

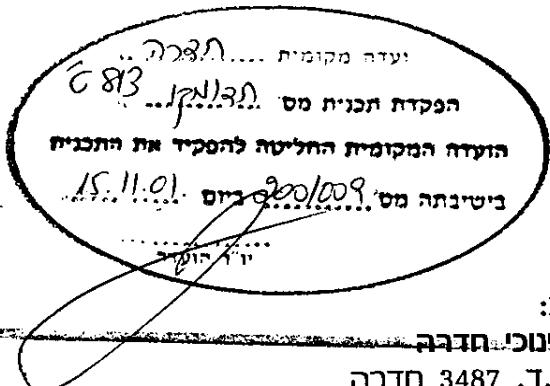
9

מחוז חיפה
מרחוב תכנון מקומי - חדרה
חד/813/ה'

חדרה - "נתיב אור"

תכנית מתאר מקומיות חד/מק/813/ט' - איחוד וחלוקת מחדש

שינוי תוכנית מפורטת חד/813/ד'



יזמי ומגישי התוכנית:
**"נתיב אור" - מרכז-חיטוי-%;">
 שכנות בית אליעזר, רח' גיאל, נ.ד. 3487 חדרה
 טל': 06-6208222**

עורר התוכנית: אדר' בר אילן אילן
 רוח' סוטין 27, תל-אביב
 טל': 03-5247168, פקס: 03-5276291

בעל הקרקע: "מנהל מקרקעי ישראל"
 דרך העצמאות 13, חיפה 33033
 טל': 04-8355411

1. שם וכתובת

תכנית זו תקרא "שינוי תכנית מפרט מס' חד/מק/813/ט' - חדרה "נתיב א/or" - איחוד וחולקה מחדש שינוי לתוכנית מפרט מס' חד/813/ד'.

2. משמעות התכנית

- 1). מסמך א' - הוראות התכנית ובו חמשה דפים.
2). מסמך ב' - תשריט ייעודי קרקע. מצב מאושר ומצב מוצר בקנה מידת 1:1000.

3. תשरיט

התריט המצורף לתכנית זו מהוות חלק בלתי נפרד מהתכנית זו.

4. גבולות התכנית

גבולות התכנית מסומנים בקו כחול עבה בתשריט.

5. שטח התכנית

כ- 14,018 מ"ר.

6. המקום

שכונת בית אליעזר, רח' יגאל חדרה.

7. גושים וחלוקת

גוש: 7730, חלקה: 7, חלקי חלקות: 101, 8, 9.
גוש: 7731, חלקי חלקות: 4, 286.

8. יוזמי ומגישי התכנית

"נתיב א/or" מרכז חינוכי לבנות, שכונת בית אליעזר, ת.ד. 3487 חדרה
טל' 38134. טל' 06-6208222.

9. עורכי התכנית

אדריכל בר אילן אילון, רח' סוטין 27 תל-אביב, טל' 03-5276291.

.10. בעל הקרקע

"מנהל מקרקע ישראל", דרך העצמאות 13, חיפה 33033. טלפון 04-835541.

.11. מטרות התכנית

איחוד וחלוקת של מגרשים עב"י סעיף 262 א (א) (1) בחוק התכנון והבנייה תשכ"ה -
ללא שינוי בשטח הכלול של יעודו הקרקע בתכנית.

.12. פרשנות

משמעות המונחים בתכנית זו תהיה לפי הגדרתם. באם אינם מוגדרים תהיה
הגדרתם לפי תכנית המתאר לחדרה חד/813. מונחitis שלא הוגדרו גם בתכנית
חד/813, תהיה משמעותם כפי חוק התכנון והבנייה התשכ"ה-1965 ותקנות
הנלוות אליו.

.13. יחס לתוכניות אחרות

תכנית זו מהויה שינוי לתוכנית מס' חד'/ד', אשר פורסמה ואושרה לממן
תיקף ב- י.פ. מס' 4986 עמוד 2692 בתאריך 17.5.01. בכל מקרה של סתירה
בין ובין תוכנית זו, תקבענה הוראות תוכנית זו.

15. בואר סימני התשריט

סימון גבולות התוכנית
 סימון גבול גוש
 סימון גבול ומספר חלקה רשומה
 סימון גבול ומספר מגרש.
 סימון גבול ומספר חלקה רשומה לביטול
 סימון גבול ומספר מגרש לביטול
 סימון מספר מגרש מוצע
 סימון דרך קיימת או מאושרת
 סימון דרך לביטול
 סימון מבנה להרישה במצב מוצר
 סימון מבנה להרישה במצב מאושר
 סימון שטח ציבורי פתוח
 סימון שטח לבנייני ציבור
 סימון שטח למוסדות ציבור
 סימון מספר דרך
 סימון קווי בניין
 סימון רוחב זכות הדרך במטרים

- א. קו כחול עבה -
- ב. קו שחור עבה עם חיצים -
- ג. קו/עיגול ובתוכו מספר בכתב יירוק רציף -
- ד. קו/עיגול ובתוכו מספר בכתב שחור -
- ה. קו/עיגול ובתוכו מספר יירוק מקוקו -
- ו. קו/עיגול ובתוכו מספר שחור מקוקו -
- ז. עיגול שחור ובתוכו אות -
- ח. שטח צבוע בחום בהיר -
- ט. קוים אדומים אלכסוניים -
- ג'. קוונטור מבנה בכתב צהוב -
- יא. שטח בכתב צהוב -
- יד. שטח צבוע יירוק -
- טו. שטח צבוע חום ומתחם חום כהה -
- טז. שטח צבוע חום ומתחם כתום -
- יח. סירה ברבע העליון של עיגול -
- יט. סירה ברבעים הצדדים של עיגול -
- כ. סירה ברבע התחתון של עיגול -

16. חניה

הנניה תהיה בהתאם לתקנות התקנון והבנייה (התקנת מקומות חניה) התשמ"ג - 1983.

17. איחוד וחלוקת

תשريع איחוד וחלוקת יוגש לאישור הוועדה חוק.

18. תשתית

א. חשמל

1). לא ניתן היתר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עליים, בקרבת קווי חשמל עליים, ניתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה,enkoagi משך אל הקruk בין התיל הקיזוני והקרוב ביותר של קווי החשמל, בין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה.

- | | |
|---------|---|
| 2.0 מ' | ברשת מתחת נמוך עם תילים חשופים - |
| 1.5 מ' | ברשת מתחת נמוך עם תילים מבודדים וכבלים אויריים - |
| 5.0 מ' | בקו מתחת גובה עד 33 ק"ו - |
| 11.0 מ' | בקו מתחת עליון עד 160 ק"ו (עם שירות עד 300 מטר) - |
| 21.0 מ' | בקו מתחת על 400 ק"ו (עם שדות עד 500 מטר) - |

הערה:

במידה ובאזור הבניה ישנים קווים מתח ~~על יונק~~ מתח על בניינים עם שדות גדולים יותר, יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימליים המותרים.

(2). אין לבנות מבנים מעל לקווי חשמל תת-קרקעיים ולא במרחק הקטן:

מ- 3.0 מ' מcabלים מתחת לעליון עד 160 ק"ז

מ- 1.0 מ' מcabלים מתחת לגובה עד 33 ק"ז

מ- 0.5 מ' מcabלים מתחת לגובה עד 1,000 ק"ז.

וain לחפור מעלה ובקבבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה לחברת החשמל.

(3). המרחקים האנכיים המינימליים מקווי חשמל עד לפני כביש סופיים יקבעו לאחר תיאום וקביעת הנחיות עם חברת החשמל.

(4). תותר הקמת תחנות טרנספורמציה חלק ממבנה, בתחום האתר על קו המגרש כשהוא מעוצב במבנה השיטה.

ב. פיתוח

היתר לשימוש במבנה ניתן כאשר תהיה תכנית פיתוח שטח באישור מהנדס העיר, אשר כולל:

- 1). פתרון חניה, אינסטלציה סנטירית, סיורי אשפה ומיכלי-גז.
- 2). תכנית פיתוח על רקע של מפה מצבית הכוללת טופוגרפיה.
- 3). אספקת מים, פינוי אשפה, חיבור לביב - עירית כדרה, טלפונו-בזק.

19. חישוב השטחים

חישובי השטחים בתכנית זו נעשו במדידה גרפית.

20. הפקעה ורישום

מרקעי ישראל, כהגדרתו בחוק יסוד מקרקעי ישראל והמיועדים לצרכי ציבור לפי חוק התכנון והבנייה, יוחכרו לרשות המקומית, על-פי נוהלי מנהל מקרקעי ישראל.

נתיב א/or
חדרה
טרכו ח'ונכי תורני
3487 ת.ד. 06-620 8222

1. יוזמי ומגישי התוכנית - "נתיב א/or" חדרה

2. הרשות המקומית - עיריית חדרה

3. עורך התוכנית - אדריכל בר אילן אילן

אילן לנו התגנות עקרונית לתוכנית, בתנאי שהוא מותאמת עם
 רשיונות התכנון המוטמכות.
 התמוננו היה לפרק תכנון לבבז, אין בה כדי להקנות כל זכות ליזום
 התוכנית או לכל גובל עניין אחר בישט התכנוני כל עיר לא חוקה השיטה
 נוחתת עם הסכם מתאים ביןיהם ואין התימוטן או נאה במקומם
 הסכמה כל בעל זכות בשטח הנזון או כל רשות מוסמכת. לפי כל
 חזזה ועפ"י כר' ז'...
 למען להר שפק מוצחר בזוה כי ייה נשלה או יישלח דיאו הסכם
 בגין חשתה הב' בתכנית, אי נזק-מתומו על התכנית הרכה או נזק-ודאות
 בקיים הסכם אמר ד' ז'...
 נוכננו לבטלו בכלל הפרטן ע"י
 מי שרכש מאיין ז' פ"ז פ"ז... כלשון בשטח, ו/או על כל זכות
 אחריו העומדת בראם מכ' התזבז באמור ועפ"י כל דין. שכן חתימתנו
 ניתנת אין ורך מתקודמת מבט התוכנית.

תאריך: 18.2.02
 מינהל מקרקעי ישראל
 חיפה

4. בעלי הקרקע - מנהל מקרקעי ישראל

הודעה על הפקדת תוכנית מס' 813/א/2502
 פורסמה בילקוט הפרסומים מס' 2502
 מיום 25/2/02

הודעה על אישור תוכנית מס' 813/א/2502
 פורסמה בעיתון ג'רוזלם ביום 25.02.02
 ובעיתון ג'רוזלם ביום 25.02.02
 ובעיתון מקומי ג'רוזלם ביום 25.02.02

הודעה על אישור תוכנית מס' 813/א/2502
 פורסמה בילקוט הפרסומים מס' 2502
 מיום 25/2/02

הודעה על הפקדת תוכנית מס' 813/א/2502
 פורסמה בעיתון ג'אלט ביום 14.1.02
 ובעיתון ג'ונגה ביום 14.1.02
 ובעיתון מקומי ג'אלט ביום 18.1.02

ודעה מקומית חדרה
 אישור תוכנית מס' 813/א/2502
 הוועדה המקומית החליטה לאשר את התוכנית
 בישיבתה מס' 2002/2002 נס 6/15/02
 יושר ההודעה מהנדס זהר