

10.5.06

חוק התכנון והבניה ה'תשכ"ה - 1965

הוועדה המחויזת לתכנון ובנייה - "חיפה"

מרחב תכנון מקומי - "חיפה"

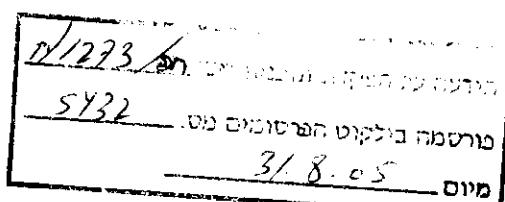


תכנית מס' חפ/ 1273 ח' "מבנה לעשייה תעירית ידע"

במת"מ גוש 10730 ח' ח 11"

המהווה שינוי לתוכנית מתאר מקומית חפ/ 1273 ב' והנקראת

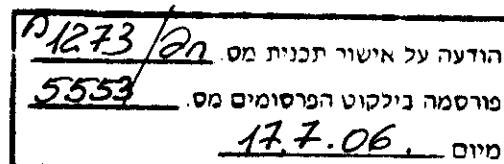
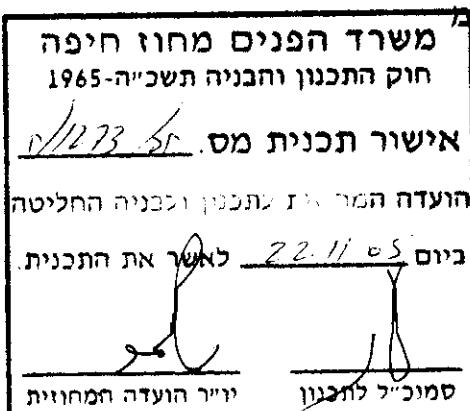
"שטח לעשייה אלקטרוני, הרחבה"



הוראות התכננית:

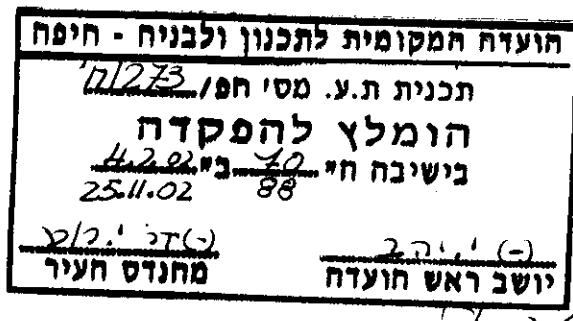
תכנית זו הוגשה לאישור ע"י חבי "עופר ספנות בע"מ"

באמצעות משה צור - אדריכלים ובוני ערים בע"מ



ועדה מקומית - תאrik המלצה להפקדה	<u>4.2.02</u>
ועדה מקומית - תאrik המלצה להפקדה	<u>25.11.02</u>
ועדה מחויזת - תאrik החלטה להפקדה	<u>30.7.03</u>
תאrik הפקדה בעיתונות	<u>15.7.05</u>
וברשימות ב公报 הפרסומים 5432 מתאריך	<u>31.8.05</u>
תאrik למתן תוקף	

עודכן: 11.01.2006



מרחוב תכנון מקומי – "חיפה"

שינוי תכנית מתאר מקומי, חפ/1273 ב', תכנית מס' חפ/1273 ח'
"מבנה לתעשייה עתירת ידע גוש 10730, ח"ח 11", הוגשה על ידי חברת "עופר ספנות בע"מ"
ואומצה ע"י הוועדה המקומית לתכנון ובניה – "חיפה"

1.0 שם וחלות:

1.1 **תכנית זו תיקרא "שינוי תכנית מתאר מקומי, תכנית מס' חפ/ 1273 ח' "מבנה לתעשייה עתירת ידע במת"מ גוש 10730, ח"ח 11", להלן "תכנית זו".**

1.2 **תכנית זו, תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה ורציף בתשריט המצורף לתכנית זו והמסומן באותו השם, להלן "התשריט".**
התשריט הוא בקנה מידה 1:250: ומהוות חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

2.0 מסמכי התכנית:

2.1 **14 דפים של הוראות בכתב, להלן "הוראות התכנית".**

2.2 **התשריט בקנה"מ 1:250.**

2.3 **נספח מס' 1 : נספח ביןוי מנהה בקנה"מ 1:250 לצרכי המחשה בלבד.**

2.4 **נספח מס' 2 : נספח תנואה וחניה בקנה"מ 1:250, נספח מנהה המחייב כניסה ויציאה בלבד (4 גליונות).**

2.5 **נספח מס' 3 : נספח פיתוח מנהה בקנה"מ 1:250.**

3.0 יחס לתקנות אחרות:

3.1 **על תכנית זו תחולנה, כל תקנות תכנית המיתאר של העיר חיפה, וכל התקיונים והשינויים שחולו בה מזמן לזמן, למעט הוראות העומדות בסתירה להוראות בתכנית זו.**

3.2 **על תכנית זו תחולנה כל תקנות התכנית תמ"א 13, בהתאם להקלת שאושרה בישיבת חולנת"ע מס' 286 בתאריך 13 בדצמבר 2005.**

3.3 התכנית מהוות שינוי לגבי השטח עלייה היא חלה, שינוי תכניות המיתאר הבאות:

מס' התכנית	שם התכנית	מס' י"פ	מס'	שם	תאריך פרסום	למتن תוקף	לגביה התכנית	מהות השינוי
ג/00		989	10.1.63	שטח			لتעשייה	אלקטרונית
חפ/1273 ב'	שטח לתעשייה אלקטרונית, הרחבה	2106	1840	20.7.72	שינוי משטח אחסנה לשטח לתעשייה עתורת יידע			

3.4 בכל מקרה של סטירה בין תכנית זו, לבין אחת מהתכניות הניל, יקבע האמור בתכנית זו.

4.0 המקום:

הקרקע הכלולה בתחוםי תכנית זו, נמצאת בצד הדромוי של מתי"ם, במבואות הדרכים מערביים של חיפה, בגוש 10730, בגבול השיפוט של חיפה וטיירת הכרמל.

5.0 הקרקע הכלולה בתחוםי תכנית זו:

גוש : 10730

חלק מחלוקת : .11

מגרש : 2005 (5 לפי תכנית חפ/1273 ב').

חלק ממגרש : 2 (דרך, לפי תכנית חפ/1273 ב').

חלק ממגרש : 4 (שכ"פ, לפי תכנית חפ/1273 ב').

6.0 שטח התכנית:

שטח התכנית הוא 4.186 דונם. השטח נמדד באופן גרפי.

7.0 גבולות התכנית:

גבולות התכנית הם בהתאם למסומן בקו כחול עבה ורציף בתשריט.

8.0 יוזמי ומגלי התכנית:

יוזמי ומגלי התכנית הם חבי "עופר ספנות בע"מ".

רחוב הנמל 2 חיפה. טלפון : 04-8610610

9.0 בעלי הקרקע:

9.1 מגרש 5, חלק מחלוקת 11 בגוש 10730 : שטח בבעלות עיריית חיפה.

9.2 חלק ממגרש 2, חלק מחלוקת 11 בגוש 10730 : דרך בבעלות עיריית חיפה.

9.3 חלק ממגרש 4, חלק מחלוקת 11 בגוש 10730 : שכ"פ בבעלות עיריית חיפה.

עורך התקנים: 10.0

משה צור, אדריכלים ובני ערים בע"מ.
רחל' דישראלי 54 חיפה 34334 טלפון : 04-8341963.

מטרות התקנים: 11.0

- 11.1 11.1 **שינויי ייעוד קרקע מאזור לאחסנה לאזור לתעשייה עתירת ידע.**
- 11.2 11.2 **קביעת הוראות בנושאי זכויות בניה, גובה, מרוחקים ועיצוב הבניין במטרה לאפשר הקמת מבנה לתעשייה עתירת ידע.**
- 11.3 11.3 **קביעת הוראות כניסה ויציאה למגרש, ולהנעה תחת קרקעית בתחום המגרש ופיתוח סביבתי במגרש.**

ביקורת סימוני התשריט 12.0**ביקורת הסימון** **הסימון בתשריט**

גבול תכנית מוצעת	קו כחול עבה רציף	12.1
גבול תכנית קיימת/מאושרת	קו כחול עבה מרוסק	12.2
אזור לתעשייה עתירות ידע	שטח צבוע בסגול ומוטoit בקווים אדומניים	12.3
אזור לאחסנה	שטח צבוע באפור ומוחתם בקו	12.4
אזור למסילת ברזל	סגול כהה	12.5
שטח צבורי פתוח	שטח צבוע באפור ומוחתם בקו	12.6
דרך קיימת/מאושרת	שטח צבוע בחום	12.7
מבנה קיים	שטח מנוקד ומוקף בקו עבה בצבע שחור	12.8
מבנה להריסה	שטח מטויט בקווים צהובים אלכסוניים ומוקף בקו צהוב מרוסק	12.9
קו רחוב	קו אדום דק רציף	12.10
קו בניין	קו אדום דק ומרוסק	12.11
קו בניין להנעה תחת קרקעית ומרתף	קו אדום דק ומרוסק המורכב מקו ארוך וקו קצר	12.12
גבול גוש שומה ומטפון	קו שחור משונן בכווניות הפוכים ומספר בשחור	12.13
גבול חלקה קיימת רשומה	קו יירוק מלא	12.14
מספר חלקה קיימת/רשומה	ספרה יירוקה מוקפת בעיגול יירוק מלא	12.15
גבול מגרש קיים/ሞצע	קו שחור מלא	12.16

- 12.17 ספרה שחורה מוקפת בעיגול שחור
 12.18 ספרה שחורה
 12.19 קו שחור עבה ומרוסק
 12.20 ספרה שחורה ברביע העליון של העיגול
 12.21 ספרה אדומה בריבועים הצדדים
 12.22 ספרה אדומה ברביע התחתון של
 העיגול
 רותב הדרך
 מירוח קדמי
 גבול תכנון של עיריית חיפה
 מספר הדריך
 מספר מגרש מוצע
 מספר מגרש קיים לפי חפ' 33/ ב'
 ספרה שחורה מוקפת בעיגול שחור
- 13.0 שימוש בקרקע ובמבנהים:**
 לא יינתן היתר בנייה להקמת בניין, ולא ישמשו כל קרקע או בניין בתוכומי תכנית זו, לכל תכילת שהיא, אלא לתכליות המפורטות ברשימה התכליות לגבי האזור שבו נמצאים הקרקע או הבניין.
- 14.0 רישימת התכליות והשימושים:**
14.1 אזור לתעשייה עתירת ידע:
 מיועד להקמת מבנה אשר ישמש לתעשייה עתירת ידע בתחום המחקר והפיתוח ושימושים הנלויים לייעוד זה, כגון: משרדים ושרותי רווחה לעובדים לרבות מתקני ספורט, מסחר, חניות רווחה ועוד.
- 14.2 דרך:**
 תשמש למעבר כלי רכב, הולכי רגל ותשתיות וכמוגדר בסעיף 1 לחוק תכנון והבניה למעט מסילות ברזל.
- 14.3 שצ"פ:**
 בתחום השצ"פ יותר פיתוח סביבתי, ריהוט חזק כולל תאורה ונטיעות עפ"י תכנית שתאושר ע"י מחלקת הבניה ומהנדס העיר. בתחום השצ"פ תיאסר בנייה וחניה.
- 15.0 הפקעה:**
15.1 כל השטחים המיועדים בהתאם לתכנית זו בדרך או לשצ"פ בלבד, נועדים להפקעה בהתאם לסעיפים 188 ו-189 לחוק תכנון והבניה היתק"ה 1965 ויירשו על שם עיריית חיפה, כשם פנוים מכל מבנה, חפצ' ודייר ועל אחוריות יוזמי התכנית.
- 16.0 חלוקת חדשה וירושם:**
16.1 גבולות חלקיota הקרקע הנוכחיים, שאינם מזדהים עם גבולות האיזורים והזרכים הקבועים בתכנית זו, אם ישים כאלה, יבוטלו.
16.2 על יוזמי התכנית להגשים תוכנית חלוקת הקרקע לפני הוצאה היתר בנייה, ולרשמה בלשכת רשות המקרא עין לאחר אישור רשותות התכנון.

	היטל השבחה:	17.0
	בעלי הקרקע הכלולה בתכנית זו, יהיו חייבים לשלם היטל השבחה כחוק.	
	הוראות בניה למגרש 2005	18.0
18.1	שטח בניה	
18.1.1	שטח בניה לשימושים עיקריים: 8100 מ"ר.	
18.1.2	שטח בניה למטרות שירות: ע"פ הוראות חפ/1400 ש"ש.	
18.2	קוי בניין	
	קווי הבניה יהיו כללו וע"פ המסומן בתשריט.	
18.2.1	קווי בניין על קרקעיהם:	
	קו בניין צידי: 5 מ'	
	קו בניין קידמי: 5 מ'	
	קו בניין אחרוי: 27.5 מ' מציר פסי הרכבת	
	6-6.7 מ' מגבול המגרש, כמסומן בתשריט.	
18.2.2	קווי בניין תחת קרקעיהם:	
	קו בניין צידי: גבול המגרש.	
	קו בניין קידמי: גבול המגרש.	
	קו בניין אחרוי: גבול המגרש, כמסומן בתשריט.	
	תותר הקמת מרתקפים/חניון תחת קרקעי עד לגבולות המגרש. השימוש במרתקפים כשטחי שירות בלבד.	
	קירות הדיזפון של החניונים התת-קרקעיים ייבנו בתחום החלקה בלבד. בקומת הקרקע במרווה צידי ואחוריו, תותר בניית מתקנים טכניים/הנדסיים, בגין אשפה, וכיורי יציאות מקומיות למרתק/חניה תחת קרקעית.	
18.2.3	קווי בניין מתכניות מTARGET ארציות: קו בניין מדרך מהירה מס' 2 וקו בניין מסילות הברזל יהיו עפ"י המסומן בתשריט.	
	גובה הבניין:	18.3
	גובה הבניין לא יעלה על + 41 מ' מפני הים. בגובה זה יכולו גם אלמנטים טכניים של הבניין.	
	גובה המבנה יהיה הוראת עיצוב ארכיטקטונית כמשמעותה בחוק התכנון והבנייה.	
	גובה קומת כניסה:	18.4
	תותר קומת כניסה ו/או חלק מקומת כניסה בגובה ברוטו של עד 6.0 מטר.	

- 18.5 תוכנית בינוי**
 מתן היתר הבניה מותנה בהגשת תוכנית בינוי ופיתוח לאישור הוועדה המקומית ובביצוע הפיתוח ע"פ התוכנית לאחר אישורה.
 תוכנית הבינוי והפיתוח תהיה בהתאם לנספח הבינוי ונספח התנועה ותוכן ע"י אדריכל המבנה בשיתוף עם אדריכל נוף.
 תוכנית הבינוי תוכן ע"ג רקע מפת מודד מוסמך.
 התוכנית תכלול את תוכנית העמדת המבנה, גובהו, עיצוב חזיות וחומרי גמר, עיצוב הגג, תוכנית החניון התת קרקע, כולל הגישות והיציאות, סידור התנינה ופתרון החניה הפעולית, פירוט פיתוח השטח הפתוח במגרש, פיתוח השכ"פ הכלוא בין פסי הרכבת למגרשים, גינון ונטיעות, אצירת אשפה, קירות תומכים, גדרות ומעקות, חומר גמר וכו'.
- 18.6 בתהום השכ"פ תיאסר כל בנייה או חניה.**
- 18.7 במידה שיקצו שטחים למשחר, השטח המשחררי לא יעלה על 30% משטח קומת הכניסה.**
- 19.0 חניה:**
- 19.1** החניה תהיה בתחום המגרש בהתאם להוראות תקנות התכנון והבנייה (התקנות מקומות חניה תשמ"ג 1983), או לתקנות התקפות במועד הוצאת היתר הבניה. תנאי מתן היתר הבניה יהיה הבטחת מקומות חניה כנדרש בתקנות.
- 19.2 הכניסה והיציאה מהחניה על קרקעית וה坦ת קרקעית תהיה מדרך מס' 55 וכמוראה בנספח מס' 2.**
- 19.3** תותר כניסה ויציאה נפרדת לחניה תיפעלilit.
- 19.4** גג חניה תת קרקעית יהיה בוגר ריצוף עמיד ובנטיעות וכפי שיואר בעת מתן היתר הבניה.
- 19.5** החניון התת קרקעית יהיה בחזקתם ובאחזקתם של יוזמי התוכנית ו/או הבעאים בשם ו/או במקומם.
- 20.0 סילילת דרכיים:**
 בעלי הזכויות במרקעין, הכלולים בתחום תכנית זו, חייבים להוציא לפועל על חשבונם את סילילת הדרכים/הרחבת הדרכים הכלולות בה, או ישלמו היל סילילה כחוק. בסילילה/הרחבת הדורך, נכללות המדרכות, התקנת ניקוז למי גשם, העתקה ו/או התקנה של עמודי חשמל ונטיעות. הסילילה תבוצע עפ"י תכניות ופרטים כפי שיוארו ע"י מהנדס העיר בעת מתן היתר הבניה.

- תאורה:** 21.0
מבקשי היתר הבניה חייבים להתקין על חשבונם בתחומי תוכנית זו את תאורת הרחובות, כולל עמודים ופנסים או שלם היטל תאורה.
- בנייה להריסה:** 22.0
כל המבנים המסומנים בתשritis המצורף והמיועדים להריסה, יהרסו לפני הוצאה היתר הבניה למבנה החדש המוצע בתוכנית זו על ידי בעלי הזכיות במרקען ועל חשבונם. במידה וחלקי המבנהקיימיםணוייםמאסבסטתבצעהריסה רק לאחר אישור המשרד לאיכ"ס ובהתאם לנוהל הקבוע במשרד זה.
- חומרי גמר:** 23.0
חזיות הבניין ו/או אגפיו יחופו בחומרים קשיחים ועמידים, לשביעות רצון מהנדס העיר.
- יעצוב המבנה:** 24.0
יעצוב המבנה על כל מרכיביו והשתלבותו בתחום ובכינסה לעיר כפי שיפורט בתוכנית הבינוי יהיה באישור מהנדס העיר.
- שמירה על הצורה החיצונית של הבניין:** 25.0
 25.1 לא תותר התקנת צנרת צמל, מיס, ביוב, טלפון, מחשבים, טלוויזיה, טלוויזיה בcabלים וכדי על קירות החוץ של הבניין, אלא במקומות סטטיים/פנימיים ולפי התקן הישראלי. כל החבורים אל הבניין יהיו באמצעות cabלים תת קרקעיים.
 25.2 לא תותר התקנת מזגנים ו/או מעבים חיצוניים בקירות חיצוניים של הבניין, אלא במקומות שייקבעו בתוכנית שתאושר ע"י מהנדס העיר. מתקני מיזוג אויר יותקנו מאחרוי מיסתוריהם בגג הבניין, המושולבים בחזיותה המבנה.
 25.3 לא תותר התקנת ארובות מכל סוג שהוא בקירות חיצוניים של הבניין אלא במקומות שייקבעו בתוכנית שתאושר ע"י מהנדס העיר.
 25.4 מיכלי גז ודלק יותקנו בהתאם לתקנות הבטיחות, ובהתאם לתוכנית שתאושר ע"י מהנדס העיר.
 25.5 לא תותר התקנת אנטנות טלוויזיה, תקשורת ורדיו מכל סוג שהוא לכל חלק במבנה, אלא אנטנה מרכזית לבניין, עפ"י תוכנית שתאושר ע"י מהנדס העיר.
 25.6 לא תותר התקנת שלטי פרסום ושלטים מוארים מכל סוג שהוא על הקירות החיצוניים של הבניינים, אלא לפי תוכנית שתאושר ע"י אדריכל הבניין.

פיתוח המגרש:

26.0

26.1 על בעלי הזכיות במרקען לבצע את כל עבודות הפיתוח בתחום תכנית זו כולל הרחבת הדרכים, גדרות, רחבה, מדרכות, ניקוז, גינון, נתיעות, תאורת חוץ וכיו"ב, עפ"י תכניות הפיתוח והדרכים שייאושרו ע"י מהנדס העיר ומחלקת הגנים.

26.2 חומרה הגמר לרכיבי חוץ עבור רחבות, מעברים מקורים, מדרכות וכו' בכל תחומי תכנית זו יהיו מחומר עמיד כגון: אבן נסורה, אבן מסותתת, גרנוליט, אבני משטלבות וכו' ולפי תכנית שתאושר ע"י מחלקת הגנים בעת הוצאה היתר הבניה.

26.3 קירוי יציאות/מדרגות מקומיות החניה התת קרקעית/מרתף, וمتקנים טכניים/הנדסיים בקומת הקרקע במירוחים הצדדים והאחוריו ישולבו בתכנית הפיתוח הסביבתי של המגרש בתחום תכנית זו ולפי אישור מה' הגנים בעת מתן היתר הבניה.

שמירה על איחיות גדרות ומעקות במגרש:

27.0

כל גדרות/מעקות בתחום תכנית זו, יהיו בדוגמא איחידה ובשימוש בחומרה הגמר המשתלבים בחומרה הגמר של קירות המבנים וכפי שייאושר ע"י מהנדס העיר בעת מתן היתר הבניה.

חסמל:

28.0

מרוחבי הבטיחות מקומי חשמל קיימים יסומו בפה מצבית (כהגדורתה בסעיף 4 לתקנות התכנון והבנייה - בקשה להיתר תנאיו ואגרות התש"ל 1970) בהטייעות מבקש ההיתר עם חברת החשמל ובאישורם.

תחנות טרנספורמציה:

29.0

29.1 לא יותר תחנות טרנספורמציה על עמודים בשטח תכנית זו. כמו כן, לא יותר הקמת תחנת טרנספורמציה בהזית הponeה לים.

29.2 הקמת תחנת טרנספורמציה בתחום תוכנית זו, תהיה בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל ובכפוף לתנאי תוכנית חפ/1400 ת"ט.

מרחבים מוגנים:

30.0

לא יצא כל היתר בניה בשטח התוכנית, אלא אם כולל בו מקלט או מרחבים מוגנים בהתאם לתקן הישראלי.
לא תוצא תעוזת שימוש בבניין אלא אם המתקן בוצע לשבעות רצונו של מהנדס ה.ג.א.

31.0 איקות הסביבה:

- 31.1 בקשה להיתר בניה בתחום תכנית זו, תאושר ע"י אגוד ערים לאיקות הסביבה.
- 31.2 מתן היתר איכלוס למבנים מותנה באישור אגוד ערים לאיקות הסביבה כי אכן ננקטו האמצעים למניעת מטרדים לסביבה.
- 31.3 הבקשה להיתר, תלואה בלוח זמנים לתחילה וסיום החפירה, שתאושר על ידי מהנדס העיר במטרה למנוע מפגעים סביבתיים.
- 31.4 הבקשה להיתר תלואה במסמך תנוועתי של המשאיות שייעסקו בעבודת פינוי החומר, שיאושר ע"י מהנדס העיר. משאיות פינוי החומר יוכסו על מנת למנוע מפגעים סביבתיים.
- 31.5 הבקשה להיתר כולל את האמצעים לטיפול בגבולות המגרש על מנת למנוע מפגעים סביבתיים בהתאם להנחיות היחידה לאיקות הסביבה.
- 31.6 הבקשה להיתר תלואה בתכנית וחווות דעת למיקום אמצעי החפירה והטיפול בהם בתיאום עם יועץ אקוסטי.
- 31.7 פסולת בניין מהתקומות העליונות של המבנה תוצאה באמצעות שרוללים, תרכזו במיכלי אשפה מתאימים בתחום המגרש ותפונה לאתר שפיקת פסולת עירוני מאושר בחוק.
- 31.8 בשלב הבניה תבוצע הרטבה בתחום המגרש, בהתאם למזג האוויר ובהתאם להנחיות היחידה לאיקות הסביבה.
- 31.9 מיגון אקוסטי ומיגון נגד רuidות, במידה ויידרש, יעשה על ידי היוזם ועל חשבונו.

32.0 שירותיים:**32.1 אספקת המים**

- 32.1.1 לפני התחלת תכנון המבנים בשטח בו עבר צינור מים, על היוזם ו/או מבקש היתר הבניה להתקשר עם אגן המים העירוני לצורך קבלת הוראות בקשר לשמירה על שלמות צינור המים הקיימים או העתקתו למקום אחר אם יידרש הדבר.
- 32.1.2 כל שינוי בתוואי קווי המים הקיימים ובמיקום מגופים ואביזרים אחרים שייגרם עקב ביצוע התכנית, יבוצע על פי דרישות אגן המים על חשבונו מבקשי היתר הבניה ו/או בעלי הקרקע.

32.1.3 על מתכנן הבניין יכול בבקשתה להיתר בניה סימון מיקום מז המים הכללי, מיקום מוני המים הפרטיים ופרט חיבוריו מוני המים הפרטיים לבניינים הכלולים בבקשתה, מאושר ע"י אגף המים ובהתאם להוראות תכנית זו. מיקום המדדים יהיה בהתאם לדרישות שרוטי הכבאות ומאוושר ע"י אגף המים.

32.1.4 בעלי הבקשה להיתר בניה ישלמו היטל מים כחיק.

32.2 ביוב

32.2.1 לפני התחלת תכנון המבנים להיתר בניה, על היוזם ו/או מבקש היתר הבניה לפנות לאגף המים והbijob לצורך קבלת הנחיות בדבר התקנת ביוב פרטי לבניינים חדשים ומיקום חיבורו לקו הביוב הציבורי.

32.2.2 מתכנן הבניין יכול בבקשתה להיתר בניה פתרון לחיבור קו הביוב פרטי לביוב הציבורי, מאושר ע"י אגף המים, הביוב והניקוז.

32.2.3 לא יחויבו בגרביטציה לביוב הציבורי מפלסי בניה הנמוכים מרום מכסה תא הקרה הציבורי שלאלו מתחברים.

32.2.4 תנאי להוצאת היתר הבניה, יהיה אישור האגף כי החיבור המוצע עונה על דרישותיו.

32.2.5 לא ינתן אישור איכלוס לשימוש במבנה לפני שייחובר לקו הביוב הציבורי הקיימים, ולפני מתן אישור מנהל אגף המים, הביוב והניקוז שתכנית הביוב הנוגעת לבניין בוצעה לשבעיות רצונו.

32.2.6 בעלי הבקשה להיתר בניה ישלמו היטל ביוב כחוק.

32.3 ניקוז – טיפול

32.3.1 לא ינתן היתר בניה בשטח תכנית זו לפני אישר מנהל אגף המים, הביוב והניקוז את מערכת טיפול מי הגשמי הציבורי לשטחים הכלולים בתכנית זו.

32.3.2 מתכנן הבניין יכול בבקשתה להיתר פתרון למערכת טיפול מי הגשמי לכל השטח הפרטיא ואופן חיבורה למערכת הציבורית, מאושר ע"י אגף המים, הביוב והניקוז.

32.3.3 לא יינתן אישורaiclוס לשימוש במבנה לפני שיחובר לו תיעול הציבורי הקיימים, ולפני מתן אישור מנהל אגף המים, הביווב והניקוז שתכנית הניקוז הנוגעת לבניין בוצעה לשביות רצונו.

32.3.4 בעלי הבקשה להיתר בניה ישלמו היל תיעול חוק.

מערכות ביוי אש

32.4

32.4.1 מפה מצביה שתוכן על פי הוראות תכנית זו תכלול סימון הידרנטים קיימים במרחב של עד 50 מ' מגבולות הנכס.

32.4.2 אישור איגוד ערים לכבות לבקשת להיתר ניתן על רקע מפה זו, בהתייחס להדרנטים קיימים ובהתאם לחוק.

אכירה וחרקמת אשפה

32.5

متקנים לאכירת אשפה והרחקתה עבור המבנים יאוטרו בתחום המגרש במסגרת תכנית הבינוי ויאושרו על ידי מחלקת התברואה העירונית.

קווי טלפון

32.6

קווי טלפון וכל סוגי תקשורת אחרים יהיו תת קרקעיים בתחום תכנית זו. כל החיבורים למבנים ומתקנים יהיו תת קרקעיים ו/או בתוך המבנים.

חתימות: 33.0

יוזמי התכנית ומגישי התכנית: 33.1

תאריך

חתימה:

ט/ז/ה/ט/ט/ט

עופר ספנות בע"מ

עופר ספנות בע"מ

מקודקי העירייה
עיריית חיפה

בעלי המקצוע: 33.2

עיריית חיפה

עורך התכנית: 33.3

בנין וצאר
אדריכלים בני שרים מ"מ

משה צור

משה צור, אדריכלים ובוני ערים בע"מ

אישורי הועדות: 34.0