית:**

מצפון - רח' יגאל אלון מרכז הכביש רח' קק"ל שפט הכביש דרוםית - מול רח' הכרמל רח' זבולון גבול חלקי מגורים והוادي מצפון.  
במזרחה - מרכז קריית עמל רח' בן-צבי.  
מערבה - כביש עוקף א. זייד, גבול חלקי מגורים ברח' העמק רח' יגאל אלון במרכז הכביש.  
מדרום - רח' צנலסון, גבול חלקי מגורים - רח' קק"ל, רח' העמק.

**1.6 מונחים והגדרות:** שבתוכנית זו פירושם הוא בהתאם לחוק התכנון והבנייה תשנ"ה 1965 ותקנות התכנון והבנייה תש"ל 1970  
והשינויים בהם שיצאו. מעט לעת.

**1.7 מטרות התכנית:**

- א. מתן הוראות לאופן חלוקת מגרשים.
- ב. מתן הוראות וחנויות עיצוביות לבניה חדשה ולתוספות בנייה ופיתוח-חצרות.
- ג. הקצתה מגרשים לשטחים ציבוריים פתוחים, לבנייני ציבור ושטחי מסחר.
- ד. מתן פתרונות גישה לרכב ולהולכי רגל לחלק מחלוקת המגורים.

**1.8 מסכמי התוכנית:** תשריט, ערוץ ב.ק. מ. 1250:1 ותקנון (הוראות התוכנית)

**1.9 ייחמי התוכנית:** מנהל מקראי ישראל ומועצה המקומית קריית טבעון.

**ט. 1. עורכי התוכנית:** ויקי בן-ציוני אוחד בקין – אדריכלים

ת.ד. 200 ק.טבעון 36000

טל/fax - 04-9835625 , טל - 049835755

1.11 **באור סימני התשריט :**

הסימן	הבאור
קו כחול עבה רצוף	1. גבול שטח התוכנית
קו, ועגול שחור רצוף	2. גבול מגרש מוצע ומספרו
קו ועגול ירוק מקועט	3. גבול חלקה לביטול ומספרה
קו, ועגול ירוק רצוף	4. גבול חלקה קיימת ומספרה
שטח צבוע כתום	5. אזור מגוריים א'
שטח צבוע תכלת	6. אזור מגוריים ב'
שטח צבוע צהוב	7. אזור מגוריים ג'
שטח צבוע חום	8. שטח לבנייני ציבור
מוחתם בחום כהה	
צבע צבוע ירוק	9. שטח ציבורי פתוח
שטח צבוע ירוק בהיר	10. שטח פרטי פתוח
שטח צבוע חום בהיר	11. דרך קיימת ומאושרת
שטח משובץ בקווים	12. שטח חנינה
בצבע התשריט	
שטח צבוע אדום ירוק לסרוגין	13. דרך משלבת
שטח כתום מוחתם חום כהה	14. שטח למושד ציבורי
שטח ירוק מוחתם בירוק כהה	15. שביל להולכי רגל
מספר רביע עליון של עיגול/ ריבוע	16. מספר דרך/דרך משלבת
מספר רביע צדי של עיגול/ ריבוע	17. קו בניין
מספר רביע תחתון של עיגול/ ריבוע	18. רוחב דרך/דרך משלבת
קו מרוסק שחור, מודגש בצהוב קוים ותרשיימים בצבע אדום	19. מבנה להריסה 20. קוי ומתקני מתח גבוה

1.12 טבלת שטחים:

מצב מוצע		מצב קיים		יעוד
% מסה"כ שטח התוכנית	שטח בדונם	% מסה"כ שטח התוכנית	שטח בדונם	יעוד
79.59%	274.32	79.59%	274.32	אזור מגוריים א'
0.13%	0.44	----	----	אזור מגוריים ב'
3.45%	11.89	3.34%	11.50	אזור מגוריים ג'
1.60%	5.53	----	----	דרך משולבת
4.99%	17.21	6.27%	21.61	שטח ציבורי פתוח
0.01%	0.05	----	----	שטח פרטי פתוח
5.61%	19.35	5.61%	19.35	דרך קיימת ומאוישת
4.10%	14.12	4.19%	14.45	שטח לבנייני ציבור
0.35%	1.18	----	----	אזור למוסד ציבורי
----	----	1.00%	3.45	אזור מסחרי
0.17%	0.59	----	----	שביל להולכי רגל
100%	344.68	100%	344.68	סה"כ שטח התוכנית

- רשימת תכליות:**
- לא ישמשו שום קרקע או בניין, בתחום התוכנית, אלה לתכליות המפורטת בתשريع וכאמור בתנאי תכניות זו המפורטים להלן :
- 2.1 אзор מגורים א' – הצבע בתשريع בצבע כתום, ישמש לבניית בתים מגורים בני שתי קומות, שיכללו יחידת דירות אחת או שתים או שלוש הכל לפי גודל החלקה (כאמור בסעיף 6 להלן).
- 2.2 אזור מגורים ב' – הצבע בתשريع בצבע תכלת, ישמש לבניית בתים מגורים בני שתי קומות, בצפיפות של עד 4 יה' לדונם.
- 2.3 אזור מגורים ג' – הצבע בתשريع בצבע צהוב, ישמש לבנייני המגורים הקיימים בלבד. עם אפשרות הרחבה ע"פ טבלת ההגבשות וע"פ תכנית הרכבת אתידת שטח אושר ע"י הוועדה המקומית.
- 2.4 שטח לבניין ציבור – הצבע בתשريع בצבע חום מותאם לחום כהה, ישמש לבניין ציבור – גני ילדים, מעונות ובניינים לשירות הקהילה.
- 2.5 שטח ציבורי פתוח – הצבע בתשريع בצבע ירוק בהיר, ישמש לגינון ציבורי, מגרשי משחקים שכונתיים חורשות נוי, שבילים וכיכרות ציבוריות הפתוחות לגישת הציבור וכו'. תאפשר הסדרת דרכי גישה בריבב בחלוקת מגורים דרך השכ"פ במקומות בהם הדרך אינה נשקת לחלקות. ע"פ תוכנית פיתוח שטח ע"י אדריכל נוף ובאישור הוועדה המקומית.
- 2.6 שטח פרטי פתוח – הצבע בתשريع בצבע ירוק, ישמש לגינון פרטי ומעבר לריבב.
- 2.7 שטח דרכים – הצבע בתשريع בצבע חום (קיטם) בהיר או אדום (מורצע), ישמש למעבר וחניית רכב ותשתיות.
- 2.9 שטח דרך משולבת – הצבע בתשريع בפסים אלכסוניים ירוק ואדום, ישמש למעבר ריבב לבני החקלאות המשורתיות ולמעבר הולכי רגל וגינון במושב (רחוב הולנדי), תוך שמירה על עצים קיימים, ע"פ תכנית פיתוח, שטח ע"י אדריכל נוף, ורשות ע"י הוועדה המקומית. בעבודות הפיתוח והסלילה

לא יאושרו קירות תומכים או מסלעות בגובה שמעל 0.8 מ' מפני קרקע טבעית.

סלילת הדריך המשולבת בחלוקת 307 בגוש 11394 תהא בתיאום עם התושבים ובהתאם לתנאים הקיימים במקומם.

2.10 שטח למוסד ציבורי – הצבע בתשייט בצבע כתום מותחים בחום – ישמש למוסדות ציבוריים שאינם בבעלות המועצה המקומית קריית טבעון.

2.11 שביל להולכי רגל – הצבע בתשייט יrox מותחים בירוק כהה, ישמש למעבר הולכי רגל, בשילוב גינון ותשתיות.

### 3. הפקעה ורישום:

כל השטחים המיועדים לצרכי ציבור יופקעו בהתאם למפרט בסעיף 188,  
189 לחוק התכנון והבניה תשנ"ה וירשוו כשטחי המועצה המקומית  
קריית-TeVען.

### 4. הוראות לחלוקת חדש של חלקות רשותות:

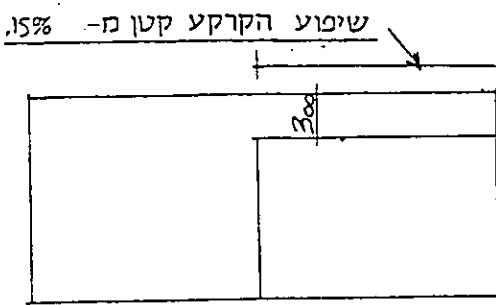
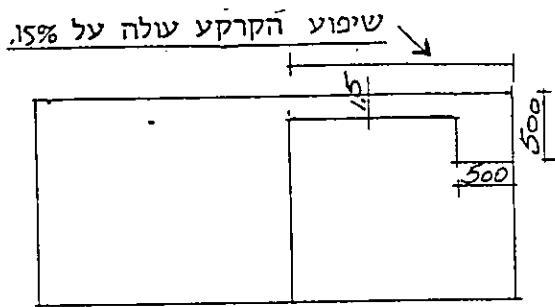
באזור מגורים א' תוך רחיקת חלקה רשומה שטחה לפני חלוקה לא עולה על 2.5 דונם בתנאי שלכל אחד מהמגרשים שיוציאו תהיה גישה ברוחב מינימלי של 3 מ' מדרך ציבורית מאושרת.מעט מקרים המפורטים בסעיפים 4.2, 4.3 להלן.

4.2 דרכים ושבילים להולכי רגל הגובלים בחלוקת מגורים. יחויבו בדרך לכל דבר לצורך חלוקת החלקה ויחשו כחיבור דרך ציבורית בתנאי שיפתו השביל הציבורי יתוכנן במתכונת דרך משולבת (דרך הולנדית) ויבוצע ע"ח תכנית שתואשר ע"י הוועדה המקומית לתכנון ובניה ק.TeVען.

4.3 כאשר התנאים הטופוגרפיים לא יאפשרו גישה ברכב אל המגרש האחורי, במגרשים בהם שיפוע הקרקע עולה על 15% , תאפשר הוועדה קביעת מקום החניה למגרש הניל בზוית החלקה הקדמית הגובלת בדרך דרך גישה ברוחב 1.5 מ' , כמוראה בתרשים מס' 1 .

שיוף המגרש ימדד משפט הדורך הגובל בחלוקת הקדמית ועד גבולה האחורי של חלוקה הקדמית המוצעת.

תרשים מס' 1



4.4 במקרים בהם מוצע שרוול גישה מסווג לצורך חלוקת שתי חלוקות סמוכות רוחבו הכלול של שרוול הגישה יהיה 4.0 מ', בתנאי שתיננתן זיקת הנאה הדדית בין הבעלים מעבר על השביל שתרשם במרשם מקרקעין.

4.5 לא יותר חלוקת חלקה רשומה המשורטת מדרך ציבורית אחת ליותר משלוש חלוקות אלא בתנאים הבאים:

א. חלוקת חלקה לשתי חלוקות:

שרוול הגישה לחולקה אחוריית ירשם כחלוקת שלישית נפרדת שייעודה דרך או שיצורף לחולקה אחוריית, ושטחו כולל בשטח החלוקת אליה הוצמד, לצורך חישוב אחוזי בנין ומספר יח"ד מותרות.

ב. חלוקת חלקה רשומה ל- 3 חלוקות - שרוול הגישה לחולקה אמצעית ואחורית יהווה חלקה רביעית נפרדת שייעודה דרך, בנוסף ושלוש החלוקות למגורים והוא ירשם כחלוקת משותפת לשתי החלוקת הניל'.

שטח כל אחת משלוש החלוקת המוצעות לא יהיה מ- 500 מ"ר.

ג. לא יותר המשך שרוול הגישה לאורכו גבולו הצדדי של המגרש האחורי והוא יוביל אך ורק לחנייה שתמוקם בפינת המגרש במרוחה הקדמי.

4.6 רוחב חזית המגרש לאחר חלוקה לא יפחית מ- 15.0 מ' למעט חלוקות רשומות ע"פ חלוקה קיימת.

- 5. מספר-מבנים על המגרש:**
- 5.1 על חלקה רשותה הקמתו של מבנה מגורים אחד בלבד כפוף להוראות סעיפים 6.1, 6.2, 6.3 להלן.
- 5.2 במקומות בהם קיימת מניעה לחלוקת חלקה רשותה הנובעת מנסיבות תכוניות כגון: טופוגרפיה, צמיחה, מיקום בית מגורים קיים או דרישת לשימור בית מגורים קיים, רשאית הוועדה המקומית לאשר שני בניינים על חלקה ובתנאי שהמרחק ביניהם לא יקטן מ- 8.0 מ' ויקצת מקום חניה לכל אחד מהבתים בתחום המגרש עם גישה מדרך ציבורית מאושרת.
- 5.3 על חלקה מקורה המשוררת דרך אחת שחולקה או המוצעת לחולקה לא-תותר בכל מקרה הקמה של יותר משלשה בתים מגורים.
- 6. מניינים למכרז בנייה:**
- 6.1 לא יותר הקמת בית מגורים חד משפחתי הכלול ייח"ד אחת על מגרש הקטן מ- 500 מ"ר.
- 6.2 לא יותר הקמת בית מגורים דו-משפחתי הכלול שתי ייח"ד בלבד על מגרש שטחו קטן מ- 800 מ"ר.
- 6.3 לא יותר הקמת בית מגורים תלת משפחתי הכלול שלוש ייח"ד בלבד, על מגרש שטחו קטן מ- 1200 מ"ר.
- 7. הנראות בנייה:**
- 7.1 היתרי בנייה בשטח התכנית יינטו רק על סמך תוכנית מדידה עדכנית של המגרש שתוכנן ע"י מודד מוסמך ותכלול טופוגרפיה וסימון כל העצים המסומנים בשטח.
- 7.2 אופן היישוב אחויזי בניין
- 7.2.1 שטח הבניה העיקרי יוחשב באחזois משטחו של מגרש הבניה שהוא השטח כפי שתוחם בתכנית או בתשריט חלוקה או איחוז, לפי העניין, לאחר שהופרשו ממנו שטחים לצרכי ציבור, הכל ע"פ תוכנית זו.

בчисוב שטח הבניין, יכללו שטחי כל רצפותיו המקורות וחתכי קירוטוי החיצוניים והפנימיים בכל הקומות, בין אם שטחים אלו נמצאים מעל פני הקרקע או תחתיה הכל בכפוף לתקנות התכנון והבנייה – "חישוב שטחים ואחזוי בניה בתוכניות והיתרים".

#### 7.2.2. שטחי שורות ומבני עזר יכללו את כל השטחים של חלקי הבניין המפורטים להלן

והם יבנו בצדוד לבניין המגורים ומאותם חומרים : ( למעט חנינה מקורה, ע"פ סעיף 3.8.7 ), ובהתאם להוראות טב । 34 .

**א. מרタン** – חלק ממבנה החצוב בקרקע שהלכו בין רצפתו ותחתית תקרתו נמצוא רובו או כולו מתחת לפני הקרקע המקיפה אותו ( בתחום קווי הבניין ) , שאין מעליו קומת עמודים והוא ממוקם למרחק של לפחות 3 מטר מקו חזית הבניין הפונה למדרון. גובה תקרת המרתף לא יעלה על 80 ס"מ מפני הקרקע הטבעית או החפורה וגובהו לא יעלה על 2.20 מ'. שטח המרתף לא יעלה על 50 מ"ר. השימושים המותרים במרתף : מחסן, מקלט ומדרגות המוליכות אליו.

**ב. מקלט או צדר מוגן** – יהיה בשטח המינימלי וע"פ דרישות הג"א.

**ג.** השטח הפנוי של קומת עמודים מפולשת ש- 60% לפחות משטחה מפולש , והוא מותרט ע"פ תכנית החלה על המקום.

**ד. מחסן** - בשטח עד 6 מ"ר שיבנה בצדוד לבניין המגורים ומאותם חומרים. ובתוך קווי הבניין . גובה המחסן מתחתיות רצפתו ועד התקקרה לא יעלה על 2.20 מ'.

**ה. חנינה מקורה** – שטחה של חנינה מקורה לא יעלה על 15 מ"ר ליחידה – חנינה .

#### 7.2.3 . ראה טבלת זכויות והגבלות בניה :

סבלת זכויות והגבלות בניה לפי תקנות התכנוו והבנייה - סב ۶۶ - רהי קקל העמק, א. גייד, זבולון-ק. שבעון

**7.3 גובה בניין באזורי מגורים א'**

7.3.1 גובה בניין בעל גג רעפים לא יעלה על 8.5 מ' מקרקע טבעי או חפורה בכל נקודת שהיא.

7.3.2 גובה בניין בעל גג שטוח לא יעלה על 7.0 מ' מקרקע טבעי או חפורה בכל נקודת שהיא.

**7.4 אופן קבוע מפלס קומת קרקע:**

מפלס קומת קרקע יהיה כmplס קו הטופוגרפיה העובר במרכזו חתך לאורכו המגרש ובניצב לקווי הטופוגרפיה  $0.5 + \text{מ}'$ .

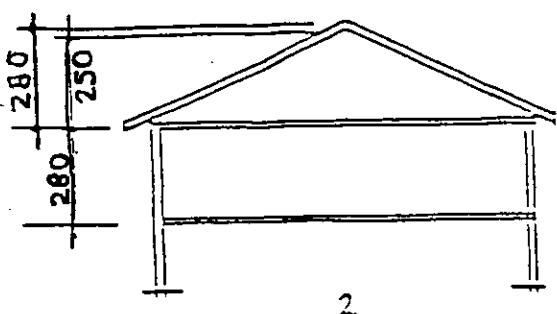
**7.5 עליית גג שלא למגורים:**

יכולת להיות מותקנת בחלל גג משופע כאשר בסיס השיפוע מתחילה במפלס הקומה אותה מקורה הגג.

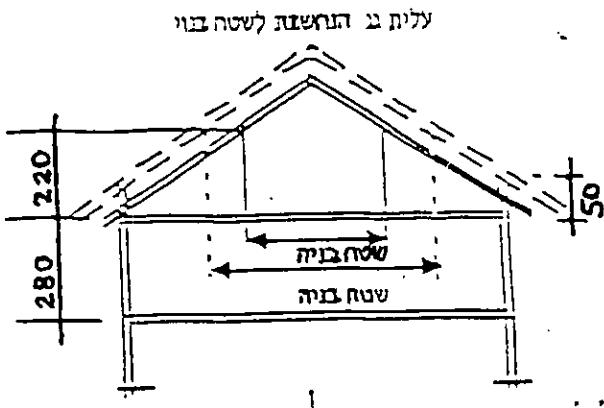
א. שטח עליית הגג לא יכול ביחסוב אחוזי הבניין והוא לא תהוו קומה אם היא מקורה בגג משופע בכל צדדיו, ואם גובה (mpls רצפת עליית הגג עד שהיא קודקוד הגג) לא יעלה על 2.5 נטו ו- 2.80 ברוטו וכן בתנאי שנובה הקומה מתחת לא יעלה על 2.80 מ' כמוראה בתרשים המצורף חתך 2.

ב. במידה וגובה עליית הגג עולה על גובה המפורט בסעיף א' או אינה עומדת באחד מהתנאים המפורטים בסעיף זה היא תחשב כקומה לכל דבר וسطحה, פרט לשטח ההייטל האופקי של חלקיה הנמוכים מ- 1.8 מ' יכול באחוזי הבנייה המותרים למטרת עיקרית – כמוראה בחתך מס' 1.

עלית גג שלא מחנכת לשטח בניין



עלית גג הנחנכת לשטח בניין



**קו צדי הגובל בשדרול גישה:**

- א. קו בניין משROL גישה לחלקות שרווח חוויתן קטן מ- 20 מ' , יהיה 3 מ' ולחקלות שרווח חוויתן קטן ושווה ל- 27 מ' , 2 מ' .
- ב. בחלקות שהולקו תוך הקצתה שROL גישה, קיים על המגרש קיים בית מגורים, ימוך קו הבניין הצדדי הגובל בשROL הגישה באופן המפורט להלן :
1. לגבי חלקה בניין הקיימים. ימוך קו הבניין מגבולת המקורי של החלקה טרם חולקה.
  2. לגבי לתוספת לבניין קיים יהיה קו הבניין הצדדי הגובל בשROL הגישה 5.0 מ' מגבולת המקורי של החלקה טרם חולקה.

7.6.1 בחלקות שרווחן קטן או שווה ל- 15 מ' קו בניין צדי יהיה 3.5 מ' .

7.6.2 העברת אחוזי בניין מקומה למקום ניתן לעיר עד 6 אחוזי בנייה מקומה אי' לקומות קרקע.

**כיסוי קרקע:**

שהיכ' השטח הבנוי כולל את שטח החיטל האופקי של הבניין, שטח חניות, מرفضות, רחבות ושבילים מרוצפים, לא יעלה על 40% משטח המגרש. שארית השטח יגונן ויינטנו או ישמר במצבו הטבעי.

**7.8 הוראות לבניית חניות מקורה ולמיוקמה במגרש :**

7.8.1 החניה תבנה בתחום המגרש ובהתאם לתקן התקף בעת הוצאת היתר הבניה ובתחומי מרוחה הבנייה המותרים כחלק בלתי נפרד מבית המגורים ומאותם חומרים או ע"פ סעיף 3.8.7.

7.8.2 גובה החניה לא יעלה על 2.20 מ' מתחתית רצפתה ועד התקורה.

7.8.3 ניתן למקם את החניה בפינת המגרש הגובל בדרך סטטוטורית או בשROL גישה, במרוחה צדי וקדמי 0 . ובתנאי שהקירות הפונה למגרש שכן יהיה אוטום לכל אורכו ופרטן ניקוז מי הגשם יהיה בתחום השטח המוצמד ליחיעת הדירות לה שייכת החניה.

7.8.4 בנסיבות הוועדה המקומית לדרוש כי החנניה שתבנה בפינת המגרש תבנה ע"פ פרט המחייב שיכון על ידה.

7.8.5 חניות צמודות לחלקות סמכות יתוכנו מכלול תכנוני אחד ויחוויבו אותן פתרונות קרי וואוותם חומריים.

7.9 **ቢובי** - כל בנין יחויב לרשות הביוו והמים. המרכזיות של המועצה המקומית. היתר בניה כולל פתרון ביוב מלא של החלקה הרשומה המקורי טרם חולקה.

#### 7.10 שימוש :

1. לא יותר הקמת קווים מתח חדשניים עליים. במקומות בהם התנאים הפיזיים יחייבו זאת, יותר הקמת קווים מתח חדשניים עליים בתיאום עם הוועדה המקומית.

2. לא ניתן היתר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקווים חשמל עליים. בקרבת קווי חשמל עליים, ניתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה, מקום אני משודך אל הкрепע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי השם, בין החלק הבולט והוא הקרוב ביותר של המבנה.

ברשת מתח נמוך עם תיילים חשופים 2.0 מ'

ברשת מתח נמוך עם תיילים מבודדים וכבלים אוויריים 1.5 מ'

ברשת מתח גובה עד 33 ק"ו 5.0 מ'

בקו מתח עליון עד 160 ק"ו (עם שדות עד 300 מ') 11 מ'

בקו מתח על 400 ק"ו (עם שדות עד 500 מ') 21 מ'

#### הערה :

במידה ובאזור הבנייה ישנים קווים מתח עליון/מתח על בניינים עם שדות גדולים יותר, יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המותרים.

.3. אין לבנות מבנים מעל לככלי חשמל תת-קרקעיים , ולא במרחך הקטן מ:

3.0- מ' מכבלים מתח עליון עד 160 ק"ו.

1.0- מ' מכבלים מתח גובה עד 33 ק"ו.

0.5- מ' מכבלים מתח נמוך עד 1000 וולט.

ו אין לחפור מעל ובקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא לאחר קבלת אישור זה הסכמה מחברת החשמל.

.4. המרחוקים האנכיים המינימליים מקווי חשמל עד לפני כביש סופיים יקבעו לאחר תיאום וקביעת הנחיות עם חברת החשמל.

.11. 7. ניקח - כל היתר בנייה יכול פתרונות ניקוז מלאים עד גבולות החלקה הרשומה המקורית טרם חולקה.

#### .8. הוראות מיוחדות:

##### 8.1 צמחייה

8.1.1 הוועדה המקומית רשאית להייב את חוכריו הקרקעות לאורך דרכיס, לנטוע עצים או צמחיה אחרת לאורך גבולות נכסיהם ובתחום נכסיהם הגובלים בדרכים הניל.

8.1.2 עקירת עצים מוגנים או פגעה בחגורש טبعי שאינט בתנומת קוני הבניין אסורה. עקירת עצים מוגנים הנמצאים בתחום קווי הבניין, טעונה היתר מיוחד מהרשות המקומית ומק"ל. בסמכות הוועדה לדרש שימור ושילוב עצים וחורש בתכנון הבית וחתירה.

##### 8.2 גדרות וקירות תומכים והנחיות לפיתוח הצורות

8.2.1 לאורך חזיתות מגרשים הגובלים בדרכים תוثر הקמת גדרו קיר אבן לקט בגובה שלא עולה על 40 ס"מ ובכל מקרה לא יותר מגובה 1.20 ס"מ מעל מפלס מדרכה ומעליו גדר חייה או سور גמתקת בלבד. לא תוثر התקנת גדר תיל קווצני. הקירות יבנו באבן לקט מקומית ע"פ פרט שיאושר ע"י הוועדה.

8.2.2 גובה מקורי של קיר תומך לאורך גבולות המגרש הצדדים לא עליה על 1.20 מ' ובתאי שלא עליה בנקודות הגובהה על 1.5 מ'. הקיר יבנה באבן לקט מקומית ע"פ פרט שיאשר ע"י הוועדה המקומית.

8.2.3 פיתוחChrōt במרוחים צדדים הכרוך בהגבהת השטה יותר רק על גבי מלאי מהודק הנטמן בקיר תומך.

8.2.4 לאורך גבולו האחורי של מגרש הגובל בחורש טבעי נותר הקמת קיר תומך בגובה שלא עליה על 2.0 מ'. במידה והטופוגרפיה דורשת הגבהה נוספת יבנה קיר מדורג או מסלעה מדורגת עם מרוחים של 1.5 מ' לפחות בין הקירות או המסלעות המדורגות.

גמר הקיר הנטמן יהיה באבן לקט מקומית ע"פ פרט שיאשר ע"י הוועדה המקומית במרוח צידי לא יותר רחבות מרוצפות. במרקם של פחות 1.5- מ' מגבול המגרש.

#### 8.2.5 פיתוח לאורך שרוול גישה

א. תכנית פיתוח שרוול גישה למגרש אחורי ערכוה בק.מ. 100:1 והכוללות פרישת קירות תומכים, חתך לאורך ולרוחב, מיקום פח אשפה וארון חשמל ופרטים כגון ריצוף תאורה וגדרות תהווה חלק בלתי נפרד מהבקשה להיתר.

ב. לאורך גבולו הצדדי של שרוול הגישה, הגובל במגרש שכן יוקצה פס גינון ברוחב 0.5 מ' לפחות לצורך גינון ונטיעת.

ג. רשות הוועדה המקומית לדרוש ביצוע נטיעות לאורך שרוול הגישה בתנאי למתן טופס גמר בנייה.

ד. במקרים בהם דרך הגישה חפירה או מוגבהתו נטמכת ע"י קיר תומך יחויבו בעלייה בהתקנת מעקה ביטחון ע"פ פרט שיאשר במשרד מהנדס המועצה.

.8.2.6 לא תתאפשר גישה מרוחב רבין לרחוב קק"ל.

טול השבחה יגבה כחוק.

לאחר אישור התוכנית תפורסם רשות מבנין חורגים ע"פ סעיף 178 לחוק.

.9

.10

.11

התימות:

**敖曉德 巴金**

אדריכלות ותוכנו ערם

16.5.2001

הועדה המקומית לתכנון ובנייה קרמ. נס ציונה	
א' 77, נס ציונה	
תכנית חורגים 178	
טב/ 99	
זאת מילאה כראוי	
בישיבה מס' 94 0033	9.11.96 מיום
24.6.01	תאריך יוזם הוועדה מהנדס חזורה

הועדה המקומית לתכנון ובנייה קריית טבנון  
טב/ 99 .. תכנית אטן, ג'ק

### המלצה להפקדה

בישיבה מס' 94 0033 מיום 9.11.96  
תאריך יוזם הוועדה מהנדס הוועדה  
24.6.01

אין לנו התנגדות עקרונית לתכנינה, בתנאי שזו תהיה מתואמת עם  
רשויות התכנון המוסמכות.  
התימותנו יהיה לציג תזכיר בלילה או בה כדי להוכיחו כל זכות ליזום  
ונחתם ע"פנו. צו ע"פ מינויים כ"כ. לא ניתן לערר לא הוקצה השטח  
הסבירה כ"כ. לא ניתן לערר לא הוקצה שטח כ"כ. וא"כ מתייחסו לאלה במיקום  
חונה גדר. לא ניתן לערר לא הוקצה שטח כ"כ. וא"כ מתייחסו לאלה במיקום  
למען זהן. נזהר בזה כי אם יש שאלות אדריכליות ניתן לערר לא הוקצה  
ריבית. לא ניתן לערר לא הוקצה שטח כ"כ. לא ניתן לערר לא הוקצה שטח כ"כ.  
אחרת הוועדה תני פה. כי באמת ועפ"כ. לא ניתן לערר לא הוקצה שטח כ"כ.  
ניתית לך רק סנקורת מנט תכנינה. תאריך 15.7.96. שם חתימתנו

מינהל מקרכיע ישראל  
מחוז חיפה

תאריך 15.7.96

משרד הפנים מחוז חיפה	
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965	
אזרען וויליאם ג'ון, נס ציונה	
טב/ 99	
הועדה המחוקקת לתכנון ובנייה החליטה	
ביום 28.12.99 לאשר את התכנינה.	
ייר הוועדה מנהלית	

הודעה על הפקדת תכנית מס. 99/C	
פורסמה בילקוט הפרסומים מס. 4755	
מיום 19.5.99	

הודעה על אישור תכנית מס. 99/C	
פורסמה בילקוט הפרסומים מס. 4518	
מיום 13.9.99	